圖片索引	由圖片搜尋	
安全及防盜	請務必閱讀此內容 (主題：兒童椅、防盜系統)	1
車輛狀態資訊及指示燈	閱讀行駛相關資訊 (主題：儀表、多功能資訊顯示幕)	2
行車前	開啟及關閉車門及車窗，行車前調整 (主題：鑰匙、車門、座椅、電動窗)	3
行駛時	行車時必要的操作及建議 (主題：啟動油電複合動力系統、加油)	4
內部裝備	使用內部功能 (主題：空調、儲藏位置)	5
保養與照料	照料您的車輛及保養程序 (主題：內裝與外觀、燈泡)	6
緊急狀況處理	如果發生故障及緊急情況要怎麼辦 (主題：電瓶沒電、輪胎洩氣)	7
車輛規格	車輛規格、可個人化的功能 (主題：燃油、機油、胎壓)	8
索引	如果 ... 怎麼辦 (緊急狀況處理)	

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 2 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

重要參考資訊 6
使用本手冊 10
如何搜尋 11
圖片索引 12

1 安全及防盜

1-1. 安全使用
行車前 24
安全行駛 25
安全帶 26
SRS 氣囊 29
PUH 行人撞擊緩衝機制 35
廢氣注意事項 37

1-2. 兒童安全
兒童乘車時 38
兒童安全座椅 38

1-3. 油電複合動力系統
油電複合動力系統功能 50
油電複合動力系統注意事項 53

1-4. 防盜系統
引擎禁制啟動防盜系統 57
雙重鎖定系統 58
警報 59

2 車輛狀態資訊及指示燈

2-1. 儀表板
警示燈及指示燈 66
量表及儀表 70
多功能資訊顯示幕 75
顯示內容 76

3 行車前

3-1. 鑰匙資訊
鑰匙 84

3-2. 開啟、關閉和上鎖車門及行李廂
車門 89
行李廂 94
Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關 97

3-3. 調整座椅
前座座椅 103
後座座椅 104
頭枕 105

3-4. 調整方向盤及後視鏡
方向盤 107
車內後視鏡 108
車外後視鏡 109

3-5. 開啟、關閉車窗
電動窗 112

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 3 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

3-6. 我的最愛設定

駕駛位置記憶 115

我的設定 118

4 行駛時

4-1. 行車前

駕駛車輛 120

貨物及行李 125

拖曳尾車 126

4-2. 駕駛程序

POWER (點火) 開關..... 127

EV 純電動行駛模式..... 131

油電複合動力變速箱 132

方向燈控制桿 136

電子駐車煞車 137

HOLD 定車煞車輔助系統 140

4-3. 操作燈光和雨刷

頭燈開關 143

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 145

後霧燈開關 147

擋風玻璃雨刷和噴水器 148

4-4. 加油

開啟油箱蓋 150

4-5. 使用行車輔助系統

LSS+ 智動駕駛輔助系統 . 152

PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助 158

LTA 車道循跡輔助系統 ... 167

LDA 車道偏離警示系統... 172

RSA 速限辨識輔助系統 .. 177

DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統..... 178

定速系統..... 188

BSM 盲點偵測警示系統.. 192

SEA 安全離座輔助系統 .. 196

停車輔助系統 200

RCTA 後方車側警示系統 205

RCD 後方攝影機偵測 211

PKSB 停車支援煞車輔助系統 214

PKSB 停車支援煞車輔助系統功能 (車輛前方和後方的靜止物體) 218

停車支援煞車輔助系統功能 (車後移動車輛)..... 220

停車支援煞車輔助系統功能 (車後行人)..... 222

智能多重駕馭模式選擇開關 224

行車輔助系統 226

4-6. 駕駛技巧

油電複合動力車輛駕駛技巧 231

冬季行車要領 232

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 4 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

5 內部裝備

5-1. 使用空調系統和除霧器

自動空調系統 236
加熱式方向盤 / 座椅加熱器 / 座椅通風器 243

5-2. 使用室內燈

室內燈一覽 246

5-3. 使用儲藏功能

儲藏位置明細 249
行李廂功能 252

5-4. 使用其他內部設備

其他內部裝備 254

6 保養與照料

6-1. 保養與照料

清潔與保護車輛外觀 266
清潔與保護車輛內裝 270

6-2. 保養

保養須知 274
定期保養 276

6-3. 自行保養

自行保養注意事項..... 281
引擎蓋..... 282
放置千斤頂 283
引擎室..... 285
12V 電瓶 290
輪胎 292
輪胎胎壓 302
輪圈 303
空調濾芯..... 304
智慧型鑰匙電池 306
檢查及更換保險絲..... 308
燈泡 310

7 緊急狀況處理

7-1. 基本資訊

緊急警示燈 316
如果車輛必須緊急停止 ... 316
如果車輛被淹沒或路上水位正在上升..... 317

7-2. 緊急狀況之處理程序

如果車輛需要拖吊..... 319
如果您認為有些狀況異常 322
如果警示燈亮起或蜂鳴器響起 323
如果警示訊息顯示..... 332
如果輪胎洩氣 (未配備備胎車型) 343
如果油電複合動力系統無法啟動 352
如果遺失鑰匙 353
如果加油蓋無法開啟時 ... 354
如果智慧型鑰匙無法正常作用 354
如果 12 V 電瓶沒電..... 356
如果車輛過熱 360
如果車輛陷住 364

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 5 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

8 車輛規格

8-1. 規格

保養資料 (燃油、油位等)366

燃油資訊 373

8-2. 個人化

個人化功能 374

8-3. 初始化

初始化項目 386

8-4. 自由 / 開源軟體

自由 / 開源軟體資訊..... 387

索引

如果 ... 怎麼辦
(緊急狀況處理) 390

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 6 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

重要參考資訊

車主使用手冊

本手冊適用全球所有車型及解說所有配備，包括選擇配備在內。因此，您可能會發現某些有說明的配備並未安裝在您的愛車上。

本手冊所列規格以付印時資料為準。然而因 Lexus 有不斷改進產品的政策，因此本公司將保留隨時變更的權利並將不定期於官網公布變更後資料而不另行通知。

由於規格的差異，圖示車輛的配備可能與您的愛車不同。

配件、零件及改裝您的 Lexus

目前市場上有許多非 Lexus 正廠的零件及配件。如果使用這些非正廠零件和配備，可能會影響車輛的安全，即使這些零件獲得國家正式的品質認證。對於這些非正廠的零件和配件，豐田汽車不接受對這些零配件的任何保證或免費服務，也不會提供更換或安裝這些零件的服務。

本車不應使用任何非正廠產品進行改裝。使用非正廠產品改裝可能會影響性能、安全或耐用性，甚至違反政府法令。此外，因改裝所造成的損害或性能問題也將無法列入保固範圍。

此外，像這樣的改裝也會影響到先進安全配備，例如 LSS+ 智動駕駛輔助系統，且會有無法正常作動的危險性或者在非預期情況下作動的危險。

網路攻擊風險

安裝電子裝置及無線電設備會經由安裝的零件增加網路攻擊的風險，導致意外事故及洩漏個人資訊。Lexus 對安裝非 Lexus 原廠產品引起的問題不提供任何保證。

安裝雙向無線電系統

如果您在車上安裝雙向無線電系統，可能會影響車上電子系統，例如：

- 油電複合動力系統
- 多點式燃油噴射系統 / 序列式多點燃油噴射系統
- LSS+ 智動駕駛輔助系統
- ABS 防鎖定煞車系統
- VDIM 車輛動態整合管理系統
- SRS 氣囊系統
- 預縮式束力限制安全帶系統

請您於安裝雙向無線電系統前先與 Lexus 保養廠洽詢有關事宜或裝置時應特別注意的事項。

有關雙向無線電的頻寬、功率等級、天線位置和安裝規定等更進

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 7 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

一步的資訊，在 Lexus 保養廠皆可諮詢。

儘管油電複合動力車輛的高壓電組件和電纜線都裝有電磁遮罩，發出的電磁波與一般汽油動力車輛或家用電器幾乎不相上下。

在無線射頻 (RF 無線射頻傳輸系統) 的接收上可能會產生不必要的雜訊。

車輛資料記錄器

本車輛配備精密電腦，用以記錄有關車輛控制及操作的各項資料。

■ 電腦記錄的資料

根據各功能的操作時機與狀態，電腦會記錄如下所列的各項資料。

- 引擎轉速 / 電動馬達轉速 (驅動馬達轉速)
- 油門狀態
- 煞車狀態
- 車速
- 行車輔助系統的作動狀態
- 來自攝影機的影像

您的愛車配備了攝影機。請洽詢 Lexus 保養廠了解記錄功能攝影機的位置。

所記錄的資料會隨車輛等級、配備選擇及市場而有所不同。

這些電腦不會記錄交談或聲音，並且只有在某些情況下才會記錄車外影像。

■ 資料運用

Lexus 可能會使用此電腦記錄的資料來進行故障診斷、產品研發及品質改善。

Lexus 不會把記錄資料揭露給第三方，除非：

- 車主同意或承租人同意 (車輛為租用車時)
- 警方、法院或政府機構的正式請求
- Lexus 在法律訴訟中的使用
- 資料研究的目的並非僅針對某特定車輛或車主

Lexus 保養廠可刪除車輛記錄的影像資訊。

影像記錄功能可以關閉。然而，若停用此功能，就無法提供系統作動時的資料。

如果您希望 Toyota 伺服器停止基於研發與提供個別服務目的而蒐集的 LSS+ 智動駕駛輔助系統資料，請聯絡 Lexus 保養廠。

事件資料記錄器

此車輛配有事件資料記錄器 (EDR) 的主要目的是為了記錄在撞擊或類似撞擊事件的狀況 (例如：氣囊引爆觸發或撞擊到障礙物)，此資料將有助於了解車輛系

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 8 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

統的作用狀態。EDR 的設計是以每 30 秒鐘或更短的時間為循環週期來記錄車輛動態和安全系統的相關資料。然而，依據撞擊的嚴重程度和類型，資料可能不被記錄。

車上的 EDR 是設計用來記錄下列資料，如：

- 車上各項安全系統如何運作；
- 駕駛人踩油門和 / 或煞車踏板的程度 (若有踩下)；以及，
- 車輛行駛速度有多快。

這些資料能夠協助更容易了解車輛撞擊和傷害發生的情形。

註：EDR 僅在車輛發生撞擊事故時才會記錄資料；在正常行駛過程中 EDR 不會記錄任何資料；此外也不會記錄個人資料 (例如：姓名、身份、年紀及撞擊位置)。但是，其他單位，如：執法機關在撞擊事故調查期間，能夠定期請求結合 EDR 資料和個人辨識資料的型式。

要讀取 EDR 的記錄資料，需要特殊的設備，且需要連接車輛或 EDR。除了車輛製造廠外，其他單位如執法機關等，也需要有特殊的設備，並且需連接到車上或 EDR 才能讀取資料。

● EDR 資料的揭露

Lexus 不會把 EDR 的記錄資料揭露給第三方，下列狀況除外：

- 獲得車主同意或承租人同意 (車輛為租用車時)
- 警方、法院或政府機構的正式請求
- Lexus 在法律訴訟中的使用

然而，如果有必要，Lexus 可能將：

- 使用此資料來研究車輛安全性能
- 在不揭露特定車輛資料或車主資料的前提下，將此資料揭露給以研究為目的的第三單位。

車輛報廢注意事項

您車上的 SRS 氣囊、預縮式束力限制安全帶及 PUH 行人撞擊緩衝機制含有爆炸性化學品。車輛報廢時，若 SRS 氣囊、預縮式束力限制安全帶及 PUH 行人撞擊緩衝機制沒有妥善處理，則可能引發如火災等意外。請務必於車輛報廢前，交由合格的保養廠或 Lexus 保養廠拆除 SRS 氣囊、預縮式束力限制安全帶及 PUH 行人撞擊緩衝機制。

「QR 碼」

「QR 碼」一詞為 DENSO WAVE INCORPORATED 於日本和其他國家的註冊商標。

黏貼在高電壓組件上的警告標籤

動力控制單元等高電壓組件可能會黏貼表示務必小心的標籤。

每個警告符號的說明如下：

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 9 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

符號	意義
	表示危險
	表示有高電壓零件
	表示不可觸摸
	表示有高溫零件

警告

■行車時一般注意事項

不可在下列情況駕駛車輛：絕不可在酒精和藥物影響下駕駛車輛，這樣會降低您操控車輛的能力。酒精和某些藥物會使反應遲緩、判斷能力減弱及協調能力降低，因而非常容易導致意外，造成死亡或嚴重傷害。

謹慎駕駛：開車時隨時要謹慎小心。請提防其他駕駛人或行人的失誤，避免發生意外事故。

專心駕駛：開車時請務必全神貫注。任何會使駕駛人分心的事，如：調整某個控制鍵、使用行動電話或閱讀等都會造成意外事故，導致您、車內乘客或其他人死亡或嚴重傷害。

■關於兒童安全的一般注意事項

絕不可讓兒童在無人照顧的情況下留置於車內，也不可讓兒童持有或使用鑰匙。

兒童有可能會發動車輛或將排檔桿排入空檔。亦可能因玩弄車窗或其他機件而有受傷的危險。此外，在酷熱或嚴寒的天候下，車內溫度也會對兒童造成致命的危險。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 10 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

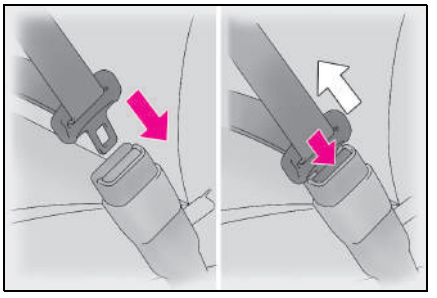
使用本手冊

說明本手冊使用的符號。

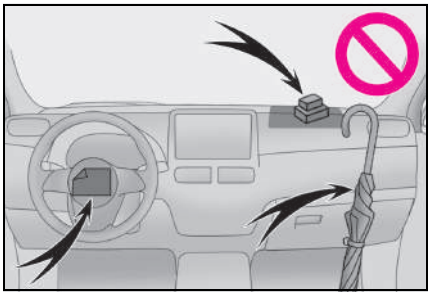
本手冊中的符號

符號	意義
	警告： 如果忽略此警告時，可能會造成人員死亡或嚴重傷害。
	注意： 如果忽略此注意時，可能會造成車輛或配備損壞。
1 2 3...	指示操作或工作程序，請依號碼順序執行。

圖中符號



符號	意義
	指示該動作 (按下、轉動等)用於操作開關和其他裝置。
	指示操作的結果(如蓋子開啟)。



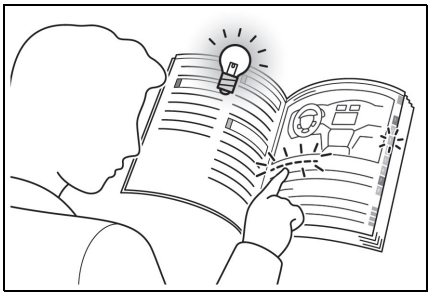
符號	意義
	指示說明的組件或位置。
	表示「不可」、「不可做」或 「不可讓此情況發生」。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 11 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

如何搜尋

■ 依安裝位置搜尋

● 圖片索引：→P.12



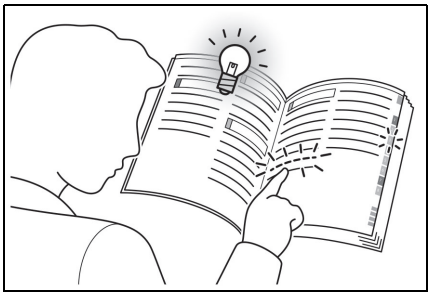
■ 依徵狀或聲音搜尋

● 如果 ... 怎麼辦
(緊急情況處理)：→P.390



■ 藉由標題搜尋

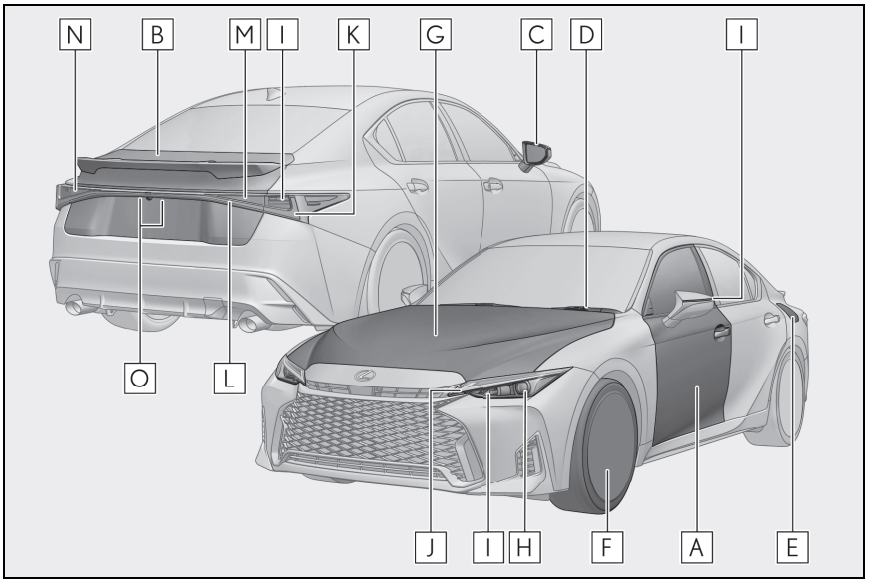
● 目錄：→P.2



IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 12 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

圖片索引

■ 外觀



頭燈的形狀可能因配備等級而有所不同。(→P.310)

A 車門 P.89

上鎖 / 開鎖 P.89

開啟 / 關閉側車窗 P.112

使用機械式鑰匙上鎖 / 開鎖 P.355

警示蜂鳴器 P.93

B 行李廂 P.94

從車內開啟 P.95

從車外開啟 P.95

使用機械式鑰匙開啟 P.355

警示蜂鳴器 P.93

C 車外後視鏡 P.109

調整後視鏡角度 P.109

收摺後視鏡 P.110

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 13 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

駕駛位置記憶 *1 ..... P.115
鏡面除霧 P.236
D **擋風玻璃雨刷 P.148**
冬季注意事項 P.232
洗車注意事項 P.268
E **加油蓋 P.150**
加油方法 P.150
燃油種類 / 油箱容量 P.367
F **輪胎 P.292**
輪胎尺寸 / 胎壓 P.292, 371
冬季輪胎 / 輪胎雪鏈 P.232
檢查 / 對調 / TPWS 胎壓偵測警示系統 P.292
輪胎洩氣的處理 P.343
G **引擎蓋 P.282**
開啟 P.282
引擎機油 P.368
過熱的處理 P.360
警示訊息 P.332

外部燈光的燈泡
(更換方法：P.310，瓦特：P.372)

H **頭燈 P.143**
I **方向燈 P.136**
J **前位置燈 /LED 日間行車燈 P.143**
K **尾燈 P.143**
煞車燈
緊急煞車警示訊號 P.227
L **尾燈 P.143**

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 14 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

M **倒車燈**

將排檔桿排入 R 檔位 P.132

N **後霧燈** *3 ..... **P.147**

倒車燈 *2

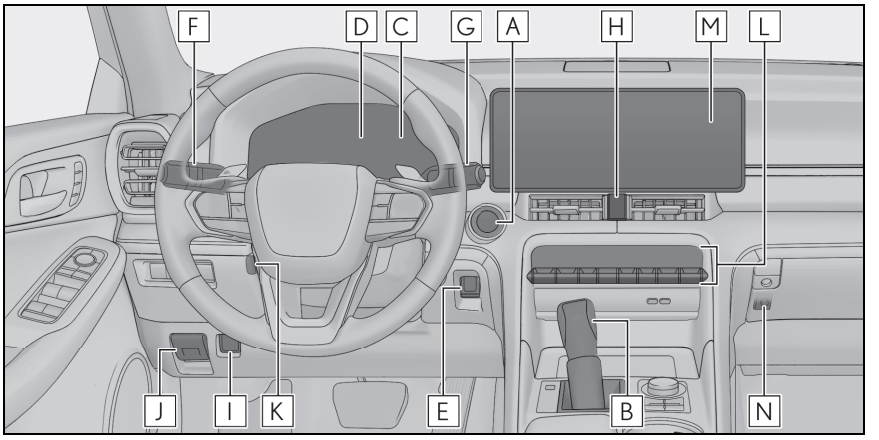
將排檔桿排入 R 檔位 P.132

O **牌照燈** **P.143**

*1:若有此配備

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 15 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■ 儀表板



A POWER 開關 P.127

啟動油電複合動力系統 / 切換模式 P.127

緊急關閉油電複合動力系統 P.316

當油電複合動力系統無法啟動時 P.352

警示訊息 P.332

B 排檔桿 P.132

變換檔位 P.133

拖吊注意事項 P.319

排檔桿無法移動時 P.133

C 儀表 P.70

讀取儀表 / 調整儀表板亮度 ..... P.70、75

警示燈 / 指示燈 P.66

警示燈亮起時 P.323

D 多功能資訊顯示幕 P.75

顯示幕 P.75

能源監視器 P.78

警示訊息顯示時 P.332

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 16 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

E **電子駐車煞車開關 P.137**

作動 / 釋放 P.137

冬季注意事項 P.233

警示蜂鳴器 / 訊息 ..... P.139、139

F **方向燈控制桿 P.136**

頭燈開關 P.143

頭燈 / 前位置燈 / 尾燈 / LED 日間行車燈 P.143

後霧燈 P.147

G **擋風玻璃雨刷及噴水器開關 P.148**

使用 P.148

添加清洗液 P.289

H **緊急警示燈開關 P.316**

I **行李廂開啟裝置 P.95**

J **引擎蓋鎖釋放桿 P.282**

K **傾斜及伸縮方向盤控制開關 P.107**

調整 P.107

駕駛位置記憶 *1 ..... P.115

L **空調系統 P.236**

使用 P.236

後擋除霧器 P.236

M **音響系統 *2**

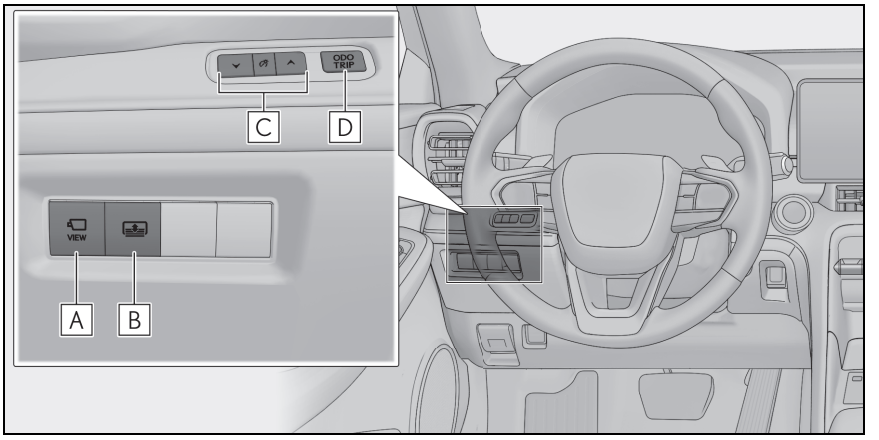
N **行李廂開啟器主開關 P.96**

*1:若有此配備

*2:請參閱 「多媒體系統使用手冊」。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 17 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■開關



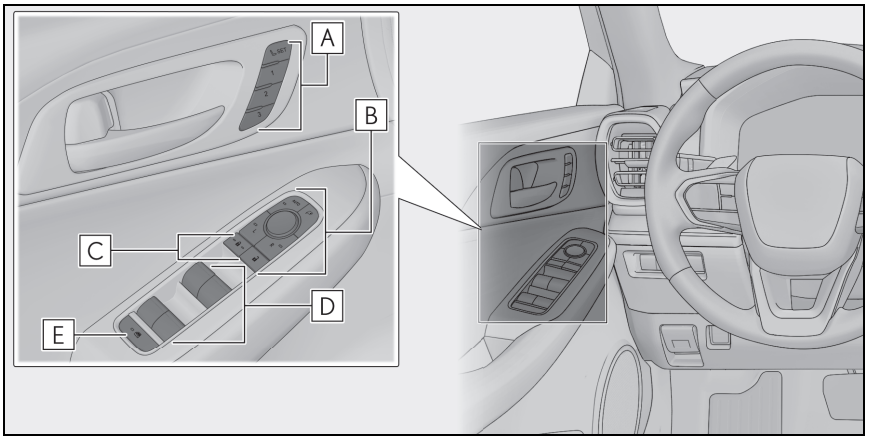
A **360 度環景影像輔助系統開關** *1

B **未配備**

C **儀表板燈光控制開關** **P.75**

D **「ODO TRIP」開關** **P.74**

*1: 請參閱「多媒體系統使用手冊」。



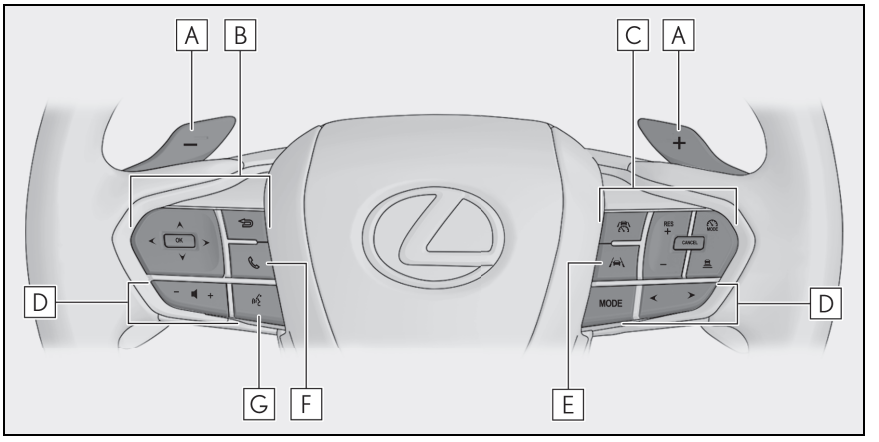
A **駕駛位置記憶開關** * **P.115**

B **車外後視鏡開關** **P.109**

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 18 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

C 車門鎖開關 P.92
D 電動窗開關 P.112
E 車窗鎖定開關 P.114

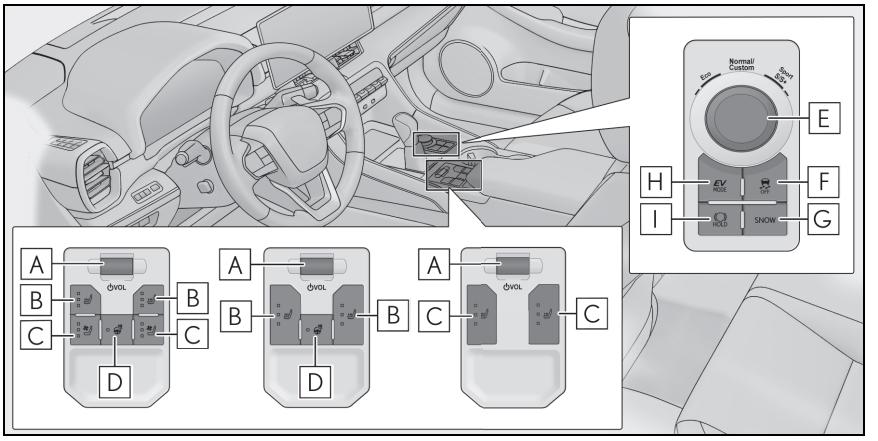
*: 若有此配備



A 換檔撥片開關 P.134
B 儀表控制開關 P.76
C 定速系統開關
DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統 P.178
定速系統 P.188
D 音響遙控開關*
E LTA 車道循跡輔助系統開關 P.167
F 電話開關*
G 語音控制鍵*

*: 請參閱「多媒體系統使用手冊」。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 19 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM



A 「⏻VOL」開關 *1

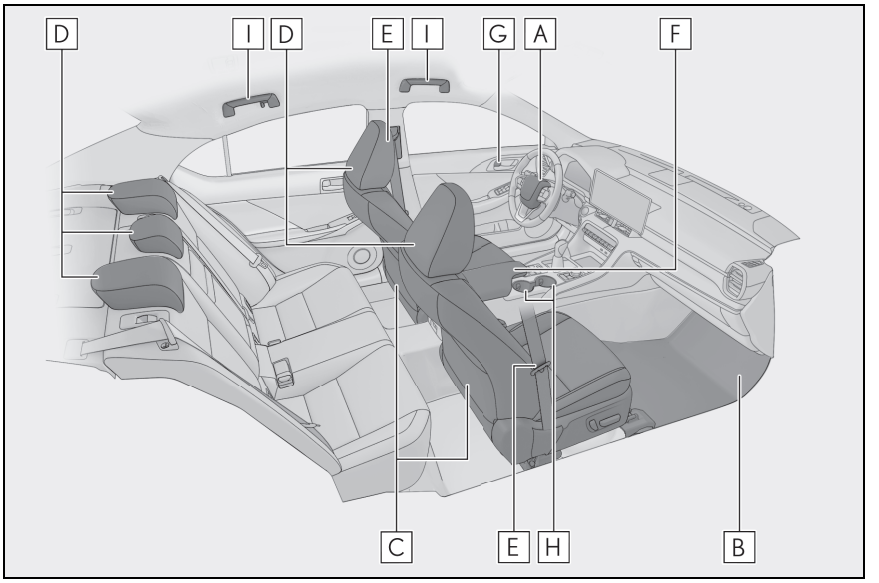
B 座椅加熱器開關 *2 ..... P.243
C 座椅通風器開關 *2 ..... P.243
D 方向盤加熱器開關 *2 ..... P.243
E 智能多重駕駛模式選擇開關 P.224
F VSC OFF 開關 P.227
G SNOW 模式開關 P.134
H EV 純電動行駛模式開關 P.131
I HOLD 定車煞車輔助系統開關 P.140

*1:請參閱 「多媒體系統使用手冊」。

*2:若有此配備

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 20 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

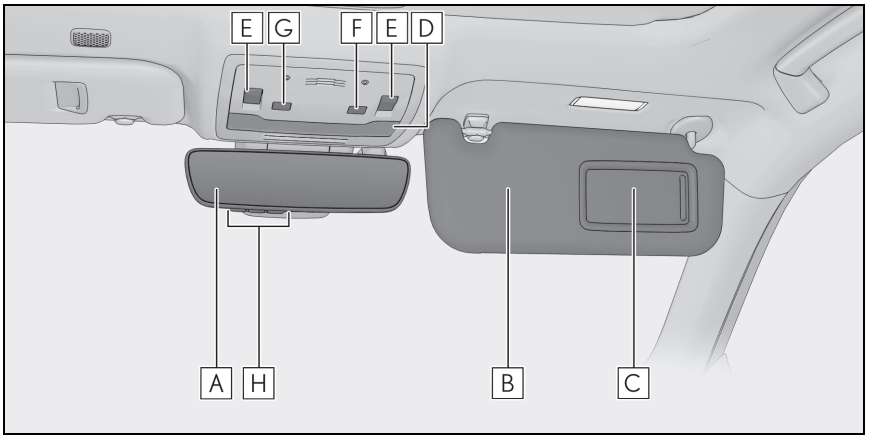
■內部



A SRS 氣囊 P.29
B 腳踏墊 P.24
C 前座座椅 P.103
D 頭枕 P.105
E 安全帶 P.26
F 中央置物盒 P.250
G 車內門鎖旋鈕 P.92
H 置杯架 P.250
I 輔助握把 P.262

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 21 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■車頂



A 車內後視鏡 P.108
B 遮陽板 *1 ..... P.263
C 化妝鏡 P.264
D 室內燈 P.247
閱讀燈 *2 ..... P.247
E 未配備
F 車門連動室內燈開關 P.247
G 侵入感知器和傾斜感知器取消開關 P.61
H 未配備

*1: 依規定前排座椅禁止承載嬰兒、幼童及兒童。在前乘客座以外的位置，若此座位裝備有可作動之前方空氣囊，則切勿使用後向式兒童保護裝置，其可能導致兒童死亡或嚴重傷害。(→P.39)

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 22 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM



*2:本圖顯示為前座，但後座也有配備。

*3:若有此配備

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 23 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

安全及防盜 1

1-1. 安全使用

行車前 24
安全行駛 25
安全帶 26
SRS 氣囊 29
PUH 行人撞擊緩衝機制 .. 35
廢氣注意事項 37

1-2. 兒童安全

兒童乘車時 38
兒童安全座椅 38

1-3. 油電複合動力系統

油電複合動力系統功能 ... 50
油電複合動力系統注意事項 53

1-4. 防盜系統

引擎禁制啟動防盜系統 ... 57
雙重鎖定系統 58
警報 59

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 24 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

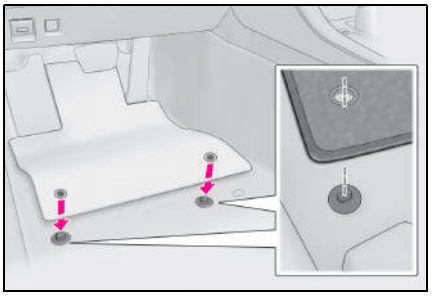
行車前

發動車輛前請遵守以下事項，確保行車安全。

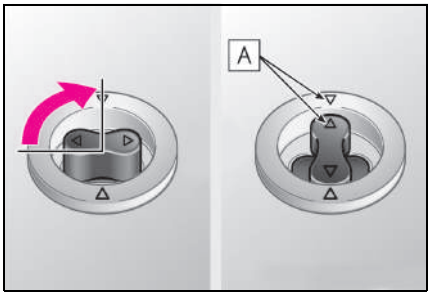
安裝腳踏墊

僅能使用專為您愛車設計之相同車型和年份的腳踏墊。將腳踏墊確實地固定在地毯上。

1 將固定鉤（固定扣）插入至腳踏墊的固定孔中。



2 旋轉每個固定鉤（固定扣）的上半部來固定腳踏墊的位置。



務必對準 △ 記號 A。

圖示的固定鉤（固定扣）形狀可能會與實物不同。

警告

請遵守下列注意事項。

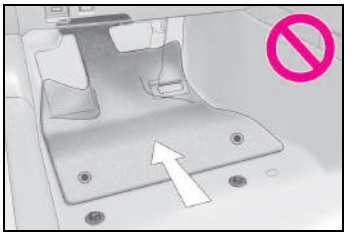
未確實固定會導致駕駛座腳踏墊滑動，在車輛行駛中會阻礙踏板，如此可能會導致非預期的高速或變得難以停止車輛。而造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

■安裝駕駛座腳踏墊時

- 不可使用其他車型或不同年式的腳踏墊，即使是 Lexus 正廠腳踏墊也不可以。
- 僅可使用專為您愛車所設計的駕駛座腳踏墊。
- 務必使用所提供的固定鉤（固定扣）將腳踏墊確實安裝到定位。
- 不可使用二層或以上的腳踏墊。
- 不可將腳踏墊上下顛倒放置。

■行車前

- 檢查腳踏墊已確實使用所提供的固定鉤（固定扣）固定在正確位置。尤其在清潔腳踏墊後，應特別謹慎仔細的實施此檢查。



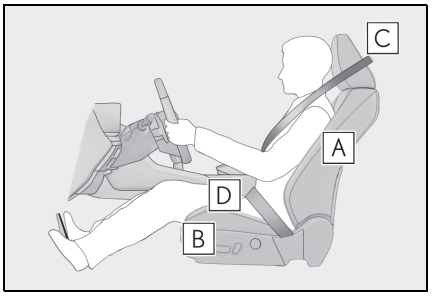
- 在油電複合動力系統關閉且排檔桿在「P」檔位時，請將每個踏板踩到底確定不會受到腳踏墊的干涉。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 25 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

安全行駛

為了安全行駛，行車前請調整座椅及後視鏡至適當位置。

正確的駕駛姿勢



A 調整椅背角度使您坐直且不需往前傾即可轉動方向盤。(→P.103)

B 調整座椅讓您在手臂微彎握住方向盤時可以完全踩下踏板。(→P.103)

C 調整頭枕來讓頭枕的中央與您耳朵的上緣切齊，而後使其鎖定至定位。(→P.105)

D 正確地繫妥安全帶。(→P.26)

⚠ 警告

■安全行駛

請遵守下列注意事項。
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 不可在行車時調整駕駛座椅的位置。
  否則，可能會造成駕駛失控。
- 不可在駕駛人或乘客與椅背之間放置靠墊。
  靠墊可能會妨礙正確的坐姿並降低安全帶及頭枕的防護效果。
- 不可在前座座椅下放置任何東西。
  放在座椅底下的東西可能會卡住座椅滑軌並使座椅無法鎖定到定位，此可能會造成意外且調整機構也可能損壞。
- 行車時，請遵守規定的速制。
- 當長途駕駛時，在您感到疲倦前應定時休息。
  此外，若您在駕駛時感到疲倦或昏昏欲睡時，不可勉強繼續駕駛並應立即休息。

安全帶正確使用方法

開車前，請確保所有的乘客都已繫妥安全帶。(→P.26)

在兒童成長到可以正確繫緊車上的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。(→P.38)

調整鏡面

調整車內及車外後視鏡至適當位置，以確保您可清楚地看見後方。(→P.108, 109)

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 26 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

安全帶

開車前，請確保所有的乘客都已繫妥安全帶。

⚠ 警告

請遵守下列注意事項，以降低在緊急煞車、突然轉向或遭遇意外事件時受傷的風險。
否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

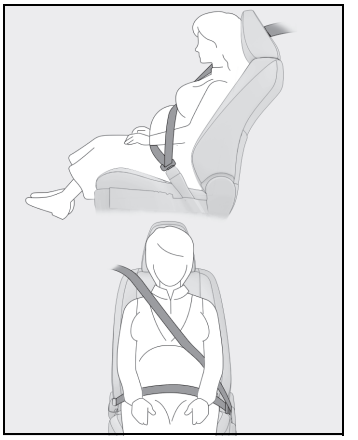
■繫妥安全帶

- 請確定所有乘客都已繫妥安全帶。
- 請隨時正確地繫妥安全帶。
- 每條安全帶只限一人使用。不可一條安全帶同時多人使用，包括兒童在內。
- 依法規規定兒童必須乘坐於後座，並使用安全帶和 / 或適當的兒童安全座椅。
- 將座椅調整到最佳位置，不可過度傾斜座椅。端正坐直並向後坐貼緊椅背，以讓安全帶發揮最大功效。
- 不可將肩部安全帶穿過腋下。
- 隨時保持安全帶放低且服貼地橫跨髖部。

■孕婦

應詢問醫師的專業意見並以正確的方式繫妥安全帶。(→P.27)
孕婦如同其他乘客一樣要將腰部安全帶橫跨臀部且越低越好，拉伸肩部安全帶使其完全跨過肩膀，避免安全帶跨過突出的腹部。

如果未正確繫妥安全帶，緊急煞車或發生碰撞時，不僅是孕婦本人，包括胎兒都可能受到死亡或嚴重傷害。



■病患

應詢問醫師的專業意見並以正確的方式繫妥安全帶。(→P.27)

■車內有孩童時

→P.47

■安全帶損壞或磨損

- 不可讓安全帶、帶扣或接片被車門夾到而造成損壞。
- 定期檢查安全帶系統。檢查是否有割痕、磨損和零件鬆脫。損壞的安全帶在沒有更換之前，不可使用。損壞的安全帶將無法保護乘客不受死亡或嚴重傷害。
- 確定安全帶及扣環是鎖住的，且安全帶也未扭曲。
  如果安全帶無法正常作用，請立即聯絡 Lexus 保養廠。

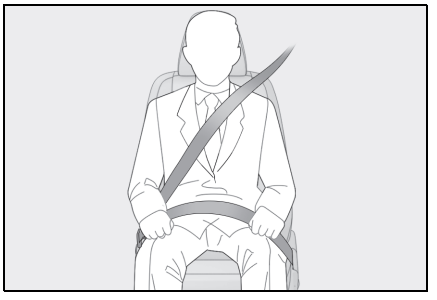
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 27 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

- 如果遭受嚴重的意外事故，即使沒有明顯損壞也應更換包括安全帶在內的座椅總成。
- 不可試圖自行安裝、拆除、改裝、拆解或棄置安全帶，請由 Lexus 保養廠進行所有必要的維修，處理不當可能會導致不正確的作動。
- **依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第五款規定：「駕駛人、前座及小型車後座乘客均應繫妥安全帶」。**

安全帶正確使用方法

- 將肩部安全帶拉出並完全跨過肩膀，但不可與頸部接觸或滑落肩膀。



- 腰部安全帶的位置應盡量放低且橫跨臀部。
- 調整椅背的位置。端正坐直並盡量向靠近椅背乘坐。
- 不可扭轉安全帶。

■兒童安全帶的使用

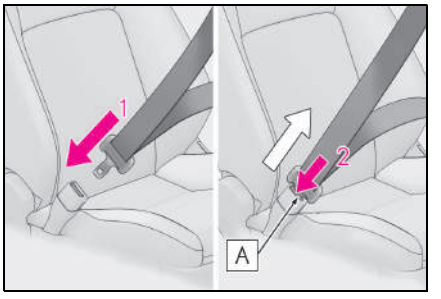
車內配備的安全帶主要是為成人的體型所設計。

- 在兒童成長到可以正確繫用車內的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。(→P.38)
- 兒童成長到可以正確繫用車內安全帶時，請依說明使用安全帶。(→P.26)

■安全帶的規定

如果您居住的國家有安全帶的規定，請洽詢 Lexus 保養廠有關安全帶更換或安裝的相關規定。

繫上及解開安全帶



1 要繫上安全帶，請將接片推入安全帶扣內，直到聽到卡嗒聲。

2 要解開安全帶，請按下安全帶釋放按鈕 A 即可。

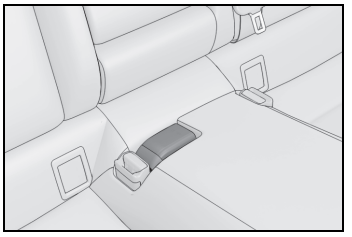
■預縮式束力限制安全帶 (ELR)

緊急煞車或遭遇撞擊時，回縮器會鎖住安全帶。如果您突然向前傾，它也有可能會將安全帶鎖住。在緩慢輕放的動作下，安全帶不會被鎖定，您也可以完全自由地移動。

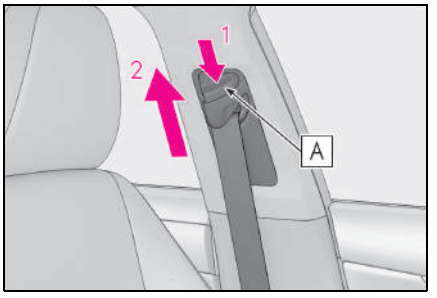
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 28 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■後座中央安全帶使用後

依圖示方式收好安全帶扣。



調整肩部安全帶固定座高度 (前座椅)



1 按住釋放按鈕 [A]，再將肩部安全帶固定座往下推。

2 將肩部安全帶固定座往上推。

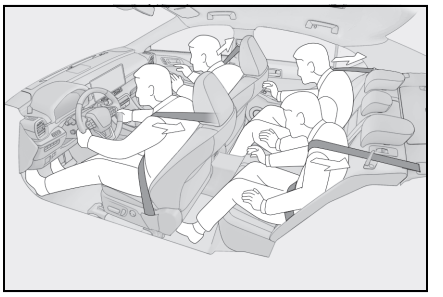
將安全帶肩帶固定座依所需高度上下移動，直到聽到卡嗒聲。

警告

■可調式肩帶固定座

隨時保持安全帶肩帶跨過您肩膀的中央。應遠離頸部，但不可自肩膀滑落。未能這樣做，在緊急煞車、突然轉彎或發生意外事故時，可能會降低保護效果而導致死亡或嚴重傷害。

預縮式束力限制安全帶(所有車型的前座椅及某些車型的外側後座)



車輛受到嚴重的正面或側面撞擊時，安全帶緊縮器會束緊前座安全帶，牢牢地拉住乘客。

安全帶緊縮器不會在輕微正面或側面撞擊、後方撞擊或翻車時作動。

如果 PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助判斷極可能發生碰撞，預縮式束力限制安全帶會做好作動準備。

警告

■預縮式束力限制安全帶

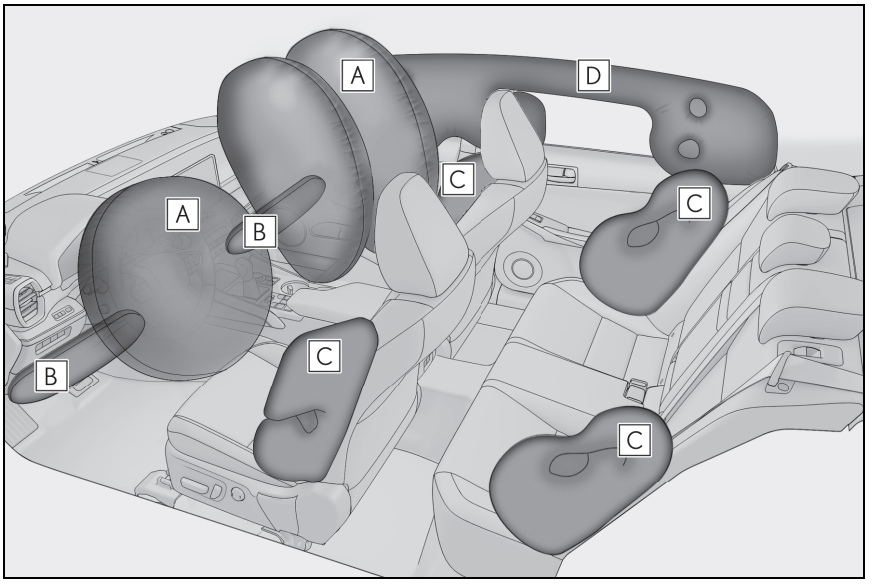
安全帶緊縮器作動後，SRS 警示燈會亮起。在此狀況下，安全帶無法使用，請至 Lexus 保養廠更換。否則，可能導致死亡或嚴重傷害。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 29 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

SRS 氣囊

車輛遭受某些可能會造成乘客傷害的嚴重撞擊時，SRS 氣囊便會充氣。氣囊搭配安全帶一起使用，以協助降低死亡或嚴重傷害的風險。

SRS 氣囊系統



A SRS 前座氣囊 (SRS 駕駛座氣囊 / SRS 前乘客座氣囊) SRS 駕駛座氣囊 / 前乘客座氣囊

有助於降低駕駛人及前座乘客的頭部和胸部所受到的衝擊

B SRS 膝部氣囊

有助於減少對駕駛人和前座乘客的影響

C 雙椅側內置式 SRS 氣囊

- 有助於減少前座乘客的胸部所受到的衝擊

D 雙車側簾式 SRS 氣囊

- 有助於減少前座椅及後座外側座椅乘客的頭部所受到的衝擊
- 有助於在翻車時避免乘客被拋出車外

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 30 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■如果 SRS 氣囊觸發 (充氣)

●由於高溫氣體以高速展開 (充氣) SRS 氣囊，因此可能發生輕微擦傷、灼傷、瘀傷等。

●會發出巨響並噴發白色粉末。

●部分氣囊組件 (方向盤護蓋、氣囊蓋和充氣裝置) 以及氣囊周圍零件可能會變燙數分鐘。氣囊本身也可能發燙。

●擋風玻璃可能會破裂。

●油電複合系統將會停止且引擎燃油供應將會停止。(→P.56)

●所有車門將會開鎖。(→P.90)

●煞車和煞車燈為自動控制。(→P.227)

●室內燈會自動開啟。(→P.248)

●緊急警示燈會自動開啟。(→P.316)

■SRS 氣囊在遭受正面撞擊時觸發的情況

●當前方撞擊的強度超過設計限度時 (此限度值大約是車輛以 20 - 30 km/h 的車速正面撞擊不會變形或移動的固定物)，下列 SRS 氣囊即會觸發：

- SRS 前座氣囊
- SRS 膝部氣囊

●在下列情況下，SRS 氣囊觸發的限度將會比平常更高：

- 車輛撞擊到會移動或變形的物體時，如：停著的車輛或號誌桿。
- 如果車輛遇到的是潛入式的撞擊，如：車輛的前端穿過或鑽進卡車下方。

●根據撞擊的類型，可能僅觸發下列氣囊：

- 預縮式束力限制安全帶
- SRS 膝部氣囊

●發生特別嚴重的正面撞擊時，雙車側簾式 SRS 氣囊都會觸發。

■SRS 氣囊在遭受側撞擊時觸發的情況

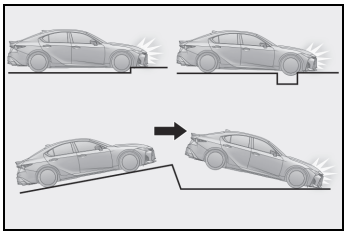
●當側面撞擊的強度超過設計限度時 (此力量大小相當於約被 1,500 kg 的車輛以約 20 至 30 km/h 的速度垂直撞擊客艙側所產生的力量)，下列 SRS 氣囊將會觸發：

- 雙椅側內置式 SRS 氣囊
- 雙車側簾式 SRS 氣囊

■SRS 氣囊在遭受底部撞擊時觸發的情況

●如果車輛底部撞擊到硬物，下列氣囊可能觸發：

- SRS 前座氣囊
- SRS 膝部氣囊
- 雙椅側內置式 SRS 氣囊
- 雙車側簾式 SRS 氣囊



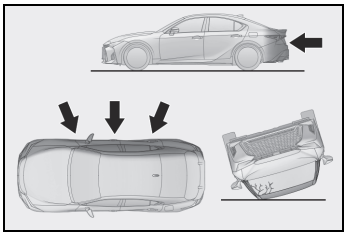
■SRS 氣囊不會觸發的情況

●在遭受側面或後方撞擊、車輛翻滾或低速的正面撞擊時，下列 SRS 氣囊通常不會觸發。不過，如果這類撞擊造成驟然的急減速，則 SRS 氣囊可能觸發。

- SRS 前座氣囊

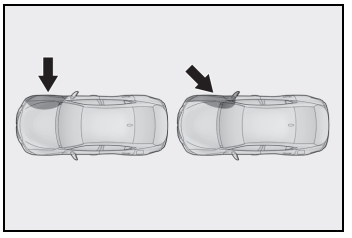
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 31 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

• SRS 膝部氣囊



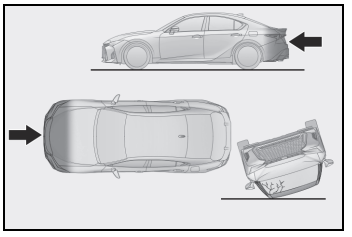
●如果車輛遭受特定角度撞擊、或是遭到撞擊的是除了乘客艙以外的其他側邊部位時，下列 SRS 氣囊可能不會觸發：

• 雙椅側內置式 SRS 氣囊
• 雙車側簾式 SRS 氣囊



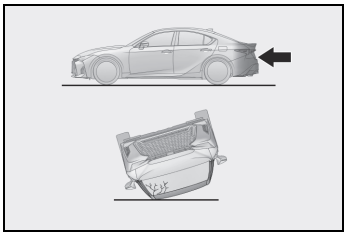
●在遭受正面或後方撞擊、翻車或低速的側面撞擊時，下列 SRS 氣囊通常不會觸發：

• 雙椅側內置式 SRS 氣囊



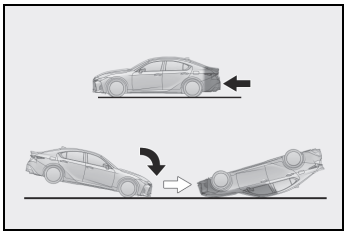
●以下 SRS 氣囊通常不會在追撞、翻車或低速正面或側面碰撞時觸發：

• 雙車側簾式 SRS 氣囊



●下列 SRS 氣囊在後方撞擊、縱向翻車或低速前方或側面撞擊時通常不會觸發：

• 雙車側簾式 SRS 氣囊



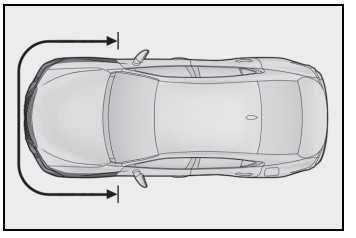
■何時該聯絡 Lexus 保養廠

發生下列情況時，表示車輛需要檢查及/或維修。請儘速聯絡 Lexus 保養廠。

●任何一個 SRS 氣囊觸發時

●車輛的前方損壞、變形或是所遭遇的撞擊還沒有嚴重到使下列任何 SRS 氣囊觸發時：

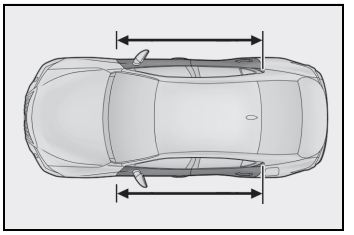
• SRS 前座氣囊
• SRS 膝部氣囊



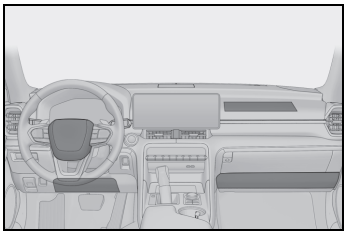
●車門或其周圍區域損壞、變形、產生孔洞或所遭遇的撞擊未嚴重到使下列任何 SRS 氣囊觸發時：

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 32 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

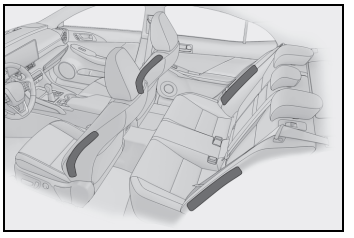
- 雙椅側內置式 SRS 氣囊
- 雙車側簾式 SRS 氣囊



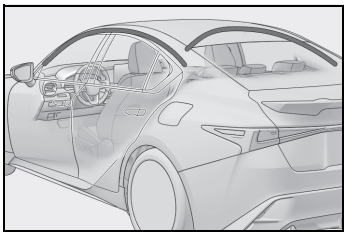
●方向盤護蓋部位、前乘客座 SRS 氣囊周邊的中控台或儀表板下半部受到刮傷、裂開或有其他損壞時。



●配備雙椅側內置式 SRS 氣囊的座椅表面有刮傷、裂痕或有其他損壞時。



●前門柱、後門柱或車頂邊緣裝有雙車側簾式 SRS 氣囊 (填充部分) 的部分有刮傷、裂痕或有其他損壞時。



⚠ 警告

■SRS 氣囊注意事項

請遵守下列注意事項。否則，可能導致死亡或嚴重傷害。

●駕駛人及所有乘客都必須正確繫妥安全帶。SRS 氣囊為必須配合安全帶使用的輔助裝置。

●SRS 駕駛座氣囊會以相當強大的力量充氣，如果駕駛人太接近氣囊，充氣的力量可能會造成死亡或嚴重傷害。

駕駛座氣囊的危險範圍是充氣處的前方 50-75 mm，因此請與氣囊保持 250 mm 以上的安全距離。此距離是從方向盤的中央測量到您的胸骨。如果目前的駕駛位置距離駕駛座氣囊不到 250 mm，您可依照下列幾種方式調整駕駛位置：

- 將座椅在仍可舒適地踩到踏板的範圍內儘量往後移。
- 將椅背略為往後傾。雖然車輛設計各自不同，但多數駕駛人都可以達到 250 mm 的距離，即使座椅是在最前面的位置，只需將椅背略為往後傾即可。如果椅背往後傾斜會造成視線不良，請使用較硬且不會滑動的椅墊，或將座椅提高 (若您的愛車配備有此功能) 來將您自己墊高。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 33 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

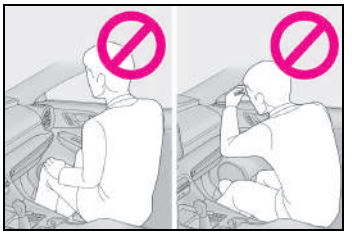
警告

- 如果方向盤是可以調整的，請將它向下調。這樣即可使氣囊朝向您的胸部展開，而非頭部及頸部。座椅需依上述建議調整，但先決條件是仍能保持對腳踏板和方向盤的控制，以及保持儀表板各項控制有良好的視線。

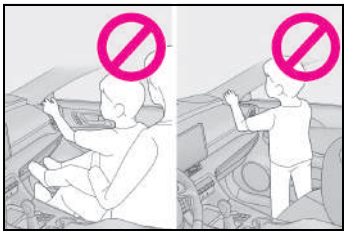
- SRS 前乘客座氣囊會以強大的力量充氣，如果前座乘客非常接近氣囊，同樣也可能會造成死亡或嚴重傷害。前乘客座椅也應盡可能遠離氣囊，椅背則應調整到乘客端坐的姿勢。

- 未能正確乘坐及 / 或防護的嬰兒和兒童，可能會因充氣中的氣囊導致死亡或嚴重傷害。太小的嬰幼兒不能使用安全帶，應該正確地使用兒童安全座椅。Lexus 強烈建議所有的嬰兒和兒童應該乘坐在後座並加以正確防護，後座對嬰兒和孩童來說是最安全的地方。(→P.38)

- 不可坐在座椅的邊緣或倚靠著儀表板。



- 不可讓兒童站在 SRS 前乘客座氣囊組件的前面或坐在前座乘客的膝蓋上。



- 前座乘客絕對不可在腿上放置東西。

- 不可倚靠在車門、車頂蓬邊條或前、側或後門柱上。



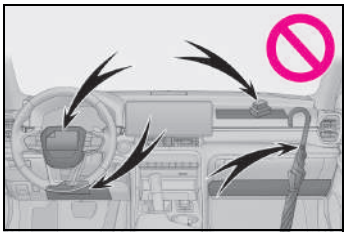
- 不允許任何人面朝車門跪坐在前座椅上或將頭手伸出車外。



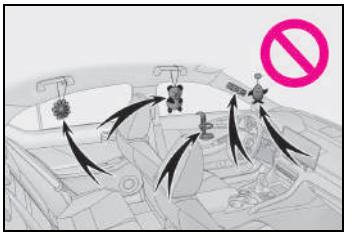
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 34 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

⚠ 警告

●不可將任何東西黏貼或倚靠在儀表板、方向盤護蓋或儀表板下方的部位。



●不可黏貼任何物品於車門、擋風玻璃、側車窗、前或後門柱、車頂蓬邊條和輔助握把上。(速限標籤除外 →P.344)



●不可將衣架或任何堅硬物品吊掛在掛衣鉤上。這些物品在雙車側簾式 SRS 氣囊充氣時，全都會變成投射物，可能造成死亡或嚴重傷害。

●如果有膠膜覆蓋於 SRS 膝部氣囊充氣的區域，請務必將其撕除。

●不可使用任何會遮掩住 SRS 氣囊充氣部分的座椅配件，它們可能會干擾到 SRS 氣囊的充氣。這些物品可能會妨礙 SRS 氣囊的正確觸發、使系統無法作用或導致 SRS 氣囊意外充氣，而導致死亡或嚴重傷害。

●不可敲擊或施加過大的力量於 SRS 氣囊系統組件、前車門或其周圍區域。否則，可能會造成 SRS 氣囊故障。

●在 SRS 氣囊充氣後，不可立即觸摸 SRS 氣囊的任何組件，因為這些組件可能很燙。

●在SRS氣囊充氣後如果呼吸困難，請開啟車門或車窗讓新鮮空氣進入車內，或在安全許可的情況下離開車內。迅速清洗掉任何的殘餘物以避免造成皮膚過敏。

●如果安裝 SRS 氣囊的部位損壞或裂開，請到 Lexus 保養廠更換。

■改裝和棄置 SRS 氣囊系統組件

不可在沒有諮詢 Lexus 保養廠的情況下棄置車輛或作下列任何改裝。SRS 氣囊可能故障或意外觸發，而造成死亡或嚴重傷害。

●拆卸、安裝、分解和維修 SRS 氣囊

●維修、拆卸或改裝下列零件或其周圍部位

- 方向盤
- 儀表板
- 中控台
- 座椅
- 座椅裝潢
- 前門柱
- 側門柱
- 後門柱
- 車頂蓬邊條

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 35 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

●維修或改裝下列零件或其周圍部位

- 前葉子板
- 前保險桿
- 車輛內部

●安裝下列零件或配件

- 防撞桿或防護桿
- 雪鏟
- 絞盤

●改裝車輛的懸吊

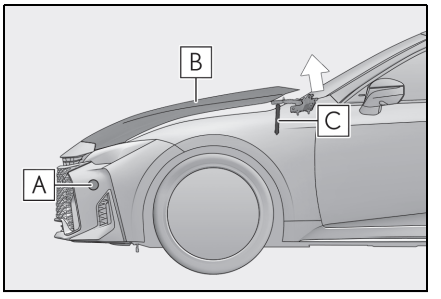
●安裝電子裝備 (例如：移動式雙向無線電 (RF 無線射頻傳輸系統) 和 CD 播放機)。

PUH 行人撞擊緩衝機制

在正面撞擊到物體 (例如行人) 的情況下，PUH 行人撞擊緩衝機制將引擎蓋的後半部升起，以增加引擎室的間隙，減低造成嚴重撞擊行人頭部的可能性。

位於前保險桿後方的感知器偵測撞擊到物體 (例如行人) 時，當達到或超過其設計限度且同時車輛在作動速度範圍內行駛，系統即會作動並將引擎蓋後半部升起。

系統組件



A 感知器

B 引擎蓋

C 升起器

■PUH 行人撞擊緩衝機制注意事項

●在報廢車輛前，請連絡 Lexus 保養廠。

●PUH 行人撞擊緩衝機制作動後無法重複使用。請至 Lexus 保養廠更換。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 36 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■**PCS 鑰匙連動功能**

如果 PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助判定很有可能會撞擊到行人或自行車騎士，PUH 行人撞擊緩衝機制將會準備作動。

■**PUH 行人撞擊緩衝機制作動條件**

當車輛偵測到下列撞擊時，PUH 行人撞擊緩衝機制將會作動：

●當車輛行駛速度大約在 25 到 55km/h 的範圍，前保險桿感知器偵測到的撞擊力相同或大於撞擊行人時的撞擊力。(即使發生不會讓前保險桿產生變形的小碰撞，只要系統的作動條件達到撞擊力的限度或更高系統仍然會作動。此外，依據撞擊狀況或當時車速，即使是輕、小物體或小動物，PUH 行人撞擊緩衝機制也可能會作動)。

●在其他情況下，當撞擊到車輛較低的零組件或前保桿時系統可能會作動，如下所示：

- 碰撞路緣石
- 掉進很深的洞
- 重重地落地
- 撞擊到停車場的斜坡、不平路面、凸出物體或掉落物

■**PUH 行人撞擊緩衝機制可能不會正常作用的情況**

在下列情況下，PUH 行人撞擊緩衝機制可能不會正常作動：

●若在前保險桿的左、右角落或車側撞擊到行人時，因為撞擊可能難以被偵測，系統可能不會作動。這樣的撞擊可能很難偵測，PUH 行人撞擊緩衝機制可能不會作動。

●如果車速偵測不正確，如車輛發生側滑，PUH 行人撞擊緩衝機制可能不會正常作動。

■**PUH 行人撞擊緩衝機制可能不會作動的情況**

在下列情況下 PUH 行人撞擊緩衝機制可能不會作動：

●撞擊到倒下的行人

●前方撞擊到前保險桿時，車速在作動範圍外

●側邊或後側的撞擊

●車輛翻覆 (在某些意外情況 PUH 行人撞擊緩衝機制可能會作動)。

⚠ 警告

■**當 PUH 行人撞擊緩衝機制作用時**

●不可拉起引擎蓋鎖定釋放桿。這樣做可能會使引擎蓋彈起而造成傷害。不可駕駛引擎蓋升起的車輛，否則可能會阻礙駕駛人的視線，且可能造成意外事故。

●不可用力壓下引擎蓋，升起的引擎蓋無法用手壓下，否則可能會使引擎蓋變形或造成傷害。

●如果 PUH 行人撞擊緩衝機制作動，請將您的愛車送至 Lexus 保養廠檢查。如果 PUH 行人撞擊緩衝機制作動，請將您的愛車停至安全的地方並連絡 Lexus 保養廠。

●不可在 PUH 行人撞擊緩衝機制作動後立即碰觸升起器，因為升起器可能變燙並造成傷害。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 37 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

注意

■PUH 行人撞擊緩衝機制注意事項

- 行車前務必關閉引擎蓋，若引擎蓋未完全關閉，系統可能無法正常作動。
- 務必確保四個輪胎為規格尺寸且填充至標準胎壓。若使用不同尺寸的輪胎，系統可能無法正常作動。
- 若物體撞擊到前保險桿周圍區域，即使 PUH 行人撞擊緩衝機制未作動感知器，感知器也可能損壞。請將愛車送至 Lexus 保養廠檢修。
- 不可拆除或維修 PUH 行人撞擊緩衝機制的零件或線路，否則可能造成意外作動或妨礙系統正常作動。如果需要更換或修理，請洽 Lexus 保養廠。
- 不可移除如前保險桿的組件、引擎蓋、懸吊或更換非正廠的零件，這樣做可確保系統能正常作動。
- 不可在前保險桿或引擎蓋上安裝任何配件，因為如此可能使感知器無法正確偵測出撞擊風險，並且使系統無法正常作動。
- 關閉引擎蓋時不可過度用力或施加負載於升起器，否則可能會損壞升起器且妨礙系統正常作動。
- 不可改裝懸吊，若車高度改變可能會妨礙系統正常作動。

廢氣注意事項

如果吸入廢氣，氣體內含有毒物質對人體有害。

警告

廢氣包含無色無味有害的一氧化碳(CO)。請遵守下列注意事項。否則，可能會使廢氣進入車內，並可能引起頭暈而造成意外，進而導致死亡或嚴重危害身體健康。

■行車時要點

- 保持行李廂蓋關閉。
- 行李廂蓋關閉時，如果在車內聞到廢氣，請打開車窗並將車輛儘速送至 Lexus 保養廠檢查。

■停車時

- 如果車輛停在通風不良或密閉區域，請關閉油電複合動力系統。
- 不可在離開車輛的狀況下讓油電複合動力系統長時間運轉。
  如果此狀況無法避免，請將車輛停放於開放的空間並確保廢氣不會進入車內。
- 不可在積雪地區或下雪時運轉油電複合動力系統。在油電複合動力運轉時，若積雪囤積在車輛周圍，廢氣可能會聚集並進入車內。

■排氣管

排氣系統需定期檢查。如果是因鏽蝕而有小孔或裂縫、接頭損壞或排氣聲異常，請將車輛送至 Lexus 保養廠檢查和維修。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 38 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

兒童乘車時

兒童在車內時，請遵守下列注意事項。
在幼童成長到可以正確繫用車內的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。

- 建議兒童乘坐在後座以避免意外接觸排檔桿、雨刷開關等。
- 使用後車門兒童防護鎖或車窗鎖定開關避免行車時兒童開啟車門或意外操作車窗。(→P.93, 114)
- 不可讓兒童操作設備如車窗、引擎蓋、行李廂、座椅等，如此可能會撞到或夾住身體部位。

警告

■車內有孩童時

絕不可讓兒童在無人照顧的情況下留置於車內，也不可讓兒童持有或使用鑰匙。

兒童有可能會發動車輛或將排檔桿排入空檔。亦可能因玩弄車窗或其他機件而有受傷的危險。此外，在酷熱或嚴寒的天候下，車內溫度也會對兒童造成致命的危險。

兒童安全座椅

在車內安裝兒童安全座椅前，有些必須遵守的注意事項、各種兒童安全座椅類型以及其安裝方式等，在本手冊中都有詳細說明。

不適合使用安全帶的兒童乘車時，必須使用兒童安全座椅。基於兒童安全考量，請務必將兒童安全座椅安裝在後座。請務必遵守兒童安全座椅使用手冊中所列的安裝方式。

目錄

請記住下列要點：P.38

使用兒童安全座椅時：P.39

兒童安全座椅適合座位：P.41

兒童安全座椅的安裝方式：P.45

- 使用安全帶固定：P.46
- 使用 ISOFIX 下固定器固定：P.47
- 使用上固定帶固定器：P.48

請記住下列要點

- 如果居住的國家有兒童安全座椅規定，安裝兒童安全座椅請洽詢 Lexus 保養廠。
- 在兒童成長到可以正確繫用車上的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 39 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

- 選擇適合您愛車與兒童年齡及體型的兒童安全座椅。
- 請注意，並非所有兒童安全座椅均可用於所有車輛。
  使用或購買兒童安全座椅前，請檢查兒童安全座椅與座椅位置的相容性。(→P.41)

⚠ 警告

■兒童乘車時

請遵守下列注意事項。
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 為在車禍意外或緊急煞車時提供有效保護，孩童必須正確地使用安全帶或兒童防護系統。相關安裝細節，請參閱兒童安全座椅隨附之使用手冊說明。本手冊僅提供一般的安裝說明。
- Lexus 強烈建議您使用正確且適合兒童體重和身材尺寸並安裝在後座的兒童安全座椅。根據意外事故的統計資料，兒童正確地安置在後座的兒童安全座椅中比在前座安全。
- 不可將幼童抱在手上來取代兒童安全座椅。意外發生時，幼童可能直接撞擊到擋風玻璃或被壓擠在您和車輛內裝之間。

■使用兒童安全座椅

如果兒童安全座椅未能正確安裝到定位，發生緊急煞車、急轉彎或意外事故時，可能導致兒童或其他乘客死亡或嚴重傷害。

- 若車輛因為意外事故等原因而遭受強烈撞擊，兒童安全座椅有可能會發生肉眼無法看出的損傷。此時請勿繼續使用安全座椅。
- 視兒童安全座椅而定，有可能難以安裝或完全無法安裝。此時請確認兒童安全座椅是否適合安裝於您的愛車上。(→ P.41) 在您詳閱本手冊和兒童安全座椅隨附之說明手冊中，關於兒童安全座椅的固定方式後，請務必遵守其安裝和使用規定。
- 即使兒童安全座椅沒使用也必須正確地將其固定在座椅上。不可將兒童安全座椅未固定就置放在車廂內。
- 如有需要，可解開兒童安全座椅，將其拆下或將其固定在行李廂內。

■依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第四款規定：「兒童須乘座於小客車之後座」。故所有兒童安全座椅請安裝於後座椅來使用。

使用兒童安全座椅時

⚠ 警告

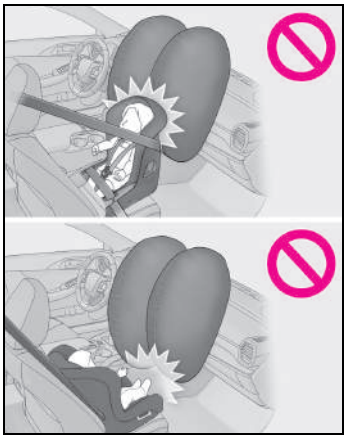
■使用兒童安全座椅時

請遵守下列注意事項。
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

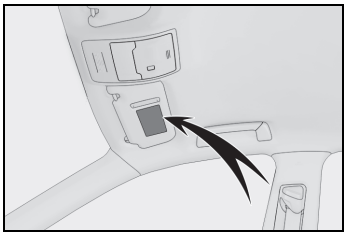
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 40 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

- 絕不可將兒童安全座椅安裝在前乘客座椅上。
  SRS 前乘客座氣囊急遽充氣的力量，可能導致兒童在意外事故中死亡或造成嚴重傷害。



- 乘客側遮陽板有指示禁止將兒童安全座椅安裝在前乘客座椅的標籤。
  乘客側遮陽板標籤內容如下圖所示。



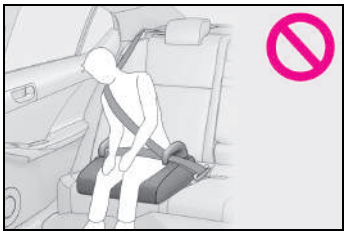
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 41 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告



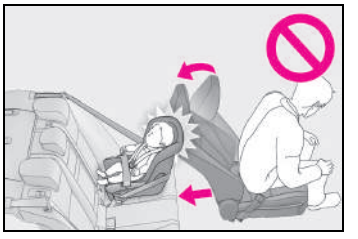
警告

- 即使兒童已乘坐在兒童安全座椅中，仍不可讓兒童的頭部或身體任何部位斜倚在車門上或座椅、前 / 後門柱或頂蓬側邊條上的雙椅側內置式 SRS 氣囊或雙車側簾式 SRS 氣囊部位。如果雙椅側內置式 SRS 氣囊和車側簾式 SRS 氣囊充氣展開將會非常危險，衝擊力可能會導致兒童死亡或嚴重傷害。



- 安裝孩童椅(加高椅)時，隨時確保肩部安全帶是通過兒童肩膀的中心點。安全帶要保持遠離兒童的頸部，但也不可滑下肩膀。

- 使用適合幼童年齡及體型的兒童安全座椅，並且安裝於後座。
- 如果駕駛座椅干擾到兒童安全座椅正確地安裝，將兒童安全座椅安裝到後座椅的右側。



- 調整前乘客座椅使其不會干擾到兒童安全座椅。

適合兒童安全座椅安裝的座位

■ 適合兒童安全座椅安裝的座位

兒童安全座椅適合座位 (→P.42)

以符號顯示可使用及可能安裝座位的兒童安全座椅類型。

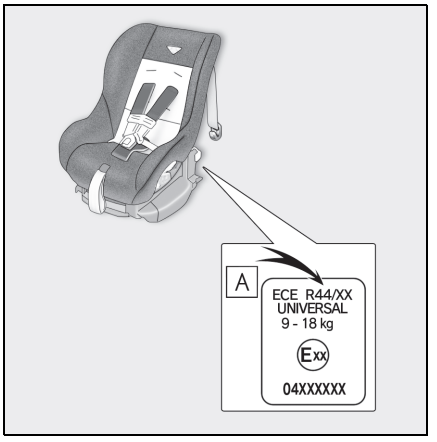
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 42 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

此外也建議選擇適合您孩童使用的兒童兒全座椅。
或者，確認 [建議的兒童安全座椅與適用表] 了解建議的兒童安全座椅。(→P.44)

同時參考以下 [確認兒童安全座椅適合座位前] 檢查所選的兒童安全座椅。

■ **確認兒童安全座椅適合座位前**

1 檢查兒童安全座椅的標準。
使用符合 UN(ECE) R44*1 的兒童安全座椅。兒童安全座椅上貼有以下通過認證的許可標誌。
請確認兒童安全座椅上的許可標誌。

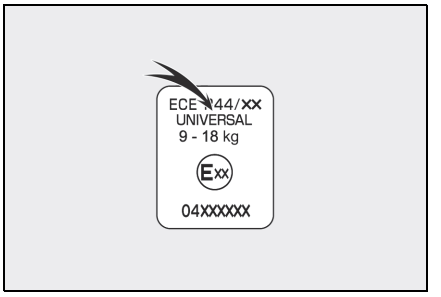


認證編號顯示範例

A UN(ECE) R44 許可標誌*2
UN(ECE) R44 許可標誌上所列體重範圍內的兒童使用。

2 檢查兒童安全座椅類別。
檢查兒童安全座椅的許可標誌，瞭解兒童安全座椅屬於以下哪個類別。
此外，如有任何不確定之處，請查看兒童安全座椅隨附的使用指南或聯絡兒童安全座椅的零售商。

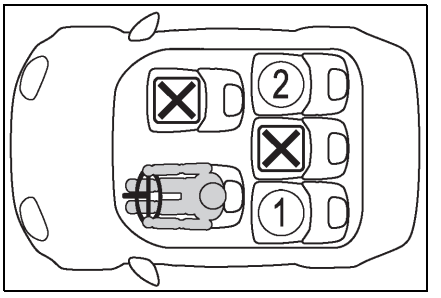
- 「universal」 (通用型)
- 「semi-universal」 (半通用型)
- 「restricted」 (限定條件)
- 「vehicle specific」 (特定車型)



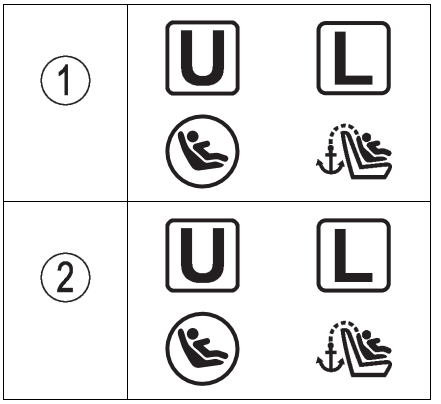
*1: UN(ECE) R44 為聯合國針對兒童安全座椅所制定的規範。

*2: 視個別產品而定，顯示標誌可能不盡相同。

■ **兒童安全座椅適合座位**



IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 43 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM



適合使用安全帶固定的 「通用型」兒童安全座椅。

適合建議的兒童安全座椅與適用表中所提供的兒童安全座椅。(→P.44)

適合 ISOFIX 兒童安全座椅。

包括上固定帶固定點。

不適合使用兒童安全座椅。

*: 如果頭枕會妨礙兒童安全座椅的安裝，且頭枕為可拆式，請拆下頭枕。否則，請將頭枕調整到最高位置。

■ 兒童安全座椅安裝詳細資訊

座椅位置		
座椅位置編號	①	②
適合使用安全帶固定的通用型座椅位置 (是 / 否)	是	是
i-Size 座椅位置 (是 / 否)	否	否
適合橫向固定裝置的座椅位置 (L1/L2/ 否)	否	否
適合面朝後固定裝置 (R1/R2X/R2/R3/ 否)	R1、R2、R3	R1、R2、R3
適合面朝前固定裝置 (F2X/F2/F3/ 否)	F2X、F2、F3	F2X、F2、F3
適合孩童椅固定裝置 (B2/B3/ 否)	否	否

ISOFIX 兒童安全座椅分成不同的「固定裝置」。兒童安全座椅可用於具有上表所述「固定裝置」的座椅位置。關於「固定裝置」類型的關係，請參考下表。

若您的兒童安全座椅無 「固定裝置」的種類 (若無法在下表中找到資訊)，請參閱兒童安全座椅 「車輛清單」查看相容性資訊，或洽詢兒童座椅的零售商。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 44 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

固定裝置	說明
F3	完整高度、面朝前的兒童安全座椅
F2	降低高度、面朝前的兒童安全座椅
F2X	降低高度、面朝前的兒童安全座椅
R3	完整尺寸、面朝後的兒童安全座椅
R2	縮小尺寸、面朝後的兒童安全座椅
R2X	縮小尺寸、面朝後的兒童安全座椅
R1	面朝後的嬰兒椅
L1	面朝左的 (臥式兒童座椅) 嬰兒椅
L2	面朝右的 (臥式兒童座椅) 嬰兒椅
B2	孩童椅
B3	孩童椅

■ **建議的兒童安全座椅與適用表**

重量群組	建議的兒童安全座椅	座椅位置	
		①	②
II, III 15 至 36 kg	Lexus JUNIOR SEAT2 (是 / 否)	是 僅安全帶固定	是 僅安全帶固定

表中所提到的兒童安全座椅可能無法用於台灣以外的區域。

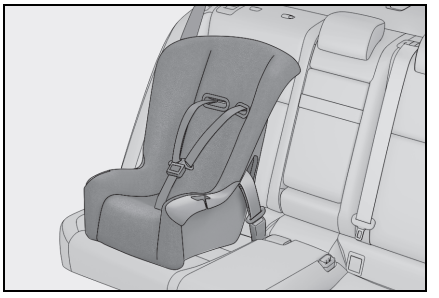
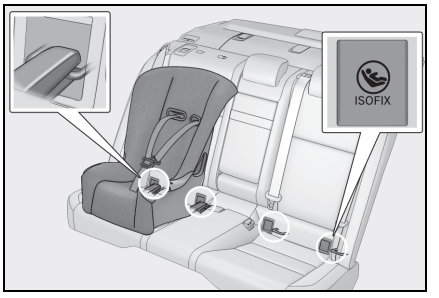
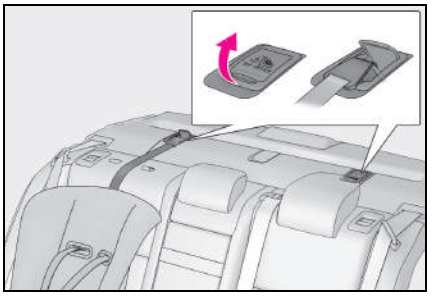
將某些類型的兒童安全座椅固定在後座座椅時，若要正常使用兒童安全座椅旁座位的安全帶，則會對此兒童安全座椅造成干擾，或影響安全帶的防護效果。請務必保持安全帶橫跨肩膀，且放低、服貼地橫跨臀部。若未這樣做，或干擾兒童安全座椅，請移至不同的位置。否則，可能導致死亡或嚴重傷害。

- 於後座安裝兒童安全座椅時，請調整前乘客座椅使其不會干擾到兒童安全座椅。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 45 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

兒童安全座椅的安裝方式

確認兒童安全座椅隨附說明手冊內關於兒童安全座椅的安裝方法。

安裝方法		頁次
安全帶固定		P.46
ISOFIX 下固定裝置		P.47
上固定帶固定裝置		P.48

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 46 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

使用安全帶固定的兒童安全座椅

■ 使用安全帶安裝兒童安全座椅

請依照兒童安全座椅隨附使用手冊的說明安裝兒童安全座椅。

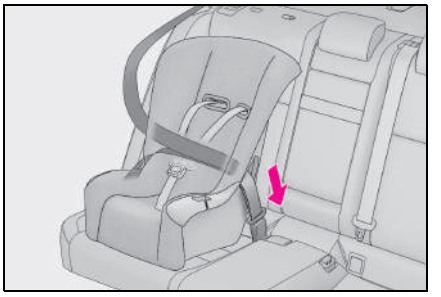
如果手邊的兒童安全座椅不屬於「通用型」類別 (或必要資訊不在表格內),請參閱兒童安全座椅製造商提供的 「車輛清單」以瞭解可能的安裝位置，或在詢問兒童安全座椅的零售商後查看相容性。(→ P.41)

1 將椅背調到最直立位置。

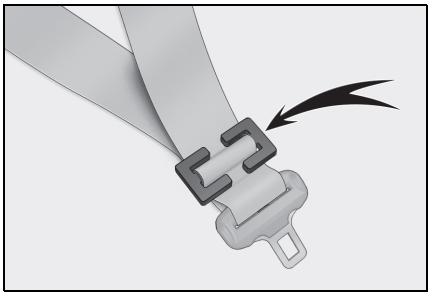
安裝面朝前的兒童安全座椅時，如果兒童安全座椅和椅背之間有空隙，請將椅背角度調整至完全接觸。

2 假如頭枕妨礙到兒童安全座椅安裝，請將其拆下。否則，請將頭枕調整到最高位置。(→P.105)

3 將安全帶穿過兒童安全座椅後再將接片插入安全帶扣，確定安全帶沒有扭曲。請依照兒童安全座椅隨附使用手冊的說明將安全帶固定至兒童安全座椅。



4 如果您的兒童安全座椅沒有配備鎖定功能 (安全帶鎖定功能)，則使用固定夾來固定兒童安全座椅。



5 安裝兒童安全座椅後，前後搖動兒童安全座椅確認已安裝牢固。(→P.47)

■ 拆下使用安全帶安裝的兒童安全座椅

按下安全帶扣釋放鈕，讓安全帶完全縮回。

釋放帶扣時，兒童安全座椅有可能會因為椅墊回彈而跳起。釋放帶扣時請將兒童安全座椅往下壓住。

安全帶會自動收回，因此請讓安全帶緩緩收回存放位置。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 47 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■安裝兒童安全座椅時

您可能會需要一個鎖定固定夾來安裝兒童安全座椅。請遵照兒童安全座椅製造廠商提供的安裝說明進行安裝。如果您的兒童安全座椅未提供鎖定固定夾，可向 Lexus 保養廠訂購。兒童安全座椅的鎖定固定夾
(零件編號 73119-22010)

警告

■安裝兒童安全座椅時

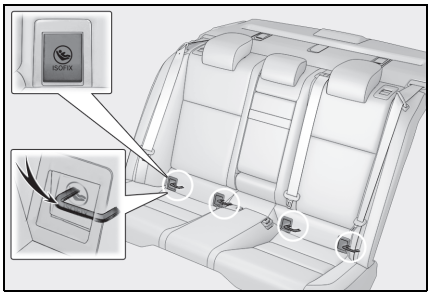
請遵守下列注意事項。
否則，可能導致死亡或嚴重傷害。

- 不可讓兒童玩弄安全帶。如果安全帶不慎纏繞到兒童的頸部，會使兒童窒息或其他嚴重傷害而導致死亡。若發生此狀況且無法解開安全帶扣，應使用剪刀剪斷安全帶。
- 確定安全帶和接片有穩固地鎖住，而安全帶也沒有扭曲。
- 以左右搖動兒童安全座椅的方式來確定兒童安全座椅已安裝牢固。
- 在安裝兒童安全座椅後，不可調整座椅。
- 安裝孩童椅(加高椅)時，隨時確保肩部安全帶是通過兒童肩膀的中心點。安全帶要保持遠離兒童的頸部，但也不可滑下肩膀。
- 請遵照兒童安全座椅廠商所提供的安裝說明進行安裝。

使用 ISOFIX 下固定器固定兒童安全座椅

■ ISOFIX 下固定器 (ISOFIX 兒童安全座椅)

後座外側座椅有提供下固定器。
(有標誌顯示固定扣安裝在座椅上的位置。)



■ 使用ISOFIX下固定器(ISOFIX兒童安全座椅)

請依照兒童安全座椅隨附使用手冊的說明安裝兒童安全座椅。
如果手邊的兒童安全座椅不屬於「通用型」類別 (或必要資訊不在表格內)，請參閱兒童安全座椅製造商提供的 「車輛清單」以瞭解可能的安裝位置，或在詢問兒童安全座椅的零售商後查看相容性。(→ P.41)

1 將椅背調到最直立位置。

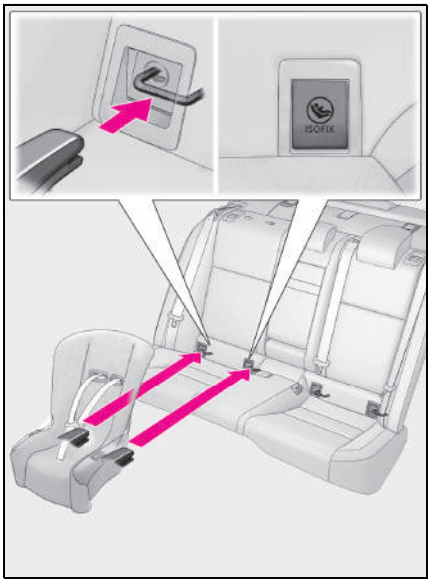
安裝面朝前的兒童安全座椅時，如果兒童安全座椅和椅背之間有空隙，請將椅背角度調整至完全接觸。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 48 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

2 假如頭枕妨礙到兒童安全座椅安裝，請將其拆下。否則，請將頭枕調整到最高位置。(→P.105)

3 拆下固定器外蓋，將兒童安全座椅裝至座位上。

固定桿安裝在固定器外蓋後方。



4 安裝兒童安全座椅後，前後搖動兒童安全座椅確認已安裝牢固。(→P.47)

⚠ 警告

■安裝兒童安全座椅時

請遵守下列注意事項。
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

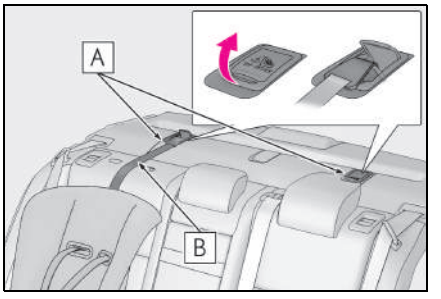
- 在安裝兒童安全座椅後，不可調整座椅。
- 使用下固定器時，確保固定器四周無任何異物，同時安全帶也未被夾在兒童安全座椅的後面。
- 請遵照兒童安全座椅廠商所提供的安裝說明進行安裝。

使用上固定帶固定器

■ 上固定帶固定器

下列座椅有提供上固定帶固定器。

固定上固定帶時，請使用上固定帶固定器。



A 上固定帶固定器

B 上固定帶

■ 將上固定帶繫至上固定帶固定器

請依照兒童安全座椅隨附使用手冊的說明安裝兒童安全座椅。

1 假如頭枕妨礙到兒童安全座椅，請將其拆下。(→P.105)

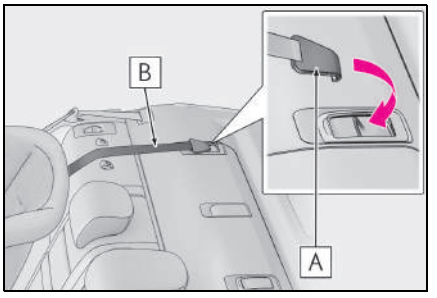
如果無法拆下頭枕，請將其調至最高位置。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 49 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

2 開啟上固定帶固定器外蓋，將固定鉤扣在上固定帶固定器上，再拉緊上固定帶。

確定上固定帶已穩固地扣牢。
(→P.47)

在頭枕拉起的狀況下安裝兒童安全座椅時，務必將上固定帶穿過頭枕下方。



A 固定鉤

B 上固定帶

警告

■安裝兒童安全座椅時

請遵守下列注意事項。
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 確定上固定帶有確實扣住，且固定帶也未扭曲。
- 請勿將上固定帶繫至上固定帶固定器以外的地方。
- 在安裝兒童安全座椅後，不可調整座椅。
- 請遵照兒童安全座椅廠商所提供的安裝說明進行安裝。

- 於頭枕往上升起狀態下安裝兒童安全座椅時，在頭枕升起且上固定帶固定器確實固定後，請勿再將頭枕降下。

注意

■上固定帶固定器

不使用時，請務必將護蓋關上。若維持開啟，有可能會損壞。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 50 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

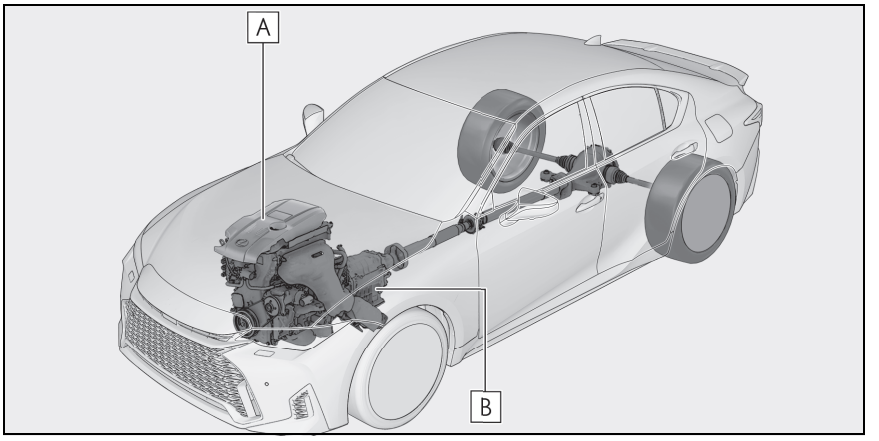
油電複合動力系統功能

您的愛車是油電複合動力車，它的特性有別於傳統車輛。您必須十分熟悉您愛車的特性並小心的操作。

油電複合動力系統會根據行車狀況結合汽油引擎及電動馬達 (驅動馬達)，改善耗油量並減少廢氣的排放。

系統組件

■ 系統組件



圖像只是一些範例，與實體會有些差異。

A 汽油引擎

B 電動馬達 (驅動馬達)

■ **停止 / 起步時**

當車輛停止時，汽油引擎即停止運轉*。起步時，電動馬達 (驅動馬達) 驅動車輛。在低速或是行駛於緩降坡時，引擎會熄火*並使用電動馬達 (驅動馬達) 驅動車輛。

如果排檔桿排入 N 檔位，則油電複合動力電池 (驅動電池) 將無法充電。

*: 當油電複合動力電池(驅動電池)需充電或引擎正在暖機等時，汽油引擎可能不會自動停止。(→P.51)

■ **一般行駛期間**

主要使用汽油引擎。必要時，電動馬達 (驅動馬達) 會對油電複合動力電池 (驅動電池) 進行充電。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 51 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■ 急加速時

當重踩油門踏板時，油電複合動力電池 (驅動電池) 會輸出電力到電動馬達 (驅動馬達) 以增加汽油引擎的動力。(結合引擎和電動馬達動力)

■ 煞車時 (再生煞車)

車輪會帶動電動馬達 (驅動馬達) 使其變成發電機，並對油電複合動力電池 (驅動電池) 進行充電。

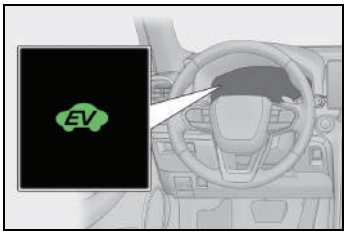
■再生煞車

在下列狀況，車輛的動能會被轉換成電能，且伴隨著油電複合動力電池 (驅動電池) 的電力回充可獲得減速力。

- 行駛時將排檔桿排入 D 或 S 檔位且釋放油門踏板時。
- 行駛時將排檔桿排入 D 或 S 檔位且踩下煞車踏板時。

■EV 指示燈

車輛僅使用電動馬達 (驅動馬達) 驅動時或汽油引擎熄火時，EV 指示燈會亮起。



■在下列情況時，汽油引擎可能不會停止：

汽油引擎會自動啟動和停止運轉，然而在以下任一情況中，其可能不會自動停止，而導致降低燃油經濟性 *：

- 在汽油引擎暖車時
- 油電複合動力電池 (驅動電池) 充電期間
- 油電複合動力電池 (驅動電池) 溫度高或低時
- 開啟暖氣時
- 反覆急促加速 / 減速時
- 反覆長時間操作油電複合動力系統時
- 於長陡坡向下行駛時

*: 根據狀況，汽油引擎在其他情況下也可能不會自動停止。

■油電複合動力電池 (驅動電池) 充電

油電複合動力電池 (驅動電池) 是由汽油引擎充電，因此電池無須外接電源充電。然而，若是車輛長時間停放，油電複合動力電池 (驅動電池) 的電力將會緩慢釋放殆盡。因為這個原因，車輛務必每幾個月要行駛一次，且每次最少行駛 30 分鐘或是 16 km。若油電複合動力電池 (驅動電池) 完全沒電且無法啟動油電複合動力系統，請聯絡 Lexus 保養廠。

■12V 電瓶充電

→P.356

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 52 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■**在 12V 電瓶沒電之後、或者在更換電瓶的過程中拆裝樁頭。**

即使車輛是以油電複合動力電池（驅動電池）的電力來驅動行駛，汽油引擎也有可能不會停止運轉。若此情形持續幾天，請聯絡 Lexus 保養廠。

■**油電複合動力車輛發出的特定聲響和振動**

即使「READY」指示燈亮起且車輛已經可以行駛了，可能仍沒有引擎聲響或振動。為了安全，駐車時請使用電子駐車煞車並務必將排檔桿排入 P 檔位。

當油電複合動力系統作動時可能會有下列聲響和振動，但並不表示有故障：

- 可能聽到車底有馬達聲。
- 油電複合動力系統啟動或停止時，可能聽到後座椅下方的油電複合動力電池（驅動電池）有啪噠聲或細微的磕隆聲響。
- 油電複合動力系統啟動或停止時，可能聽到後座椅後方的油電複合動力電池（驅動電池）有聲響。
- 行李廂蓋開啟時可能會聽到油電複合動力系統的聲響。
- 當引擎啟動、停止、低速行駛或怠速時，可能會聽到變速箱有聲響。
- 急加速時可能會聽到引擎聲響。
- 踩下煞車踏板或放開油門踏板時可能會聽到再生煞車的聲響。
- 汽油引擎啟動或停止時可能會感覺到振動。
- 可能會聽到來自於後座椅背右側通風口的冷卻風扇聲響。

■**保養、修理、回收和報廢**

有關定期保養、修理、回收和報廢，請聯絡 Lexus 保養廠，不可自行棄置車輛。

■**個人化**

某些功能可以個人化設定。(→P.374)

車輛接近警示系統（若有此配備）

當汽油引擎在行駛時關閉，會發出聲響警告行人、騎士或周圍其他人們及車輛，有車輛正在接近。聲響音高會根據車速而改變，車速約 25 km/h 以上時，會關閉通知聲響。

■**車輛接近警示系統**

在下列情況下，車輛接近警示系統可能難以讓周圍的人聽到。

- 在非常吵雜的地區
- 在強風或下雨時

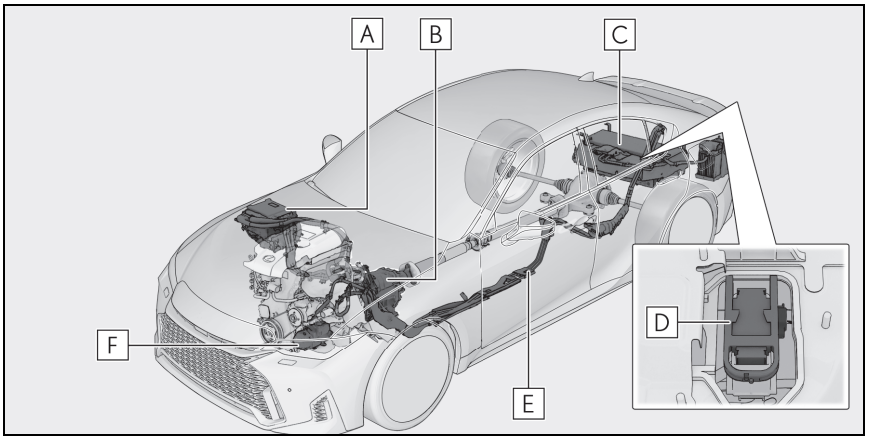
同樣的，因車輛接近警示系統安裝在車輛前方，車輛後方會比前方更難以聽到聲響。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 53 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

油電複合動力系統注意事項

操作油電複合動力系統時請特別小心，因內含高壓電系統 (最高約 650V) 而且油電複合動力系統作動時其零件會變得很燙，請在使用油電複合動力系統前，仔細閱讀以下說明，並正確使用油電複合動力系統。請注意高電壓組件所黏貼含有 ⚠ 標示的警告標籤，其提醒您務必小心處理。

系統組件



圖像只是一些範例，與實體會有些差異。

A 動力控制單元

B 電動馬達 (驅動馬達)

C 油電複合動力電池 (驅動電池)

D 維修接頭

E 高電壓纜線 (橘色)

F 空調壓縮機

■燃油用盡

當車輛燃油用完且油電複合動力系統不能啟動時，最少將汽油加到使低燃油油位警示燈 (→P.326) 熄滅。如果只添加少量的汽油，油電複合動力系統可能會無法啟動。(車輛停放在平坦地面時，使低燃油油位警示燈熄滅的燃油添加量至少約需 10 L，當車輛

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 54 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

位於斜坡時，此數值會有所不同，車輛傾斜時請增加燃油添加量。)

■電磁波

●油電複合動力車的高壓電組件和電纜線均包含了電磁遮罩，因此電磁波的散發量與一般汽油動力車輛或家用電器幾乎是相同的。

●車上可能會對某些第三方生產的無線電組件造成聲音干擾。

■油電複合動力電池 (驅動電池)

油電複合動力電池 (驅動電池) 有一定的壽命。油電複合動力電池 (驅動電池) 的使用壽命會隨著駕駛習慣和行駛方式而改變。

■合格聲明

本型式電池氫氣排放量符合 ECE100 的規範 (電池電動車安全性)。

⚠ 警告

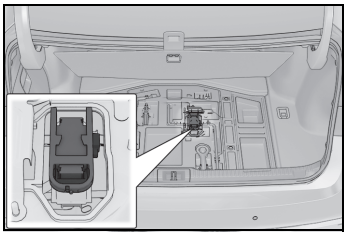
■高壓電注意事項

本車有高壓的直流電、交流電系統以及 12V 系統。高壓的直流和交流電非常危險，可能造成嚴重的灼傷和電擊，而導致死亡或嚴重傷害。

●絕不可觸摸、拆解、拆卸或更換高壓電組件、電纜線和它們的接頭。

●不可碰觸高電壓組件。其溫度極高，特別是在行駛後。

●絕不可嘗試拆開安裝在行李下托盤下的維修接頭孔。維修接頭為高壓電的一部分，它僅用於車輛維修。



■道路意外事故注意事項

請遵守下列事項以減少死亡或嚴重傷害的風險：

●將車輛停靠路邊，使用電子駐車煞車，將排檔桿排入 P 檔位，並關閉油電複合動力系統。

●不可觸碰高壓電組件、電纜線或接頭。

●如果車內或車外有裸露電線，則可能會觸電。絕不可碰觸裸露的電纜線。

●如果有液體洩漏不可觸摸，因為這些液體有可能是從油電複合動力電池 (驅動電池) 漏出的強鹼電解液。如果不慎沾到皮膚或眼睛，請立即以大量清水沖洗，可能的話也可使用硼酸水溶液沖洗並立即就醫。

●如果油電複合動力車輛起火，請儘速離開車輛。絕不可使用非電氣類火災的滅火器，就算僅使用少量的水也將造成危險。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 55 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

- 如果您的愛車需要拖吊，請以後輪離地的方式進行拖吊。拖吊時，如果連接電動馬達(驅動馬達)的車輪著地，則馬達會持續發電，如此有可能會引起火災。 (→P.319)
- 請仔細檢查車輛底下之地面。如果您發現有液體洩漏於地面上，則可能是燃油系統損壞，請儘速離開車輛。

■油電複合動力電池 (驅動電池)

- 絕不可轉售、送出或改裝油電複合動力電池。為避免意外發生，報廢車輛的油電複合動力電池應交由 Lexus 保養廠回收，不可自行處置電池。

除非電池妥善的回收，否則可能發生下述事項，而導致死亡或嚴重的傷害。

- 油電複合動力電池可能會被非法處理或棄置，不僅對環境有害，也會可能使人碰觸到高壓電組件而導致觸電。
- 油電複合動力電池是設計專用在您的油電複合動力車輛上，若油電複合動力電池使用於您愛車以外或以任何方式改裝，則可能會發生觸電、熱與煙的產生、爆炸及電解液洩漏。

在轉售或是處置您愛車時，意外發生的可能性會因下個車主可能未注意到這些危險而提高。

- 若您棄置車輛而未先把油電複合動力電池拆下，則可能會因觸碰到高壓組件、電纜線及接頭而導致嚴重的觸電。若需要棄置車輛，油電複合動力電池須先由您的 Lexus 保養廠或合格的維修廠進行處理。若油電複合動力電池並未處置妥當，則可能會發生觸電而導致死亡或嚴重傷害。

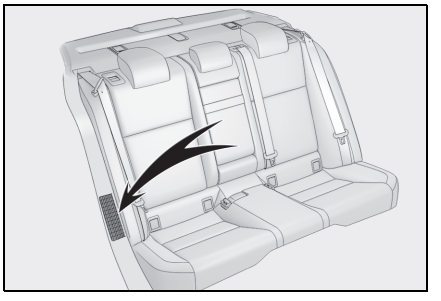
注意

■油電複合動力電池 (驅動電池) 通風口

不可於車內攜帶大量的水，如大桶瓶裝水。若水噴濺在油電複合動力電池 (驅動電池) 上，則電池可能會損壞，請將愛車送至 Lexus 保養廠檢修。

油電複合動力電池 (驅動電池) 通風口

位於後座椅背右側的通風口其功能為散熱油電複合動力電池 (驅動電池)。如果通風口阻塞，則油電複合動力電池會過熱，並導致其輸出電力降低。



IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 56 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

注意

■油電複合動力電池 (驅動電池) 通風口

- 請勿放置會阻擋通風口的物品。油電複合動力電池 (驅動電池) ，可能會過熱且受損。
- 請定期清理通風口，避免油電複合動力電池 (驅動電池) 過熱。
- 不可讓水或異物進入通風口，因為此舉會導致短路及損壞油電複合動力電池 (驅動電池) 。

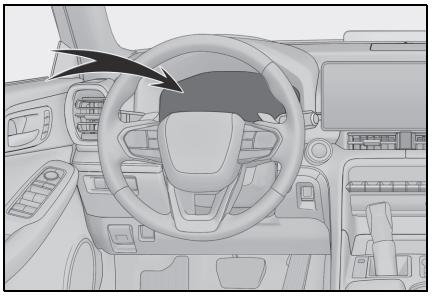
緊急關閉系統

撞擊感知器偵測到相當程度的撞擊時，緊急關閉系統會切斷高壓電流並停止燃油泵的作動，以降低電擊和燃油洩漏的危險。如果緊急關閉系統作動，您的愛車將無法再啟動。如果要再啟動複合動力系統，請聯絡 Lexus 保養廠。

油電複合動力警示訊息

油電複合動力系統發生故障或操作不當時，警示訊息會自動顯示。

如果多功能資訊顯示幕上出現警示訊息，請讀取訊息並遵照指示操作。(→P.332)



■如果警示燈亮起或顯示警示訊息或 12V 電瓶被拆開

油電複合動力系統可能會無法啟動。此時，請試著再次啟動系統，如果「READY」指示燈仍未亮起，請聯絡 Lexus 保養廠。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 57 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

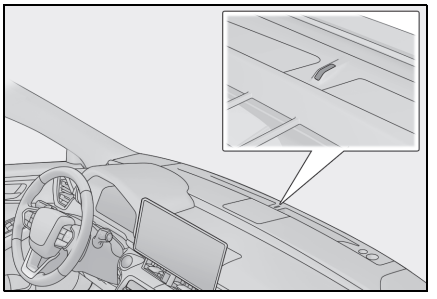
引擎禁制啟動防盜系統

車輛的鑰匙中有內建的收發晶片，如果鑰匙未在車上電腦完成登錄，油電複合動力系統將無法啟動。

下車時，絕不可將鑰匙留在車內。

本系統是設計來協助防止車輛遭竊，但並無法保證車輛絕對安全。

操作系統



POWER 開關關閉後，指示燈會閃爍以指示系統正在作用中。

在 POWER 開關切換至配件模式或 ON 模式後，指示燈會停止閃爍以指示系統已經解除。

■系統保養

引擎禁制啟動防盜系統是免保養的。

■下列狀況下可能會導致系統故障

●鑰匙握把部分接觸到金屬物件。

●鑰匙相當接近或接觸到在另一車輛防盜系統登錄過的鑰匙（內建收發晶片）時。

注意

■為了確保系統正常作用

不可改裝或拆卸此系統。如果改裝或拆卸，則無法確保系統能正常的作用。

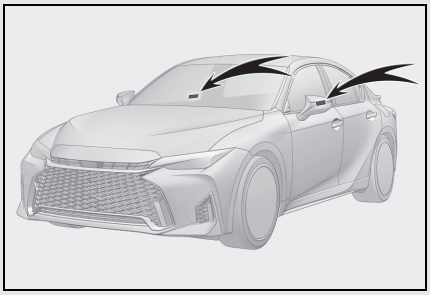
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 58 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

雙重鎖定系統*

*: 若有此配備

從車內及車外同時停用車門開鎖功能，防止未經許可進入車輛。

搭載此系統車型於兩個前車門的車窗上皆有黏貼標籤。



設定 / 取消雙重鎖定系統

■ **設定**

將 POWER 開關關閉、讓所有乘客離開車輛，並確定關上所有車門。

使用 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統：在 5 秒內碰觸車門外把手內側的感知器區域兩次。

使用遙控器：在 5 秒內按下 兩次。

■ **取消**

使用 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統：握住車門外把手。

使用遙控器：按下 。

警告

■**雙重鎖定系統注意事項**

有人在車內時，切勿啟用雙重鎖定系統，這時將無法從車內開啟任何車門。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 59 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警報

偵測到入侵時，即會使用燈光和聲響來發出警報。
設定警報後，會在下列狀況觸發：

- 上鎖的車門或行李廂使用 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統功能、遙控器或機械式鑰匙以外的其他任何方式開鎖或開啟時。(所有車門將再次自動上鎖。)
- 引擎蓋被打開時。
- 侵入感知器偵測到有物件在車內移動 (例如：有闖入者打破車窗並進入車內。)
- 傾斜感知器偵測到車輛傾斜角度的改變。

設定 / 取消 / 停止警報系統

■ 車輛上鎖前必須檢查的項目

為了預防意外觸發警報及車輛被偷，請確認下列事項：

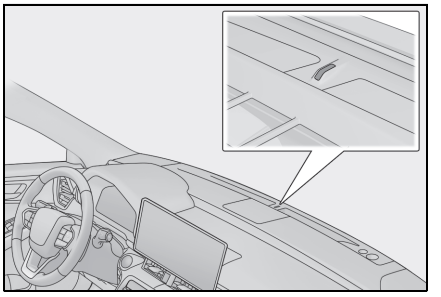
- 無人在車內。
- 設定警報前，車窗均已關閉。
- 無貴重物品或其他個人物品留置於車內。

■ 設定

關閉車門、行李廂和引擎蓋，並將所有車門上鎖。

系統 30 秒後會自動設定。

系統設定後，指示燈會從持續亮起變為閃爍。



■ 解除或停止

執行下列任一步驟可以解除或停止警報：

- 車門開鎖。
- 將 POWER 開關切換至配件模式或 ON 模式，或啟動油電複合動力系統。(經過幾秒後警報便會解除或停止。)

■設定警報

即使引擎蓋開啟，如果所有車門都關閉，警報可被設定。

■系統保養

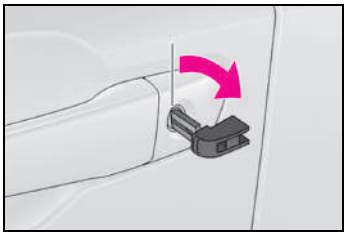
車輛配備免保養式的晶片防盜系統。

■觸發警報

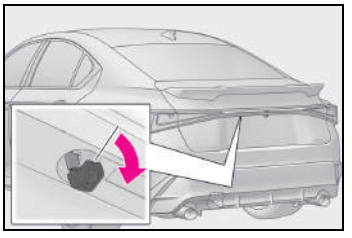
警報在下列狀況可能會被觸發：
(要停止警報，請解除警報系統。)

- 使用機械式鑰匙來將車門解鎖。

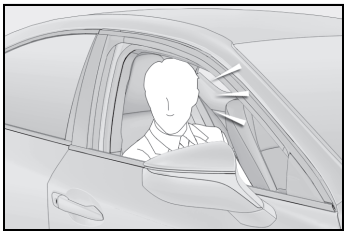
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 60 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM



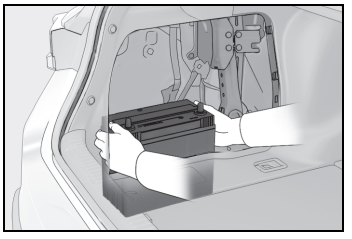
●行李廂可使用機械式鑰匙開啟。



●有人由車門內開啟車門、行李廂或引擎蓋，或是將車輛解鎖。



●車輛上鎖時，更換 12V 電瓶或充電。(→P.359)



■警報連動上鎖

發生下列情況時，視情況而定，車門可能會自動上鎖，以免不當進入車內：

●當車內乘客將車輛解鎖且警報作動。

●當警報作動時，車內乘客將車輛解鎖。

●當 12V 電瓶充電或更換時

■個人化

某些功能可以個人化設定。(→P.374)

注意

■為了確保系統正常作用

不可改裝或拆卸此系統。如果改裝或拆卸，則無法確保系統能正常的作用。

預警

如果在警報設定時使用機械式鑰匙將車門開鎖，預警將會響起 10 秒。

如果在這 10 秒內車門再次上鎖或預警停止，警報將會響起。

執行下列任一步驟可以解除或停止預警：

- 關閉所有車門，並使用 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統或遙控器將所有車門上鎖。
- 將 POWER 開關切換至配件模式或 ON 模式，或啟動油電複合動力系統。(經過幾秒後警報便會解除及停止。)

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 61 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

侵入感知器和傾斜感知器

■ 侵入感知器和傾斜感知器的偵測

- 侵入感知器偵測闖入者或車內物體的移動。
- 傾斜感知器偵測車輛傾斜變化，如：車輛被拖吊時。

本系統是設計用來嚇阻或防止車輛失竊，但並無法保證車輛絕對安全。

■ 設定侵入感知器及傾斜感知器

警報設定時，侵入感知器和傾斜感知器即會自動設定。(→P.59)

■ 取消侵入感知器和傾斜感知器

如果寵物或其他會移動的物體留置在車內，務必在設定警報前解除侵入感知器和傾斜感知器，否則可能會觸發警報。

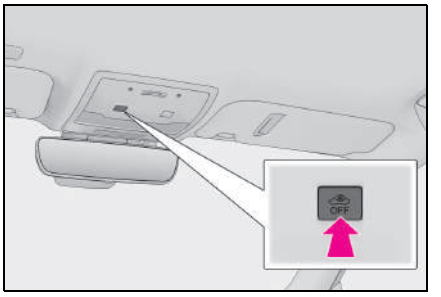
1 POWER 開關切換至 OFF。

2 按下侵入感知器和傾斜感知器的取消開關。

再按一下開關即可恢復侵入感知器和傾斜感知器的功能。

訊息將顯示在儀表板的多功能資訊顯示幕上。

每當 POWER 開關切換至 ON 模式時，侵入感知器及傾斜感知器將回復至開啟狀態。



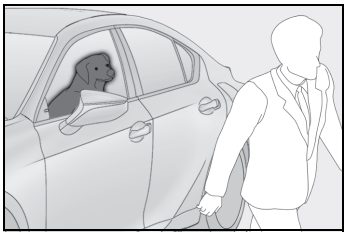
■ 侵入感知器和傾斜感知器的取消和自動再回復

- 即使取消侵入感知器和傾斜感知器，警報也可以設定。
- 在侵入感知器和傾斜感知器被取消之後，按下 POWER 開關或使用 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統、遙控器將車門開鎖，將可使侵入感知器和傾斜感知器再度恢復作用。
- 警報系統解除時，侵入感知器和傾斜感知器將自動恢復。

■ 侵入感知器偵測條件

感知器在下列情況可能會被觸發：

- 有人或寵物在車內。



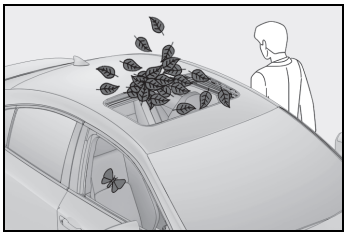
- 一扇車窗開啟。

在下列狀況，感知器可能會偵測到：

- 風或物體的移動如樹葉或車內昆蟲
- 從設備發出的超音波，如其他車輛的侵入感知器

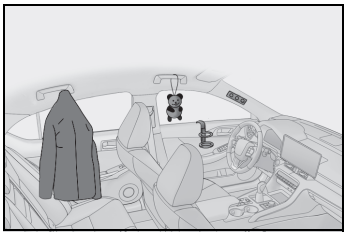
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 62 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

• 車外人員的移動

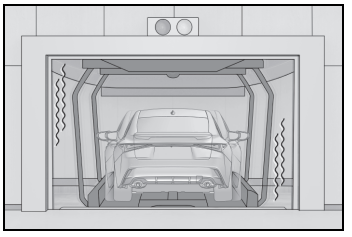


●飛蛾或蒼蠅等小昆蟲進入車內。

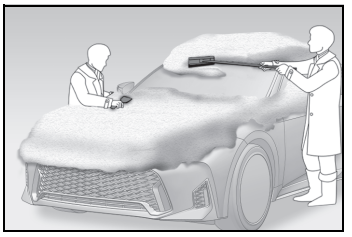
●在車內不穩定的東西，例如吊飾或掛於衣物掛鉤之衣物。



●車輛停放在激烈震動或噪音產生的地方，例如停車塔的車位。



●在車上除冰或除雪時，會使車輛接收到重覆的撞擊和震動。



●當車輛在自動或高壓洗車機內。

●車輛遭受衝擊，例如冰泡、電擊和其他形式的重覆撞擊或震動。

■傾斜感知器偵測考量

感知器在下列情況可能會被觸發：

●當車輛由船運、拖車、火車等運輸時。

●車輛停在車庫時。

●車輛在洗車機內移動時。

●任何一輪胎壓洩氣時。

●頂起車輛時。

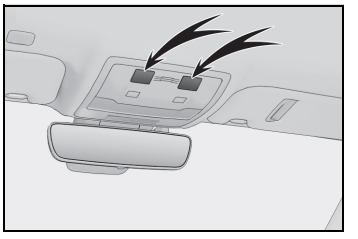
●發生地震或道路塌陷。

●貨物自車頂置物架裝載或卸載。

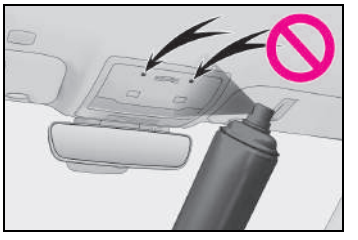
⚠ 注意

■為確保侵入感知器功能正常

●為確保感知器正常運作，不可碰觸或遮住它。



●不可直接對感知器的孔噴空氣清新劑或其他產品。



IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 63 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

⚠ 注意

- 安裝 Lexus 正廠以外的用品或留置物品於駕駛座或前乘客座椅上，可能會降低感知器的偵測性能。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 64 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 65 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

車輛狀態資訊及指示燈 2

2-1. 儀表板

警示燈及指示燈 66
量表及儀表 70
多功能資訊顯示幕 75
顯示內容 76

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 66 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

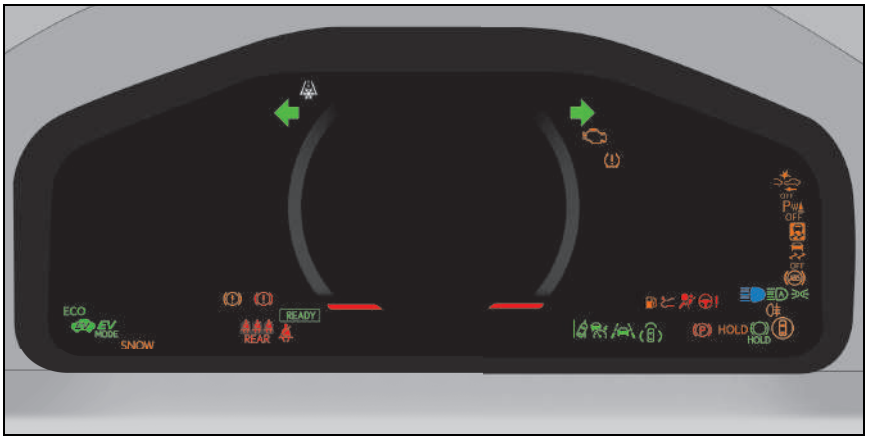
警示燈及指示燈

儀表板及車外後視鏡上的警示燈、指示燈能告知駕駛人車輛各項系統的狀態。

儀表板上顯示的警示燈及指示燈

為了說明，下圖顯示所有的警示燈及指示燈。

警示燈及指示燈的位置會隨著設定而有不同。



警示燈

警示燈可通知駕駛人車輛的系統發生故障。

煞車系統警示燈 *1 (→P.323)
(紅色)

煞車系統警示燈 *1 (→P.323)
(黃色)

冷卻液溫度過高警示燈 *2 (→P.323)

油電複合動力系統過熱警示燈 *2 (→P.324)

充電系統警示燈 *2 (→P.324)

驅動電池電力過低警示燈 *2 (→P.324)

引擎機油壓力過低警示燈 *2 (→P.324)

故障指示燈 *1 (→P.325)

SRS 警示燈 *1 (→P.325)

PUH 行人撞擊緩衝機制警示燈 *1 (→P.325)

ABS 警示燈 *1 (→P.325)

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 67 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM


踏板操作不當警示燈 *2 (→P.326)


(紅色)
EPS 電子動力方向盤系統警示燈 *1 (→P.326)


(黃色)
EPS 電子動力方向盤系統警示燈 *1 (→P.326)


低燃油油位警示燈 (→P.326)


駕駛座和前乘客座安全帶提示燈 (→P.327)



後乘客座安全帶提醒燈 (→P.327)


胎壓警示燈 *1 (→P.327)



停車輔助系統 OFF 指示燈 *1 (→P.328)



PCS 警示燈 *1 (→P.328)


(黃色)
LTA 指示燈 (→P.328)


(黃色)
LDA 指示燈 (→P.328)


(黃色)
DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統指示燈 (→P.329)


(黃色)
定速系統指示燈 (→P.329)


行車輔助資訊指示燈 *1(→P.329)


(亮起)
打滑指示燈 *1 (→P.329)


(閃爍)
電子駐車煞車指示燈 (→P.330)



(閃爍)
HOLD 定車煞車輔助系統作動指示燈 *1 (→P.330)

*1: 當 POWER 開關切換到 ON 模式時，這些燈會亮起以表示正在執行系統檢查。油電複合動力系統啟動或數秒後，這些燈即會熄滅。如果有指示燈未亮起或未熄滅，即表示該系統可能有故障，請將愛車送至 Lexus 保養廠檢修。

*2: 此燈會在多功能資訊顯示幕上亮起。

警告

■如果有安全系統警示燈未亮起

油電複合動力系統啟動後，這些安全系統警示燈 (例如 ABS 及 SRS 氣囊警示燈未亮起，表示這些系統無法在發生意外事故時保護您的安全，進而可能導致死亡或嚴重傷害。請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修。

指示燈

指示燈能提供駕駛人有關車輛各項系統作動的資訊。


方向燈指示燈 (→P.136)


尾燈指示燈 (→P.143)


頭燈遠光指示燈 (→P.144)

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 68 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM



(綠色) AHB 指示燈 (→P.145)


後霧燈指示燈 (→P.147)



PCS 警示燈 *1, 2 (→P.167)


(綠色) 定速系統指示燈 (→P.188)


(白色) 定速系統指示燈 (→P.188)


(綠色) DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統指示燈 (→P.181)


(白色) DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統指示燈 (→P.181)


(綠色) LDA 指示燈 (→P.176)


(白色) LDA 指示燈 (→P.176)



(黃色 [閃爍]) LDA OFF 指示燈 *2 (→P.176)


(綠色) LTA 指示燈 (→P.171)


(白色) LTA 指示燈 (→P.171)


車外後視鏡指示燈 *3 (若有此配備) (→P.192, 196, 205)



停車輔助系統 OFF 指示燈 *1、2 (→P.200)


停車輔助系統偵測指示燈 *4 (→P.200)


駕駛輔助資訊指示燈 *1, 2 (→P.192, 196, 205, 211, 214)


(閃爍) 打滑指示燈 *1 (→P.227)



VSC OFF 指示燈 *1, 2 (→P.227)



「READY」指示燈 (→P.127)


電子駐車煞車指示燈 (→P.137)



HOLD 定車煞車輔助系統作動指示燈 *1 (→P.140)



HOLD 定車煞車輔助系統作動指示燈 *1 (→P.140)


EV 指示燈 (→P.51)


車外溫度低指示燈 *5 (→P.70)


煞車燈指示燈 (→P.69)

● 駕駛模式指示燈



EV 純電動行駛模式指示燈 (→P.131)



SNOW 模式指示燈 (→P.134)



ECO 駕駛模式指示燈 (→P.224)



CUSTOM 指示燈 (若有此配備) (→P.224)



SPORT 模式指示燈 (若有此配備) (→P.224)



SPORT S 模式指示燈 (若有此配備) (→P.224)



Sport S+ 模式指示燈 (若有此配備) (→P.224)

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 69 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

*1: 當 POWER 開關切換到 ON 模式時，這些燈會亮起以表示正在執行系統檢查。油電複合動力系統啟動或數秒後，這些燈即會熄滅。如果有指示燈未亮起或未熄滅，即表示該系統可能有故障，請將愛車送至 Lexus 保養廠檢修。

*2: 此指示燈亮起表示系統關閉。

*3: 此指示燈位於車外後視鏡上。

*4: 若有此配備

*5: 當車外溫度在約 3°C 以下時，指示燈將會閃爍約 10 秒後維持恆亮。

■停車輔助系統 OFF 指示燈

未配備中央顯示幕車型：無論停車輔助系統功能開啟或關閉，當檔位變更為 R 時，指示燈都會熄滅。

■煞車燈指示燈

當操作煞車踏板或行車輔助系統使煞車燈亮起時，此燈會亮起。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 70 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

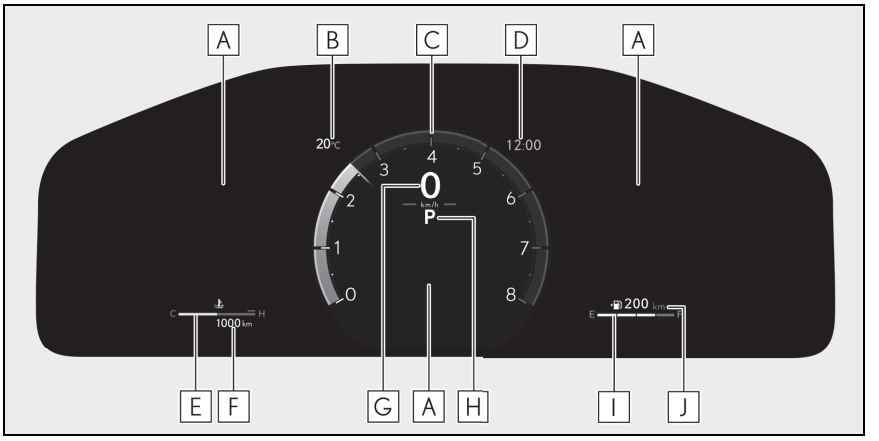
量表及儀表

儀表顯示

■ 量表及儀表的位置

根據設定和系統操作，儀表顯示或某些儀表的位置會改變。(→P.224, 374)

▶ 單錶盤顯示狀態 (Sport S+ 模式除外)



儀表使用的單位因銷售地區而有所不同。

A 多功能資訊顯示幕

向駕駛人提供各種車輛數據 (→P.75)
如果發生故障，則顯示警示訊息 (→P.332)

B 車外溫度

在 -40°C 到 60°C 範圍內顯示車外溫度。

C 類比儀表 *

可以在設定上更改類比儀表。(→P.374)
油電複合動力系統指示器：顯示油電複合動力系統輸出或能源回充的情形。(→P.73)
轉速表：顯示引擎每分鐘的轉速。

D 時鐘

使用 GPS 時間資訊 (GPS 時鐘) 時自動調整時間。詳情請參閱 「多媒體車主使用手冊」。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 71 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

E 引擎冷卻液溫度表

顯示引擎冷卻液溫度。

F 里程表和計程表顯示 (→P.74)

G 數位速率表

H 排檔桿位置 / 換檔範圍 (→P.132)

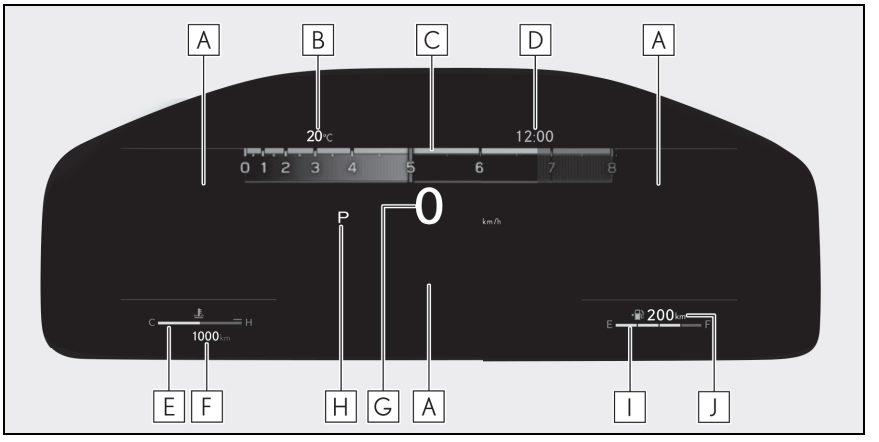
I 燃油表

顯示油箱內剩餘的燃油量。

J 可連續行駛距離

顯示剩餘燃油的續航里程。

▶ 條型顯示狀態 (Sport S+ 模式)



A 多功能資訊顯示幕

向駕駛人提供各種車輛數據 (→P.75)
如果發生故障，則顯示警示訊息 (→P.332)

B 車外溫度

在 -40°C 到 60°C 範圍內顯示車外溫度。

C 類比儀表 *

轉速表：顯示引擎每分鐘的轉速。

油電複合動力系統指示器：顯示油電複合動力系統輸出或能源回充的情形。(→P.73)

根據選取的行駛模式或特定設定，顯示將會變更。

D 時鐘

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 72 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

使用 GPS 時間資訊 (GPS 時鐘) 時自動調整時間。詳情請參閱 「多媒體車主使用手冊」。

E 引擎冷卻液溫度表

顯示引擎冷卻液溫度。

F 里程表和計程表顯示 (→P.74)

G 數位速率表

H 排檔桿位置 / 換檔範圍 (→P.132)

I 燃油表

顯示油箱內剩餘的燃油量。

J 至燃油耗盡前的距離

顯示剩餘燃油的可連續行駛距離。

*: 根據多功能資訊顯示幕上顯示的項目和系統作動狀態，儀表將不會顯示。

■ 轉速指示燈

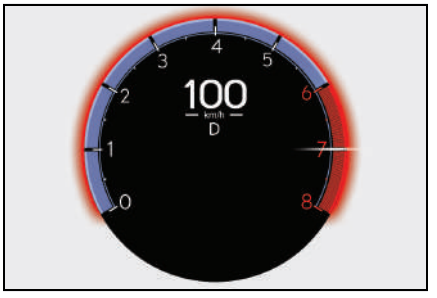
當引擎轉速到達預設轉速或紅色區域時，轉速表會亮起。

引擎轉速到達預設轉速時，指示燈會顯示琥珀色；引擎轉速達到紅色區域時，指示燈會顯示紅色。

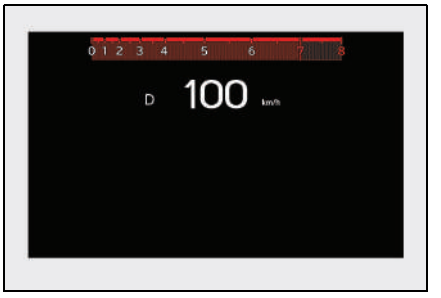
轉速指示燈顯示的引擎轉速可以透過中央顯示幕改變。(→P.374)

此圖示僅供說明之用，可能根據車輛規格而有不同。

▶ 錶盤顯示狀態



▶ 條型顯示狀態



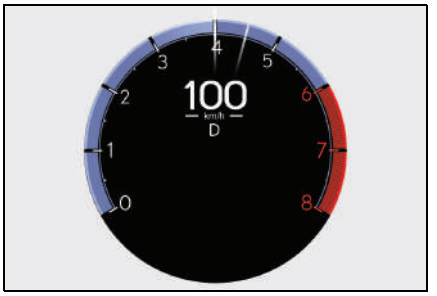
■ 轉速峰值

當引擎轉速達到或超過 4,000rpm 時，轉速表會顯示最高引擎轉速約 1 秒。

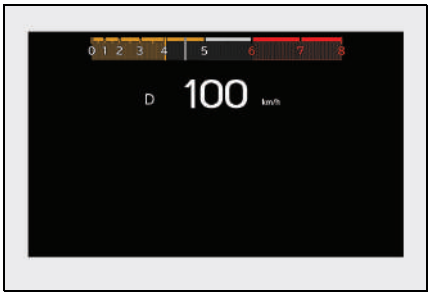
此圖示僅供說明之用，可能根據車輛規格而有不同。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 73 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

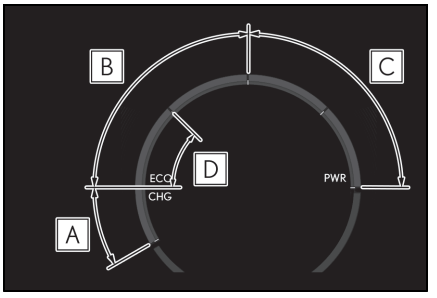
▶ 錶盤顯示狀態



▶ 條型顯示狀態



■ 油電複合動力系統指示器



此圖示僅供說明之用，可能根據車輛規格而有不同。

A 充電區

顯示再生 * 狀態。

再生能源會用來替油電複合電池 (驅動電池) 充電。

B 節能區

表示車輛目前正以節能的方式行駛。

藉由保持條型顯示在 ECO 節能區內，即可達到 ECO 節能行駛。

C 動力區

顯示超過節能行駛範圍 (於全動力行駛期間)

D 油電複合動力節能區

表示汽油引擎未被頻繁使用。

在各種不同條件下，汽油引擎會自動熄火及重新啟動。

*: 本手冊所提到的「再生」是指將車輛移動產生的能量轉換成電能。

■何時儀表和顯示幕會亮起

當 POWER 開關在 ON 模式時。

■引擎轉速

在油電複合動力車輛上，引擎轉速會精準地控制，以使燃油效率提升及減少廢氣排放等。

因此，縱使車輛運轉及行駛情況相同時，有些時候引擎轉速也會不同。

■車外溫度顯示

●在下列狀況，車外溫度可能不會正確顯示或可能需要較久的時間才會改變顯示：

- 當車輛停止或低速行駛 (低於 20 km/h) 時
- 當車外溫度突然改變時 (進出車庫或隧道等)

●顯示「--」或「E」時，系統可能發生故障。請將車輛送至 Lexus 保養廠。

■至燃油耗盡前的距離

●此距離是以平均耗油量計算。因此，

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 74 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

實際可行駛距離可能會與顯示的不同。

●只添加少量燃油至油箱內時，此顯示可能不會馬上更新。加油時，請關閉 POWER 開關。如果車輛加油時未關閉 POWER 開關，顯示可能不會更新。

■液晶顯示幕

顯示幕上可能會出現暗點或亮點。此種現象係為液晶顯示幕的特性，不是顯示幕有問題，可正常使用。

警告

■多功能資訊顯示幕處於低溫時

請在車內溫度暖和後，再使用液晶資訊顯示幕。溫度過低時，資訊顯示幕可能會反應緩慢，且可能延遲顯示資訊變化。

例如駕駛人操作排檔桿時，其所選擇的檔數將無法立即顯示在畫面上。此延遲可能誤導駕駛人再次降檔，造成急遽且過大的引擎煞車，而發生意外事故並導致死亡或嚴重傷害。

注意

■避免引擎及其組件損傷

●不可讓轉速表指針進入引擎紅色區域的最高轉速位置。

●如果引擎冷卻液溫度表進入紅色區域 (H)，或是在多功能資訊顯示幕上出現「引擎冷卻劑高溫 請停車至安全場所　請參閱車主手冊」，表示引擎可能過熱。在此情況下，請立即將車輛停至安全的地點，並在引擎完全冷卻後加以檢查。(→P.360)

里程表和計程表顯示

■顯示項目

● 里程表

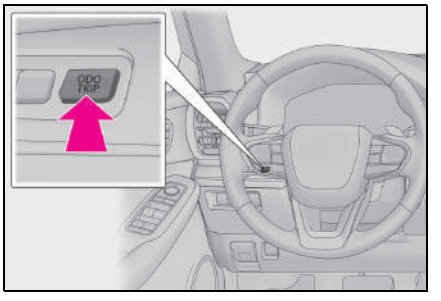
顯示車輛所行駛的總里程。

● 計程表 A/ 計程表 B

顯示車輛在前次歸零後所行駛的距離。計程表 A 和 B 可各自記錄並顯示不同的距離。

■切換顯示

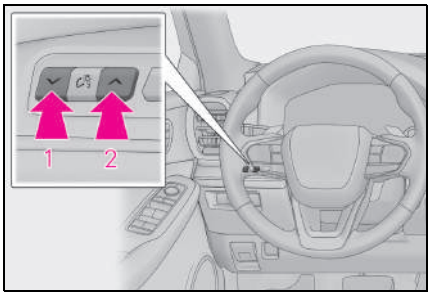
每次按下「ODO TRIP」開關，將會切換顯示的項目。顯示計程表時，按住此開關即可將計程表歸零。



IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 75 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

變更儀表板燈亮度

儀表板的照明亮度可以調整。



1 調暗

2 調亮

■儀表亮度 (日間模式及夜間模式)

儀表亮度可在日間模式及夜間模式之間切換。

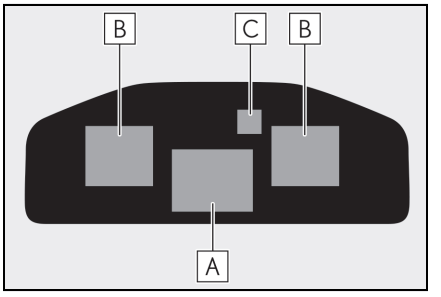
- 日間模式：尾燈熄滅時，或尾燈亮起但周圍環境明亮時
- 夜間模式：尾燈亮起且周圍環境昏暗時

多功能資訊顯示幕

顯示內容總覽

■ 顯示區域

可顯示各種行駛相關資訊。根據情況而定，也會顯示警示或建議彈出式顯示。



A 內容顯示區域 (中央)

B 內容顯示區域 (側邊)

C 行車輔助系統狀態顯示區域 *

*: 根據設定和系統操作狀態，顯示的位置可能會改變。

■ 內容顯示區域內顯示的項目

● 內容顯示區域 (中央)

- 空白
- 行車輔助系統資訊顯示 (→P.81)
- 地圖顯示 (→P.81)
- 訊息 (→P.332)

● 內容顯示區域 (側邊)

- 空白
- 耗油量 (→P.77)
- 行車輔助系統資訊顯示 (→P.81)

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 76 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

- 衛星導航系統連動顯示 (→P.81)
- 音響系統連動顯示 (→P.81)
- 駕駛訊息 (→P.77)
- 能源監視器 (→P.78)
- G 力 (→P.79)

■液晶顯示幕

→P.74

⚠ 警告

■行車時使用注意事項

●若在行車過程中操作多功能資訊顯示幕，請特別注意車輛周圍區域的安全。

●不可在行車過程中一直注視多功能資訊顯示幕，因為這樣可能會看不到車輛前方道路的行人、物體等。

■多功能資訊顯示幕處於低溫時

→P.74

■設置畫面期間的注意事項

設定顯示時，需啟動油電複合動力系統，所以請先確定車輛停在通風良好的地方。在密閉區域 (例如：車庫)，排放的廢氣 (CO) 可能會聚集及進入車內。這可能會導致死亡或嚴重危害身體健康。

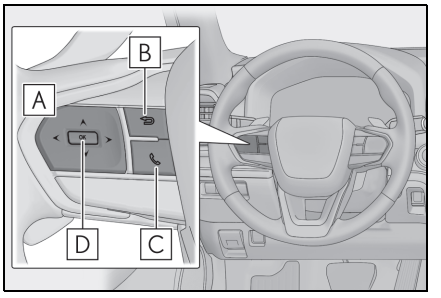
⚠ 注意

■設定顯示時

為防止 12 V 電瓶過度放電，確定設定顯示功能時，油電複合動力系統已啟動。

顯示內容

組件 / 操作



A ＜ / ＞：改變畫面並移動游標

∧ / ∨：變更顯示的內容、向上 / 下捲動畫面

B 返回前一畫面

C 開始 / 接聽通話

與免持系統連動時，會顯示撥打或接聽電話。關於免持系統的詳細資訊，請參閱「多媒體車主使用手冊」。

D 按下：進入 / 設定

按住：重設 / 顯示可自訂的項目，顯示游標

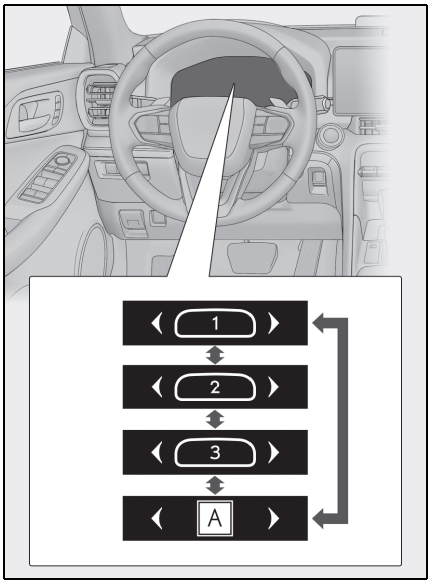
更改多功能資訊顯示幕上的顯示

■ 更改儀表頁面

用於顯示多功能資訊顯示幕的儀表頁面 (由 3 個內容區域組成) 可從 3 個儀表頁面中選擇。

按下儀表控制開關上的 ＜ 或 ＞ 以改變儀表頁面。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 77 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM



A 警示訊息

選擇來顯示警示訊息。當沒有警示訊息時，此頁面將不會顯示。(→P.81)

■ **變更每個內容區域上顯示的項目**

每個內容區域 (左 / 中 / 右) 上顯示的項目可以單獨變更。

1 按下儀表控制開關的 < 或 > 選擇頁面。

2 按住「確定」在內容顯示區域 (中央) 顯示游標。

3 按下 < 或 > 移動游標並選擇內容顯示區域。

4 按下 ∧ 或 ∨ 選擇項目。

行駛訊息顯示

駕駛相關資訊會顯示在下列顯示幕。

- 多功能資訊顯示幕
- 中央顯示幕

顯示項目視顯示幕而異。

耗油量

在多功能資訊顯示幕上可顯示以下項目。

顯示數值僅供參考。

- 目前耗油量

顯示目前的瞬間油耗。

- 平均油耗 *

*: 若要重設平均油耗，則顯示中央顯示幕的油耗歷史紀錄畫面並點選「清除資料」。(→P.79)

行駛資訊

在多功能資訊顯示幕上可顯示以下項目。

- 平均車速 *
- 總行駛時間 *

*: 若要重設平均車速和總行駛時間，則顯示中央顯示幕的油耗歷史紀錄畫面並點選 「清除資料」。(→P.79)

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 78 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

能源監視器

在多功能資訊顯示幕上可顯示能源監視器。

能源監視器畫面可顯示於中央顯示幕。

■ 在中央顯示幕上顯示能源監視器畫面

1 點選主選單上的 。

2 選擇 「能源流」。

■ 能源監視器

能源監視器可用來檢查車輛行駛狀態、油電複合動力系統作動狀態和能源再生狀態。

箭頭會依據能源流動而顯示。沒有能源流動時，就不會顯示箭頭。

箭頭顏色會如下變化

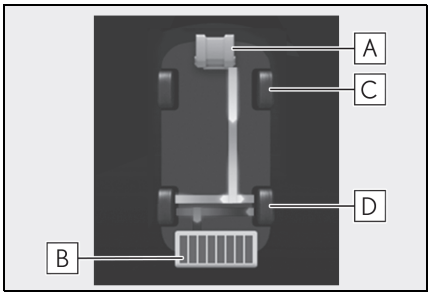
- 藍色：油電複合動力電池 (驅動電池) 再生或充電時。
- 橘色 *1 / 綠色 *2：油電複合動力電池 (驅動電池) 使用中。
- 紅色 *1 / 紫色 *2：汽油引擎使用中。

*1：多功能資訊顯示幕

*2：中央顯示幕

此影像顯示出所有箭頭作為範例。實際顯示內容會依情況而不同。

▶ 多功能資訊顯示幕



A 汽油引擎

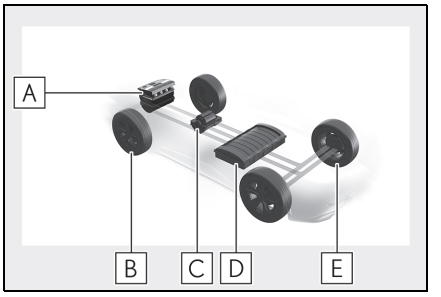
B 油電複合動力電池 (驅動電池)

C 前輪

D 後輪

此圖示僅供說明之用，可能根據車輛規格而有不同。

▶ 中央顯示幕



A 汽油引擎

B 前輪

C 前電動馬達 (驅動馬達)

D 油電複合動力電池 (驅動電池)

E 後輪

■ 中央顯示幕上的油電複合動力電池 (驅動電池) 顏色

油電複合動力電池 (驅動電池) 充

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 79 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

電時會顯示藍色，油電複合動力電池 (驅動電池) 使用時會顯示綠色。

■油電複合動力電池 (驅動電池) 剩餘電量警示

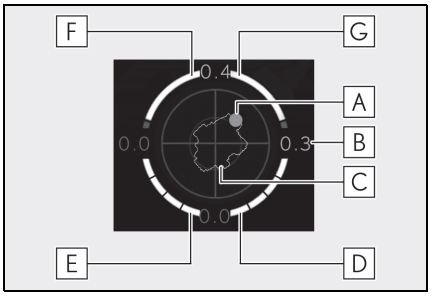
●當油電複合動力電池 (驅動電池) 排檔桿位置在 N 檔時仍未充電，或者剩餘電量降至特定程度以下，蜂鳴器就會間歇響起。若剩餘電量進一步降低，蜂鳴器就會連續響起。

●當多功能資訊顯示幕上出現警示訊息且蜂鳴器響起，請遵循畫面中顯示的說明執行故障排除。

G 力

在多功能資訊顯示幕上顯示施加在車輛上的側向 G 力。

顯示 G 力周圍畫面、左右兩側的轉向幅度、油門踏板輸入值以及煞車油壓力。



A 施加於車輛上的加速度 G 力

B 目前的 G 力值 (對前 / 後及左 / 右 G 力的分析數值)

C 最高 G 力的記錄

D 油門踏板輸入值

E 煞車油壓力

F 左側轉向幅度

G 右側轉向幅度

此顯示內容是指標性的用途。顯示內容可能會因為例如路面情形、溫度及車速等因素，而無法出現真正的車輛情形。

● 將最高 G 力的記錄重設

每次啟動油電複合動力系統時，顯示幕會重設。

● 峰值保持功能

如果產生 0.5 G 以上的側向 G 力，G 力值顯示會變成琥珀色，並且持續 2 秒鐘。

■G 力顯示

●G 力數值在車輛停妥時可能不會是零，例如停在斜坡上。

●依車輛的使用狀態，即使將煞車踏板踩到底，煞車油壓顯示可能無法到達其最高的讀取值。

●若曾將 12 V 電瓶樁頭拆開再接回，轉向量顯示功能可能會暫時無法使用。於行駛一段時間後，顯示功能就會恢復正常。

目前耗油 / 歷史紀錄畫面

耗油資訊可顯示於中央顯示幕。

■ 在中央顯示幕上顯示耗油 / 歷史紀錄畫面

1 點選主選單上的 。

2 選擇 「行程資訊」。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 80 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

3 選擇「目前」或「歷史記錄」。

■ 目前耗油畫面



A 重設紀錄資料

B 過去 15 分鐘的耗油量

C 目前耗油量

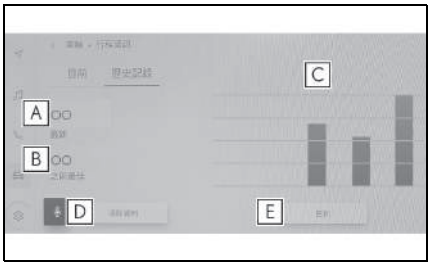
D 油電複合動力系統啟動後的平均車速。

E 行程距離

F 油電複合動力系統啟動後所經過的時間。

顯示的平均耗油量僅供參考。圖像只是一些範例，與實際情形會有些差異。

■ 歷史耗油畫面



A 目前耗油量

B 最佳耗油記錄

C 先前的耗油記錄

D 重設紀錄資料

E 更新最新耗油資料

顯示的平均耗油量僅供參考。圖像只是一些範例，與實際情形會有些差異。

■更新記錄資料

點選「更新」來更新最新耗油量，以再次計算目前耗油量。

■重設資料

點選中央顯示幕油耗歷史紀錄畫面的「清除資料」，將平均油耗 / 平均車速 / 總行駛時間同時通通重設。
(→P.77, 77)

■行程距離

顯示以現存燃油量可行駛的最遠距離。

此距離是以平均耗油量計算。
因此，實際可行駛距離可能會與顯示的不同。

胎壓

由 TPWS 胎壓偵測警示系統所偵測的胎壓可顯示在中央顯示幕上。

■ 在中央顯示幕上顯示胎壓

1 點選主選單上的 。

2 選擇 「胎壓」。

■輪胎胎壓

→P.295

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 81 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

音響系統連動顯示

音響系統的運作情形可在多功能資訊顯示幕上顯示。

地圖顯示

根據衛星導航系統顯示地圖資料。

衛星導航系統連動顯示

下列資訊會顯示在多功能資訊顯示幕上。

- 目的地的路徑引導
- 街道名稱
- 羅盤

行車輔助系統資訊顯示

以下系統的作動狀態可在多功能資訊顯示幕上顯示。

- PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助 (→P.158)
- LTA 車道循跡輔助系統 (→P.167)
- LDA 車道偏離警示系統 (→P.172)
- RSA 速限辨識輔助系統 (若有此配備) (→P.177)
- DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統 (→P.178)
- 定速系統 (→P.188)

彈出式顯示資訊

彈出式顯示內容會在必要時顯示於多功能資訊顯示幕上。

當彈出式顯示出現時，目前顯示內容可能不再顯示。在彈出式顯示消失後，顯示內容會恢復顯示。

■ 行車輔助系統

顯示警示/建議訊息或相關系統的作動狀態。

- PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助
- LTA 車道循跡輔助系統
- LDA 車道偏離警示系統
- RSA 速限辨識輔助系統 (若有此配備)
- DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統
- 定速系統
- SEA 安全離座輔助系統 (若有此配備)

■ 警示訊息

根據特定狀況，某些警示訊息會在需要時顯示。

■ 藍牙行動通訊系統狀態

當操作藍牙行動通訊系統時顯示。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 82 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■ 便利服務

在下列情況下顯示提供給駕駛的建議。若要選擇顯示建議的回應，請使用方向盤控制鍵。

● 關閉電動窗建議 (連結至前擋風玻璃雨刷作動)

如果擋風玻璃雨刷在電動窗開啟時作動，將會顯示詢問您是否要關閉電動窗的建議訊息。

若要關閉所有電動窗，請選擇「是」。

● 關閉電動窗建議 (高速行駛)

如果車輛在電動窗開啟時超過特定車速，將會顯示詢問您是否要關閉電動窗的建議訊息。

若要關閉所有電動窗，請選擇「是」。

■ 方向盤控制鍵操作顯示

操作方向盤控制鍵上的音響控制鍵或語音控制鍵時顯示。

■ 衛星導航系統連動資訊

根據情況而定，衛星導航系統連動的目的地路線引導可能顯示。

POWER 開關關閉時顯示的項目

當 POWER 開關關閉時，下列項目將會顯示在多功能資訊顯示幕。

● 自啟動後的平均油耗 *

● 自啟動後的行駛距離 *

● 自啟動後的行駛時間 *

*: 每次油電複合動力系統停止時，資訊會重設。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 83 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

行車前 3

3-1. 鑰匙資訊

鑰匙 84

3-2. 開啟、關閉和上鎖車門及行李廂

車門 89

行李廂 94

Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關 97

3-3. 調整座椅

前座座椅 103

後座座椅 104

頭枕 105

3-4. 調整方向盤及後視鏡

方向盤 107

車內後視鏡 108

車外後視鏡 109

3-5. 開啟、關閉車窗

電動窗 112

3-6. 我的最愛設定

駕駛位置記憶 115

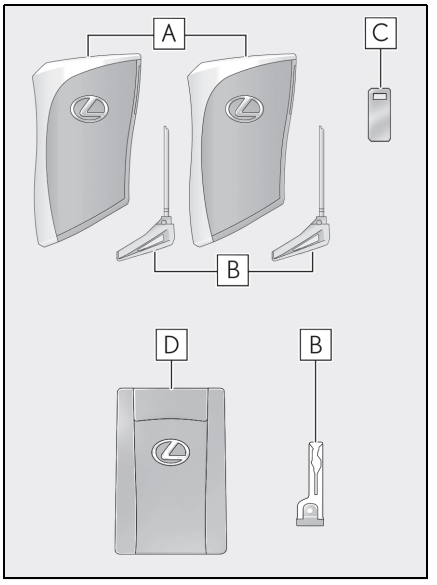
我的設定 118

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 84 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

鑰匙

鑰匙

本車配備有下列鑰匙。



A 智慧型鑰匙

- 操作 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關 (→P.97)
- 操作遙控器功能 (→P.87)

B 機械式鑰匙

C 鑰匙號碼牌

D 卡片式鑰匙 (智慧型鑰匙) (若有此配備)

操作 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關 (→P.97)

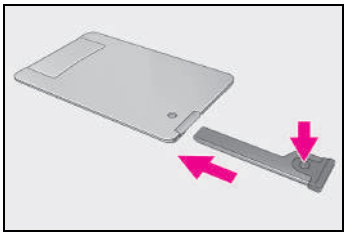
■卡片式鑰匙 (若有此配備)

●卡片式鑰匙無法防水。

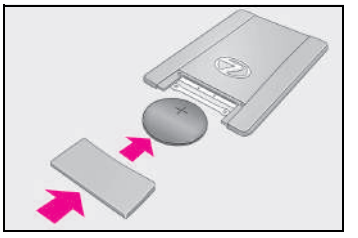
●機械式鑰匙是收藏在卡片式鑰匙內，僅在問題發生時使用 (例如：卡片式鑰匙無法正常操作時)。

●如果機械式鑰匙難以取出時，則可用筆尖等物品將釋放鈕壓下。如果仍然難以取出時，則可使用硬幣等物品協助。

●欲收藏機械式鑰匙於卡片式鑰匙內時，請於壓下釋放鈕時將機械式鑰匙插入。



●如果電池外蓋未安裝而使電池掉出來或因為卡片潮濕而取出電池，請將電池正極端朝向 Lexus 標誌裝上。



■搭乘飛機時

攜帶智慧型鑰匙搭乘飛機時，在座艙內務必確保不會觸按到任何智慧型鑰匙的按鈕。若將智慧型鑰匙放在您的包包內等時，請確保不會因意外而按下按鈕。觸按到智慧型鑰匙按鈕會發

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 85 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

送無線電波，可能會影響到飛機的操作。

■智慧型鑰匙電池沒電

●電池的參考壽命是1至2年。(卡片式鑰匙電池的壽命約一年半。)

●如果電池的電力變低，在油電複合動力系統停止時車內會響起警報聲。

●長時間不使用智慧型鑰匙時，為減少發生智慧型鑰匙電池沒電的情形，請將智慧型鑰匙設為省電模式。(→P.99)

●即使智慧型鑰匙沒有使用，因其仍會接收無線電波，故其電池電力仍會消耗。下列現象表示智慧型鑰匙的電池可能已經沒電。必要時請更換電池。

- Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關或遙控器無法操作。
- 偵測區域變小。
- 鑰匙上的 LED 指示燈不會亮。

●您可以自行更換電池 (→P.306)。但是，因為智慧型鑰匙有損壞的風險，所以建議由 Lexus 保養廠更換。

●為避免電力嚴重的耗損，不可將智慧型鑰匙留置在下列會產生磁場的電器用品 1m 的範圍內：

- 電視機
- 個人電腦
- 行動電話、無線電話和電池充電器
- 充電中的行動電話或無線電話
- 檯燈
- 電磁爐

●如果智慧型鑰匙長時間留在車輛附近，即使沒有使用 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關，鑰匙電池也可能比正常使用更快沒電。不使用 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關時，建議不要將智慧型鑰匙長時間留在車輛附近。

■更換電池

→P.306

■確認已登錄鑰匙的數量

車輛已登錄的鑰匙數量可被確認。詳情請聯絡 Lexus 保養廠。

■如果在多功能資訊顯示幕上出現「新鑰匙已登錄 詳情請聯絡經銷商」

新的智慧型鑰匙登錄後約 10 天，當每次從車外開鎖車門時，駕駛座車門開啟時將會顯示此訊息。
如果顯示此訊息，但您並未登錄新智慧型鑰匙，請聯絡 Lexus 保養廠並確認是否已登錄未知的智慧型鑰匙 (非您擁有的鑰匙)。

⚠ 注意

■避免鑰匙損壞

●不可使鑰匙掉落、受到強烈撞擊或彎曲。

●不可將鑰匙長時間的曝露於高溫下。

●不可將鑰匙弄濕或以超音波洗滌器等清洗。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 86 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

注意

- 不可將鑰匙和金屬或有磁性之物品附著在一起或將鑰匙和這類物品放得太近。
- 不可分解鑰匙。
- 不可在智慧型鑰匙上黏貼金屬或具有磁性的物質。
- 不可將鑰匙放在會產生磁場的物品附近 (例如：電視機、音響系統、電磁爐)。
- 不可將鑰匙放在低頻率治療設備或微波治療設備等醫療電子設備附近，且接受治療時身上不可攜帶鑰匙。

■攜帶智慧型鑰匙在您身上

攜帶智慧型鑰匙請遠離開啟的電子設備 10 cm 或以上距離。智慧型鑰匙若距離電器設備 10 cm 以內，從電氣設備發出的無線電波可能會干擾鑰匙，而導致鑰匙功能不正常。

■如遇到 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關故障或鑰匙相關問題

→P.354

■遺失一把智慧型鑰匙

→P.353

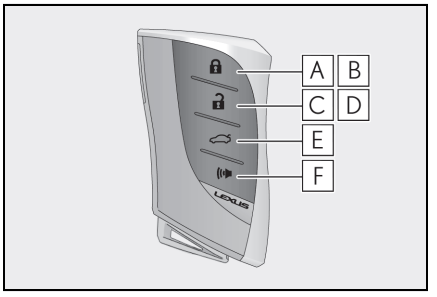
■使用卡片式鑰匙

- 要將機械式鑰匙插入卡片式鑰匙時不可太用力，如此行為可能損壞卡片式鑰匙。
- 如果電池或卡片式鑰匙電極端子潮濕，電池可能會鏽蝕。
  如果鑰匙掉到水裡或被飲料等淋濕，請立即將電池外蓋拆開並擦乾電池和電極端子。(取出電池外蓋時，輕輕抓牢並拉出。) 如果電池已腐蝕，請洽詢 Lexus 保養廠更換新電池。
- 不可壓壞電池外蓋或使用螺絲起子拆卸電池外蓋。
  強行拆下電池外蓋可能會彎曲或損壞鑰匙。
- 如果經常拆卸電池外蓋，則電池外蓋可能會變得鬆動。
- 當安裝電池時，務必檢查電池的安裝方向。
  電池安裝的方向錯誤會讓電池電力快速耗竭。
- 下列情況可能會損壞卡片式鑰匙的表面，或使其外表塗層剝落：
  - 卡片式鑰匙與硬物 (例如：錢幣及鑰匙) 一起攜帶。
  - 卡片式鑰匙被尖銳物品 (例如：自動鉛筆) 刮到。
  - 卡片式鑰匙被含有溶劑或苯類化學藥劑擦拭過。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 87 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

遙控器

電子鑰匙都配有以下無線遙控器：



A 所有車門上鎖 (→P.89)

B 關閉車窗 *1 (→P.89)

C 所有車門開鎖 (→P.89)

D 開啟車窗 *1 (→P.89)

E 開啟行李廂 (→P.95)

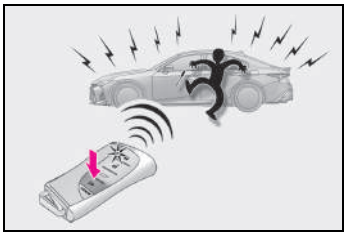
F 鳴響警報

*1: 個人化設定必須在 Lexus 保養廠實施。

■防盜嚇阻模式

按下 一秒以上時，警報聲將間歇響起，且車燈會閃爍來嚇阻任何試圖進入或破壞車輛的人。

要停止警報，按下智慧型鑰匙的任何按鈕。

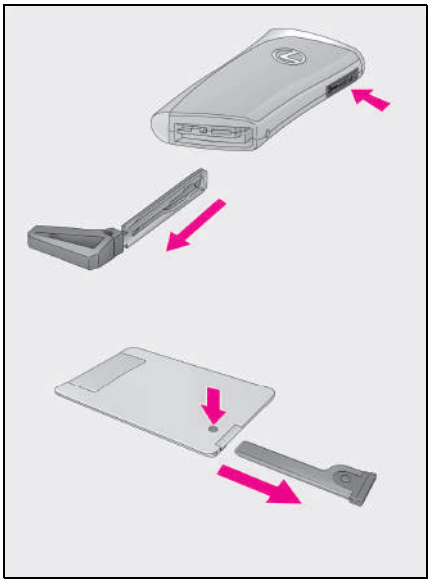


使用機械式鑰匙

要取出機械式鑰匙，請按下解除按鈕再取出鑰匙。

機械式鑰匙僅能由一個方向插入，因為鑰匙只有一面有溝槽。若鑰匙無法插入鑰匙筒中，則將其翻面並重新插入即可。

機械式鑰匙使用後，請將其收藏到智慧型鑰匙內。將機械式鑰匙與智慧型鑰匙一起攜帶。如果智慧型鑰匙電池沒電或 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統無法正常操作時，即需使用機械式鑰匙。(→P.354)



IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 88 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■需要將車輛鑰匙交給泊車人員時

視情況需要，將行李廂防盜系統 (→P.96) 設為 ON，並鎖上手套箱 (→P.250)。

取出機械式鑰匙放在身上，只讓泊車人員使用智慧型鑰匙。

■如果遺失機械式鑰匙

→P.353

■如果使用錯誤的鑰匙

鑰匙筒空轉以隔離內部機構。

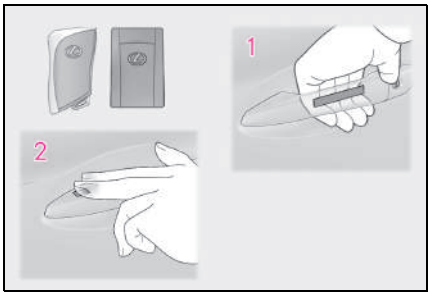
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 89 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

車門

從車外上鎖及開鎖車門

■ Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關

攜帶智慧型鑰匙即可使用下列功能。



1 握住駕駛座門把即可使車門開鎖。握住乘客側車門把手以將所有車門開鎖。*

確定有碰觸到車門外把手內側的感知器。

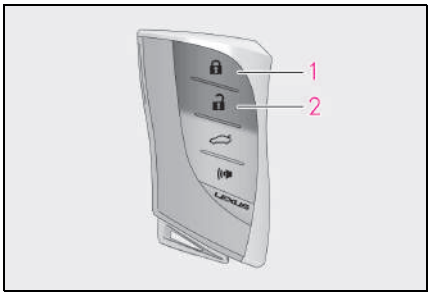
車門剛上鎖的 3 秒鐘內無法再開鎖。

*: 車門開鎖設定可以變更。

2 觸按上鎖感知器（車門外把手上半部凹陷處）即可使所有車門上鎖。

檢查車門是否確實上鎖。

■ 遙控器



1 所有車門上鎖

檢查車門是否確實上鎖。

按住以關閉車窗 *1。

2 所有車門開鎖

有些車型：按下按鈕將駕駛側車門開鎖。5 秒內再按一下按鈕，可將其他車門開鎖。

按住以開啟車窗 *1

*1: 個人化設定必須在 Lexus 保養廠實施。

■電子駐車自動鎖定功能 *

*: 此設定可能需要在 Lexus 保養廠進行個人化設定。

依照以下程序，離開車輛即可使所有車門自動上鎖：

1 攜帶智慧型鑰匙並離開車輛。關閉所有車門。

若將智慧型鑰匙留在車內，則無法將車門上鎖。務必將車內所有智慧型鑰匙取出。

2 請勿離開智慧型鑰匙的作動範圍。(→P.98)

電子駐車自動鎖定功能會作用。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 90 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

3 電子駐車自動鎖定功能作用時，離開智慧型鑰匙的作動範圍。

所有車門會上鎖且車門鎖作動訊號會通知您。(→P.90)

若經過約 1 分鐘後智慧型鑰匙依然在其作動範圍內，則會取消電子駐車自動鎖定功能的作用狀態。若要使其再次作用，請開啟並關閉某車門。

■切換車門開鎖的功能。

使用遙控器設定哪些車門可使用 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統開鎖。

1 POWER 開關切換至 OFF。

2 取消警報系統的侵入感知器及傾斜感知器，以防止在設定變更時誤觸警報。(→P.61)

3 當智慧型鑰匙上的 LED 指示燈未亮時，按住 、 或 約 5 秒 (同時按住)。

每操作一次，設定就會如下圖所示改變。(要持續改變設定時，請放開按鈕，等待至少 5 秒後再重複步驟 3。)

多功能資訊顯示幕 / 蜂鳴器	開鎖功能
 車外：嗶三聲 車內：噹一聲	握駕駛座車門外把手，只會將駕駛座的車門開鎖。
	握住任一乘客座車門外把手，即可將所有車門開鎖。
 車外：嗶二聲 車內：噹一聲	握住任何一個車門把手，將所有車門開鎖。

防止意外觸發警報：設定變更後使用遙控器將車門開鎖並開啟及關閉車門一次。(在按下 30 秒後如果車門未被開啟，車門將自動再上鎖，警報也會自動設定。)
若觸發警報，請立刻停止警報。(→P.59)

■撞擊偵測車門開鎖系統

在車輛遭遇嚴重撞擊時，所有車門均會開鎖。依照撞擊的力量或意外的類型而定，系統也有可能不會作用。

■操作訊號

蜂鳴器會響起和緊急警示燈會閃爍以指示車門已上鎖 / 開鎖。(上鎖：一次；開鎖：兩次)

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 91 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■防盜功能

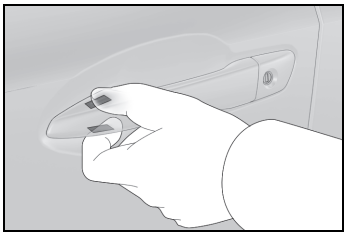
如果沒有在開鎖後的 30 秒內打開車門，則防盜功能會自動將車門再度上鎖。

■迎賓燈照明控制

如果頭燈開關在 AUTO 位置，在夜間使用 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統或遙控器將車門開鎖時，前位置燈、尾燈及牌照燈將會自動亮起。

■車門無法藉由車門外把手上半部的上鎖感知器上鎖時

若即使觸按頂部感知器區域，車門仍未上鎖，請同時嘗試觸按頂部與底部感知器區域。



■車門鎖蜂鳴器

在以下情況下，蜂鳴器會連續鳴響 5 秒。將車門全部關閉，然後再將車輛上鎖一次。

- 如果在其他車門開啟時，嘗試使用 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關將車門上鎖。
- 如果在車門開啟時，嘗試使用遙控器將車門上鎖。

■設定警報

上鎖車門時會同時設定警報系統。(→P.59)

■使用機械式鑰匙

車門也可以用機械式鑰匙上鎖或開鎖。(→P.355)

■影響 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關或遙控器操作的情況

→P.99

■若 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關或遙控器無法正常操作

使用機械式鑰匙來上鎖及開鎖車門。(→P.355)
若鑰匙沒電請更換鑰匙電池。(→P.306)

■後座提醒功能

為提醒您不要將行李等遺忘在後座，當符合以下任一條件後關閉 POWER 開關時，蜂鳴器會響起，並在多功能資訊顯示幕上顯示大約 6 秒鐘的訊息。

- 在開啟和關閉後門後於 10 分鐘內啟動油電複合動力系統。
- 油電複合動力系統啟動後開啟和關閉後門。

但是，如果在大約 2 秒內開啟然後關閉後門，則後座提醒功能可能不會作動。

後座提醒功能是根據後門的開啟和關閉來判斷行李等已經放置在後座中。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 92 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

因此，視情況而定，後座提醒功能不會作動，您可能仍會忘記後座上的行李等，或者系統可能會不必要的作動。

可以啟用 / 停用後座提醒功能。

■個人化

某些功能可以個人化設定。(→P.374)

警告

■避免發生意外

行車時請遵守下列注意事項。
否則，可能導致車門突然開啟而使乘員跌落車外，造成死亡或嚴重傷害。

- 確定車門均已關妥。
- 行車時請勿拉動車門內把手。

特別小心前車門，因為即使車內門鎖旋鈕是在上鎖位置，此車門仍然可以開啟。

- 當有兒童坐在後座時，務必設定後車門兒童防護鎖在上鎖位置。

■當開啟或關閉車門時

檢查車輛所在的環境，例如：車輛是否停在斜坡上、是否有足夠的空間開啟車門及是否有強風吹襲。當開啟或關閉車門時，請緊握車門把手以防範任何不預期的移動。

■使用遙控器操作車窗時

操作車窗前，請先確認所有乘客身體的任何部位不會被車窗夾到。此外，也不可讓兒童操作遙控器。兒童和其他乘客可能會被電動窗夾到。

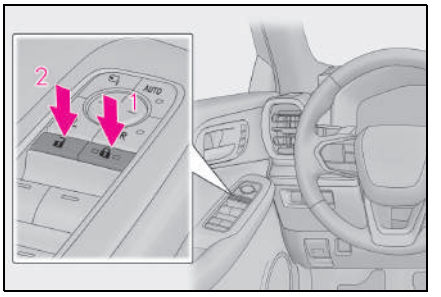
■防夾保護功能

- 絕不可試圖用您身體的任何部位去觸發防夾保護功能。
- 如果任何物體在車窗即將完全關閉之前被夾到，防夾保護功能可能不會作用。

■依中華民國「道路交通安全規則」第一百十二條第一項第十五款規定：「停車向外開啟車門時，應注意行人、車輛，並讓其先行」。

從車內上鎖及開鎖車門

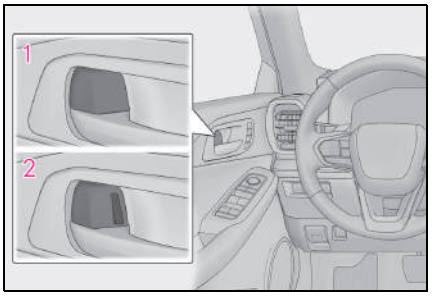
■ 車門鎖開關



1 所有車門上鎖

2 所有車門開鎖

■ 車內門鎖旋鈕



1 車門上鎖

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 93 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

2 車門開鎖

即使門鎖旋鈕是在上鎖位置，也可藉由拉動車門內把手來開啟兩側前車門。

■不用鑰匙從車外將車門上鎖

▶從前門

1 將車內門鎖旋鈕移至上鎖位置。

2 拉起車門外把手的同時關閉車門。

如果 POWER 開關在配件或 ON 模式，或是智慧型鑰匙被留在車內時，車門將無法上鎖。無法正常偵測到鑰匙時，車門可能會上鎖。

▶從後門

1 將車內門鎖旋鈕移至上鎖位置。

2 關閉車門。

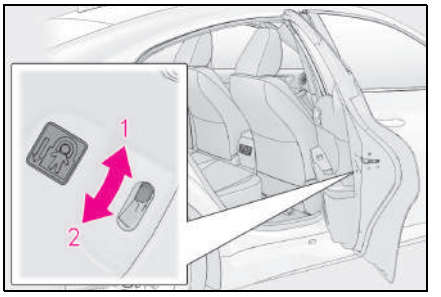
如果 POWER 開關在配件或 ON 模式，或是智慧型鑰匙被留在車內時，車門將無法上鎖。無法正常偵測到鑰匙時，車門可能會上鎖。

■如果多功能資訊顯示幕出現符號指示一個以上的車門開啟

引擎蓋、一側或多個車門、或行李廂未完全關閉。如果車速達到 5 km/h，警示蜂鳴器會鳴響，表示有車門未關妥。請確認引擎蓋、所有車門和行李廂已關閉。

後車門兒童防護鎖

後車門兒童防護鎖被設定時，該車門無法自車內開啟。



1 開鎖

2 上鎖

設定此鎖可以防止兒童開啟後車門。將每一個後車門上的開關往下按，即可使後車門的兒童防護鎖在上鎖位置。

自動車門上鎖及開鎖系統

可以設定或取消下列功能：

有關個人化的說明，請參閱 P.374。

功能	作動
速度連結車門上鎖功能	當車速約為20 km/h以上時，所有車門上鎖。
排檔桿位置連結車門上鎖功能	排檔桿排出 P 檔位時，所有車門上鎖。
排檔桿位置連結車門開鎖功能	排檔桿排入 P 檔位時，所有車門自動開鎖。
駕駛側車門連結車門開鎖功能	駕駛座車門開啟時，所有車門自動開鎖。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 94 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

行李廂

可使用行李廂開啟裝置、Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統或遙控器開啟行李廂。

⚠ 警告

請遵守下列注意事項。
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■行車前

- 務必確認行李廂蓋完全關閉。如果行李廂蓋未完全關閉，在行駛中可能會意外開啟及撞擊到周圍的物體或行李也可能會被甩出車外，而造成意外。
- 不可讓兒童進入行李廂內。
  如果兒童意外鎖在行李廂內，可能會造成熱衰竭、窒息或其他傷害。
- 不可讓兒童開啟或關閉行李廂蓋。
  否則，可能會使行李廂蓋意外開啟，或造成兒童的頭、手或頸部被關閉中的行李廂蓋夾住。

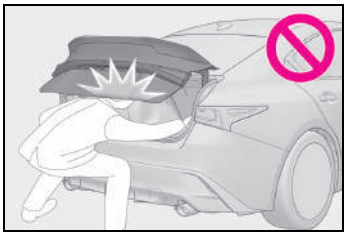
■行車時要點

絕不可讓任何人乘坐在行李廂內。在緊急煞車或撞擊時，他們可能會死亡或受到嚴重傷害。

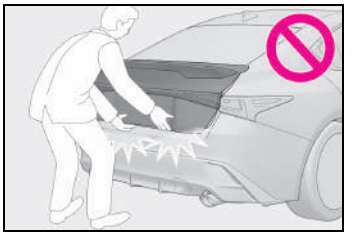
■使用行李廂

請遵守下列注意事項。
否則，可能造成身體部分被夾住而造成嚴重傷害。

- 在開啟行李廂蓋前，清除行李廂蓋上所有重物 (例如：雪和冰)。否則，可能會造成行李廂蓋開啟後再度落下關閉。
- 當開啟或關閉行李廂蓋時，徹底檢查周圍區域以確保安全。
- 如果有任何人在車輛附近，請確保其安全並讓他們知道行李廂蓋要開啟或關閉。
- 在風大的天候下開啟或關閉行李廂蓋時，請小心！因強風可能會突然將行李廂蓋關閉。
- 假如行李廂蓋尚未全開可能會突然落下關閉。在斜坡上會比在水平地面更難開啟或關閉行李廂蓋，所以要小心行李廂蓋本身可能會無預期開啟或關閉。在使用行李廂之前，確認行李廂蓋有完全打開。



- 關閉行李廂蓋時，請特別小心以免手指等被夾傷。



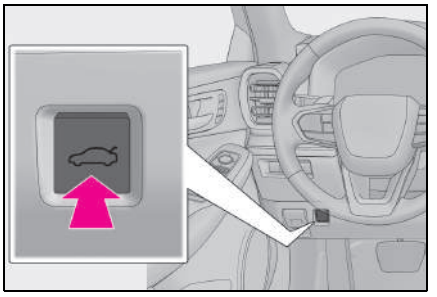
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 95 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

- 關閉行李廂蓋時，務必輕壓行李廂蓋外部表面。如果使用行李廂蓋把手關閉行李廂蓋，可能會造成手或手臂被夾傷。
- 不可加裝任何 Lexus 正廠以外的配件到行李廂蓋上。這些在行李廂蓋上額外的重量，會造成行李廂蓋開啟後再度落下關閉。

從車外開啟行李廂

按下行李廂開啟器開關。

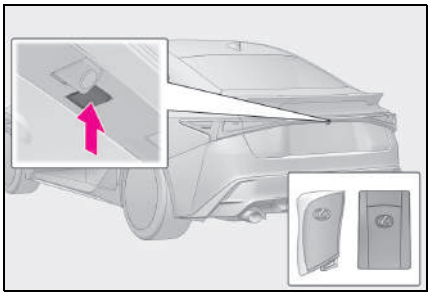


從車外開啟行李廂

■ Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關

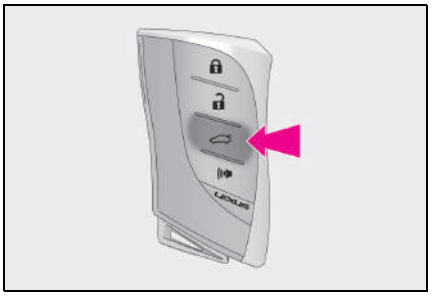
帶著智慧型鑰匙，按下行李廂蓋上的按鈕。

當所有車門使用車門鎖開關系統開鎖時，不需要攜帶電子鑰匙也可打開行李廂。



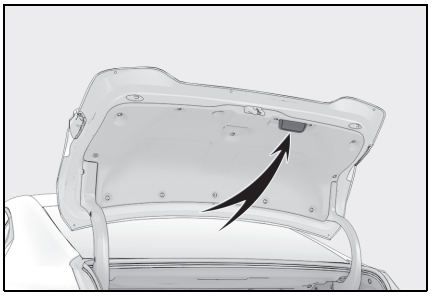
■ 遙控器

按住此按鈕。



關閉行李廂時

使用行李廂把手輕輕地將行李廂拉下，再從外面壓下來關閉行李廂。



■行李廂燈

行李廂開啟時，行李廂燈即會亮起。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 96 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■防止智慧型鑰匙反鎖在行李廂的功能

●當所有車門已上鎖，智慧型鑰匙留置在行李廂內而關閉行李廂蓋時會響起警報聲。
在此情況，按下行李廂蓋上之按鈕即可開啟行李廂蓋。

●即使備用的智慧型鑰匙放置在行李廂且所有車門都已上鎖，鑰匙反鎖防功能將會啟動，使行李廂可以開啟。為避免遭竊，請記得離開車輛時將所有的智慧型鑰匙攜帶在身上。

●即使智慧型鑰匙放置在行李廂且所有車門都已上鎖，視放置的位置及周圍的無線電電波強弱而定，智慧型鑰匙可能無法偵測到。在此情況下，鑰匙反鎖防止功能將不會作用，導致車門在行李廂關閉時會上鎖。在關閉行李廂之前，請務必檢查鑰匙的位置。

●如果任一車門未上鎖，鑰匙反鎖防止功能就無法作動。在此情況下，使用行李廂開啟裝置開啟行李廂。

■使用機械式鑰匙

行李廂也可使用機械式鑰匙開啟。
(→P.355)

■若 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關或遙控器無法正常操作

使用機械式鑰匙開啟行李廂。
(→P.355)
若鑰匙沒電請更換鑰匙電池。
(→P.306)

■如果多功能資訊顯示幕出現符號指示行李廂開啟

→P.93

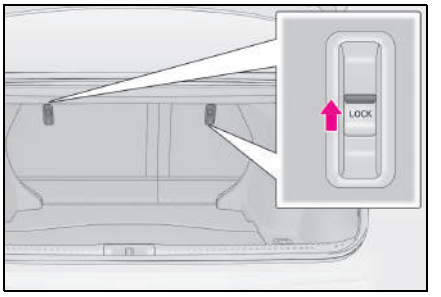
■個人化

某些功能可以個人化設定。(→P.374)

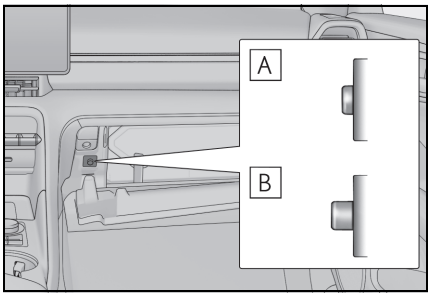
行李廂防盜系統

為防止行李廂內的物品被偷竊，可將行李廂防盜系統設至 ON。

1 將行李廂防盜系統撥桿移到上鎖的位置。



2 將手套箱中的主開關關閉，即可解除行李廂開啟裝置。



A ON

B OFF

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 97 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

當主開關關閉時，即使使用遙控器或 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統也無法開啟行李廂蓋。

■需將鑰匙交給泊車人員時

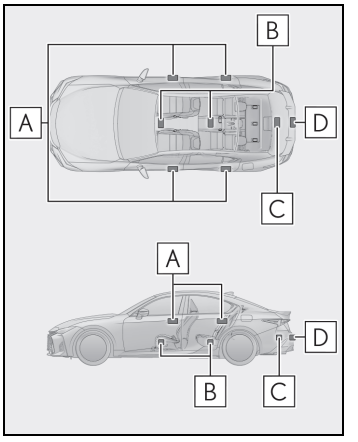
→P.88

Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關

只要攜帶智慧型鑰匙(含卡片式鑰匙) 例如：放在口袋中，即可執行下列各項功能。駕駛者請隨身攜帶智慧型鑰匙。

- 車門上鎖及開鎖 (→P.89)
- 開啟行李廂 (→P.95)
- 啟動油電複合動力系統 (→P.127)

■天線位置



A 車廂外的天線

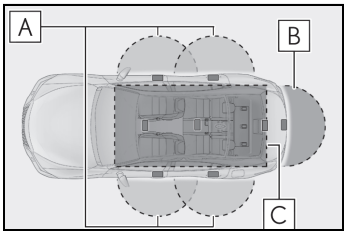
B 車廂內的天線

C 行李廂內的天線

D 行李廂外的天線

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 98 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■有效範圍 (可以偵測到智慧型鑰匙的區域內)



A 車門上鎖或開鎖時

智慧型鑰匙在距離車門外把手 70 cm 以內時，系統即可作用。(只有偵測到鑰匙的車門可以作用。)

B 開啟行李廂時

當智慧型鑰匙在距離行李廂開鎖按鈕 70 cm 以內時，系統即可作用。

C 當啟動油電複合動力系統或切換 POWER 開關模式時

當智慧型鑰匙在車內時，系統即可作用。

■警報及警示訊息

結合車外和車內警示聲及在多功能資訊顯示幕上顯示的警告訊息，以用來防止車輛失竊或因誤操作造成的意外。請針對多功能資訊顯示幕上的警告訊息採取適當的對應措施。
(→P.332)

當僅有警報聲，其狀況及修正程序如下：

●車外警報聲持續響 5 秒鐘

狀況	修正程序
有一個車門開啟時，即試圖將車門上鎖。	請關妥所有車門後再上鎖車門一次。
智慧型鑰匙放在行李廂內且所有車門上鎖時，關上行李廂。	自行李廂取出智慧型鑰匙後，再蓋上行李廂蓋。

●當車內警報連續響起時

狀況	修正程序
在駕駛座車門開啟時，POWER開關切換至配件模式 (或當 POWER 開關在配件模式時，開啟駕駛座車門)。	將 POWER 開關切換至 OFF 位置，並關上駕駛座車門。
在駕駛座車門開啟時，將 POWER 開關切換至 OFF。	關妥駕駛座車門。

■如果多功能資訊顯示幕上出現「車內偵測到鑰匙」

當智慧型鑰匙仍留在車內時，即試圖以 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關將車門上鎖。請自車內取出智慧型鑰匙後再鎖上車門。

■省電功能

省電功能將啟動以防止智慧型鑰匙電池及 12V 電瓶於車輛長時間未使用時沒電。

●在下列狀況下，Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關可能要花比較長

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 99 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

的時間才能使車門開鎖。
- 已將智慧型鑰匙留在車輛附近達一段特定時間。
- Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關超過 3 天以上未使用時。

●如果 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關 14 天以上未使用，除了駕駛座車門外把手，其他車門外把手將無法使車門開鎖。在此情況，握住駕駛座車門外把手或使用遙控器或機械式鑰匙來將車門開鎖。

■智慧型鑰匙省電功能

電池 - 省電模式被設定時，藉由停止接收智慧型鑰匙的無線電波來使電池耗電量下降到最低。

在按住智慧型鑰匙上的 同時，按下 兩次。智慧型鑰匙上的指示燈會閃爍 4 次，並且進入省電模式。

當智慧型鑰匙進入省電模式時，無法使用 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 觸控啟動開關。按下智慧型鑰匙上的任一開關即可取消省電模式。

若是會長時間不使用智慧型鑰匙，可預先設定電池省電模式。



■智慧型鑰匙功能停止時

如果智慧型鑰匙的位置在一定時間保持不動時，像是被忘在某處時，智慧型鑰匙的功能就會停止以降低電池耗電。

■影響操作的情況

Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關和引擎禁制啟動防盜系統使用微弱的無線電波。下列情況，智慧型鑰匙和車輛之間的通訊可能會被影響，且會阻礙 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關、遙控器和引擎禁制啟動防盜系統的正常作用。(處理方法：→P.354)

●智慧型鑰匙電池沒電時

●接近電視傳播塔、電廠、加油站、無線電台、大銀幕、機場或其他產生強力無線電波或電子噪音的場所時。

●智慧型鑰匙和金屬物接觸或被下列金屬物覆蓋時
- 黏貼鋁箔紙的卡片
- 內有鋁箔紙的香菸盒
- 金屬材質的皮包或背包
- 硬幣
- 用金屬製成的隨身懷爐
- CD 和 DVD 等媒體

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 100 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

●附近有無線鑰匙 (發送無線電波) 正在使用時

●智慧型鑰匙和下列會發射無線電波的裝置一起被攜帶時

- 攜帶式收音機、行動電話、無線電話或其他無線通訊器材。
- 其他車輛的智慧型鑰匙或會發射無線電波的無線鑰匙
- 個人電腦或 PDA
- 數位音樂播放器
- 可攜式遊樂器

●如果深色車窗含有金屬成分或有金屬物體黏貼在後窗時

●智慧型鑰匙放在電瓶充電機或電子裝置附近時

●車輛停放於會發射無線電波的付費停車場時

●如果使用 Smart Access 智慧型車門啟閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關無法將車門上鎖 / 開鎖，請執行下列任一操作將車門上鎖 / 開鎖：

- 將智慧型鑰匙靠近任一側前車門把手並操作進入功能。
- 操作遙控器。若利用上述方式無法將車門上鎖 / 開鎖，請使用機械式鑰匙。

■Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統的注意事項

●即使智慧型鑰匙在有效範圍內 (可偵測到的區域內)，此系統在下列情況下仍可能無法正常作用：

- 在車門上鎖或開鎖時，智慧型鑰匙太接近車窗或車門外把手、接近地面、或在高處。
- 行李廂開啟時，智慧型鑰匙太接近地面或在高處、或太接近後保險桿中心點。
- 在油電複合動力系統啟動或 POWER 開關模式切換時，智慧型鑰匙在儀表板上、行李廂隔板、地板、車門置物袋內或手套箱內。
- 將車門解鎖時，智慧型鑰匙受到其與車輛之間的人體所阻擋。

●下車時，不可將智慧型鑰匙放在儀表板或車門置物袋附近。依據電波接收情況，可能會被車外天線偵測到而車門將變成可以從車外上鎖，使鑰匙反鎖在車內。

●只要智慧型鑰匙在有效範圍內，任何人均可以將車門上鎖或開鎖，

●甚至於智慧型鑰匙不在車內，只要它在車窗附近也可能啟動油電複合動力系統。

●當智慧型鑰匙在有效範圍內，如果大量的水潑濺到車門把手時（例如：雨天或洗車時），車門可能解鎖。（若沒有開啟及關閉車門，大約 30 秒鐘後車門將會自動上鎖。）

●智慧型鑰匙在車輛附近，如果使用遙控器來上鎖車門，則車門可能無法使用 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統來開鎖。(使用遙控器使車門開鎖。)

●穿戴手套觸按車門上鎖感知器可能會延遲或妨礙上鎖操作。請脫掉手套並再次觸按上鎖感知器。

●使用上鎖感知器執行上鎖操作時，確認訊號將連續顯示二次。此後，即不會再顯示確認訊號。

●如果車門外把手變濕且智慧型鑰匙

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 101 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

在有效範圍內，則車門可能會反覆地上鎖及開鎖。為防止如此，在洗車時請遵循下列正確程序：

- 請將智慧型鑰匙放置在遠離車輛 2m 或以上。(小心鑰匙不要被偷。)
- 將智慧型鑰匙設為電池省電模式以停用 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關。(→P.99)

●洗車時，如果智慧型鑰匙在車內且車門外把手潮濕，車外蜂鳴器可能會響起。要關閉警報聲，請將所有車門上鎖。

●上鎖感知器若與冰、雪、泥巴接觸，有可能無法正常運作。請清潔上鎖感知器並嘗試再次操作。

●突然接近有效範圍或車門外把手時，可能會無法開鎖。在此狀況下，可將車門外把手恢復到原來位置並於再次拉起車門外把手前檢查車門是否已經開鎖。

●若有另一把智慧型鑰匙在偵測區域內，在拉起車門外把手後可能需要花稍微久一點的時間才能將車門開鎖。

■車輛長時間未行駛時

●避免車輛遭竊，絕不可將智慧型鑰匙留置在距離車輛 2 m 的範圍內。

●Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關可以事先停用 (關閉)。(→P.99)

●將智慧型鑰匙設定為省電模式有助於減緩鑰匙電力耗盡。

■請正確地操作系統

●要操作系統時，請確定有攜帶智慧型鑰匙。從車外操作系統時，請不要將智慧型鑰匙拿得太靠近車輛。

依照智慧型鑰匙的位置及握持的方式，鑰匙可能無法被正確地偵測而系統也可能無法正常作用。(可能會意外觸發警報，或車門上鎖防止的功能可能無法作用。)

●不可將智慧型鑰匙放在行李廂內。視鑰匙所在位置 (行李廂內緣)、情況 (在金屬袋內、靠近金屬物體) 及周邊區域無線電波而定，鑰匙反鎖防止功能可能無作用。(→P.96)

■若 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統& Push Start 引擎觸控啟動開關無法正常操作

●若車門無法上鎖或解鎖且行李廂無法開啟，請執行以下操作。

- 將智慧型鑰匙靠近車門把手然後執行上鎖或解鎖操作。
- 將智慧型鑰匙靠近行李廂上的按鈕 (→P.95) 然後按下按鈕。
- 使用遙控器。

●若無法利用上述操作將車門上鎖或解鎖，請使用機械式鑰匙。(→P.355) 然而若再有設定警報系統的情況下使用機械式鑰匙，就會發出警報。(→P.59)

■個人化

某些功能可以個人化設定。(→P.374)

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 102 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■如果於個人化設定停用 **Smart Access** 智慧型車門啟閉控制系統 **& Push Start** 引擎觸控啟動開關

●車門上鎖和開鎖及開啟行李廂：使用遙控器或機械式鑰匙。(→P.89, 95, 355)

●當啟動油電複合動力系統或切換 POWER 開關模式時：→P.355

●停止油電複合動力系統：→P.128

警告

■電子設備干擾警告

●裝有心律調節器或心臟除顫器的人，需要和 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關天線保持適當的距離。(→P.97)
無線電波可能影響這類裝置的作動。如有需要，可停用 (關閉) Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統。有關無線電波頻率和無線電波發射時機的詳細細節，請洽詢 Lexus 保養廠。必要時，請詢問您的醫生是否應該停用 (關閉) Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統。

●若有使用心律調整器、心臟同步治療調整器或心臟除顫器以外的任何電子醫療裝置，應該洽詢裝置製造商，查詢該項裝置在無線電波影響下的運作相關資訊。
無線電波可能會對這些醫療裝置的運作產生無法預期的影響。

有關取消 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統之詳情，請洽詢 Lexus 保養廠。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 103 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

前座座椅

警告

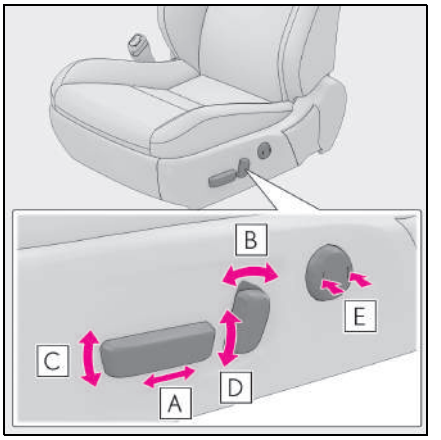
■當調整座椅位置時

- 調整座椅的過程中需注意乘客是否會被移動的座椅夾傷。
- 不可將手放在座椅下面或靠近移動的部位以免受傷。
  手或手指有可能會卡在座椅的機構中。
- 請預留足夠的空間給腿部，不至於卡住而進出困難。

■座椅調整

為了降低碰撞時滑出腰部安全帶的危險，不可過度傾斜座椅。
如果座椅過度傾斜，您的腰部安全帶可能會越過臀部而直接施力到腹部，或造成頸部直接接觸肩部安全帶，而增加意外發生時造成死亡或嚴重傷害的風險。
行車中不可調整，否則座椅可能會意外滑動及導致駕駛人對車子失去控制。

調整步驟



A 座椅位置調整

B 椅背角度調整

C 椅墊 (前) 角度調整

D 座墊 (後) 角度調整

E 腰部支撐調整 (若有此配備)

■電動易進系統 (若有此配備)

駕駛座椅和方向盤會依照 POWER 開關模式和駕駛座安全帶的狀態而移動。(→P.115)

■當調整座椅時

- 確認頭枕沒有碰到車頂或遮陽板。
- 向下摺疊後座椅背時，若干擾到前座椅背，請調整前座椅位置，讓各座椅位置不會相互影響。但是若因為前座椅位置的調整導致無法維持正確的行車姿勢，請將後座椅背恢復到原本的位置。(→P.104)

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 104 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

後座座椅

後座椅背可以摺疊。

⚠ 警告

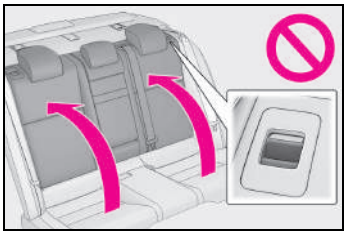
請遵守下列注意事項。否則，可能導致死亡或嚴重傷害。

■摺疊後座椅背時

- 行車時不可將椅背摺疊。
- 將車輛停放在水平地面，設定電子駐車煞車並將排檔桿排入 P 檔位。
- 行駛時，不可讓任何人坐在摺起的椅背上或行李廂中。
- 不可讓兒童進入行李廂內。

■回復後座椅背到直立位置後

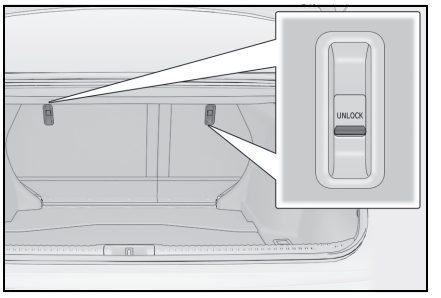
- 務必藉由前後推動來確認椅背已確實地鎖定。
  如果椅背未被確實鎖住，則椅背鎖定釋放鈕上的紅色記號會被看到。請確認紅色標記未出現。



- 檢查安全帶未扭曲或被椅背夾到。

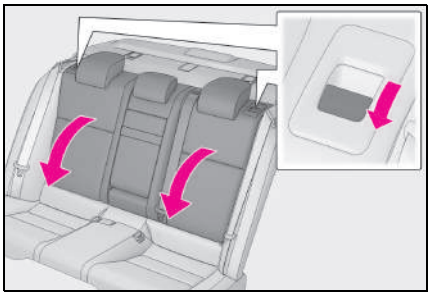
摺疊後座椅背

1 確認行李廂防盜系統撥桿在開鎖位置。



2 拉起椅背鎖定釋放鈕的同時將椅背摺疊。

欲恢復後座椅背至原來位置時，拉起椅背直到鎖住為止。



行李廂防盜系統

→P.96

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 105 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

頭枕

所有座椅都有提供頭枕。

⚠ 警告

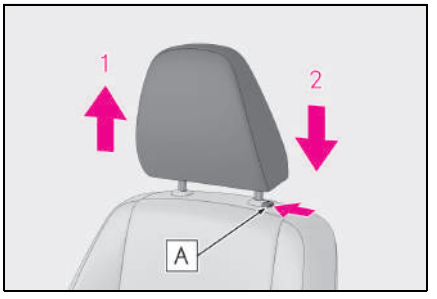
■頭枕注意事項

請遵守下列有關頭枕之注意事項。否則，可能導致死亡或嚴重傷害。

- 使用專為每個座椅所設計的頭枕。
- 隨時將頭枕調整到正確的位置。
- 頭枕調整後，請將頭枕向下壓並確保其在鎖定位置。
- 不可在未安裝頭枕的情況下行車。

垂直調整頭枕

▶ 前座座椅



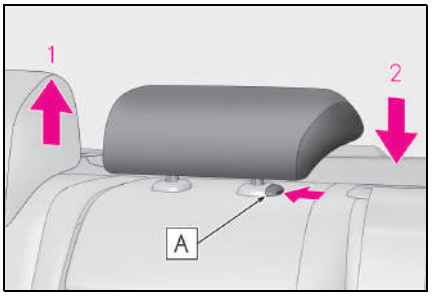
1 向上

將頭枕向上拉。

2 向下

按下鎖定解除按鈕的同時，將頭枕向下壓 A。

▶ 後座座椅



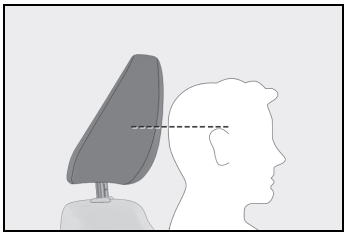
1 向上

將頭枕向上拉。

2 向下

按下鎖定解除按鈕的同時，將頭枕向下壓 A。

■調整頭枕高度



請確定頭枕高度已調整到其中心點與您耳朵的上緣切齊。

■調整後座頭枕

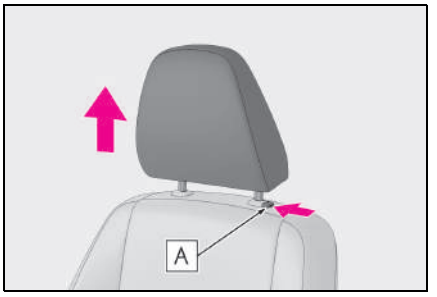
當使用頭枕時，務必將頭枕自收藏位置調高一段。

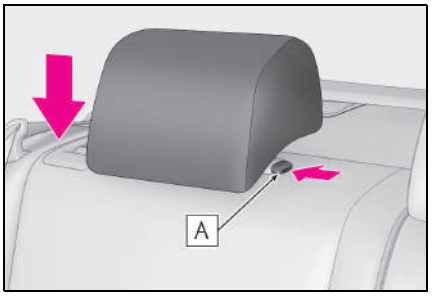
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 106 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

拆下頭枕

按下鎖定釋放按鈕的同時，將頭枕向上拉起 A。

如果頭枕接觸到頂篷導致難以拆下，請調整座椅的高度或角度。



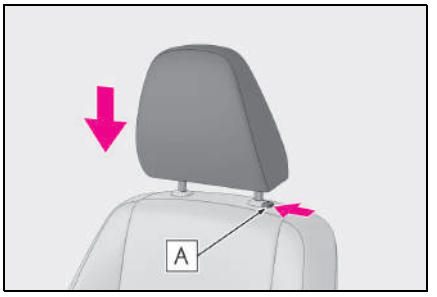


安裝頭枕

▶ 前座座椅

將頭枕對正安裝孔並壓下至鎖定位置。

當要降低頭枕時，按住鎖定解除按鈕 A。



▶ 後座座椅

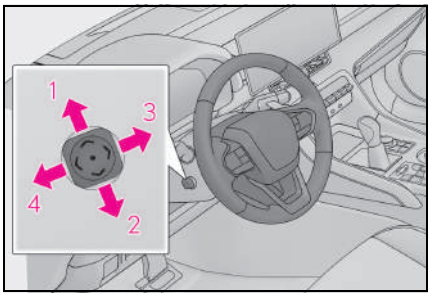
將頭枕對正安裝孔，按下鎖定解除按鈕同時壓下頭枕至鎖定位置 A。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 107 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

方向盤

調整步驟

操作開關即可以下列方向調整方向盤：



1 向上
2 向下
3 靠近駕駛者
4 遠離駕駛者

■方向盤在下列狀況時可以被調整

當 POWER 開關在配件或 ON 模式*.

*: 如果駕駛座安全帶已繫上，無論 POWER 開關模式為何，方向盤皆可調整。

■方向盤位置自動調整 (若有此配備)

可藉由駕駛位置記憶系統來儲存和自動回復到想要的方向盤位置。
(→P.115)

■電動易進系統 (若有此配備)

方向盤和駕駛座椅會依照電源開關模式和駕駛座安全帶的狀態移動。
(→P.115)

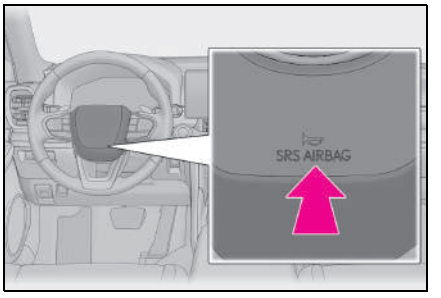
警告

■行車時注意事項

不可在行車時調整方向盤。
這樣做可能會造成車輛失控而發生意外，進而造成嚴重的傷害或死亡。

鳴響喇叭

要鳴響喇叭時，請按下 符號附近的位置。



IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 108 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

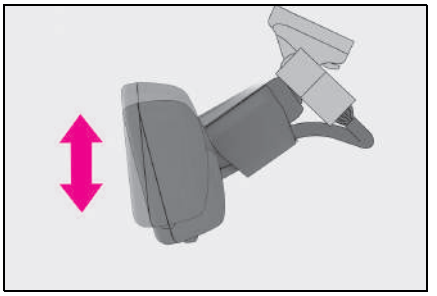
車內後視鏡

後視鏡的位置可以調整，以便充分掌握後方視線。

調整後視鏡高度

後視鏡的高度可以調整以符合您的駕駛姿勢。

向上或向下移動來調整後視鏡。



⚠ 警告

■行車時注意事項

不可在行車時調整後視鏡。
這樣做可能會造成車輛失控而發生意外，進而造成嚴重的傷害或死亡。

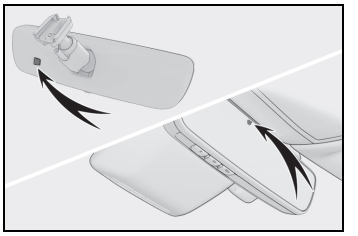
防眩功能

依據後方車輛頭燈的亮度會自動降低眩光。

每次 POWER 開關切換至 ON 時，本功能會啟動。

■ 避免感知器錯誤

為確保感知器正常運作，不可碰觸或遮住它。



IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 109 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

車外後視鏡

後視鏡的位置可以調整，以便充分掌握後方視線。

■天氣寒冷下使用車外後視鏡時

天氣寒冷且車外後視鏡結冰時，可能會無法收摺 / 展開後視鏡或調整鏡面。清除覆蓋在車外後視鏡上的冰、雪等。

⚠ 警告

■行車時要點

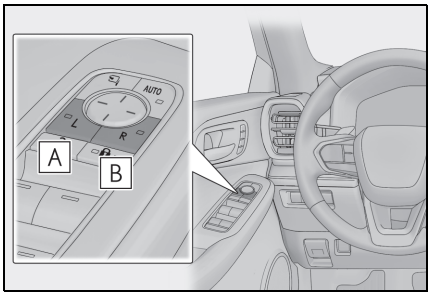
行車時請遵守下列注意事項。
否則，可能會導致車輛失控而發生意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

- 不可在行車時調整後視鏡。
- 不可在後視鏡收摺的情況下駕駛車輛。
- 行車前，駕駛側和乘客側的後視鏡都應能完全伸展並正確地調整。

調整步驟

1 按下開關選擇要調整的後視鏡。

指示燈亮起。

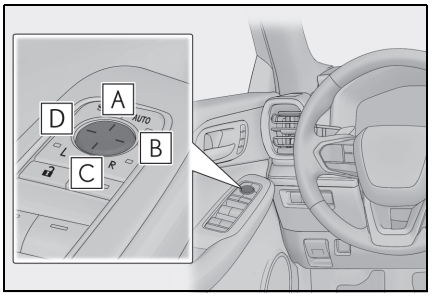


A 向左

B 向右

再次按下開關將使開關回到中間位置。

2 按下開關來調整後視鏡。



A 向上

B 向右

C 向下

D 向左

■後視鏡角度只可在下列狀況調整

當 POWER 開關在配件或 ON 模式。

■鏡面除霧

車外後視鏡除霧器可用來清除後視鏡之霧氣。開啟後窗除霧器時，車外後視鏡除霧器也會同時開啟。(→P.236)

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 110 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■自動調整後視鏡角度 (若有此配備)

可藉由駕駛位置記憶來儲存和自動回復到想要的鏡面角度。(→P.115)

■自動防眩功能

車外後視鏡的防眩功能會隨後視鏡內的防眩功能一起作動。(→P.108)

■倒檔連動車外後視鏡功能 (若有此配備)

當後視鏡選擇開關在「L」或「R」位置，在車輛倒車時，車外後視鏡將自動向下調整角度以提供較佳的地面視野。

要取消此功能，請將開關選擇至「L」或「R」以外的位置。

若要在車輛倒車時設定所用後視鏡的角度，請在排檔桿位於 R 檔時將後視鏡角度調整至所需位置。

調整位置將會記憶，並且在下次排檔桿排入 R 檔時，鏡面就會自動傾斜至記憶角度。

由於記憶的鏡面向下傾斜位置是與正常位置連結 (排檔桿在 R 檔以外檔位時調整的角度)。因此若正常位置在調整後有所變動，傾斜位置也會改變。

若有變更正常位置角度，請重新調整倒車時的鏡面角度。

警告

■後視鏡除霧器作用時

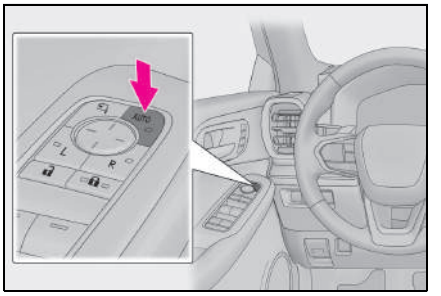
不可觸摸車外後視鏡鏡面，因為鏡面會變燙且可能造成燙傷。

自動收摺和展開後視鏡

■ 使用開關

按下開關即可收摺後視鏡。

再按下開關即可將後視鏡展開到原來的位置。



■ 設定自動模式 (若有此配備)

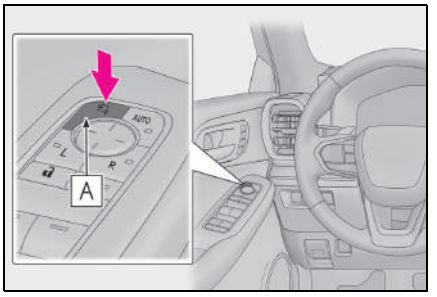
自動模式允許後視鏡收摺及展開連結至車門上鎖 / 開鎖。

按下「AUTO」開關來設定自動模式。

指示燈 [A] 會亮起。

要回到一般模式，請再次按下開關。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 111 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM



■拆裝 12 V 電瓶端子時

視鏡自動收摺與展開功能會依預設恢復至 OFF 狀態。欲將該功能切換至 ON，請再次按下開關選擇 ON。

■個人化

某些功能可以個人化設定。(→P.374)

警告

■後視鏡移動時

為避免人員受傷及後視鏡故障，請小心不要被移動中的後視鏡夾到手。

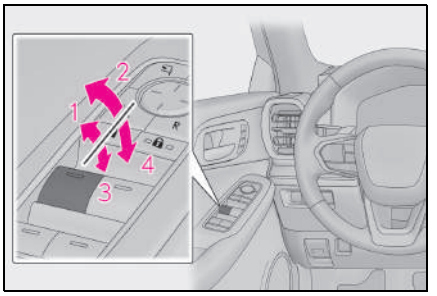
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 112 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

電動窗

開啟和關閉程序

電動窗可以使用下列開關來開啟和關閉。

以開關操作電動窗的方法如下所列：



1 關閉

2 單觸關閉 *

3 開啟

4 單觸開啟 *

*: 將開關反方向按下，即可停止車窗移動。

■電動窗只可在下列情況操作

當 POWER 開關在 ON 模式時。

■油電複合動力系統關閉後操作電動窗

即使在 POWER 開關已經切換到配件模式或 OFF 模式，電動窗仍可作動約 45 秒。但是當有前門被開啟後，電動窗即無法再操作。

■防夾保護功能

車窗關閉時，如果有東西被夾在車窗及窗框之間，車窗即會停止並稍微開啟。

■防卡保護功能

車窗開啟時，如果有東西卡在車門及車窗之間，車窗會停止移動。

■車窗無法開啟或關閉時

如果防夾保護功能或防卡保護功能異常作動時，車窗無法開啟或關閉，請利用該車門的電動窗開關執行以下操作。

- 停止車輛。POWER 開關在 ON 模式時，在防夾保護功能或防卡保護功能作動的 4 秒內，持續往單觸關閉或單觸開啟方向按住，直到電動窗開啟或關閉。將電動窗開關壓在單觸關閉位置即可關閉車窗。
- 若執行上述操作仍舊無法順利開啟或關閉車窗，請執行以下功能初始化程序。

1 將 POWER 開關切換到 ON 模式。

2 以單觸關閉位置拉住電動窗開關，將電動窗完全關閉。

3 放開電動窗開關一下，再將電動窗開關按在單觸關閉位置，並保持 6 秒或以上。

4 將電動窗開關拉住在單觸開啟位置，完全開啟車窗後，繼續按住開關 1 秒或以上。

5 放開電動窗開關一下，再將電動窗開關按住在單觸開啟位置，並保持 4 秒或以上。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 113 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

6 拉住電動窗開關在單觸開啟方向，完全關閉車窗後，繼續按住開關 1 秒或以上。

如果在電動窗作動時放開開關，請再重頭開始操作。
如果電動窗退回且無法完全關閉或開啟，請將車輛送至 Lexus 保養廠檢修。

■車門鎖連結電動窗操作

- 電動窗可以使用機械式鑰匙來開啟和關閉。*(→P.355)
- 電動窗可以使用遙控器來開啟和關閉。*(→P.89)

*: 個人化設定必須在 Lexus 保養廠實施。

■電動窗開啟警示蜂鳴器

當 POWER 開關關閉，且駕駛座車門開啟時，如果電動窗仍開啟，則蜂鳴器會響起且儀表板上的多功能資訊顯示幕會顯示訊息。

■個人化

某些功能可以個人化設定。(→P.374)

⚠ 警告

請遵守下列注意事項。
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■關閉車窗

- 駕駛人必須負起教育與告知所有乘客操作電動窗之責任。為了避免意外作動 (尤其是兒童)，不可讓兒童操作電動窗。因不當的操作可能會造成兒童及其他乘客的身體部位被電動窗夾到。因此，車內有兒童乘坐時，建議使用車窗鎖定開關。(→P.114)
- 務必確定所有乘客身體的任何部位不會被作動中的車窗夾到。
- 使用遙控器或機械式鑰匙操作電動窗前，請先確認所有乘客身體的任何部位不會被作動中的車窗夾到。同時也避免讓兒童使用遙控器或機械式鑰匙操作電動窗。兒童和其他乘客可能會被電動窗夾到。
- 離開車輛時，請將 POWER 開關關閉，隨身攜帶鑰匙並讓兒童一起下車。他們可能意外操作 (例如嬉戲)，而可能會導致意外。

■防夾保護功能

- 絕不可故意用身體的任何部位來測試防夾保護功能。
- 如果任何物品在車窗完全關閉之前被夾到，將導致防夾保護功能可能不會作用。請小心不要被電動窗夾到您身體的任何部位。

■防卡保護功能

- 絕不可試圖用您身體的任何部位來測試防卡保護功能。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 114 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

- 如果任何物品在車窗完全開啟之前被夾到，將導致防卡保護功能可能不會作用。請小心不要被電動窗夾到您身體的任何部位或衣物。

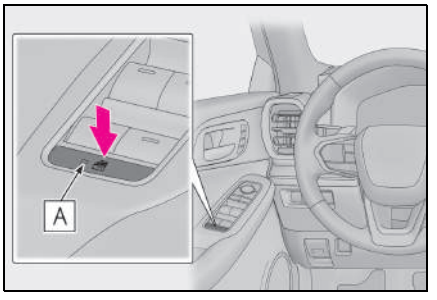
■ **依照中華民國道路交通安全規則第一百三十六條第一項第六款規定：「乘車時頭手不得伸出車外」。**

避免意外作動 (電動窗鎖定開關)

按下此開關即可鎖住乘客座電動窗開關。

指示燈 A 會亮起。

使用此開關可防止兒童在無意間開啟或關閉乘客側車窗。



■電動窗只可在下列情況操作

當 POWER 開關在 ON 模式時。

■12V 電瓶被拆開時

電動窗鎖定功能將解除。必要時，在連接 12V 電瓶後按下電動窗鎖定開關。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 115 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

駕駛位置記憶 *

*: 若有此配備

此功能可依您的喜好自動調整駕駛座、方向盤及車外後視鏡，使進出車輛更為方便。

可為 3 位在我的設定中登錄的駕駛人記錄駕駛位置。

當指派的智慧型鑰匙已登錄至我的設定時，可以喚回每位駕駛人的駕駛位置 (記憶喚回功能)。

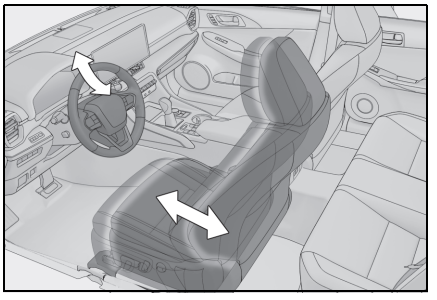
有關我的設定之詳情，請參閱 P.118。

電動易進系統

座椅和方向盤都會自動調整，讓駕駛人更上下車更加輕鬆便利。

當以下條件均符合時，駕駛座椅和方向盤就會自動調整至方便駕駛人輕鬆上下車的位置。

- 排檔桿排至 P 檔位。
- 電源開關已關閉。
- 駕駛座安全帶已解開。



有執行以下動作時，駕駛座椅和方向盤就會自動返回其原來位置。

- 電源開關已切換至配件模式或 ON 模式。
- 駕駛座安全帶已繫上。

■電動易進系統的操作

下車時，若座椅已接近最後方位置，則可能無法操作電動易進系統。

■個人化

某些功能可以個人化設定。(→P.374)

將駕駛位置存入記憶

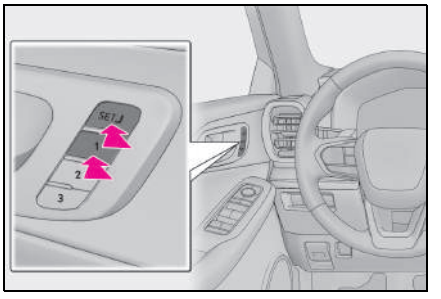
1 檢查排檔桿是否在 P 檔位。

2 將 POWER 開關切換到 ON 模式。

3 調整駕駛座椅、方向盤和車外後視鏡到想要的位置。

4 按下「SET」按鈕時，或按下「SET」按鈕後的 3 秒內，按下「1」、「2」或「3」按鈕直到蜂鳴器響起。

如果選擇的按鈕已經設定過，則先前所設定的位置會被取代。



IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 116 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■可記憶座椅位置 (→P.103)

除腰部支撐開關所調整的位置以外，其他的調整位置都可以記憶。

■如何正確使用駕駛位置記憶功能

假如座椅位置已經在最大可調整位置時仍往同方向操作座椅，則在叫出時記錄的位置可能會稍有不同。

警告

■座椅調整注意事項

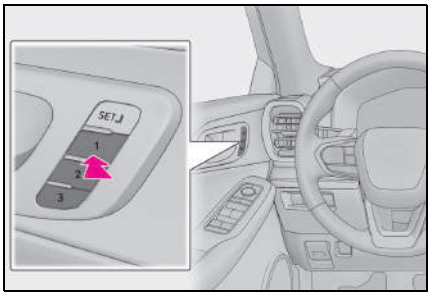
調整座椅位置期間，請小心不可撞到後座的乘客或讓自己被方向盤擠壓住。

喚回駕駛位置

1 檢查排檔桿是否在 P 檔位。

2 將 POWER 開關切換到 ON 模式。

3 按住任一個您想要喚回的駕駛位置按鈕，直到蜂鳴器響。



■要中途停止位置記憶喚回操作

執行下列任何一項操作：

●按下 「SET」按鈕。

●按下按鈕 「1」、「2」或 「3」。

●操作任何一個座椅調整開關 (僅取消座椅位置喚回)。

●操作傾斜及伸縮方向盤控制開關 (僅取消方向盤位置喚回)。

■POWER 開關關閉後操作駕駛位置記憶

記錄的座椅位置可在駕駛座車門開啟後最長 180 秒內，以及車門再次關閉後 60 秒內啟用。按下 POWER 開關會啟用記錄的方向盤位置。

登錄 / 取消 / 喚回駕駛位置至智慧型鑰匙 (包含卡片式鑰匙) (記憶喚回功能)

■ 登錄程序

在執行下列程序前，請先將駕駛位置記憶到 「1」、「2」或 「3」按鈕：

只攜帶您要登錄的鑰匙，然後關上駕駛座車門。若車內有 2 把或以上的鑰匙，則駕駛位置將無法正確記錄。

1 檢查排檔桿是否在 P 檔位。

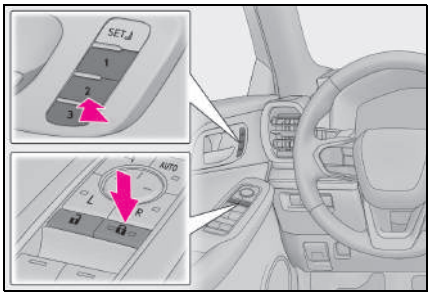
2 將 POWER 開關切換到 ON 模式。

3 喚回想要記錄的駕駛位置。

4 當按下記憶喚回按鈕時，按住駕駛座車門鎖開關 (上鎖或開鎖)，直到蜂鳴器響。

若按鈕無法登錄，蜂鳴器會連續響起約 3 秒鐘。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 117 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM



■ 取消程序

請單獨攜帶您要取消的鑰匙，然後關上駕駛座車門。若車內有 2 把或以上的鑰匙，則駕駛位置將無法正常取消。

1 將 POWER 開關切換到 ON 模式。

2 當按下「SET」按鈕時，按住駕駛座車門鎖開關 (上鎖或開鎖)，直到蜂鳴器響兩聲。

假如此按鈕無法被取消，蜂鳴器會連續響約 3 秒鐘。

■ 喚回程序

1 於喚回駕駛位置之前，請先確認所有車門均已上鎖。攜帶已登錄駕駛位置的智慧型鑰匙，然後使用 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關或遙控器將車門開鎖並開啟駕駛座車門。

駕駛位置會移到記錄的位置 (不含方向盤)。但是，座椅會移到比記錄的位置稍微更後方的位置，以方便上車。

假如駕駛位置是已經記錄過的位置，座椅和車外後視鏡將不會移動。

2 將電源開關切換至配件模式或 ON 模式，或繫上安全帶。

座椅和方向盤會移到記錄的位置。

■用記憶喚回功能喚回駕駛位置

- 每支智慧型鑰匙可登錄不同的駕駛位置。因此，喚回的駕駛位置可能因攜帶的鑰匙而有所不同。
- 若使用 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關將駕駛座以外的車門開鎖，就無法喚回駕駛位置。此時，請按下曾設定的駕駛位置按鈕。

■個人化

某些功能可以個人化設定。(→P.374)

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 118 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

我的設定

透過智慧型鑰匙等裝置來識別駕駛人，可在進入車輛時喚回為該駕駛人記錄的駕駛位置和車輛設定。

透過預先指派驗證裝置給駕駛人，駕駛人便可在進入車輛時使用其偏好的設定。

最多可在「我的設定」中記錄 3 組駕駛人設定。

如需指派 / 刪除智慧型鑰匙、設定駕駛人名稱、執行初始化、手動變更駕駛人或刪除駕駛人的詳細資訊，請參閱「多媒體系統使用手冊」。

已指派驗證裝置的類型

使用下列驗證裝置可識別駕駛人：

● 智慧型鑰匙

當 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關偵測到智慧型鑰匙時，則會識別駕駛人。(→P.97)

● 藍牙® 裝置

如果上次進入車輛時作為免持電話使用的同一台藍牙 ® 裝置連接至音響系統，則會識別駕駛人。

如果透過偵測智慧型鑰匙的方式識別駕駛人，將無法透過藍牙 ® 裝置執行識別。

喚回的功能

從驗證裝置識別駕駛人時，會喚回下列功能的設定：

● 駕駛位置 (記憶喚回功能)*1

完成駕駛人識別後，上次駕駛結束 (排檔桿排至 P 檔狀態下) 時設定的駕駛位置會在執行下列操作時喚回。

- 從智慧型鑰匙識別駕駛人時：使用 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關或遙控器將駕駛側車門開鎖

● 儀表顯示幕 *2 及中央顯示幕 *2

完成識別駕駛人時，上次 POWER 開關關閉時使用的車輛設定會喚回。

● 安全駕駛輔助功能 *2

完成識別駕駛人時，上次 POWER 開關關閉時使用的車輛設定會喚回。

● 中央顯示幕可用的車輛設定 *2

完成識別駕駛人時，上次 POWER 開關關閉時使用的車輛設定會喚回。

*1: 若有此配備

*2: 不包括部分設定

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 119 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

行駛時 4

4-1. 行車前

駕駛車輛 120

貨物及行李 125

拖曳尾車 126

4-2. 駕駛程序

POWER (點火) 開關 ... 127

EV 純電動行駛模式 131

油電複合動力變速箱 132

方向燈控制桿 136

電子駐車煞車 137

HOLD 定車煞車輔助系統 140

4-3. 操作燈光和雨刷

頭燈開關 143

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 145

後霧燈開關 147

擋風玻璃雨刷和噴水器 148

4-4. 加油

開啟油箱蓋 150

4-5. 使用行車輔助系統

LSS+ 智動駕駛輔助系統 152

PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助 158

LTA 車道循跡輔助系統 . 167

LDA 車道偏離警示系統 172

RSA 速限辨識輔助系統 177

DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統 178

定速系統 188

BSM 盲點偵測警示系統 192

SEA 安全離座輔助系統 196

停車輔助系統 200

RCTA 後方車側警示系統 205

RCD 後方攝影機偵測 ... 211

PKSB 停車支援煞車輔助系統 214

PKSB 停車支援煞車輔助系統功能 (車輛前方和後方的靜止物體) 218

停車支援煞車輔助系統功能 (車後移動車輛) 220

停車支援煞車輔助系統功能 (車後行人) 222

智能多重駕駛模式選擇開關 224

行車輔助系統 226

4-6. 駕駛技巧

油電複合動力車輛駕駛技巧 231

冬季行車要領 232

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 120 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

駕駛車輛

請務必遵守下列程序，以確保行車安全：

行駛程序

■ 啟動油電複合動力系統

→P.127

■ 行駛時

1 踩住煞車踏板，將排檔桿排入 D 檔位。(→P.132)

2 釋放電子駐車煞車。(→P.137)

如果電子駐車煞車位於自動模式，電子駐車煞車將會自動釋放。(→P.138)

3 慢慢放開煞車踏板並輕踩油門踏板使車輛加速。

■ 停止車輛

1 排檔桿位於 D 檔位時，踩下煞車踏板。

2 必要時，使用電子駐車煞車。

如果車輛要停一段時間，請將排檔桿排入 P 檔位。(→P.132)

■ 停駐車輛

1 排檔桿位於 D 檔位時，踩下煞車踏板。

2 設定電子駐車煞車 (→P.137)並將排檔桿排入 P 檔位 (→P.132)。

確認電子駐車煞車指示燈亮起。

如果車輛停在斜坡，視需要放置車輪擋塊擋住車輪。

3 按下POWER開關以停止油電複合動力系統。

4 將車門上鎖並確定智慧型鑰匙已隨身攜帶。

■ 上坡起步

1 踩住煞車踏板，將排檔桿排入 D 檔位。(→P.133)

2 拉起電子駐車煞車開關，手動作動電子駐車煞車。(→P.137)

3 放開煞車踏板並輕踩油門踏板使車輛加速。

4 按下電子駐車煞車開關，手動釋放電子駐車煞車。

■上坡起步時

HAC 上坡起步輔助系統將作動。(→P.226)

■關於省油駕駛

請記住油電複合動力車輛與傳統車輛相似，必須避免急加速等操作。(→P.231)

■雨中行駛

- 下雨時須小心駕駛車輛，因為能見度會降低、玻璃可能起霧，路面濕滑。
- 開始下雨時，因為路面會變得特別濕滑，須小心駕駛車輛。
- 下雨時應避免在高速公路上高速行駛，因為在輪胎及路面之間的水可能無法即時排出，而產生一層水的

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 121 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

薄膜，而妨礙轉向及煞車的正常作用。

■限制油電複合動力系統的輸出 (煞車優先系統)

●同時踩下油門和煞車踏板時，油電複合動力系統的輸出會受限制。

●系統運作時，多功能資訊顯示幕上會顯示警示訊息。

■新車磨合

為增加車輛使用壽命，請遵循下列注意事項：

●最初 300 km：

避免突然停止。

●最初 1,000 km：

- 不可以極速行駛。
- 避免突然加速。
- 不可以低速檔持續行駛。
- 不可長時間以固定速度行駛。

■車輛在外國使用時

請遵守當地有關的車輛監理法規並確認有可用之燃油。(→P.367)

⚠ 警告

請遵守下列注意事項。否則，可能導致死亡或嚴重傷害。

■車輛起步時

在「READY」指示燈亮起時，請持續踩住煞車踏板，以避免車輛滑動。

■行車時

●如果您不熟悉煞車及油門踏板的位置，不可駕駛車輛以免踩錯踏板。

- 意外踩下油門踏板而不是煞車踏板，將導致突然加速，可能造成意外事故。
- 倒車時，可能會因為扭轉身體而造成較難操作踏板。務必確定您可以正確地操作踏板。
- 務必保持正確的駕駛姿勢，即使只是要稍微地移動車輛。如此可讓您正確地操作煞車及油門踏板。
- 使用右腳踩下煞車踏板。在緊急情況下使用左腳踩下煞車踏板，可能會反應延遲而導致意外事故。

●當車輛僅以電動馬達 (驅動馬達) 驅動時，駕駛須特別注意行人。因為沒有引擎聲，行人可能會誤判車輛的移動。即使配備車輛接近警示系統也必須小心駕駛，因為若周圍區域吵雜旁邊的行人仍然無法察覺車輛。

●不可將車輛駛過或停放在易燃物品旁。
排氣系統和廢氣的溫度可能極高。如果接近任何易燃物可能會引發火災。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 122 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

- 正常行駛期間，不可關閉油電複合動力系統。行駛時關閉油電複合動力系統不會導致轉向或煞車失控，但電動輔助的轉向系統會失效。如此將會使轉向更加困難，所以應該握住方向盤並在安全的狀況下儘速靠邊停車。
  在緊急事故中，如果無法使用正常方式停止車輛：→P.316
- 在下坡路段使用引擎煞車（低速檔），以維持安全車速。
  連續使用煞車可能會因過熱而降低煞車效能。(→P.132)
- 不可在行車中調整方向盤、座椅或內外後視鏡的位置。
  否則，可能造成車輛失控。
- 隨時檢查所有乘客的頭、手或身體的其他部位不可伸出車外。

■行經溼滑路面時

- 突然煞車、加速和轉向可能會導致輪胎打滑和車輛失控。
- 突然加速，因檔位改變或引擎轉速改變的引擎煞車可能導致車輛打滑。
- 行經水坑後，請踩下煞車踏板以確認煞車功能是正常的。煞車塊受潮可能會防礙煞車之正常功能。如果煞車僅有單側受潮及功能不正常，轉向控制可能會受到影響。

■操作排檔桿時

- 不可在前進檔位時，讓車輛向後滑動；或在 R 檔位時，讓車輛向前滑動。
  否則，可能會造成意外事故的發生或損壞車輛。
- 車輛在移動時，不可將排檔桿排入 P 檔位。
  否則，會損壞變速箱並且可能導致車輛失控。
- 車輛向前移動時，不可將排檔桿排入 R 檔位。
  否則，會損壞變速箱並且可能導致車輛失控。
- 車輛向後移動時，不可將排檔桿排入 D 檔位。
  否則，會損壞變速箱並且可能導致車輛失控。
- 當車輛移動時，將排檔桿排至 N 檔位，油電複合動力系統的動力會被切斷。當選擇 N 檔位時，引擎煞車將不會作動。
- 請小心不可在踩油門踏板時，移動排檔桿來變換檔位。排檔桿排入 P 或 N 以外的檔位時，會導致車輛無預警的快速加速，可能造成意外導致死亡或嚴重傷害。

■如果聽到尖銳磨擦聲（煞車塊磨耗指示器）

請盡速至 Lexus 保養廠檢查和更換煞車塊。

如未及時更換煞車塊，將造成煞車圓盤損壞。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 123 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

駕駛煞車塊和 / 或煞車圓盤磨耗超過其限度的車輛，是非常危險的。

■車輛停止時

●不可踩下油門踏板。
如果排檔桿在 P 或 N 以外的檔位，則車輛可能會突然急遽且不預期的加速而導致意外事故。

●為了防止因車輛移動所造成的意外，請在「READY」指示燈亮起且車輛停止時，隨時踩住煞車踏板並於必要時作動電子駐車煞車。

●如果車輛停放在斜坡，為避免車輛向前或向後滑動而造成意外事故，請隨時踩住煞車踏板並於必要時施加電子駐車煞車。

●避免引擎空轉或急遽加速。
在車輛停止時讓引擎高速運轉，可能會導致排氣系統過熱，此時，如果附近有可燃物質，則可能會導致火災。

■車輛停放時

●不可將眼鏡、打火機、噴霧罐或飲料罐放在車內任由陽光曝曬。
否則，可能導致下列結果：

- 瓦斯氣體可能自打火機或噴霧罐洩出，因而導致火災。
- 車內的高溫可能會使眼鏡的塑膠鏡片及鏡架變形或裂開。
- 飲料罐可能會破裂而使所裝液體噴灑至車內，這可能會造成車輛電子零組件短路。

●不可將打火機留置於車內。如果將打火機放置於手套箱或車內地板，當裝載行李或調整座椅時，則可能會被意外地點燃而導致火災。

●不可在擋風玻璃或車窗上安裝吸盤。不可放置如空氣芳香劑的罐子在儀表板上。吸盤或罐子猶如透鏡，會造成車輛火災。

●如果曲面的玻璃覆蓋金屬薄膜 (例如：銀色薄膜)，則不可打開車門或車窗。反射的陽光會使玻璃如同透鏡般，導致火災。

●應隨時使用電子駐車煞車，並將排檔桿排入 P 檔位、停熄油電複合動力系統並上鎖車輛。
當「READY」指示燈亮起時，不可使車輛無人看管。
如果車輛使用 P 檔位停車未施加電子駐車煞車，車輛可能會開始移動，可能導致意外發生。

●「READY」指示燈亮起或油電複合動力系統剛關閉時，不可觸摸排氣管。
否則，可能會造成燙傷。

■在車內小睡時

務必將油電複合動力系統關閉，否則可能會在無意間觸動排檔桿或踩到油門踏板而導致意外或因油電複合動力系統過熱而引發火災。此外，如果車輛停放在通風不良的地方，則廢氣將可能進入車內，而導致死亡或嚴重危害身體健康。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 124 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

■煞車時

- 當煞車潮濕的時候，必須更小心駕駛。
  當煞車潮濕時，煞車距離會增加，且車輛兩側的煞車力也可能不同，而且電子駐車煞車可能也無法穩固地煞住車輛。
- 若 ECB 電子式煞車控制系統無法作用，行駛時不要尾隨其它車輛太近並應避開需要使用煞車的下坡路段或急轉彎。
  在此種情況下，煞車仍可作用，但踩煞車踏板會比平常吃力。另外，煞車所需距離也會增加。請立即修理煞車。
- 煞車系統由 2 個或以上獨立的液壓系統組成，如果其中一個故障，其他的仍可作用。在此種情況下，踩煞車踏板會比較吃力且煞車距離也會變長。請立即修理煞車。

注意

■行車時

- 行駛中不可同時踩油門與煞車踏板，因為這樣可能會限制油電複合動力系統輸出。
- 在斜坡時，不可以踩油門或同時踩下油門及煞車踏板的方式停住車輛。

■駐車時

務必施加電子駐車煞車和排入 P 檔位，否則，可能會造成車輛滑動，或誤踩油門踏板而發生車輛突然加速的意外。

■避免損壞車輛零件

- 不可長時間將方向盤打到底。
  否則，可能會使電動輔助轉向損壞。
- 行經顛簸路段時應減速慢行，以避免車輪、車底等部位損壞。

■如果行駛中輪胎洩氣

輪胎沒氣或損壞可能會導致下列狀況。此時，請握緊方向盤並慢慢踩下煞車踏板以降低車速。

- 車輛可能難以控制。
- 車輛會發出異常聲音或振動。
- 車輛異常傾斜。

詳情請參閱「如果輪胎洩氣時，怎麼辦」的資訊。(→P.343)

■遇到淹水道路時

不可行經豪雨過後之淹水道路，如此可能會導致車輛受到下列嚴重損壞：

- 引擎熄火
- 電器組件短路
- 引擎進水而導致損壞

如果駛過淹水道路及車輛泡水時，務必將車輛送至 Lexus 保養廠檢查下列項目：

- 煞車功能。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 125 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

注意

- 引擎、油電複合動力系統變速箱和差速器等的油量和油質改變
- 傳動軸、軸承和懸吊接頭 (可能入水處) 的潤滑狀況及所有接頭和軸承的功能

急遽起步限制控制 (檔位誤入動力限制系統 [DSC])

以油門踏板踩下狀態執行以下異常操作時，油電複合動力系統輸出可能受限制。

- 排檔桿排回 R 檔位時*。
- 排檔桿從 P 或 R 切換到前進檔位，例如 D 時*。

系統作動時，多功能資訊顯示幕上會出現訊息。請詳讀訊息並依照指示。

*: 視情況而定，檔位可能不會改變。

■檔位誤入動力限制系統 (DSC)

TRC 關閉 (→P.227) 時，急遽起步限制控制也不會作動。若您的車輛因作動急遽起步限制控制而無法順利從泥濘或雪中脫困，請解除 TRC (→P.227) 讓車輛能順利從泥濘或雪中脫困。

貨物及行李

請注意下列有關貨物裝載、容量及荷重的資訊：

警告

■不可放置在行李廂內的物品

行李廂內放置下列物品可能會造成火災：

- 儲存汽油的容器
- 噴霧罐

■存放注意事項

請遵守下列注意事項。
否則，可能會妨礙正確地踩下踏板而阻擋駕駛的視野或導致物品擊中駕駛或乘客，可能造成意外事故。

- 儘可能將物品及行李放置在行李廂內。
- 為了防止煞車時貨物和行李向前滑動，請勿在行李廂中疊放任何物品。請將貨物和行李低放，儘可能貼近地板。
- 當您摺疊後座座椅時，請不要直接將長型的物品放至在前座椅後。
- 絕不允許任何人坐在行李廂中。行李廂不是設計供人員乘坐。乘員應坐在座位上並繫好安全帶。
- 不可將貨物或行李放置在下列位置。
  - 在駕駛人腳邊
  - 放在前乘客或後座椅上 (疊放物品)

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 126 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

- 在後座托盤上
- 儀表板上
- 中央面板上
- 中央顯示幕前

●固定所有在乘客車廂內的物品。

■**裝載及配置**

●車輛不可超載。

●不可使裝載不平均。
不適當的裝載可能會造成轉向或煞車控制性能變差而導致死亡或嚴重傷害。

拖曳尾車

Lexus 不建議您以車輛拖曳尾車。Lexus 也不建議安裝拖車鉤或使用拖車鉤來作為輪椅、踏板車、腳踏車等的運送裝置。您的 Lexus 並非設計用來拖曳尾車或使用拖車鉤來作為運輸裝置。



IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 127 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

POWER (點火) 開關

當您身上攜帶智慧型鑰匙欲啟動油電複合動力系統或變更 POWER 開關模式時，請執行下列操作。

啟動油電複合動力系統

1 檢查電子駐車煞車已經設定。

2 檢查排檔桿是否在 P 檔位。

3 確實地踩住煞車踏板。

及訊息會顯示在多功能資訊顯示幕上。
如果未顯示，油電複合動力系統將無法啟動。

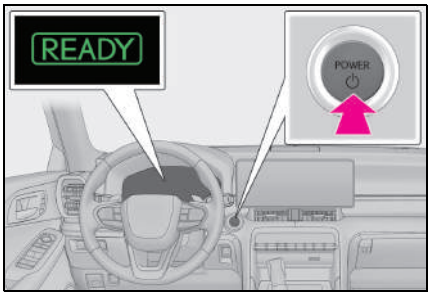
4 短暫且確實地按下 POWER 開關。

當操作 POWER 開關時，請確實按下。但不必一直按住開關。

若「READY」指示燈亮起，油電複合動力系統將會正常運作。

繼續踩著煞車踏板，直到「READY」指示燈亮起。

油電複合動力系統可在任何模式下啟動。



5 確認「READY」指示燈亮起。

若「READY」指示燈熄滅則車輛將無法移動。

■如果油電複合動力系統無法啟動

- 確認排檔桿位於 P 檔位。如果排檔桿排出 P 檔位，油電複合動力系統可能無法啟動。
- 可能是引擎禁制啟動防盜系統尚未解除。(→P.57)
  請洽詢 Lexus 保養廠。

■外在環境溫度低時，例如冬天的行駛條件

啟動油電複合動力系統時，「READY」指示燈的閃爍時間可能較長。請讓車輛維持現狀直到「READY」指示燈維持亮起，代表車輛隨時可準備起步。

■油電複合動力車輛發出的特定聲響和振動

→P.52

■智慧型鑰匙電池沒電

→P.85

■影響操作的情況

→P.99

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 128 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■**Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統的提示**

→P.100

■**「智慧型車門啟閉及引擎啟動系統故障 請參閱車主手冊」顯示在多功能資訊顯示幕上時**

此系統可能發生故障。請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修。

■**如果 「READY」指示燈未亮起**

若在執行車輛啟動的適當程序後「READY」指示燈仍未亮起，請立即洽詢 Lexus 保養廠。

■**如果油電複合動力系統故障時**

→P.56

■**如果智慧型鑰匙電池沒電**

→P.306

■**操作 POWER 開關**

- 如果開關按壓方式不對，POWER 開關模式可能無法切換或油電複合動力系統可能不會啟動。
- 如果試圖在 POWER 開關關閉後，立即重新啟動油電複合動力系統，有時候油電複合動力系統可能不會啟動。在 POWER 開關關閉後，請等待數秒後再重新啟動油電複合動力系統。

■**如果於個人化設定停用 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關**

→P.354

⚠ 警告

■**啟動油電複合動力系統時**

務必坐在駕駛座上啟動油電複合動力系統。啟動油電複合動力系統時，無論如何都不可踩下油門踏板。否則可能會造成意外事故，而導致死亡或嚴重傷害。

⚠ 注意

■**啟動油電複合動力系統時**

如果油電複合動力系統變得難以啟動，請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修。

■**POWER 開關故障的症狀**

如果 POWER 開關操作與平時稍有不同 (例如開關卡住)，這可能表示有故障，請立即洽詢 Lexus 保養廠。

停止油電複合動力系統

1 車輛完全停止。

2 設定電子駐車煞車 (→P.137) 並將排檔桿排入 P 檔位。

3 按下 POWER 開關。

4 放開煞車踏板並檢查儀表板上的顯示已經熄滅。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 129 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

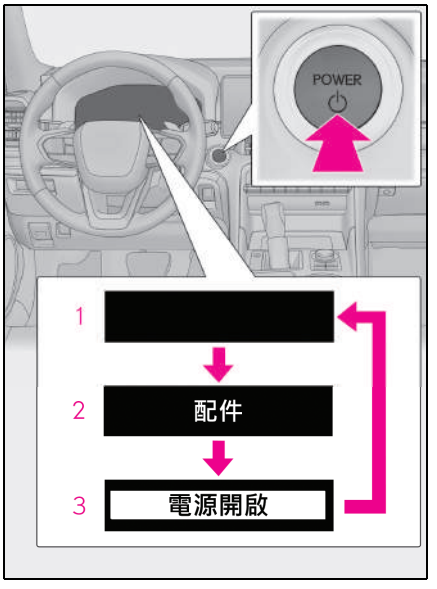
警告

■在緊急狀況停止油電複合動力系統運轉

當車輛行駛時，如果要在緊急狀況下停止油電複合動力系統運轉，按住 POWER 開關 2 秒或以上或連續快按 3 次或以上。(→P.316)
然而，除非緊急狀況，否則行車時不可碰觸 POWER 開關。行駛時關閉油電複合動力系統不會導致轉向或煞車失控，但電動輔助的轉向系統會失效。如此將會使轉向困難，所以應該握住方向盤並在安全的狀況下儘速靠邊停車。

切換 POWER 開關模式

未踩煞車踏板時，按下 POWER 開關即可切換模式。(每按下一次開關，模式即會切換一次。)



1 OFF*1

可以使用緊急警示燈。

2 配件模式 *2

可使用如音響系統等部分電器組件。
「配件」會顯示在儀表板上。

3 ON 模式

所有電器組件均可使用。
「電源開啟」會顯示在儀表板上。

*1: 關閉油電複合動力系統時，如果排檔桿在 P 以外的檔位，POWER 開關將會被切換到配件模式而不是 OFF。

*2: 配件模式可在定制選單上啟用 / 停用。(→P.375)

■當配件模式自訂關閉時

POWER 開關關閉時，多媒體系統仍可使用一段時間，直到電瓶省電功能開始運作為止。

■自動電源關閉功能

如果車輛在配件模式或 ON 模式 (油電複合動力系統未運轉) 20 分鐘或以上且排檔桿在 P 檔位，POWER 開關會自動切換至 OFF。然而，此功能無法完全避免 12 V 電瓶沒電。當油電複合動力系統未開啟時，不可長時間讓車輛處於 POWER 開關在配件或 ON 模式下。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 130 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

注意

■避免 12V 電瓶沒電

●不可在油電複合動力系統未運轉時，長時間讓 POWER 開關置於配件或 ON 模式。

●如果「配件」或「電源開啟」在油電複合動力系統未運轉時，顯示在多功能資訊顯示幕上，表示 POWER 開關未切換至 OFF。請關閉 POWER 開關後再離開車輛。

排檔桿在 P 以外的檔位將油電複合動力系統關閉時

如果排檔桿在 P 以外的檔位，將關閉油電複合動力系統時，POWER 開關將不會關閉，而是切換至配件模式。執行下列程序來關閉開關：

1 檢查電子駐車煞車已經設定。

2 將排檔桿排入 P 檔位。

3 確認「請關閉電源」顯示在多功能資訊顯示幕上，然後按一下 POWER 開關。

4 確認多功能資訊顯示幕上的「請關閉電源」已消失。

注意

■避免 12V 電瓶沒電

當排檔桿在 P 檔位以外位置時，不可關閉油電複合動力系統，如果油電複合動力系統在其他檔位關閉時，POWER 開關將不會關閉而是切換至配件模式。如果車輛留在配件模式，可能會發生 12 V 電瓶沒電。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 131 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

EV 純電動行駛模式

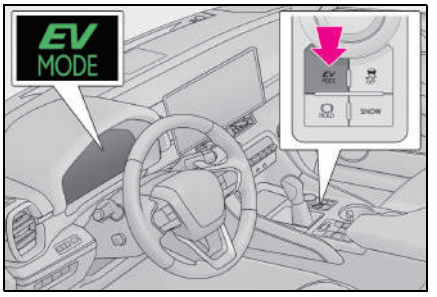
在 EV 純電動行駛模式下，是透過油電複合動力電池 (驅動電池) 提供電力，且只靠電動馬達 (驅動馬達) 來驅動車輛。

此模式適合在住宅區的清晨、半夜或封閉式停車場等場合行駛，而不用擔心噪音和廢氣。

操作說明

切換 EV 純電動行駛模式的開啟 / 關閉

當 EV 純電動行駛模式開啟時，EV 純電動行駛模式指示燈將亮起。假如在 EV 純電動行駛模式下按下開關，車輛會恢復一般行駛模式 (使用汽油引擎和電動馬達 [驅動馬達])。



■EV 純電動行駛模式無法作用的狀況

在下列情況中，EV 純電動行駛模式會無法作用。如果無法作用，蜂鳴器將會聲響而訊息也將顯示在多功能資訊顯示幕上。

- 油電複合動力系統溫度太高。
  車輛停在太陽下太久、行駛於陡坡和高速行駛等。
- 油電複合動力系統溫度太低。
  車輛長時間停放在溫度低於 0°C 的環境等。
- 汽油引擎正在暖車。
- 油電複合動力電池 (驅動電池) 電量低。
  「Energy monitor」上的電池電量低。(→P.78)
- 車速過高。
- 重踩油門踏板或車輛正在上坡等。
- 使用擋風玻璃除霧器時。

■在冷汽油引擎時切換 EV 純電動行駛模式

在冷引擎時啟動油電複合動力系統，引擎為了暖車會自動啟動一小段時間，在此情況下，您可能無法切換 EV 純電動行駛模式。

在油電複合動力系統已啟動且「READY」指示燈亮起後，於汽油引擎發動前即可按下 EV 純電動行駛模式開關來將其切換至 EV 純電動行駛模式。

■自動取消 EV 純電動行駛模式

在 EV 純電動行駛模式作用時，汽油引擎會在下列情況中重新啟動引擎。取消 EV 純電動行駛模式時，蜂鳴器會響起且 EV 純電動行駛模式指示燈會閃爍而後熄滅。

- 油電複合動力電池 (驅動電池) 電量低。
  「Energy monitor」上的電池電量低。(→P.78)

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 132 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

●車速過高。

●重踩油門踏板或車輛正在上坡等。

■EV 純電動行駛模式可行駛的距離

EV 純電動行駛模式可行駛的距離從數百公尺到約 2 km。當然需視車輛狀況而定來決定是否可以進入 EV 純電動行駛模式。

(可行駛的距離會因油電複合動力電池 (驅動電池) 電量及行駛條件而有所不同。)

■燃油經濟性

油電複合動力系統的設計在正常行駛時，可達到最佳燃油經濟性 (使用汽油引擎和電動馬達 [驅動馬達])。頻繁使用 EV 純電動行駛模式可能會使燃油經濟性較差。

⚠ 警告

■行車時注意事項

●當使用 EV 純電動行駛模式時，請特別小心周遭的車輛。因為沒有引擎聲音，會使行人、騎士或其他人們及其他車輛可能不會注意到您的車輛起步或是正在接近他們。即使車輛接近警示系統已啟用也請小心駕駛。

油電複合動力變速箱

檔位用途與功能

檔位	目的或功能
P	駐車 / 啟動油電複合動力系統
R	倒檔
N	空檔 (此時動力沒有傳輸)
D	一般行駛 *1
S	S 模式行駛 *2 (→P.135)

*1: 為改善耗油量及降低噪音，一般行駛時，排檔桿應設定在 D 檔位。

*2: 使用 S 模式選擇換檔範圍，您可以控制加速力及引擎煞車力。

■使用 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統行駛時

即使執行下列操作想獲得引擎煞車力，因為 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統未被取消，所以引擎煞車力不會作用。

●在 D 檔位行駛之下，降檔至 D5 或 D4 時。(→P.134)

●D 檔位行駛時，將行駛模式切換到 Sport 模式。(→P.224)

■避免急遽起步 (檔位誤入動力限制系統)

→P.125

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 133 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

■行經溼滑路面時

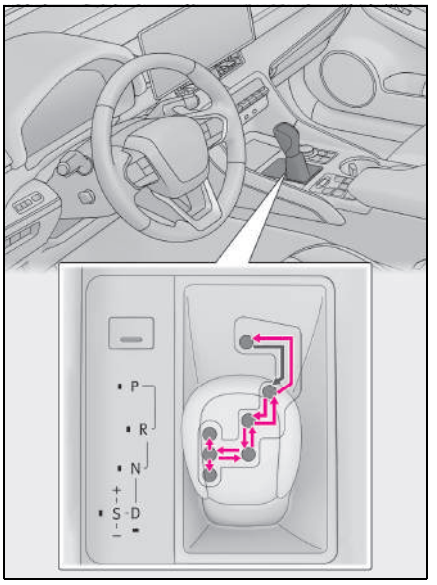
請小心，突然的降檔和加速可能會導致車輛側滑或打滑。

注意

■油電複合動力電池(驅動電池)充電

如果排檔桿在 N 檔位，即使引擎發動時油電複合動力電池 (驅動電池) 也無法充電。因此，若排檔桿在 N 檔位過久，油電複合動力電池 (驅動電池) 會沒電，將導致車輛無法啟動。

變換檔位



當 POWER 開關在 ON 模式時，踩下煞車踏板並移動排檔桿。

排檔桿在 P 與 D 檔位之間切換時，請務必確認車輛已完全停止。

■排檔桿鎖系統

排檔桿鎖系統是防止車輛啟動時意外操作排檔桿的安全系統。

當 POWER 開關切換至 ON 模式並踩下煞車踏板時，才能將排檔桿排離 P 檔位。

■如果排檔桿無法排出 P 檔位

首先，檢查煞車踏板是否踩下。

如果排檔桿無法在您踩下煞車踏板時移動，排檔桿鎖系統可能故障。請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修。

下列步驟可作為操作排檔桿的緊急措施：

解除排檔桿鎖：

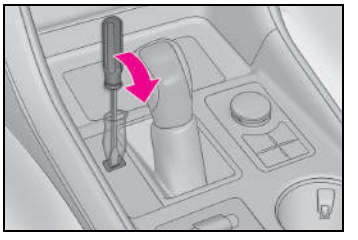
1 作動電子駐車煞車。(→P.139)

2 POWER 開關切換至 OFF。

3 踩下煞車踏板。

4 用平口起子或類似工具撬開飾蓋。

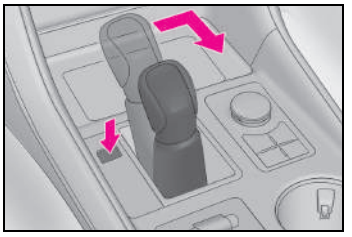
為了防止損傷到飾蓋，請將平口螺絲起子的末端用布包住。



5 壓下排檔桿鎖解除按鈕。

排檔桿可在按鈕被按下時移動。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 134 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM



警告

■為避免解除排檔桿鎖時發生意外

在壓下排檔桿鎖解除按鈕前，務必先作動電子駐車煞車並踩下煞車踏板。

當壓下排檔桿鎖解除按鈕並將排檔桿排離 P 檔位時，如果意外踩下油門踏板而不是煞車踏板，車輛可能突然啟動，可能導致意外事故，進而造成死亡或嚴重傷害。

選擇駕駛模式

■ 駕駛模式

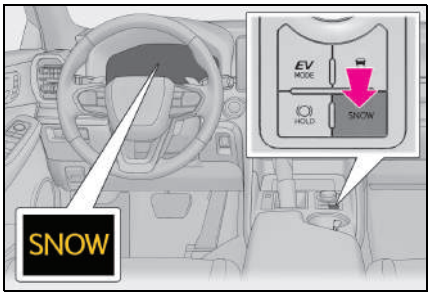
→P.224

■ SNOW 模式

行駛於溼滑路面，如：雪地時，可選擇SNOW模式以適合行駛狀況。

按下開關。

再次按下開關可回至 NORMAL 模式。

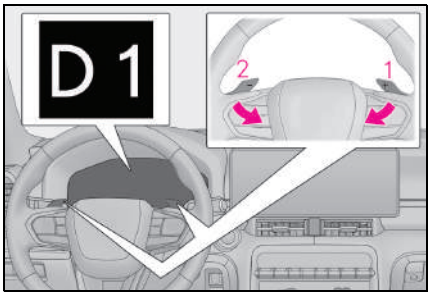


■SNOW 模式自動解除

如果以 SNOW 模式行駛後關閉 POWER 開關，則 SNOW 模式會自動解除。

在 D 檔位選擇換檔範圍

使用暫時換檔範圍選擇行駛，操作「-」換檔撥片開關。變更換檔範圍可選擇引擎煞車力等級。可藉由操作「-」和「+」換檔撥片開關來選擇換檔範圍。



1 升檔

2 降檔

選取的換檔範圍 (D1 至 D6) 將會顯示在多功能資訊顯示幕上。

操作「-」換檔撥片開關時，初始換檔範圍依據車速會自動設定在 D2、D3、D4 或 D5。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 135 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

要回到一般的 D 檔位行駛，請按住「+」換檔撥片開關一段時間即可。

■ 換檔範圍及其功能

- 您可選擇 6 段的引擎煞車力。
- 較低的檔位會比較高的檔位提供較大的引擎煞車力，且引擎轉速也會較高。

■排檔桿在 D 檔位及操作「-」換檔撥片時

換檔範圍會降低到引擎煞車力適合行駛狀況的範圍。

■自動解除 D 檔位的換檔範圍選擇

在下列情況中，於 D 檔位時選擇的換檔範圍將會取消。

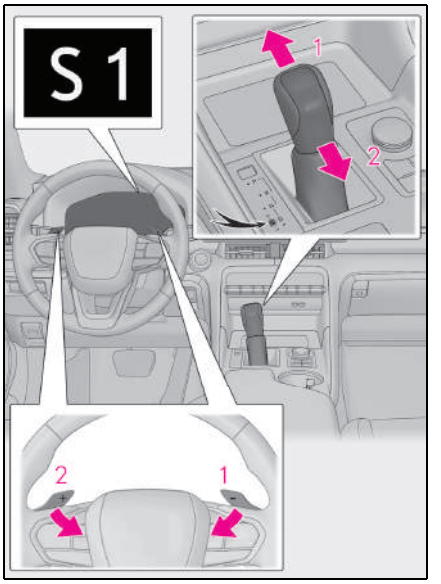
- 當車輛停止時
- 如果油門踏板被踩下超過一定的期間
- 排檔桿排出 D 檔位時

■降檔限制警示蜂鳴器

為協助確保安全及行駛性能，降檔操作有時會受到限制。在某些狀況下，即使是操作換檔撥片也無法降檔。(蜂鳴器會響兩聲)

在 S 模式選擇檔位

若要進入 S 模式，將排檔桿排入 S 檔位，可使用排檔桿或換檔撥片開關來選擇換檔範圍，並以所選的換檔範圍行駛。可藉由操作排檔桿或「-」和「+」換檔撥片開關來選擇換檔範圍。



1 升檔

2 降檔

選取的換檔範圍 (S1 至 S6) 將會顯示在多功能資訊顯示幕上。

在 S 模式初始的換檔範圍會根據車速自動設定在 S2、S3、S4 或 S5。

■ 換檔範圍及其功能

- 您可選擇 6 段的加速力及引擎煞車力。
- 較低的檔位會比較高的檔位提供較大的加速力及引擎煞車力，且引擎轉速也會較高。
- 在加速時如果換檔範圍是 1 到 4，則換檔範圍會根據車速而自動增加。

■降檔限制警示蜂鳴器

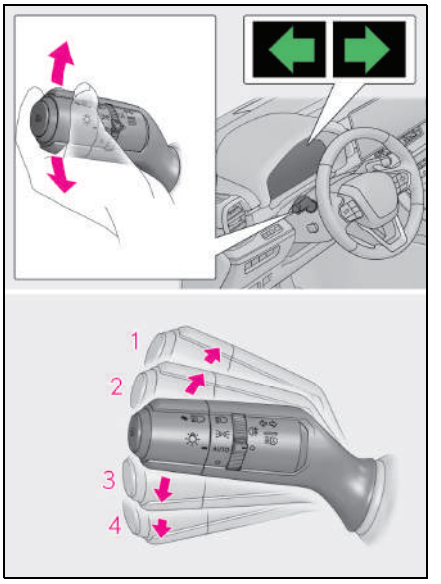
為協助確保安全及行駛性能，降檔操

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 136 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

作有時會受到限制。在某些狀況下，即使是操作換檔撥片開關也無法降檔。(蜂鳴器會響兩聲)

方向燈控制桿

操作說明



1 右轉

2 向右變換車道 (將控制桿撥動並放開)

右側方向燈會閃 3 次。

3 向左變換車道 (將控制桿撥動並放開)

左側方向燈會閃 3 次。

4 左轉

■方向燈只可在下列狀況使用

當 POWER 開關在 ON 模式時。

■如果指示燈閃爍比平常快

確認所有方向燈皆閃爍。(→P.310)

當所有方向燈皆閃爍但指示燈異常快速閃爍時，請將車輛送至 Lexus 保養廠檢修。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 137 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

電子駐車煞車

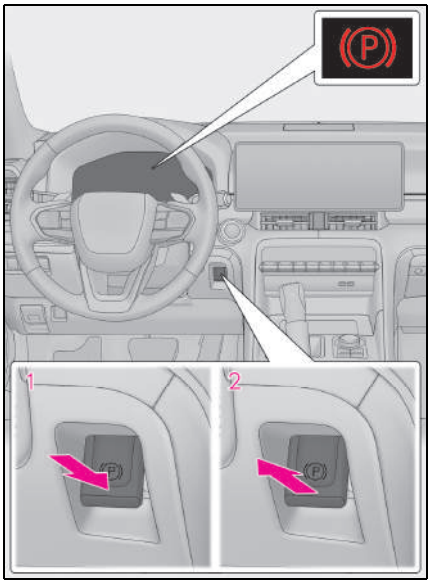
電子駐車煞車可以自動或手動啟用或解除。

在自動模式下，電子駐車煞車會自動作動或解除。此外，即使位於自動模式，也可以手動啟用或解除電子駐車煞車。

操作說明

■ 使用手動模式

電子駐車煞車可以手動啟用及解除。



1 按下開關來啟用電子駐車煞車

電子駐車煞車指示燈會點亮。

行駛時如果出現緊急狀況且需要作動電子駐車煞車時，請按住電子駐車煞車開關。

2 拉起開關來解除電子駐車煞車

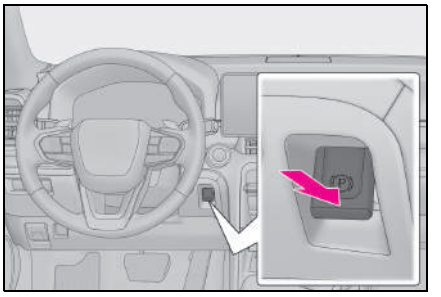
- 踩住煞車踏板時操作電子駐車煞車開關。
- 使用電子駐車煞車自動解除功能，踩下油門踏板即可解除電子駐車煞車。使用此功能時，請慢慢踩下油門踏板。

確認電子駐車煞車指示燈已經熄滅。

若電子駐車煞車指示燈閃爍，請再次操作開關。(→P.330)

■ 開啟自動模式

車輛停止時，按住電子駐車煞車開關直到訊息出現在多功能資訊顯示幕。



開啟自動模式時，電子駐車煞車會以下列方式作動。

- 排檔桿排出P檔位時，電子駐車煞車將會解除，電子駐車煞車指示燈會熄滅。
- 排檔桿排至P檔位時，電子駐車煞車將會設定，電子駐車煞車指示燈會亮起。

請在車輛停止且踩住煞車踏板時再操作排檔桿。

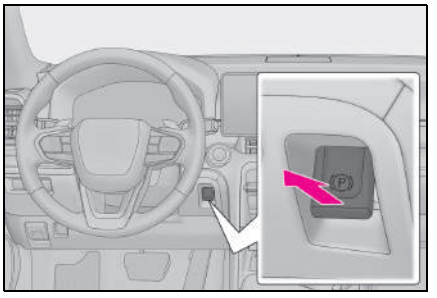
如果排檔桿的移動速度太快，或未牢

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 138 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

牢踩下煞車踏板，自動功能可能不會作動。在此情況下，請手動作動電子駐車煞車。(→P.137)

■ 關閉自動模式

車輛停止時，拉住電子駐車煞車開關直到訊息出現在多功能資訊顯示幕。



■操作電子駐車煞車

- POWER 開關不在 ON 模式時，電子駐車煞車無法使用 電子駐車煞車開關釋放。
- POWER 開關不在 ON 模式時，自動模式 (自動煞車設定及釋放) 無法作動。

■電子駐車煞車自動釋放功能

符合以下所有條件時，踩下油門踏板可以釋放電子駐車煞車。

- 駕駛座車門關閉。
- 駕駛座安全帶已繫上。
- 排檔桿排入前進檔或倒車檔。
- 故障指示燈或煞車系統警示燈 (黃色) 未亮起。

踩下油門踏板時，請慢慢踩下。

若自動釋放功能未作動，請手動釋放電子駐車煞車。

當排檔桿從 P 檔位排出時，電子駐車煞車將會自動釋放。

■油電複合動力系統為 OFF 時的電子駐車煞車自動鎖定功能

在下列情況下，電子駐車煞車將會自動設定：

- 油電複合動力系統為 OFF
- 自動模式 ON
- 煞車系統警示燈 (黃色) 未亮起

■離開車輛時的電子駐車煞車自動鎖定功能

在下列情況下，電子駐車煞車將會自動設定：

- 未踩下煞車踏板
- 駕駛座車門開啟
- 駕駛座安全帶未繫上
- 故障指示燈和煞車系統警示燈 (黃色) 未亮起

■排檔桿在 N 檔位狀態下，例如使用洗車機時，電子駐車煞車未自動設定。

執行以下操作可停用「離開車輛時的電子駐車煞車自動鎖定功能」：

1. 停止車輛。
2. 關閉 HOLD 定車煞車輔助系統。(→P.141)
3. 拉住電子駐車煞車開關直到蜂鳴器響起且有訊息出現在多功能資訊顯示幕上。
4. 排檔桿排入 N 檔位

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 139 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

5 按住電子駐車煞車開關直到蜂鳴器響起且有訊息出現在多功能資訊顯示幕上。

電子駐車煞車指示燈會亮起。

符合以下任一條件時，車輛會回到自動模式 ON。

電子駐車煞車指示燈會熄滅或亮起。

- 排檔桿在 N 以外的檔位
- 按下電子駐車煞車開關
- 將油電複合動力系統關閉然後再次啟動

■如果「由於EPB連續操作 請稍待片刻」顯示於多功能資訊顯示幕

如果電子駐車煞車在短時間內重複操作，系統可能會限制操作以避免過熱。如果發生此情況，請避免操作電子駐車煞車。約 1 分鐘後即會恢復正常操作。

■如果多功能資訊顯示幕上顯示「EPB 啟動已中途停止」或「EPB 現在無法使用」

操作電子駐車煞車開關。如果操作開關多次後沒有顯示訊息，表示系統可能發生故障。請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修。

■操作電子駐車煞車的聲音

操作電子駐車煞車時，可能會聽到馬達聲 (呼呼聲)，這並非表示故障。

■電子駐車煞車指示燈

- 依據 POWER 開關模式，電子駐車煞車指示燈將如下所述亮起並持續亮著：
  ON 模式：保持亮起直到電子駐車煞車釋放。
  不在 ON 模式：亮起約 15 秒。
- 當 POWER 開關切換至「OFF」位置且設定電子駐車煞車時，電子駐車煞車指示燈會亮起約 15 秒鐘。這並非表示故障。

■當電子駐車煞車開關故障時

自動模式 (自動啟用和釋放煞車) 將自動開啟。

■停駐車輛

→P.233

■電子駐車煞車作動警示蜂鳴器

車輛行駛時如果電子駐車煞車仍作動，蜂鳴器將會響起。「EPB 未解除」顯示在多功能資訊整合顯示幕上。

■警示訊息及蜂鳴器

警示訊息及蜂鳴器是用來指示系統故障或通知駕駛人有關的注意事項。如果多功能資訊顯示幕上出現警示訊息，請讀取訊息並遵照指示操作。

■若煞車系統警示燈 (黃色) 亮起

→P.323

■在冬季使用時

→P.232

⚠ 警告

■駐車時

不可將兒童單獨留在車內。電子駐車煞車可能會意外釋放，並且可能會造成車輛突然移動，進而導致意外事故並造成嚴重的傷害或死亡。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 140 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

■電子駐車煞車自動鎖定功能

切勿使用自動電子駐車煞車作動功能來取代正常自動電子駐車煞車操作。此功能是設計用來降低因駕駛人忘記作動電子駐車煞車而發生碰撞的危險。過度依賴這項功能安全停車可能會造成死亡或嚴重傷害。

注意

■駐車時

在您離開車輛之前，請先將排檔桿置於「P」檔位置、設定電子駐車煞車並確認車輛沒有移動。

■系統故障時

將車輛停在安全地方並確認警示訊息。

■車輛 12 V 電瓶沒電時

電子駐車煞車系統無法啟動。(→P.356)

■電子駐車煞車因故障無法釋放時

若在電子駐車煞車未釋放的情況下行駛車輛，將會導致煞車組件過熱進而影響煞車性能並增加煞車磨損。請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修。

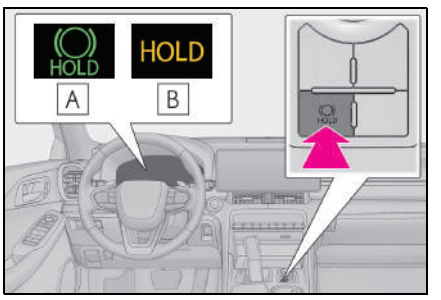
HOLD 定車煞車輔助系統

在系統開啟的情況下將排檔桿排入 D、S、N 或 P 檔位並踩下煞車踏板時，HOLD 定車煞車輔助系統會保持煞車作動以停止車輛。在排檔桿排入 D 或 S 檔位的情況下踩下油門踏板時，系統會解除煞車，使車輛平順起步。

啟用系統

開啟 HOLD 定車煞車輔助系統

HOLD 定車煞車輔助系統待命指示燈 (綠色) [A] 會亮起。當系統鎖定煞車時，HOLD 定車煞車輔助作動指示燈 (黃色) [B] 會亮起。



■HOLD 定車煞車輔助系統作動條件

HOLD 定車煞車輔助系統無法在以下情況下開啟：

- 駕駛座車門未關閉。
- 駕駛未繫上安全帶。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 141 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

●多功能資訊顯示幕上顯示「EPB 現在無法使用」或「EPB 故障 請至經銷商檢查」。

●排擋桿位於 R 檔位。

●在陡坡上。

若在 HOLD 定車煞車輔助系統啟用時偵測到以上任一情況，HOLD 定車煞車輔助系統待命指示燈會熄滅且 HOLD 定車煞車輔助系統功能可能無法煞住車輛。若在系統鎖定煞車時偵測到駕駛座車門未關閉或駕駛人未繫上安全帶，警示蜂鳴器會響起且多功能資訊顯示幕上會出現訊息。接著將會自動啟用電子駐車煞車。

即使 POWER 開關切換至 OFF，仍會維持 HOLD 定車煞車輔助系統的 ON 和 OFF 設定。

■HOLD 定車煞車輔助系統功能

●HOLD 定車煞車輔助系統待命指示燈 (綠色) 熄滅時，即無法鎖定煞車。

●在系統開始鎖定煞車後，如果放開煞車踏板約 3 分鐘，電子駐車煞車將會自動啟用。這時警示蜂鳴器會響起，並會在多功能資訊顯示幕上顯示訊息。

●若要在系統鎖定煞車時關閉系統，請踩住煞車踏板並重新按下按鈕。

●車輛位於陡坡上時，HOLD 定車煞車輔助系統功能可能無法煞住車輛。在此情況下，可能需要駕駛人踩煞車。警示蜂鳴器將會響起，且多功能資訊顯示幕將會告知駕駛人此情況。如果多功能資訊顯示幕上出現警示訊息，請讀取訊息並遵照指示操作。

●當不想讓電子駐車煞車自動作動時，按住 HOLD 定車煞車輔助系統開關直到待命指示燈 (綠色) 熄滅，然後關閉 POWER 開關。

■系統鎖定煞車期間電子駐車煞車自動啟用時

執行下列任何一項操作以釋放電子駐車煞車。

●踩下油門踏板。(如果安全帶未繫上，電子駐車煞車不會自動釋放。)

●踩住煞車踏板時操作電子駐車煞車開關。

確認電子駐車煞車指示燈有熄滅。(→P.137)

■需要前往 Lexus 保養廠檢查時

在符合煞車鎖定系統作動條件下按下煞車鎖定開關，HOLD 定車煞車輔助系統待命指示燈 (綠色) 仍未亮起，表示系統可能發生故障。請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修。

■如果「Brake Hold 故障 請踩煞車解除 並至經銷商檢查」或「BrakeHold 故障 請至經銷商檢查」顯示於多功能資訊顯示幕上

此系統可能發生故障。請將愛車送至 Lexus 保養廠檢修。

■警示訊息及蜂鳴器

警示訊息及蜂鳴器是用來指示系統故障或通知駕駛人有關的注意事項。如果多功能資訊顯示幕上出現警示訊息，請讀取訊息並遵照指示操作。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 142 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■如果HOLD 定車煞車輔助系統作動指示燈閃爍

→P.330

警告

■請在以下情況時關閉 HOLD 定車煞車輔助系統

- 在陡坡上
- 在濕滑路面上
- 當使用自動洗車機時
- 由另一部車輛拖曳本車時

注意

■駐車時

HOLD 定車煞車輔助系統並非為長時間停駐車輛而設計。在系統鎖定煞車時關閉 POWER 開關可能釋放煞車，而導致車輛移動。操作 POWER 開關時，請踩下煞車踏板、將排檔桿排入 P 檔位，並作動電子駐車煞車。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 143 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

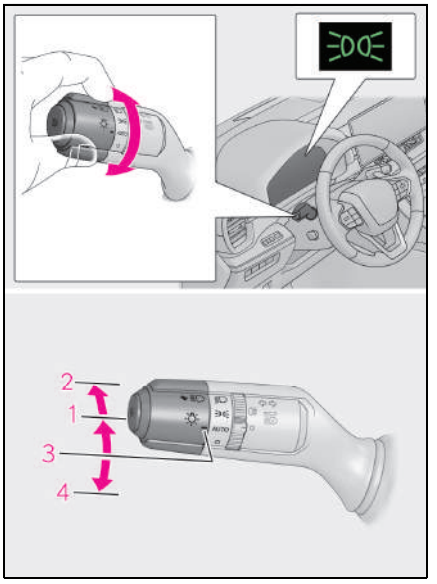
頭燈開關

頭燈可以手動或自動方式操作。

操作說明

■ 開啟頭燈

以 開關開啟車燈的方法如下所列：



1 前位置燈、尾燈、牌照燈和儀表板燈亮起。

2 頭燈及上述所有燈光亮起。

3 AUTO 頭燈、LED 日間行車燈 (→P.143) 及上述各燈自動亮起和熄滅。

4 * 開啟 LED 日間行車燈。 (→P.143)

*: 若有此配備

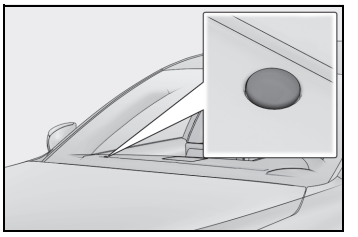
■AUTO 模式可在下列狀況下使用

當 POWER 開關在 ON 模式時。

■日間行車燈系統

為了讓您的車輛在日間行駛期間更容易被其他駕駛人看見，日間行車燈會在頭燈位於 AUTO 位置狀態下，於油電複合動力系統啟動及釋放電子駐車煞車時自動開啟。(亮度比前位置燈更亮。)LED 日間行車燈並非為夜間使用而設計。

■頭燈控制感知器



如果有異物附著在感知器上或感知器被擋風玻璃上附著的東西遮蓋時，感知器可能無法正常作用。
這樣會使感知器在偵測車外燈光的亮度時受到干擾，並可能造成自動頭燈系統功能不正常。

■自動燈光關閉系統

POWER 開關切換至 OFF 且打開駕駛座車門後，頭燈和所有燈光會熄滅。若要再次開啟上述燈光，請將 POWER 開關切換至 ON 模式，或切

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 144 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

換燈光開關到 位置一次，然後切換回 AUTO 位置。

■燈光提示蜂鳴器響

當燈光開啟時，如果將 POWER 開關關閉或切換至配件模式且開啟駕駛座車門，蜂鳴器會響起。

■自動頭燈水平調整系統

系統會依據乘客人數及車輛的裝載情況自動調整頭燈水平高度，以免妨礙其他駕駛人及行人。

■前擋風玻璃雨刷連動頭燈照明

在白天下將頭燈開關轉到 AUTO 的情況下行駛時，如果使用擋風玻璃雨刷，頭燈會在幾秒後自動開啟，協助提高車輛的能見度。

■12V 電瓶省電功能

為了避免 12V 電瓶電力耗竭，當 POWER 開關關閉時若頭燈和 / 或尾燈開啟，12V 電瓶省電功能將作動，所有燈光於 10 分鐘後將自動熄滅。

當 POWER 開關在 ON 模式時，12V 電瓶省電功能將無法作用。

當下列狀況發生時，12 V 電瓶省電功能將被取消一次後然後再次作動。在 12V 電瓶省電功能重新啟用後，所有照明就會在大約 10 分鐘後自動關閉。

- 操作燈光控制開關
- 車門開啟或關閉

■迎賓燈照明控制

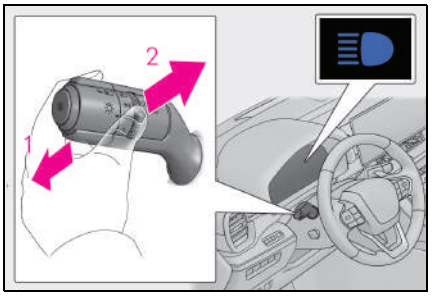
如果燈光開關在 AUTO 位置，在夜間使用 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統或遙控器將車門開鎖時，前位置燈、尾燈及牌照燈會自動亮起。

■個人化

某些功能可以個人化設定。(→P.374)

> ⚠ 注意
>
> **■避免 12V 電瓶沒電**
>
> 當油電複合動力系統關閉時，不可長時間使用燈光。

開啟遠光燈



1 頭燈亮起時，將控制桿推離自己即可開啟遠光燈。

將控制桿往您自身方向拉回中央點即可關閉遠光燈。

2 將控制桿拉向自己並放開即可閃亮遠光燈一次。

此時，不論頭燈是否開啟，遠光燈都會閃一下。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 145 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統會利用位於擋風玻璃上半部的前識別攝影機來偵測前車燈光、街燈等的亮度，並將頭燈在遠光燈和近光燈之間切換。

警告

■安全使用

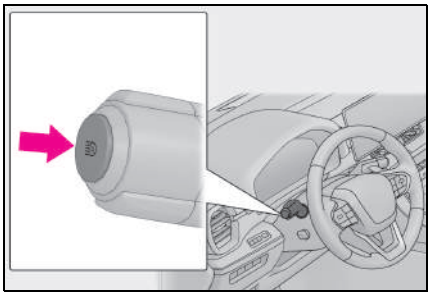
請勿過度依賴 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統。請小心駕駛，注意觀察周遭，若有需要時，請手動開啟或關閉遠光燈。

■避免 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統無預期作動

需要停用系統時：→P.152

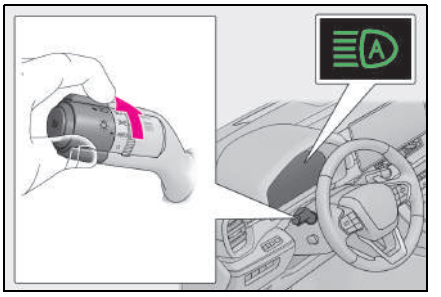
使用 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統

1 按下 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統開關。



2 將頭燈開關切換至 AUTO 或 位置。

頭燈開關控制桿在原本位置時，就會啟用 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統且 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統指示燈會亮起。



■遠光燈的自動作動條件

●符合以下所有條件時，遠光燈會自動亮起：

- 車速約在 30 km/h 或以上。
- 車輛前方區域昏暗。
- 沒有開啟車燈的前車。
- 前方的道路上只有零星的路燈或其他燈光。

●如果符合以下任一條件，頭燈將會切換為近光燈：

- 車速低於約 25 km/h。
- 車輛前方區域不夠昏暗。
- 前車有開啟車燈。
- 前方的道路上有許多的路燈或其他燈光。

■前識別攝影機偵測

●在以下狀況時，遠光燈可能不會自動切換成近光燈：

- 其他車輛從您的車輛前方切入時
- 其他車輛穿越車輛前方時
- 前方車輛因連續彎道、分隔島或路樹而反覆出現又消失時
- 前方車輛從遠處車道接近時

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 146 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

- 前方車輛距離遠時
- 前方車輛沒有開啟車燈時
- 前方車輛的車燈昏暗時
- 前車反射強光，例如本車的頭燈時
- 感知器可能無法正確作動的狀況：→P.155

●若偵測到頭燈未亮起狀態下使用霧燈的前車，頭燈可能會切換成近光燈。

●房屋照明、路燈、交通號誌及廣告或標誌照明可能會導致遠光燈切換至近光燈，或近光燈仍然開啟。

●下列情況可能會改變頭燈切換成近光燈的時機：

- 前方車輛的車燈亮度
- 前車的移動與方向
- 本車與前車之間的距離
- 前方車輛僅單側車燈亮起時
- 前車為兩輪車時
- 路況 (坡度、彎道、路面狀況等)
- 乘客數及行李數量

●頭燈可能無預期在遠光燈和近光燈之間切換。

●自行車或其他小型車輛可能不會偵測到。

●在下列情況中，系統可能無法正確偵測周圍亮度。這可能導致近光燈保持開啟，或使行人或前方車輛被遠光燈閃到或造成目眩。在這類情況下，必須手動切換遠光燈及近光燈。

- 周圍區域有近似於頭燈或尾燈的燈光時
- 前方車輛的頭燈或尾燈關閉、骯髒、改變了顏色或未對準時
- 頭燈在遠光燈與近光燈之間反覆切換時。
- 遠光燈使用不當或行人或其他駕駛可能被遠光燈閃到或造成目眩時。
- 將車輛使用在規定車輛靠相反側行駛的國家時，例如將靠右行駛的車輛用在靠左行駛的地區，反之亦然
- 需要停用系統時：→P.152
- 感知器可能無法正確作動的狀況：→P.155

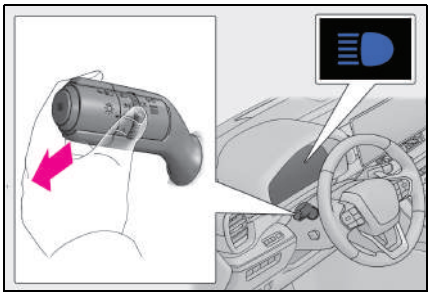
手動開啟 / 關閉遠光燈

■ 切換至遠光燈

將控制桿推離自己。

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統指示燈將會熄滅且遠光指示燈會亮起。

將控制桿拉回原來位置以再次啟動 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統。



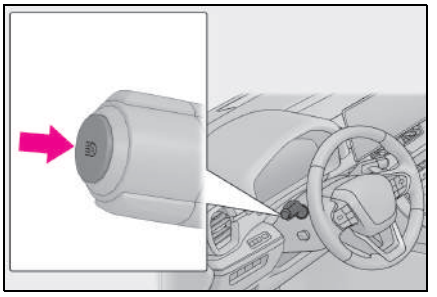
■ 切換至近光燈

按下 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統開關。

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統指示燈將會熄滅。

按下開關再次啟用 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 147 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

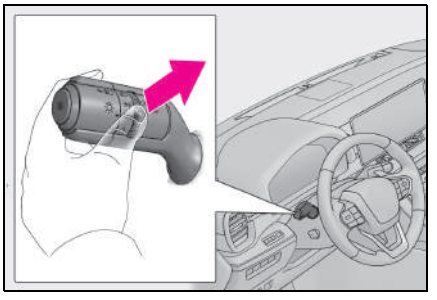


■ 暫時切換至近光燈

將控制桿往後扳，然後將其返回至原來位置。

當遠光燈使用不當或遠光燈可能造成其他駕駛或行人困擾時，建議切換至近光燈。

扳動控制桿時遠光燈會開啟。但是當控制桿回到原位後，近光燈會開啟一段特定時間。在此之後，AHB 智慧型遠光燈自動切換系統會作動。



後霧燈開關

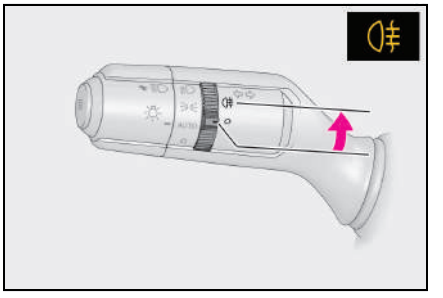
行駛於不良天候下，例如下雨或起霧，後霧燈可用來讓您的愛車更容易被其他車輛看見。

操作說明

開啟後霧燈

後霧燈指示燈會亮起。

放開開關轉環並將其回復至 O 。再次操作開關轉環將會關閉後霧燈。



■後霧燈可在下列情況下操作

頭燈亮起時。

■使用後霧燈

僅在必要時使用後霧燈。如果在能見度佳時使用後霧燈，可能會妨礙後車駕駛人的視力。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 148 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

擋風玻璃雨刷和噴水器

操作控制桿可切換自動作動及手動作動，或使用噴水器。

⚠ 注意

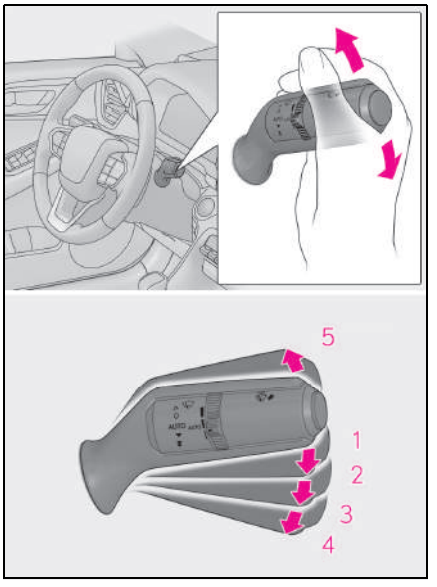
■擋風玻璃乾燥時

不可使用雨刷，以免刮傷擋風玻璃。

操作雨刷控制桿

以 控制桿操作雨刷或噴水器的方法如下所列：

選擇 AUTO 時，感知器偵測到下雨，雨刷將會自動作動。系統會根據降雨量及車速自動調整雨刷掃動間隔時間。



1 O OFF

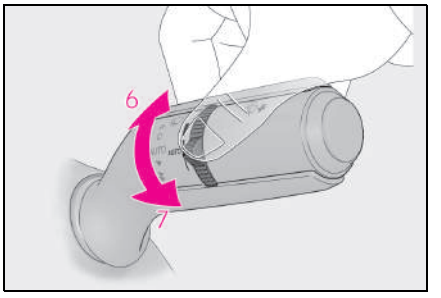
2 AUTO 雨滴感應式作動

3 ▼ 低速作動

4 ▼▼ 高速作動

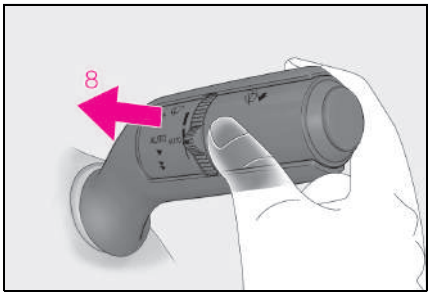
5 △ 單掃作動

選擇 AUTO 時可藉由轉動開關轉環來調整感知器的敏感度。



6 提高靈敏度

7 降低敏感度



8 噴水器 / 雨刷同時作動

拉控制桿可操作雨刷和噴水器。

噴水後雨刷將會作動一小段時間。

當 POWER 開關位於 ON 模式且頭燈亮起，如果拉動控制桿，頭燈清洗器就會作動一次。之後，每拉動 5 次雨刷控制桿時，頭燈清洗器將會作動 1 次。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 149 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■擋風玻璃雨刷及噴水器只能在下列情況作動

當 POWER 開關在 ON 模式時。

■防垂流雨刷掃動

在噴水及雨刷作動數次後雨刷會暫停一下，然後再作動一次以防止垂流。

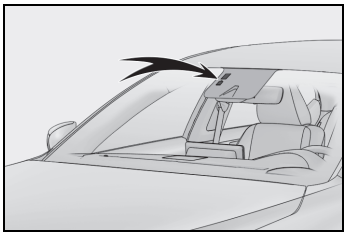
但是這個最終的雨刷作動在行駛期間不會執行。

■車速對雨刷作動的影響

前擋風玻璃雨刷選擇在低速且車輛靜止不動時，雨刷將會由低速作動切換成間歇作動。(然而，當感知器靈敏度調整至最高位置時，此模式將無法切換。)

■雨滴感知器

●雨滴感知器能偵測雨滴數量。
採用光學的感知器。當太陽剛升起或落下、陽光間歇地照射在擋風玻璃上或昆蟲等停在擋風玻璃上時，雨滴感知器可能無法正確的作動。



●當 POWER 開關在 ON 模式時，如果雨刷開關在 AUTO 位置，雨刷會作動一次表示 AUTO 模式已啟動。

●如果雨滴感知器的溫度高於 85℃ 或低於 -15°C，則可能無法正常自動作動。此時，應以 AUTO 模式以外的模式作動雨刷。

■如果擋風玻璃噴水器無法噴灑清洗液

如果噴水器儲液筒內仍有清洗液，請檢查噴水器噴嘴是否堵塞。

⚠ 警告

■擋風玻璃雨刷使用 AUTO 模式時的注意事項

如果感知器被觸碰或擋風玻璃在 AUTO 模式下受到振動時，擋風玻璃雨刷可能會突然作動。請小心手指或其他物品，以免被擋風玻璃雨刷夾住。

■雨刷清洗液使用注意事項

擋風玻璃冷時，不可使用雨刷清洗液直到擋風玻璃變溫暖。雨刷清洗液可能會凍結在擋風玻璃上，而造成能見度下降。此行為可能造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

⚠ 注意

■噴嘴無法噴出雨刷清洗液時

如果持續將控制桿拉向自己，可能會造成雨刷清洗液泵浦損壞。

■噴嘴阻塞時

在此情況，請洽詢 Lexus 保養廠。不可嘗試用大頭針或其他東西清潔噴嘴，如此將造成噴嘴損壞。

■避免 12V 電瓶沒電

當油電複合動力系統關閉時，不可長時間使用雨刷。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 150 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

開啟油箱蓋

請按照下列步驟打開油箱蓋：

車輛加油前

- 關閉所有車門及車窗，並關閉 POWER 開關。
- 確認燃油的種類

■燃油種類

→P.373

■無鉛汽油的油箱口

為避免加入不正確的汽油，您愛車的加油口僅允許無鉛汽油泵的特殊油槍插入。

⚠ 警告

■車輛加油時

加油時請務必遵守下列注意事項：否則，可能導致死亡或嚴重傷害。

- 在您離開車子要開啟加油蓋前，請先觸摸未噴漆的金屬表面以釋放靜電。加油前釋放靜電是很重要的，因為靜電引起的火花會引燃加油當中蒸發出來的油氣。
- 務必握住油箱蓋再慢慢轉開將其拆下。
  當油箱蓋旋鬆時，可能會聽到嘶嘶聲。等到沒有任何聲音時，才可以將油箱蓋完全旋出。天氣炎熱時，加壓的燃油可能會自加油口噴出而造成傷害。
- 不可讓任何未釋放身上靜電的人接近開啟的油箱。
- 不可吸入油氣。
  若吸入油氣，燃油所含物質可能會造成傷害。
- 加油時不可吸菸。
  否則可能會引燃燃油而釀成火災。
- 不可回到車上或碰觸任何可能附著靜電的人或物。
  否則可能會使靜電累積而造成引燃的危險。

■加油時

請務必遵守下列注意事項以避免燃油從油箱溢出：

- 確實地將加油槍插入油箱的加油口內。
- 加油槍自動跳停後，即停止加油。
- 不可讓油箱溢滿。

⚠ 注意

■加油

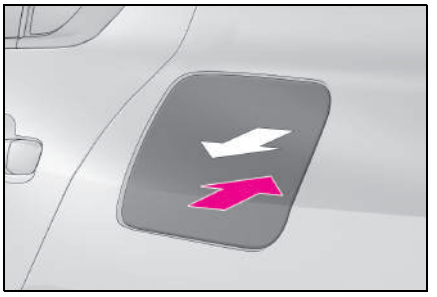
加油時不可讓燃油溢出。
此種行為可能造成車輛損壞，例如廢氣控制系統無法正常運作、燃油系統零組件損壞或車輛漆面受損。

開啟油箱蓋

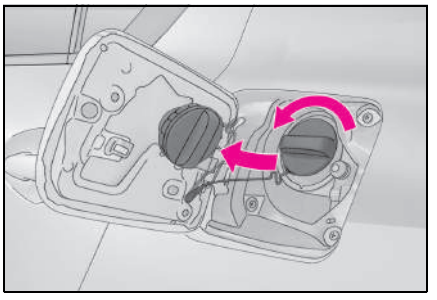
1 在車門開鎖時，按下加油蓋後方中央位置。

按下油箱蓋直到聽到卡喀聲，再放開使油箱蓋稍微打開，然後用手將加油蓋完全打開。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 151 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM



2 慢慢轉開拆下油箱蓋並將其掛放在加油蓋的背面。

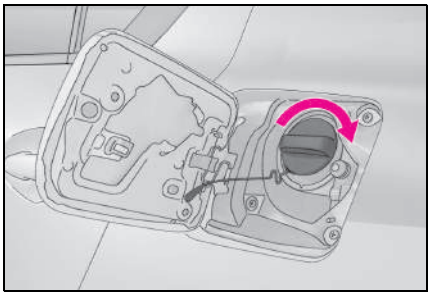


■如果加油蓋無法開啟時

→P.354

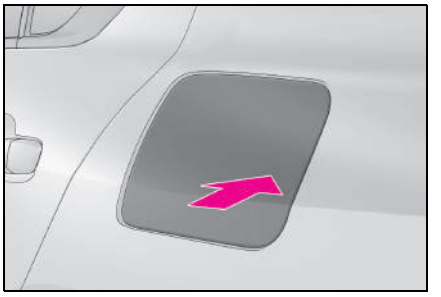
關閉油箱蓋

1 加油後以順時鐘方向轉動油箱蓋直到聽到卡嗒聲為止。在手放開油箱蓋後，油箱蓋可能會往反方向略為轉動。



2 關上加油蓋，按壓加油蓋後方中央位置直到您聽到卡嗒聲為止。

當車門上鎖時，加油蓋也會同時上鎖。



■加油蓋上鎖條件

在下列條件下，即使車門上鎖加油蓋也可能不會上鎖：

- 使用車內車門旋鈕上鎖時
- 自動車門上鎖系統作動時 (→P.93)
- 在車門上鎖後才關閉加油蓋

警告

■更換油箱蓋時

務必使用專為本車設計的 Lexus 正廠油箱蓋，否則，可能會引起火災或其他意外，而造成死亡或嚴重傷害。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 152 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

LSS+ 智動駕駛輔助系統

LSS+ 智動駕駛輔助系統包含以下行車輔助系統，致力於提供安全且舒適的行車體驗：

⚠ 警告

■LSS+ 智動駕駛輔助系統

LSS+ 智動駕駛輔助系統會在駕駛安全行駛的前提下作動，其設計有助於減少發生碰撞時乘客所受到的衝擊，並在正常行駛狀況下給予行車輔助。

由於此系統能提供的辨識準確性及操控性能仍有其極限，因此不可過度依賴此系統。駕駛必須留意車輛周圍並對安全駕駛負完全責任。

■安全使用

- 不可過度依賴此系統，駕駛必須留意車輛周圍並對安全駕駛負完全責任。本系統可能無法在所有情況下作動，其輔助可能受限。過度依賴此系統安全行駛車輛可能會造成死亡或嚴重傷害。
- 不可自行測試系統的作動，系統可能無法正常作動而導致意外事故。
- 如果行駛時出現需要注意的狀況或發生系統故障，警示訊息或警示蜂鳴器將會作動。如果警示訊息顯示在顯示幕上，請遵守顯示的指示。
- 視車外噪音、音響系統音量等，可能聽不清楚警示蜂鳴器。此外，根據路況，可能難以辨識系統的作動。

■需要停用系統時

在下列情況下，務必停用系統。

未能遵守可能導致系統無法正常作動，進而可能導致死亡或重傷的意外事故。

- 車輛因為超載或輪胎洩氣而傾斜時
- 以極高車速行駛時
- 拖曳其他車輛時
- 車輛由卡車、船運、火車等運輸時
- 當車輛被頂車機頂高且輪胎可自由轉動時
- 當使用滾筒試驗器，諸如底盤動力計或路碼錶試驗器檢查車輛時，或當使用車輛輪胎平衡機時
- 當以動態或越野的方式行車時
- 當使用自動洗車機時
- 感知器因感知器或其周圍區域遭受強力撞擊而偏移或變形時
- 將會擋住感知器或燈光的配件暫時裝到車輛時
- 雪鏈安裝至車輛或已使用緊急補胎工具包時
- 輪胎嚴重磨損或胎壓不足時
- 安裝了非製造商規定尺寸的輪胎時
- 車輛因撞擊、故障等而無法穩定行駛時

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 153 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

行車輔助系統

■ **AHB智慧型遠光燈自動切換系統**

→P.145

■ **PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助**

→P.158

■ **LTA 車道循跡輔助系統**

→P.167

■ **LDA 車道偏離警示系統**

→P.172

■ **RSA 速限辨識輔助系統** *

→P.177

*: 若有此配備

■ **DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統**

→P.178

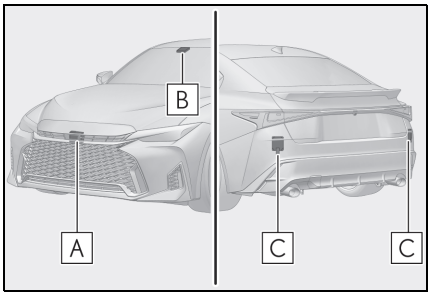
■ **定速系統**

→P.188

LSS+ 智動駕駛輔助系統使用的感知器

系統使用各種感知器來取得系統作用的必要資訊。

■ **偵測周遭狀況的感知器**



A 前方雷達感知器

B 前識別攝影機

C 後側雷達感知器 *

*: 若有此配備

警告

■為避免雷達感知器故障

請遵守下列注意事項。

未能遵守可能導致雷達感知器無法正常作動，進而可能導致死亡或重傷的意外事故。

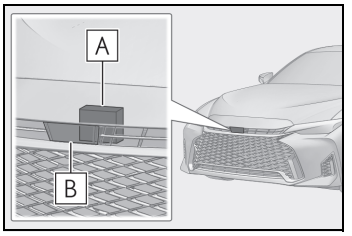
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 154 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

●隨時保持雷達感知器及雷達感知器護蓋的清潔。

若雷達感知器前方或是雷達感知器護蓋前方或後方髒汙或被水滴、雪等覆蓋，請加以清除。

清潔雷達感知器和雷達感知器護蓋時，請用軟布清除髒汙以免使其損傷。



A 雷達感知器

B 水箱護罩廠徽

●不可將配件、貼紙（包括透明貼紙）、鋁質束帶等黏裝於雷達感知器或雷達感知器護蓋及其周圍區域。

●不要使雷達感知器或其周遭區域受到撞擊。
如果雷達感知器、前方水箱護罩廠徽飾蓋或前保險桿受到撞擊，請將愛車送至 Lexus 保養廠檢修。

●不可分解雷達感知器。

●不可修改或將雷達感知器或雷達感知器護蓋烤漆，或更換成非 Lexus 正廠零件的其他產品。

●在下列情況下，必須重新校正雷達感知器。詳情請洽詢 Lexus 保養廠。

- 拆下、安裝或更換雷達感知器時
- 更換前保險桿或前方水箱護罩廠徽飾蓋時

■為避免前識別攝影機故障

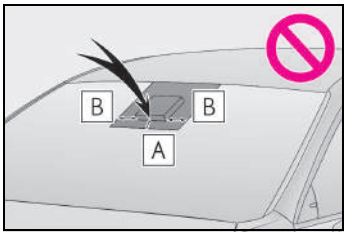
請遵守下列注意事項。

未能遵守可能導致前識別攝影機無法正常作動，進而可能導致死亡或重傷的意外事故。

●請隨時保持擋風玻璃乾淨。

- 若擋風玻璃髒污，或有油膜、水滴、雪時，請清潔擋風玻璃。
- 即使玻璃鍍膜劑已塗抹於擋風玻璃上，仍需使用擋風玻璃雨刷移除前識別攝影機前方擋風玻璃區域的水滴等。
- 若安裝前識別攝影機的擋風玻璃內側髒汙，請聯絡 Lexus 保養廠。

●不可黏上貼紙（包括透明貼紙）或其他物品於前識別攝影機前方的擋風玻璃區域（圖中的陰影區域）。



A 約 4 cm

B 約 4 cm

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 155 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

⚠ 警告

- 如果前識別攝影機前方的擋風玻璃區域起霧或被凝結水或結冰覆蓋，請使用擋風玻璃除霧器清除濃霧、凝結水或結冰。
- 若無法使用擋風玻璃雨刷，從前識別攝影機前方的擋風玻璃區域正確清除水滴，請更換雨刷膠條或雨刷片。
- 不可黏貼有色隔熱紙至擋風玻璃。
- 更換受損或破裂的擋風玻璃。
  如果已更換擋風玻璃，必須校正前識別攝影機。詳情請洽詢 Lexus 保養廠。
- 不可使液體接觸到前識別攝影機。
- 請勿強烈光源射入前識別攝影機。
- 請勿弄髒或損壞前識別攝影機的鏡頭。
  清潔擋風玻璃內側時不可讓玻璃清潔劑接觸到前識別攝影機的鏡頭。不可碰觸前識別攝影機的鏡頭。
  如果前識別攝影機的鏡頭髒汙或損壞，請洽 Lexus 保養廠。
- 不可使前識別攝影機或其周遭區域受到強烈的撞擊。
- 不可變更前識別攝影機的安裝位置或方向，或將其拆卸。
- 不可分解前識別攝影機。
- 不可改裝前識別攝影機周圍的任何零件，例如車內後視鏡或車頂。
- 請勿加裝任何會阻礙前識別攝影機的配件至引擎蓋、前方水箱護罩廠徽飾蓋或前保險桿。詳情請洽詢 Lexus 保養廠。
- 若衝浪板或其他長形物體將安裝於車頂上，請確定不會擋住前識別攝影機。
- 請勿改造或改動頭燈或其他車燈。

■擋風玻璃的前識別攝影機安裝區域

如果系統判斷擋風玻璃可能起霧，其會自動操作加熱器為前識別攝影機周圍的擋風玻璃部分除霧。進行清潔等操作時，請注意在擋風玻璃充分冷卻前不要觸摸前識別攝影機周圍區域，因為觸摸可能會導致燙傷。

■感知器和系統可能無法正確作動的狀況

- 車輛高度或傾斜度因改裝而改變時
- 擋風玻璃髒汙、起霧、龜裂或損壞時
- 車外溫度過高或過低時
- 泥土、水、積雪、蟲屍、異物等附著在感知器的前方時
- 在惡劣天氣下時 (下大雨、起霧、下雪或沙塵暴)
- 車輛前方被水、雪、灰塵等擊中或行駛通過霧氣或煙霧時
- 行駛於黑暗環境下頭燈沒有亮起時，例如夜晚或在隧道內
- 頭燈的鏡頭骯髒或照明微弱時

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 156 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

●頭燈光束偏移時

●頭燈故障時

●其他車輛的頭燈燈光、陽光、反射光等直接射入前識別攝影機時

●周圍區域的亮度突然改變時

●行經接近電視塔、廣播電台、發電廠、配備雷達的車輛等或其他產生強力無線電波或電子雜訊的場所時

●雨刷片擋到前識別攝影機時

●所在地點或附近有物體具有強烈無線電波時，例如：

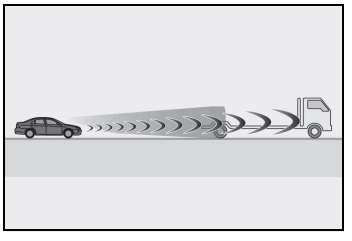
- 隧道
- 構架橋
- 礫石道路
- 佈滿車轍、被積雪覆蓋的路面
- 牆壁
- 大型卡車
- 人孔蓋
- 護欄
- 金屬板

●接近階梯或凸出物時

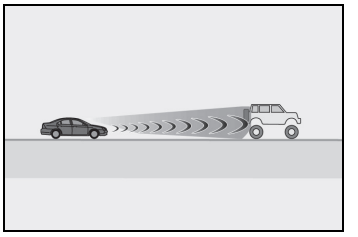
●可偵測車輛狹窄時，如小型車輛

●可偵測車輛的車頭或車尾較小時，如未載貨的卡車

●可偵測車輛的車頭或車尾較低時，如低平板拖車



●可偵測車輛底盤距地面過高時



●可偵測車輛裝運的貨物超過其載貨區時

●可偵測車輛有部分金屬裸露時，例如部分車身用布蓋住

●可偵測車輛的形狀不規則時，如牽引機或邊車等

●本車與可偵測車輛之間的距離極近時

●可偵測車輛傾斜時

●有雪、泥土等附著在可偵測車輛上時

●行駛於以下類型的道路時：

- 急轉的彎道或蜿蜒的道路
- 有坡度變化的道路，例如陡峭的斜坡或下坡
- 左傾或右傾的道路
- 車轍痕跡深的道路
- 崎嶇、沒有維護的道路
- 高低起伏或顛簸的道路

●頻繁或突然轉動方向盤時

●車輛沒有保持在車道內的固定位置時

●此系統的相關零件（例如煞車）溫度過低、過熱或潮濕時

●車輪定位不準確時

●行駛於滑溜路面上時，例如結冰、積雪、碎石等

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 157 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

●車輛路線與彎道的樣態不同

●車輛在過彎時車速過高

●進入 / 駛離停車場、車庫、汽車升降機時

●車輛在停車場行駛時

●行經障礙物可能接觸到車輛的區域時，例如長草區、樹枝、簾幕等

●在強風下行駛時

■可能無法偵測車道的情況

●車道太寬或太窄時

●剛變換車道或通過交叉路口後

●行駛在臨時車道或因施工而管制的車道時

●附近有類似於車道線的結構、圖案或陰影時

●一條車道線有多條白線時

●車道線不清楚，或車輛行駛在潮濕路面時

●車道線在路邊時

●行駛在明亮、反光的路面時，如水泥路面

■系統部分或所有功能無法作動的情況

●偵測到此系統或相關系統 (例如煞車或方向盤) 故障時

●VSC、TRC 或其他安全相關系統正在作動時

●VSC、TRC 或其他安全相關系統關閉時

■煞車作動聲及踏板反應改變

●當煞車作動時，可能會聽到煞車作動聲，且煞車踏板的反應可能會改變，但這不是故障現象。

●當系統正在作動時，煞車踏板的腳感可能變硬或下沉。在任一情況下，煞車踏板都可進一步地踩下。請於必要時進一步踩下煞車踏板。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 158 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助

PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助使用感知器來偵測車輛路線中的物體 (→P.158)。當系統判定很有可能會正面撞擊到可偵測物體時，便會發出警示敦促駕駛人採取閃避動作，並增加可能的煞車壓力，以協助駕駛人避開撞擊。當系統判定極有可能會發生碰撞時，則煞車會自動作動以協助避開碰撞或降低碰撞的衝擊。

PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助可加以啟動 / 解除，並可變更警示時機。(→P.167)

可用功能視國家 / 地區而有所不同。如需詳細資訊，請查看可偵測的物體與功能清單。

⚠ 警告

■安全使用

- 駕駛人應負起安全駕駛的唯一責任。請隨時掌握周遭狀況，確保安全行駛。

切勿使用 PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助來取代正常駐車操作。此系統無法在所有情況下協助避開撞擊或減輕撞擊的衝擊力道。過度依賴此系統安全行駛車輛可能會造成死亡或嚴重傷害。

- 雖然 PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助的設計可協助避開撞擊或減輕撞擊的衝擊力道，但其效能可能會根據各種條件改變。因此，系統可能無法達成相同的性能水準。
  請仔細閱讀下列項目。不可過度依賴此系統，並務必小心駕駛。
- 安全使用：→P.152

■解除 PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助的時機

- 需要停用系統時：→P.152

可偵測的物體與可用功能

系統可偵測到以下可偵測的物體。(可偵測的物體視功能而有不同。)

可偵測的物體	功能推出情形
• 車輛 • 自行車 * • 行人 • 摩托車 * • 牆壁	PCS 警示、PCS 煞車力道輔助、自動煞車輔助、緊急轉向輔助、交叉路口碰撞避免輔助、低速加速抑制輔助功能、懸吊控制

*: 只有在騎乘時才會被偵測為可偵測的物體。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 159 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

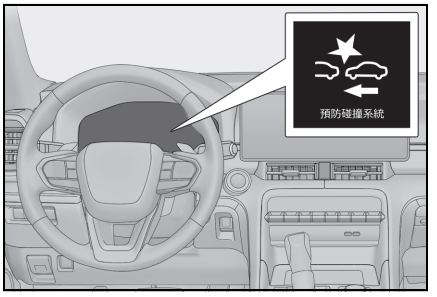
表列各區域之國家與地區的更新截止日為 2026 年 1 月。但每個地區的國家和地區可能會因車輛售出的時間而有所不同。詳情請洽 Lexus 保養廠。

系統功能

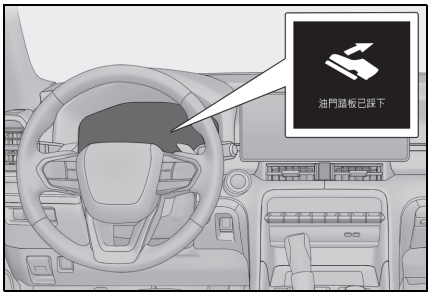
■ PCS 警示功能

當系統判定有高度撞擊的可能性時，蜂鳴器會響起且多功能資訊顯示幕上會顯示圖示和警示訊息，以促使駕駛採取避開動作。

如果可偵測物體為車輛，可能會出現顯示警示的同時執行適度煞車的情況。



如果系統判定有用力踩下油門踏板，下列圖示和訊息將會顯示於多功能資訊顯示幕。



■ PCS 煞車力道輔助

如果系統判定很有可能會發生撞擊且駕駛人的煞車力道不足，將會提高煞車力道。

■ 碰撞預防煞車控制

當系統判定極有可能會發生碰撞時，則煞車會自動作動以協助避開碰撞或降低碰撞的衝擊。

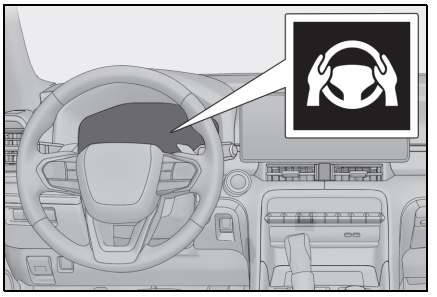
■ 緊急轉向輔助

如果系統判定符合以下條件，則會提供輔助以協助提高車輛穩定性和防止車道偏離。輔助時，除了碰撞預防警示外，多功能資訊顯示幕還會顯示以下圖標。

- 發生碰撞的可能性很高
- 車道內有足夠的空間來執行閃避轉向操作
- 駕駛人正在操作方向盤

在輔助期間，PCS 警示將會作動並顯示訊息來提醒駕駛人。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 160 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

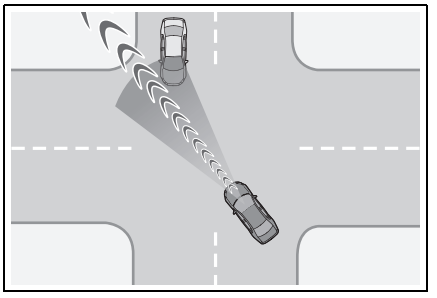


■ 交叉路口碰撞避免輔助（左 / 右轉）

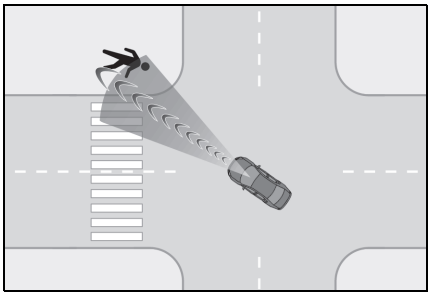
在以下情況下，如果系統判定碰撞的可能性很高，則 PCS 警示和自動煞車輔助將會作動。

根據交叉路口的不同，輔助可能無法正常作動。

- 在十字路口左 / 右轉並穿過對向來車 / 摩托車的路徑時



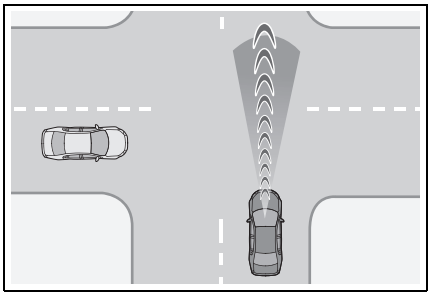
- 左 / 右轉並偵測到行人或自行車時



■ 交叉路口碰撞避免輔助（橫向車輛）

在交叉路口等，如果系統判定與接近的車輛或摩托車發生碰撞的可能性很高，則 PCS 警示和自動煞車輔助將會作動。

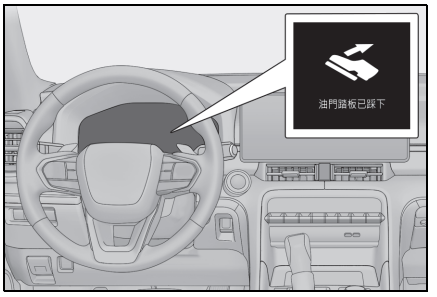
根據交叉路口的不同，輔助可能無法正常作動。



■ 低速加速抑制輔助功能

低速行駛時，如果用力踩下油門踏板，且系統判斷可能發生碰撞，則會抑制複合動力系統的輸出，或是輕微施加煞車以限制加速。在作動過程中，蜂鳴器會發出聲響，並且在多功能資訊顯示幕上顯示警示燈和訊息。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 161 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM



■ 懸吊控制 (若有此配備)

當系統判定很有可能會發生撞擊時，AVS (→P.226) 將會控制避震器的阻尼，協助保持良好的車輛動態。

⚠ 警告

■自動煞車輔助

- 當自動煞車輔助功能作用時，會施以大量的煞車力。
- 自動煞車輔助功能並非設計用來讓車輛保持停止。如果車輛以自動煞車輔助控制停止，駕駛人應在必要時立即作動煞車。
- 若駕駛人執行某些操作，自動煞車輔助功能可能不會作動。若正在用力踩下油門踏板或轉動方向盤，系統可能會判定駕駛人正在採取閃避動作，並防止自動煞車輔助功能作動。
- 若正在用力踩下煞車踏板，系統可能會判定駕駛人正在採取閃避動作，並延遲自動煞車輔助控制的作動時機。

■低速加速抑制輔助功能

如果正在轉動方向盤，系統可能判定駕駛人採取閃避動作，並可能導致低速加速抑制輔助功能不會作動或取消作動。

■緊急轉向輔助

- 當系統判定車道偏離預防控制已完成時，會取消緊急轉向輔助。
- 根據駕駛人員執行的操作，緊急轉向輔助可能不會作動或是會取消作動。
- 如果用力踩下油門踏板、用力轉動方向盤、踩下煞車踏板或操作方向燈控制桿，系統可能會判定駕駛人正在採取閃避動作，而緊急轉向輔助可能不會作動。
- 當緊急轉向輔助正在作動時，如果用力踩下油門踏板、用力轉動方向盤或踩下煞車踏板，系統可能會判定駕駛人正在採取閃避動作，而緊急轉向輔助可能取消。
- 緊急轉向輔助作動時，若握住方向盤或將方向盤往系統作用的反方向轉動，緊急轉向輔助作動將會被取消。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 162 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■碰撞預防系統各項功能的作動條件

PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助啟動，且系統判定很有可能會正面撞擊偵測到的物體。

但是，系統在以下的情況中不會作動：

●當 12 V 電瓶樁頭拆開和接回後，經過一段時間未行駛車輛

●當排擋桿位於 R 檔位時

●當 VSC OFF 指示燈亮起時 (僅 PCS 警示功能會作動)

以下為各功能的作動及取消條件：

●PCS 警示功能

可偵測的物體	車速	車輛與物體之間的相對車速
前車、靜止車輛	約 5 至 180 km/h	約 5 至 180 km/h
對向來車	約 30 至 180 km/h	約 80 至 220 km/h
自行車	約 5 至 80 km/h	約 5 至 80 km/h
行人	約 5 至 80 km/h	約 5 至 80 km/h
前方的摩托車、停止的摩托車	約 5 至 180 km/h	約 5 至 80 km/h
對向摩托車	約 30 至 180 km/h	約 30 至 180 km/h

PCS 警示作動時，若猛烈或突然轉動方向盤，PCS 警示功能可能會取消。

●PCS 煞車力道輔助

可偵測的物體	車速	車輛與物體之間的相對車速
前車、靜止車輛	約 30 至 180 km/h	約 10 至 180 km/h
自行車	約 30 至 80 km/h	約 30 至 80 km/h
行人	約 30 至 80 km/h	約 30 至 80 km/h
前方的摩托車、停止的摩托車	約 30 至 180 km/h	約 10 至 80 km/h

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 163 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

●自動煞車輔助

可偵測的物體	車速	車輛與物體之間的相對車速
前車、靜止車輛	約 5 至 180 km/h	約 5 至 180 km/h
對向來車	約 30 至 180 km/h	約 80 至 220 km/h
自行車	約 5 至 80 km/h	約 5 至 80 km/h
行人	約 5 至 80 km/h	約 5 至 80 km/h
前方的摩托車、停止的摩托車	約 5 至 180 km/h	約 5 至 80 km/h
對向摩托車	約 30 至 180 km/h	約 30 至 180 km/h

當自動煞車輔助功能作動時，若發生下列任一情況，將會取消此功能：

- 用力踩下油門踏板
- 猛烈或突然轉動方向盤

●緊急轉向輔助

當方向燈閃爍時，緊急轉向輔助不會作動。

可偵測的物體	車速	車輛與物體之間的相對車速
前車、靜止車輛、自行車、行人、摩托車	約 40 至 80 km/h	約 40 至 80 km/h

當緊急轉向輔助作動時，如果執行下列任何操作，緊急轉向輔助作動可能被取消：

- 用力踩下油門踏板
- 猛烈或突然轉動方向盤
- 踩下煞車踏板

●交叉路口碰撞避免輔助 (左 / 右轉)

當方向燈不閃爍時，交叉路口碰撞避免輔助 (用於左 / 右轉車輛) 將不會作動。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 164 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

可偵測的物體	車速	對向來車速度	車輛與物體之間的相對車速
對向來車	約 5 至 40 km/h	約 5 至 75 km/h	約 10 至 115 km/h
行人	約 5 至 30 km/h	—	約 5 至 40 km/h
自行車	約 5 至 30 km/h	—	約 5 至 50 km/h
對向摩托車	約 5 至 40 km/h	約 5 至 75 km/h	約 10 至 115 km/h

●交叉路口碰撞避免輔助 (橫向車輛)

可偵測的物體	車速	橫越車輛車速	車輛與物體之間的相對車速
車輛、摩托車 (側邊)	約 5 至 60 km/h	• 您的車速或以下 • 約 40 km/h 或以下	約 5 至 60 km/h

●低速加速抑制輔助功能

當方向燈閃爍時，低速加速抑制輔助功能將不會作動。

可偵測的物體	車速	車輛與物體之間的相對車速
前車、靜止車輛、行人、自行車、牆壁	約 0 至 15 km/h	約 0 至 15 km/h

當低速加速抑制輔助功能作動時，如果執行下列任何操作，將會取消低速加速抑制輔助功能作動：

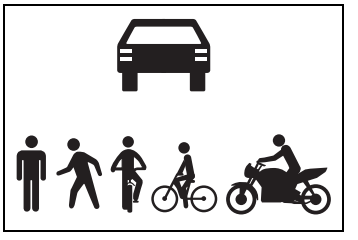
- 放開油門踏板
- 猛烈或突然轉動方向盤

■偵測可偵測的物體

根據物體的大小、形狀和動作加以偵測。

根據可偵測物體的環境亮度、動作、姿態和方向，可能無法偵測到並且系統可能無法正常作動。

系統會將下列形狀偵測為可偵測的物體。



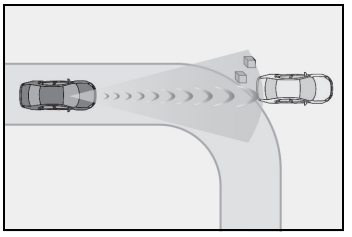
■系統在撞擊可能性不高仍可能作動的情況

●在像是以下所列的特定情況下，系

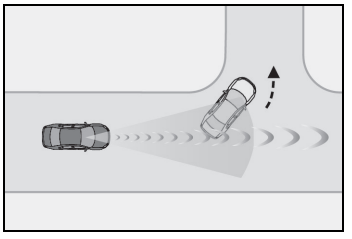
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 165 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

統可能判定很有可能會發生撞擊並作動：

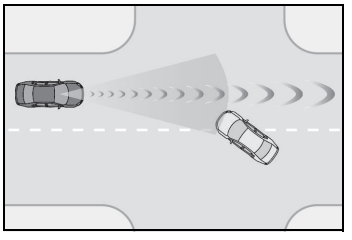
- 通過可偵測的物體時
- 超越可偵測的物體後變換車道時
- 突然接近可偵測的物體時
- 接近路邊的可偵測物體或其他物體時，例如護欄、電線桿、路樹、牆壁等
- 當有偵測到的物體或其他物體在彎道的路邊時



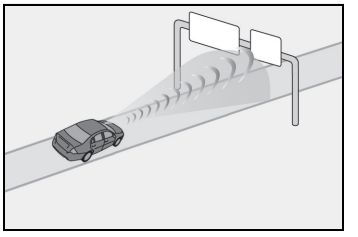
- 車輛前方的圖案或油漆可能被誤認為是可偵測物體時
- 通過正在變換車道或左轉 / 右轉的可偵測物體時



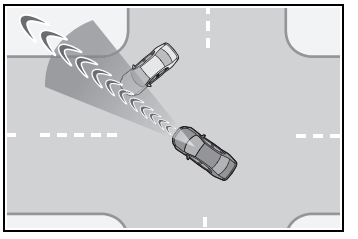
- 通過停下並準備左轉 / 右轉的可偵測物體時



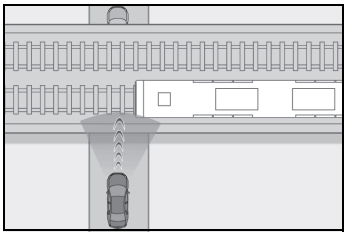
- 當可偵測物體在快要進入車輛路徑前即時停止時
- 行經道路上方有結構物的地點（交通號誌、佈告欄等）時



- 接近電子收費閘門、停車場閘門或其他開關閘門時
- 左 / 右轉且對向來車、對向摩托車、行人或自行車橫越本車前方時
- 試圖在對向來車、對向摩托車、行人或自行車前方左 / 右轉時
- 左 / 右轉且對向來車、對向摩托車、行人或自行車在快要進入車輛路徑前即時停止或改變行進線時
- 左 / 右轉且對向來車 / 摩托車在車輛前方左 / 右轉時



- 方向盤轉向對向來車的路徑時
- 物體在路面上方或下方移動時



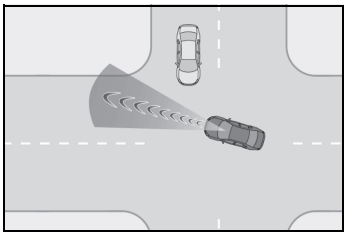
■系統可能無法正確作動的狀況

●在如下的某些情況中，前感知器可

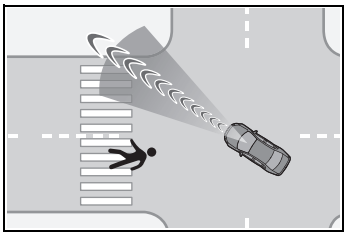
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 166 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

能無法偵測到物體，而導致系統無法正常作動：

- 當偵測到的物體接近你的車時
- 您的車輛或可偵測的物體晃動時
- 如果可偵測的物體突然動作 (例如突然轉彎、加速或減速)
- 突然接近可偵測的物體時
- 當可偵測的物體十分接近道路上的牆面、圍籬、護欄、人孔蓋、鋼板或其他車輛時
- 可偵測的物體上方有結構物時
- 可偵測物體一部分被另一物體遮蔽時 (例如大件行李、雨傘、護欄等)
- 多個可偵測物體彼此重疊時
- 明亮光線 (如太陽) 從可偵測物體上反射時
- 當可偵測的物體是白色且看起來非常光亮時
- 可偵測物體的顏色或亮度使其融入周圍環境時
- 可偵測的物體切入或突然在車輛前方出現時
- 斜向接近車輛時
- 如果自行車為兒童尺寸的自行車、承載著大型物品、載有其他人、騎士身體前傾或形狀異常 (裝有兒童座椅的自行車、協力車等)
- 如果行人或自行車的高度不到 1 m 或超過 2 m。
- 行人或自行車的輪廓不清楚時 (例如穿著雨衣、長裙等時)
- 行人向前彎或蹲坐時
- 行人或自行車快速移動時
- 行人正推著嬰兒車、輪椅、自行車或其他車輛時
- 可偵測物體融入周圍區域時，例如天色昏暗 (黎明或黃昏) 或黑暗 (在夜間或隧道內)
- 油電複合動力系統啟動後經過一段時間未行駛車輛
- 左轉 / 右轉時或左轉 / 右轉後經過數秒時
- 行駛在蜿蜒道路時，以及行駛在蜿蜒道路後的幾秒
- 行駛於分隔成超過一個車道的交通道路上，且行駛中的對向來車 / 摩托車在右轉 / 左轉
- 當右轉 / 左轉，與對向目標來車大幅錯位



- 左轉 / 右轉時，車輛後方的行人或自行車出現在前方，就像是超車一樣



- 行駛於交叉路口時，接近的橫向車輛的總長度很長，例如大型卡車、拖曳尾車等

●除了前述情況以外，例如以下的某些情況，緊急轉向輔助可能無法正常作動：

- 可偵測物體太過接近車輛時
- 沒有足夠的空間可執行閃避轉向操作或閃避方向有障礙物時
- 對向有來車時

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 167 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

●除了前述情況以外，在如下的某些情況中，牆壁可能不會被偵測為目標物體且低速加速抑制輔助功能可能無法正常作動：
- 會看見牆後的景物時，例如玻璃門、柵欄等
- 牆壁傾斜或較低時
- 牆壁較窄時，如電線桿等
- 牆壁由植物組成時，例如樹籬等
- 道路等反射在牆上時
- 車輛以一定角度接近牆壁時

變更 PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助的設定

● PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助可利用定制功能啟用 / 停用。(→P.374)

每次 POWER 開關切換到 ON 模式時，本系統會啟動。

● 當系統停用時，PCS 警示燈將會亮起，且多功能資訊顯示幕上會顯示訊息。

● PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助的設定可利用定制設定進行變更。(→P.374)

● 當變更 PCS 警示時機時，緊急轉向輔助時機也會改變。

● 當 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統作動時，不論使用者設定為何，PCS 警示時機都會 「較早」作動。

LTA 車道循跡輔助系統

LTA 功能

● 在 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統作動下行駛於車道線清楚的道路時，會使用前識別攝影機和雷達感知器偵測車道線及周圍車輛，並操作方向盤來保持車輛的車道位置。

僅限在高速公路和快速道路上使用此功能。

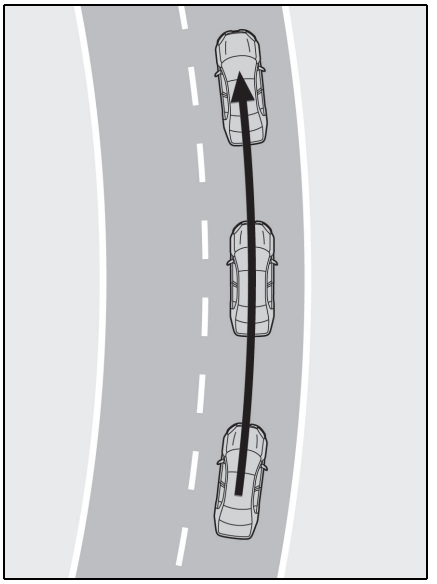
如果 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統未作動，此功能將不會作動。

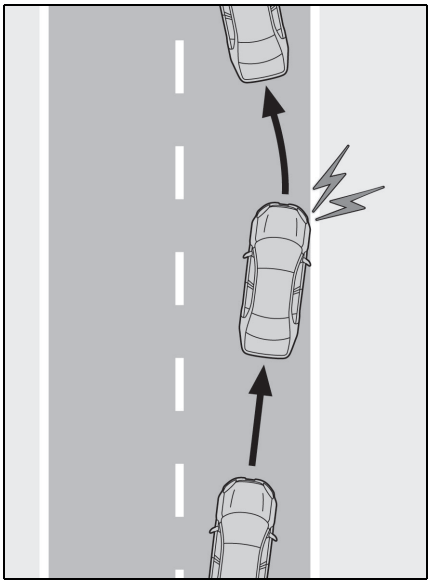
在車道線不易看見或無法看見的情況下 (例如塞車時)，將會以前車和周圍車輛的路線提供輔助。

如果系統判定方向盤在一定的時間內沒有作動，或沒有緊握方向盤，將會警示駕駛人並暫時取消此功能。

如果有緊握方向盤，功能將會重新開始作動。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 168 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM





● 當功能正在作動時，如果車輛有可能偏離車道，將會透過顯示幕和蜂鳴器來警示駕駛人。

當蜂鳴器響起時，請檢查車輛四周，並謹慎操作方向盤，將車輛開回車道的正中央。

警告

■使用 LTA 系統前

- 請勿過度依賴 LTA 系統，LTA 車道循跡輔助系統並非自動駕駛輔助系統，亦不是可讓您降低安全駕駛所要付出的注意力的系統。駕駛人務必負責注意車輛周圍狀況並視需要操作方向盤，確保行車安全。此外，駕駛人在感到疲勞時務必要適度休息，例如在長時間開車後。
- 未能遵守適當的駕駛操作並保持專注，可能導致發生意外事故。
- 不使用 LTA 車道循跡輔助系統時，請使用 LTA 開關將其關閉。

■功能的作動條件

當符合以下所有條件時，此功能會作動：

- LTA 車道循跡輔助系統偵測到車道

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 169 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

線或前車 / 周圍車輛的路線。

- DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統作動中。
- 車道寬度約 3 到 4 m。
- 方向燈控制桿未作動。
- 車輛未行駛於急彎附近。
- 車輛加減速未超過一定程度。
- 未大力轉動方向盤。
- 雙手離開方向盤警示 (→P.169) 未作動。
- 車輛正行駛在車道中央。

■暫時取消功能

- 不再符合作動條件時，功能可能暫時取消。不過只要再次符合作動條件，就會自動恢復功能的運作。(→P.168)
- 如果在功能作動期間不再符合功能的作動條件，蜂鳴器可能響起，指示功能已暫時取消。
- 駕駛人操作方向盤可解除此功能的轉向輔助操作。

■LTA 作動時的車道偏離警示功能

- 即使 LDA 警示方式變更為方向盤震動，如果車輛在 LTA 作動時偏離車道，警示蜂鳴器也會響起以提醒駕駛人。
- 如果偵測到相當於變換車道所需的方向盤操作，系統將會判定車輛不會偏離車道，警示也不會作動。

■方向盤放手警示操作

- 當系統判定駕駛人沒有握住方向盤時，多功能資訊顯示幕會顯示敦促駕駛人握住方向盤的訊息以及圖例所示的圖示，以警告駕駛人。如果系統偵測到握住方向盤，警示會取消。使用系統時，請務必牢牢握住方向盤，無論警示是否作動。



- 如果在一定時間內未偵測到任何操作，警示將會作動且功能將會暫時取消。如果駕駛人僅連續少量操作方向盤，此警示也可能會作動。

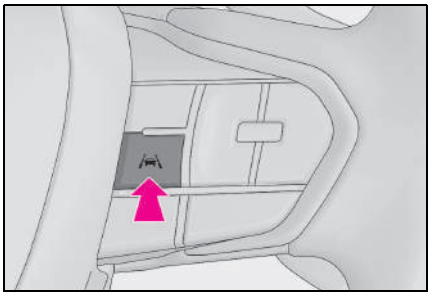
■雙手離開方向盤警示可能無法正常作動的情況

- 根據車況、方向盤控制狀況及路況而定，警示功能可能不會作用。

啟用 / 停用系統

每次按下 LTA 開關，LTA 就會在 ON 和 OFF 之間切換。

LTA 開啟時，LTA 指示燈會亮起。



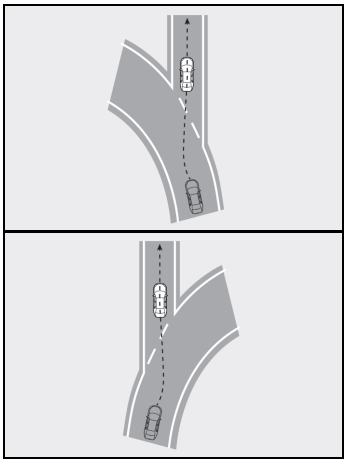
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 170 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

■功能可能無法正確作動的狀況

在下列情況下，各項功能可能無法正確作動，車輛可能會偏離自己的車道。請勿過度依賴這些功能。駕駛人務必負責注意車輛周圍狀況並視需要操作方向盤，確保行車安全。

- 當前車或周圍車輛變換車道時 (本車可能會跟隨前車或周圍車輛並同時變換車道)



- 當前車或周圍車輛左右搖晃時 (本車可能跟著左右搖晃而偏離車道)
- 當前車或周圍車輛偏離車道時 (本車可能跟隨前車或周圍車輛並同時偏離車道)
- 當前車或周圍車輛行駛在極接近左 / 右側車道線時 (本車可能跟隨前車或周圍車輛並偏離車道)
- 當周圍區域有移動物體或結構物時 (根據移動物體或結構物與本車的相對位置，本車可能左右搖晃)
- 當車輛受到側風或其他鄰近車輛的擾流時
- 感知器可能無法正確作動的狀況：→P.155
- 可能無法偵測車道的情況：→P.157
- 需要停用系統時：→P.152

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 171 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

方向盤操作支援的操作顯示

LTA 系統的作動狀態會顯示。

指示燈	車道顯示	轉向圖示	狀況
 白色	 灰色 / 白色	 灰色	LTA 待命中
 綠色	 綠色	 綠色	LTA 作動中
 黃色 閃爍	 黃色 閃爍	 綠色	車輛正偏向車道顯示閃爍的一側

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 172 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

LDA 車道偏離警示系統

基本功能

LDA 車道偏離警示系統會在車輛可能偏離目前車道或行進線 * 時向駕駛人發出警告，還可以輕微操作方向盤以幫助避免偏離車道或行進線 *。

前識別攝影機用於偵測車道線或行進線 *。

*: 瀝青和草地、土壤或結構物 (例如路緣石、護欄等) 之間的界線

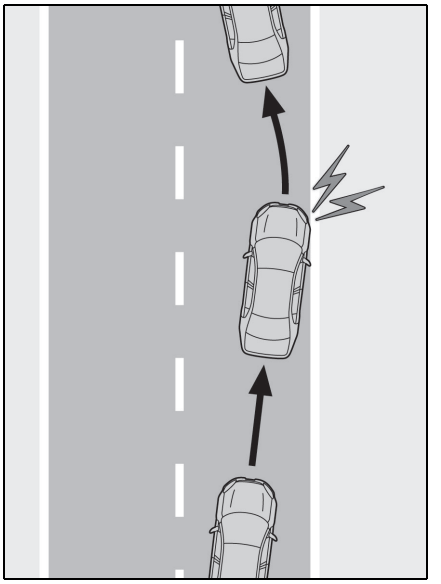
■ 車道偏離警示功能

系統判定車輛可能偏離車道或行進線 * 時，顯示幕上會顯示警示，且警示蜂鳴器會響起或方向盤會震動，以提醒駕駛。

檢查車輛周圍路況，並謹慎操作方向盤，將車輛開回車道或行進線* 中央。

配備 BSM 車型：如果系統判定車輛可能與相鄰車道上的車輛發生碰撞，即使方向燈作動，車道偏離警示功能也會作動。

*: 瀝青和草地、土壤或結構物 (例如路緣石、護欄等) 之間的界線



■ 車道偏離預防功能

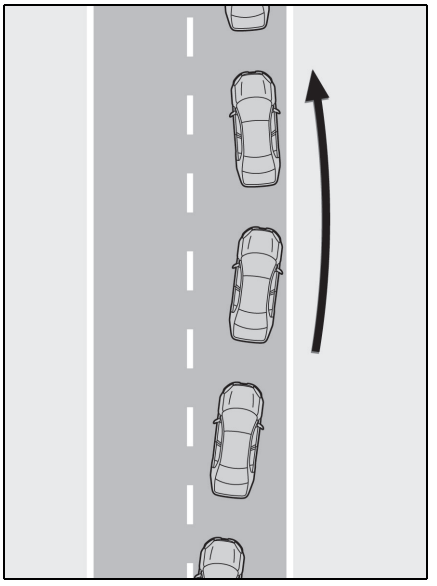
若系統判斷車輛可能偏離車道或路線 *，就會透過方向盤作動來提供輔助以協助駕駛人避免偏離車道或路線。

假如系統偵測到有一段時間沒有操作方向盤或沒有緊握方向盤，警示訊息可能顯示且警示蜂鳴器會響起以提醒駕駛人。

配備 BSM 車型：如果系統判定車輛可能與相鄰車道上的車輛發生碰撞，即使方向燈作動，車道偏離預防功能也會作動。

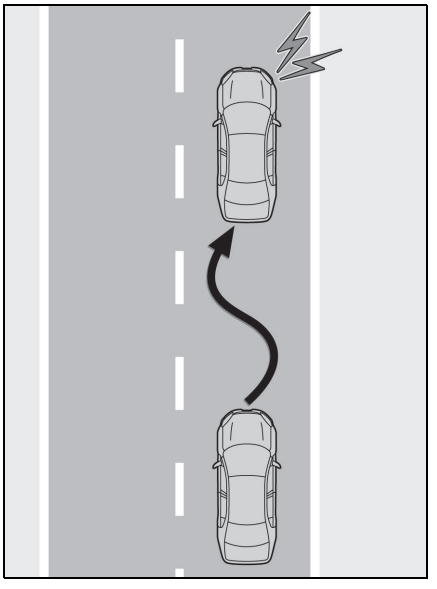
*: 瀝青和草地、土壤或結構物 (例如路緣石、護欄等) 之間的界線

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 173 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM



■ 便利服務功能

如果車輛發生搖晃，訊息將會顯示且蜂鳴器會響起以提醒駕駛人休息。



⚠ 警告

■使用 LDA 系統前

- 請勿過度依賴 LDA 系統，LDA 系統並非自動駕駛輔助系統。不過，此系統並無法讓您降低安全駕駛所要付出的注意力。駕駛人務必負責注意車輛周圍狀況並視需要操作方向盤，確保行車安全。此外，駕駛人在感到疲勞時務必要適度休息，例如在長時間開車後。
- 未能遵守適當的駕駛操作並保持專注，可能導致發生意外事故。

■各項功能的作動條件

●車道偏離警示 / 預防功能

當符合以下所有條件時，此功能會作動：

- 車速約在 50 km/h 或以上。

當車速約為 40 km/h 以上時如果在車道附近偵測到車輛、摩托車、自行車或行人，即可能作動。

- 系統辨識出車道或行進線 * 。(只在單側辨識出時，系統就只會在已辨識側作動。)
- 車道寬度大約 3 m 或以上。
- 方向燈控制桿未作動。

(配備 BSM 車型：在撥打方向燈控制桿的方向偵測到車輛時除外。)

- 車輛未行駛於急彎附近。
- 車輛加減速未超過一定程度。
- 方向盤未轉動到足以執行車道變換的程度。
- VSC 或 TRC 系統未關閉。

*: 瀝青和草地、土壤或結構物 (例如路緣石、護欄等) 之間的界線

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 174 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■功能暫時取消

不再符合作動條件時，功能可能暫時取消。不過只要再次符合作動條件，就會自動恢復功能的運作。(→P.173)

■車道偏離警示功能 / 車道偏離預防功能的作動

- 視車輛速度、路況和車道偏離角度的不同，可能無法感覺到車道偏離預防功能的運作，或者功能可能不作動。
- 根據情況而定，即使透過定制設定選擇震動，警示蜂鳴器也有可能作動。
- 如果行進線* 不明顯或不是直線，車道偏離警示功能或車道偏離預防功能可能不會作動。
- 如果系統判定刻意轉向以閃避行人或停駐的車輛，車道偏離警示功能或車道偏離預防功能可能不會作動。
- 配備 BSM 車型：系統將無法判定是否有碰撞相鄰車道之車輛的危險。
- 駕駛人操作方向盤可解除車道偏離預防功能的轉向輔助操作。

*: 瀝青和草地、土壤或結構物 (例如路緣石、護欄等) 之間的界線

■方向盤放手警示操作

在以下情況下，將會顯示敦促駕駛人操作方向盤的訊息和圖示，且蜂鳴器將會響起以提醒駕駛人。使用系統時，請務必牢牢握住方向盤，無論警示是否作動。



- 當系統判定駕駛人沒有緊握方向盤時，或當車道偏離預防功能的轉向輔助操作正在作動時沒有操作方向盤

當轉向輔助操作的作動頻率提高時，警示蜂鳴器的作動時間將會變長。

*: 表列各區域之國家與地區的更新截止日為 2026 年 1 月。但每個地區的國家和地區可能會因車輛售出的時間而有所不同。詳情請洽 Lexus 保養廠。

■便利服務功能

當符合以下所有條件時，此功能會作動：

- 車速約 50 km/h 或以上。
- 車道寬度大約 3 m 或以上。

根據車況及路況而定，便利服務功能可能不會作動。



*: 表列各區域之國家與地區的更新截止日為 2026 年 1 月。但每個地區的國家和地區可能會因車輛售

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 175 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

出的時間而有所不同。詳情請洽 Lexus 保養廠。

變更 LDA 設定

- LDA 車道偏離警示系統可利用定制設定啟用 / 停用。(→P.374)
- LDA 的設定可利用定制設定進行變更。(→P.374)

⚠ 警告

■系統可能無法正確作動的狀況

在下列情況下，系統可能無法正常作動，且車輛可能偏離車道。請勿過度依賴這些功能。駕駛人務必負責注意車輛周圍狀況並視需要操作方向盤，確保行車安全。

- 當瀝青和草地、土壤或結構物 (例如路緣石、護欄等) 之間的界線不明顯或不是直線時
- 當車輛受到側風或其他鄰近車輛的擾流時
- 可能無法偵測車道的情況：→P.157
- 感知器可能無法正確作動的狀況：→P.155
- 系統部分或所有功能無法作動的情況：→P.157
- 需要停用系統時：→P.152

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 176 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

顯示及系統作動

車道偏離警示功能的作動狀態及車道偏離預防功能的轉向輔助操作會顯示。

指示燈	車道顯示	轉向圖示	狀況
 黃色 亮起	不亮	不亮	系統已停用
不亮	 灰色	不亮	系統沒有偵測到車道線
不亮	 白色	不亮	系統偵測到車道線
 黃色 閃爍	 黃色 閃爍	不亮	車道偏離警示功能正作動於車道顯示閃爍的一側
 綠色	 綠色	 綠色	車道偏離預防功能正作動於車道顯示亮起的一側
 黃色 閃爍	 黃色 閃爍	 綠色	車道偏離警示功能 / 車道偏離預防功能正作動於車道顯示閃爍的一側

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 177 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

RSA 速限辨識輔助系統*

*: 若有此配備

RSA 系統利用前識別攝影機偵測特定的道路標誌，並透過顯示幕和蜂鳴器來提醒駕駛人。

⚠ 警告

■安全使用

●駕駛人應負起安全駕駛的唯一責任。請隨時掌握周遭狀況，確保安全行駛。

●不可完全依賴 RSA。RSA 是藉由提供道路標誌資訊來給予駕駛人支援的系統，但不能取代駕駛人自己的視線和警覺性。駕駛人應負起安全駕駛的唯一責任。請隨時掌握周遭狀況，確保安全行駛。

■不應使用 RSA 的情況

●需要停用系統時：→P.152

■系統可能無法正確作動的狀況

●感知器可能無法正確作動的狀況：→P.155

顯示功能

● 當前識別攝影機偵測到標誌時，標誌將會顯示於顯示幕。

■道路標誌顯示的作動條件

當符合下列條件時，將會顯示標誌：

●系統偵測到一個標誌

在以下情況下，目前顯示的標誌會停止顯示：

●經過一段距離沒有偵測到新的標誌時

●當系統確定正在行駛的道路發生變化時，例如左轉或右轉後

■顯示功能可能無法正確作動的狀況

在下列情況下，RSA 系統可能無法正確作動，並可能無法偵測標誌或顯示錯誤的標誌。然而，這並不表示有故障。

●標誌骯髒、褪色、傾斜或彎曲時

●電子標誌對比度低時

●整個或部分標誌遭樹葉、電線桿等遮蔽

●前識別攝影機短暫偵測標誌時

●駕駛狀況 (轉彎、變換車道等) 判斷錯誤時

●標誌緊鄰在高速公路匝道之後或位在匯流前的相鄰車道

●有貼紙貼在前車後方時

●將類似於系統相容標誌的標誌偵測為系統相容標誌時

●銜接道路的速限標誌在前識別攝影機的偵測範圍內時

●行駛於圓環附近時

●偵測到卡車等專用的標誌時

●當標誌有補充標誌時 (終點、星期日期、一天中的時間等)

●當道路施工區域等交通限制區域內有標誌時

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 178 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

通知功能

在下列情況下，RSA 系統將會輸出警告以通知駕駛人。

- 如果車速超過顯示的速限標誌速度警示門檻，標誌將會加強顯示，並使蜂鳴器發出聲響。

■通知功能的作動條件

●超速通知功能

當符合以下條件時，此功能將會作動：

- 系統辨識出速限道路標誌。

支援的道路標誌類型

- 可能顯示以下類型的道路標誌。

不過，非標準或近期採用的交通標誌可能無法顯示。

	速限

變更 RSA 設定

下列 RSA 設定可利用定制設定進行變更。(→P.374)

DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統

此 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統會偵測前方的車輛、判定目前的兩車間距，以及與前車維持合適的跟車距離。可藉由兩車間距開關來設定想要的兩車間距。

僅限在高速公路和快速道路上使用 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統。

⚠ 警告

■安全使用

●駕駛人應負起安全駕駛的唯一責任。請勿過度倚賴本系統，請隨時掌握周遭狀況，確保安全行駛。

●DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統提供可減輕駕駛人負擔的行車輔助。然而，所提供的輔助仍有極限。

請仔細閱讀下列項目。不可過度依賴此系統，並務必小心駕駛。

- 系統可能無法正確作動的狀況：→P.184

●請依速限、車流量、路況及天候狀況等設定適當的車速。駕駛人有責任確認設定之車速。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 179 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

⚠ 警告

●即使系統正確作動，駕駛人察覺到與系統偵測到的前車狀況也可能不同。因此，駕駛人務必保持專注、評估風險並確保行車安全。過度依賴此系統安全行駛車輛可能會造成死亡或嚴重傷害。

■行車輔助系統的注意事項

遵守下列注意事項，因為系統提供的輔助仍有極限。過度依賴這項系統可能會造成死亡或嚴重傷害。

●駕駛人視覺輔助的詳細資訊

DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統僅用來協助駕駛判斷本車輛與指定前車之間的距離。這並非可讓您不專心或分心駕駛的系統，也不是能夠在視線不良的情況下協助駕駛的系統。

即使車輛停下時，駕駛人也應注意周遭狀況。

●駕駛人判斷輔助的詳細資訊

DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統會判斷駕駛人的車輛與指定之前車之間的距離是否在設定的範圍內。此系統無法進行任何其他類型的判斷。因此，駕駛人一定要保持警覺，小心判斷是否有發生危險的可能性。

●駕駛人操作輔助的詳細資訊

DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統不包括防止或避免撞擊前車的功能。因此，如果發生任何可能的危險情形，駕駛應立即直接控制車輛並採取適當措施，以確保行車安全。

■不應使用 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統的情況

在下列情況下，不可使用 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統。由於系統將無法提供適當的控制，因此使用可能會導致死亡或嚴重傷害。

●有行人、單車騎士的路段。

●行駛於高速公路或快速道路出入口時

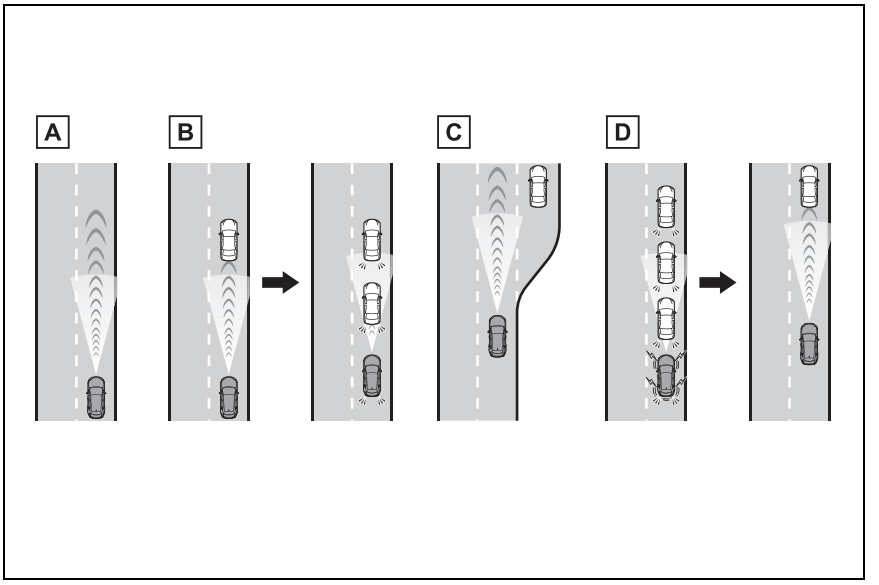
●接近警示頻繁響起時

●感知器可能無法正確作動的狀況：→P.155

●需要停用系統時：→P.152

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 180 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

基本功能



A 定速巡航：

當前方無車輛時

車輛依照駕駛人所設定的車速行駛。

如果在下坡路段超過設定的車速，設定的車速顯示將會閃爍且蜂鳴器將會響起。

B 減速巡航與跟隨巡航：

當前方車輛以低於設定車速行駛時

當偵測到前方有車輛時，本車會自動減速，如果需要再降低車速，則會作動煞車 (此時煞車燈將會亮起)。根據前車的車速變化，系統會控制車輛並保持在駕駛人設定的車距。如果車輛減速度不足且車輛接近前車，接近警示將會響起。

C 加速：

前方已無車輛低於設定車速時

車輛會持續加速到設定的車速，然後恢復定速巡航。

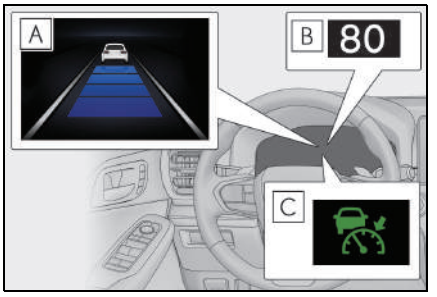
D 起步：

如果前車停下，車輛也會跟著停下 (定速停止)。在前車起步後，按下「RES」控制鍵或踩下油門踏板將可恢復跟隨巡航 (起步操作)。如果沒有執行起步操作，將會保持定速停止。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 181 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

系統組件

■ 儀表顯示

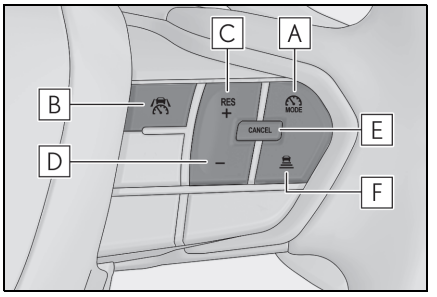


A 多功能資訊顯示幕

B 設定車速

C 指示燈

■ 開關



A 行車輔助模式選擇開關

B 行車輔助開關

C 「+」控制鍵 /「RES」控制鍵

D 「-」控制鍵

E 取消開關

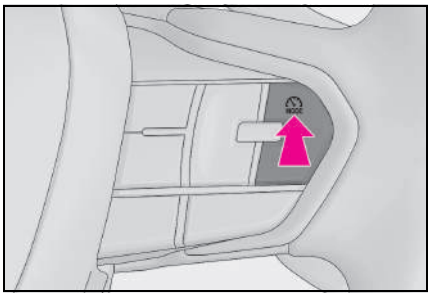
F 兩車間距開關

使用 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統

設定車速

1 按下智能多重駕駛模式選擇開關以選擇定速模式。

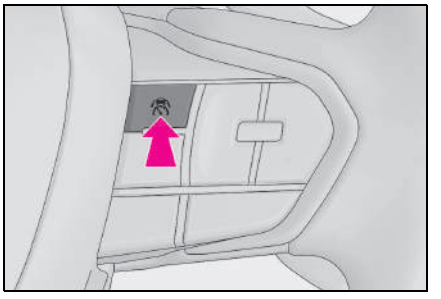
DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統指示燈將會亮起。



2 使用油門踏板加速或減速至所需的車速 (約 30 km/h 或以上)，然後按下行車輔助開關即可設為設定的車速。

設定的車速將會顯示於多功能資訊顯示幕。

開關放開瞬間的車速將會是設定的車速。

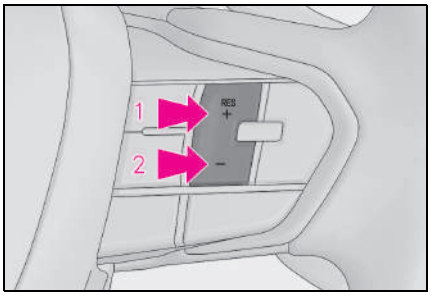


IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 182 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

調整設定車速

● 使用控制鍵調整設定車速

要改變設定的車速，請按下「+」控制鍵或「-」控制鍵，直到顯示想要的速度為止。



1 提高設定車速

2 降低設定車速

短按調整：按下控制鍵

長按調整：按住控制鍵，直到達到所需的設定車速。

設定車速將依下列方式提高或降低：

短按調整：每按一次控制鍵，車速會改變 1 km/h

長按調整：按住控制鍵時，以 5 km/h 為單次量持續增加或減少

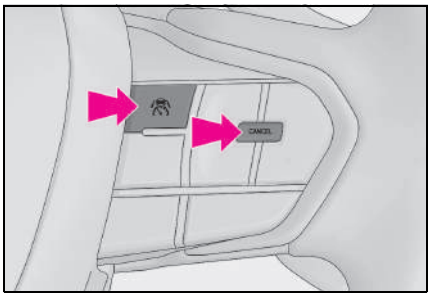
設定車速的調整增值可透過定制設定進行變更。

● 使用油門踏板增加設定車速

1 踩下油門踏板，將車輛加速至所需的車速。

2 按下「+」控制鍵。

取消 / 恢復控制



1 按下取消控制鍵或行車輔助開關可取消控制。

如果踩下煞車踏板，控制也會被取消。

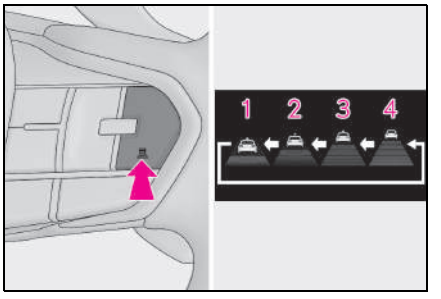
(系統控制使車輛停止時，踩煞車將不會取消控制。)

2 按下「RES」控制鍵可恢復控制。

變更兩車間距

每次按下控制鍵時，兩車間距設定將變更如下：

如果偵測到前車，前車標記將會顯示。



IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 183 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

圖例數字	兩車間距	大約距離 (車速： 100 km/h)
1	近	大約 30 m
2	中	約 45 m
3	遠	約 60 m
4	超長	約 70 m

實際的兩車間距會根據車速而變化。此外，當系統控制使車輛停止時，無論設定為何，車輛會視情況與前車保持一定的距離停下。

■作動條件

- 選擇 D 檔位。
- 當車速大約 30 km/h 或以上時，可設定所需的車速。
  - 若在車速約 30km/h 以下時設定車速，車速將會設定為大約 30 km/h。
  - 如果在以超過系統上限的速度行駛時設定車速，設定的車速將會是系統的上限。

■設定車速後加速

如同正常駕駛一樣，踩下油門踏板可執行加速。加速後，車輛將會恢復設定的車速。然而，於兩車間距控制模式時，車速可能會減速至低於設定車速以維持跟車距離。

■在跟隨巡航期間系統控制使車輛停止時

- 當在系統控制使車輛停止期間按下「RES」控制鍵時，如果前車在大約 3 秒內起步，跟隨巡航將會恢復。
- 若系統控制使本車停止後約 3 秒內前車起步，則會恢復跟隨巡航。

■兩車間距控制模式自動取消

在下列情況下，兩車間距控制模式將會自動取消：

- 當行車輔助系統的煞車控制或輸出限制控制作動時
  (例如：預警式防護系統附自動煞車輔助、檔位誤入動力限制系統)
- 電子駐車煞車已作動時
- 當行駛中解開駕駛座安全帶時
- PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助停用時
- 系統控制將車輛停在陡坡上時
- 系統控制將車輛停下時偵測到下列任何狀況：
  - 駕駛座安全帶已解開
  - 駕駛座車門開啟
  - 車輛停止後經過了約 3 分鐘

電子駐車煞車可能自動作動。

- 系統部分或所有功能無法作動的情況：→P.155

■DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統警示訊息和蜂鳴器

安全使用：→P.152

■感知器可能無法正確偵測到前車

在下列情況下，根據狀況而定，如果系統無法提供足夠的減速度或需要加速，請作動煞車踏板或油門踏板。

由於感知器可能無法正確偵測這些車輛，因此接近警示 (→P.184) 可能不會作動。

- 車輛以極慢或極快的速度從本車前方切入，或變換車道遠離本車時
- 變換車道時

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 184 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

●前方車輛慢速行駛時

●當前車突然煞車或前方車輛靜止 (如緩撞車) 時

●摩托車在同一車道行駛時

■系統可能無法正常作動的狀況

在下列情況下，請視需要踩下煞車踏板 (或根據情況踩下油門踏板)。

由於感知器可能無法正確偵測車輛，因此系統可能無法正常作動。

●當前車突然煞車或前方車輛靜止（如緩撞車）時

●以低速變換車道時，例如交通擁塞

接近警示

若本車接近前車且系統無法提供足夠的減速度，例如有車輛切入本車前方，警示顯示將會閃爍且蜂鳴器將會響起以警告駕駛人。踩下煞車踏板以確保適當的兩車間距。

■ 在以下情況，可能不會發出警示

在下列情況中，即使兩車間距變近，也有可能不會發出警示。

● 前方車輛以相同或更快的速度行駛時

● 當前方車輛以極慢的車速行駛時或前方車輛靜止 (如緩撞車)

● 剛完成車速設定

● 踩下油門踏板時

彎道車速降低功能

偵測到彎道時，車速會開始降低。通過彎道後，將會停止降低車速。

視情況而定，車速將會恢復設定的車速。

需要作動兩車間距控制的情況下，例如有前車切入到您車輛前方時，彎道車速降低功能就會取消。



■彎道車速降低功能可能不會作動的情況

在例如以下的情況中，彎道車速降低功能可能不會作動：

●車輛行駛於平緩彎道上

●正踩住油門踏板

●車輛行駛於距離極短的彎道上

變換車道輔助

如果您的車輛以大約 80 km/h 或以上車速行駛並變換車道至超車道，當撥打方向燈控制桿並變換車道時，車輛將會加速至設定的車速，協助您超車。

系統可能僅根據車輛方向盤的位置 (左駕 / 右駕) 來辨識哪個車道屬於

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 185 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

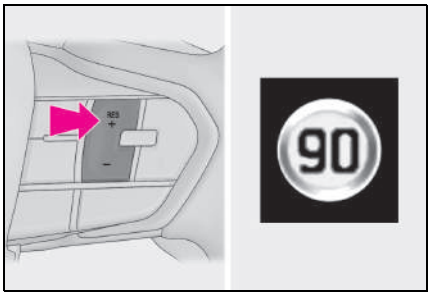
超車道。如果車輛行駛的超車道與車輛原銷售地點的超車道位於相反側，當往超車道的反方向撥打方向燈控制桿時，車輛可能會加速。(例如，將右駕地區製造的車輛行駛於左駕地區。方向燈控制桿撥到右側時，車輛可能加速。)

如果本車以大約 80 km/h 或以上的車速行駛並變換到行駛速度比本車慢的車道，則撥打方向燈控制桿時，車輛將會逐漸減速，協助駕駛人變換車道。

DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統附 RSA 速限辨識輔助 (若有此配備)

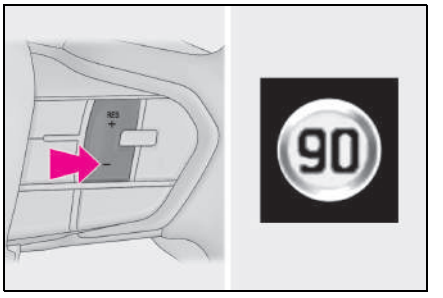
當 RSA 功能啟用且 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統作動時，如果偵測到速限標誌，偵測的速限將會向上 / 向下箭頭顯示。按住 「+」控制鍵或 「-」控制鍵可將設定的車速增加 / 降低至偵測的速限。

設定的車速低於偵測的速限時



按住 「+」控制鍵。

設定的車速高於偵測的速限時



按住 「-」控制鍵。

■DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統附 RSA 速限辨識輔助可能無法正確作動的情況

由於 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統附 RSA 速限辨識輔助可能無法在 RSA 無法作用或無法正確偵測標誌的情況下正常作動 (→P.177)，因此使用此功能時，務必確認實際的速限。

在下列狀況下，按住 「+」控制鍵或 「-」控制鍵可能無法將設定的速度變更為偵測的速限：

- 速限資訊無法取得時
- 偵測的速限與設定的速度相同時
- 當偵測的速限超出 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統可作動的速度範圍以外時

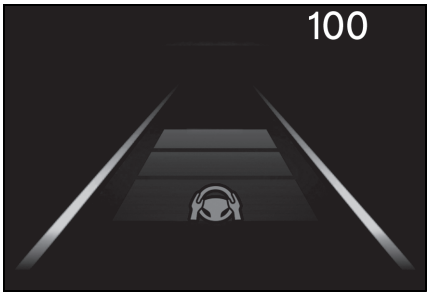
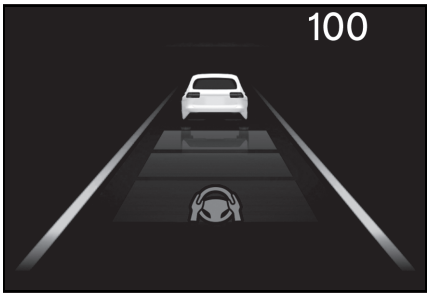
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 186 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

變更 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統設定

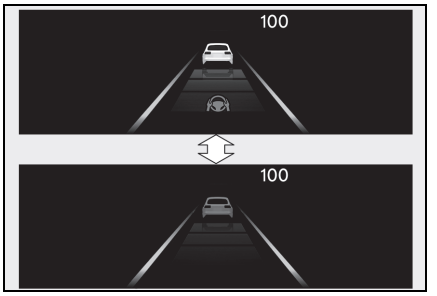
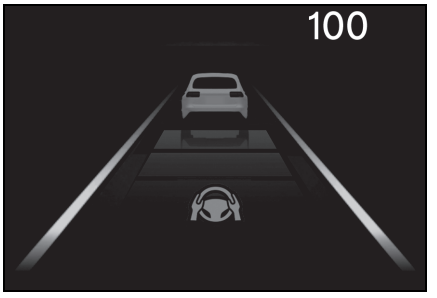
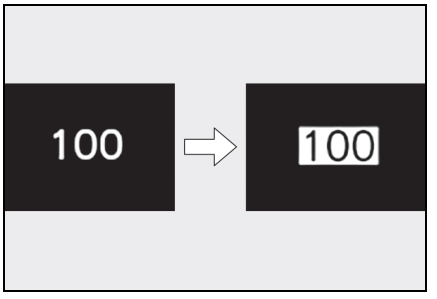
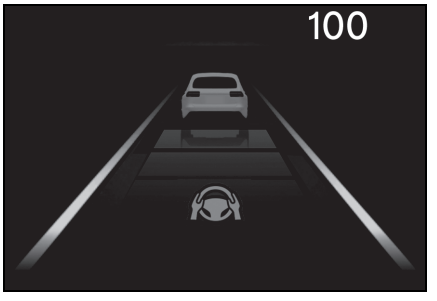
● DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統的設定可透過定制設定進行變更。(→P.374)

顯示及系統作動狀態

DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統的作動狀態會顯示。

指示燈	多功能資訊顯示幕		狀況
白色		車距設定：灰色	DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統 OFF
綠色		車距設定：藍色 設定車速：綠色	定速巡航
綠色		車距設定：藍色 設定車速：綠色 前車：白色	跟隨巡航

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 187 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

指示燈	多功能資訊顯示幕		狀況
綠色		車距設定：橘色閃爍 設定車速：綠色 前車：橘色閃爍	接近警示
綠色		車距設定：灰色 設定車速：白色 前車：灰色	正在使用油門踏板加速
綠色		設定車速：以綠色反白顯示	正超過設定的車速
綠色		車距設定：灰色 設定車速：白色 前車：灰色	車輛處於控制停止狀態

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 188 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

定速系統

即使未踩下油門踏板，車輛也能以設定的車速行駛。

僅限在高速公路和快速道路上使用定速系統。

⚠ 警告

■安全使用

- 駕駛人應負起安全駕駛的唯一責任。因此，請勿過度依賴此系統。駕駛必須留意車輛周圍並對安全駕駛負完全責任。
- 請依速限、車流量、路況及天候狀況等設定適當的車速。駕駛人有責任確認設定之車速。

■不應使用定速系統的情況

在下列情況下，不可使用定速系統。由於系統將無法提供適當的控制，因此使用可能會導致死亡或嚴重傷害。

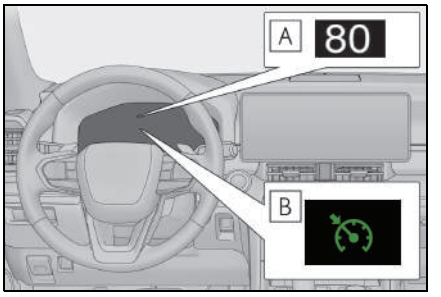
- 轉彎角度過大的路段
- 蜿蜒道路
- 濕滑路段 (例如：大雨、結冰或積雪路面)
- 在陡降坡或陡升坡及陡降坡交替的路段

行駛於陡降坡時，車速可能會超出設定車速。

- 需要停用系統時：→P.152

系統組件

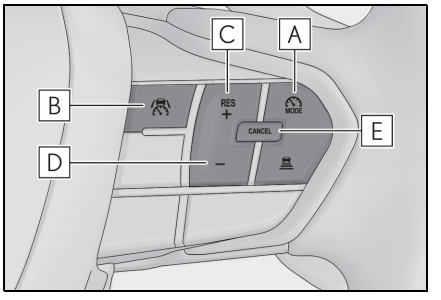
■ 儀表顯示



A 設定車速

B 定速系統指示燈

■ 開關



A 行車輔助模式選擇開關

B 行車輔助開關

C 「+」控制鍵 / 「RES」控制鍵

D 「-」控制鍵

E 取消開關

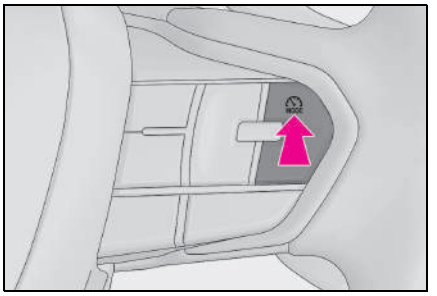
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 189 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

使用定速系統

設定車速

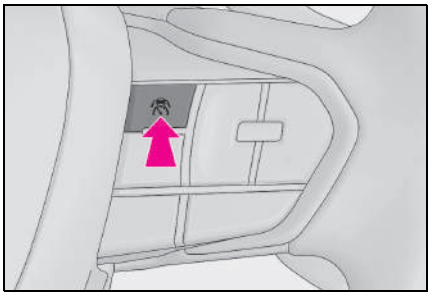
1 按下智能多重駕駛模式選擇開關以選擇定速系統模式。

定速系統指示燈將會亮起。



2 使用油門踏板加速至所需的車速（約 30 km/h 或以上），然後按下行車輔助開關即可設為設定的車速。

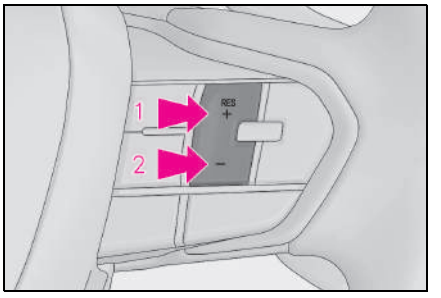
開關放開瞬間的車速將會是設定的車速。



調整設定車速

● 使用控制鍵調整設定車速

要改變設定的車速，請按下「+」控制鍵或「-」控制鍵，直到顯示想要的速度為止。



1 提高設定車速

2 降低設定車速

設定車速將依下列方式提高或降低：

微量調整：每按一次控制鍵，車速會改變 1 km/h

大量調整：按住開關時持續增加

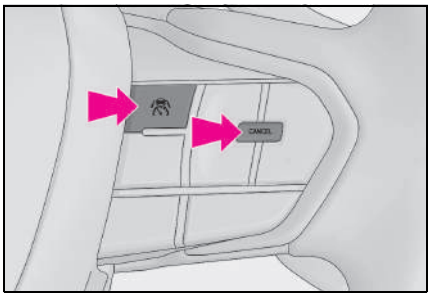
● 使用油門踏板增加設定車速

1 踩下油門踏板，將車輛加速至所需的車速。

2 按下「+」控制鍵。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 190 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

取消 / 恢復控制



1 按下取消控制鍵或行車輔助開關可取消控制。

如果踩下煞車踏板，控制也會被取消。

2 按下「RES」控制鍵可恢復控制。

■定速系統自動取消

在下列狀況下，定速系統將會自動取消：

- 車速降幅超過設定車速約 16 km/h 或以下時
- 車速低於約 30 km/h 時
- 行車輔助系統的煞車控制或者輸出限制控制作動時

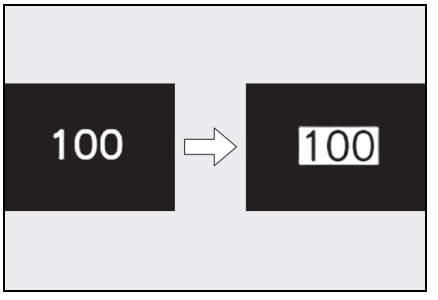
(例如：PCS、檔位誤入動力限制系統)

- 電子駐車煞車已作動時
- 當駕駛座安全帶已解開
- 系統部分或所有功能無法作動的情況：→P.157

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 191 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

顯示及系統作動狀態

定速系統的作動狀態會顯示。

指示燈	多功能資訊顯示幕		狀況
 白色		空白	定速系統 OFF
 綠色		設定車速：綠色	定速巡航
 綠色		設定車速：以綠色反白顯示	正超過設定的車速

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 192 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

BSM 盲點偵測警示系統*

*: 若有此配備

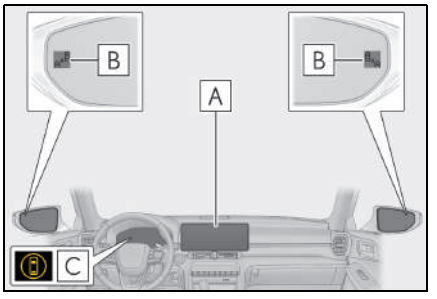
BSM 盲點偵測警示系統使用安裝於後保險桿左右側內部的後側雷達感知器，協助駕駛人變換車道時確認安全。

警告

■使用系統的相關注意事項

- 駕駛人應對行車安全負完全責任。務必小心駕駛，注意觀察周遭。
- BSM 盲點偵測警示系統是一項輔助功能，用於警告駕駛人車外後視鏡的盲點有車輛快速從後方接近盲點區域內。不可過度依賴 BSM 盲點偵測警示系統。因為本功能無法判斷變換車道是否安全，過度依賴會發生意外而導致死亡或重傷。
  在某些情況下該系統可能無法正確作用，駕駛人必須自己目視確認安全。

系統組件



A 中央顯示幕

開啟 / 關閉 BSM 盲點偵測警示系統。

B 車外後視鏡指示燈

在車外後視鏡的盲點區偵測到車輛或從後方迅速接近盲點區時，位於偵測那一面的車外後視鏡指示燈 (→P.67) 就會亮起。假如將方向燈控制桿朝偵測的那一側操作，則車外後視鏡指示燈將會閃爍。

C 行車輔助資訊指示燈

BSM 盲點偵測警示系統關閉時亮起。這時，多功能資訊顯示幕上會顯示訊息。

■車外後視鏡指示燈能見度

強烈日照下，可能很難看見車外後視鏡指示燈。

■個人化

某些功能可以個人化設定。(→P.374)

警告

■為了確保系統正常作用

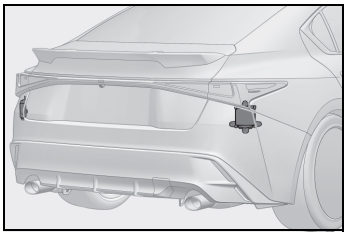
BSM 盲點偵測警示系統感知器分別安裝在後保險桿的左、右側後方。請遵循下列指示，以確保 BSM 盲點偵測警示系統可以正常運作。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 193 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

- 隨時保持後保險桿上的感知器及周圍區域的清潔。

假如感知器或後保險桿的周圍區域髒汙或被積雪覆蓋，BSM 盲點偵測警示系統可能無法作用，也不會出現警示訊息。遇到此情形，請將髒汙或積雪清除，並在 BSM 功能 (→P.195) 可正常作用的狀態下行駛車輛約 10 分鐘。若警示訊息沒有消失，請聯絡 Lexus 保養廠檢查。



- 不可安裝配件、貼紙 (包括透明貼紙)、鋁箔膠帶等物品於後保險桿的雷達感知器或周圍區域。
- 不可使後保險桿上的感知器或其周圍區域受到強烈的撞擊。
  假如感知器只是稍微移開定位，系統還是可能會故障並且無法正確進行車輛的偵測。
  遇到以下情形，請將您的愛車送至 Lexus 保養廠檢查。
  - 感知器或感知器的周圍區域受到強烈撞擊。
  - 假如感知器的周圍區域有刮傷或凹痕，或有部分區塊已分離。
- 不可分解感知器。
- 不可改裝後保險桿上的感知器或周圍區域。
- 如果感知器或後保險桿需要拆下 / 安裝或更換，請聯絡 Lexus 保養廠。
- 不可以非正式 Lexus 車色的其他顏色對後保險桿進行烤漆。

開啟 / 關閉 BSM 盲點偵測警示系統

BSM 盲點偵測警示系統可利用定制設定啟用 / 停用。(→P.374)

當 BSM 盲點偵測警示系統關閉時，行車輔助資訊指示燈 (→P.67) 將會亮起，且訊息會顯示在多功能資訊顯示幕。

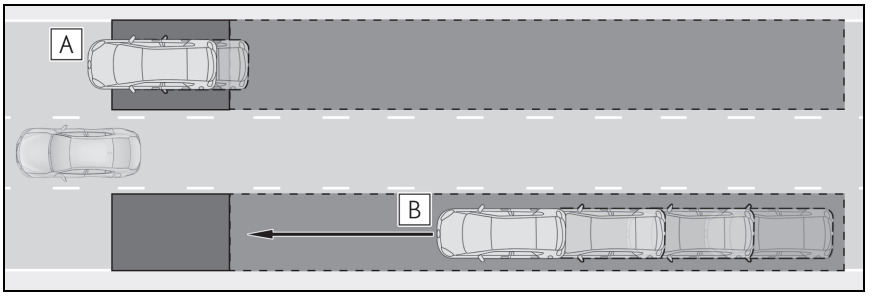
每次將 POWER 開關切換至 ON 模式時，BSM 盲點偵測警示系統就會啟用。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 194 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

BSM 盲點偵測警示系統作動

■ 行駛時可偵測的物體

BSM 盲點偵測警示系統是使用後側雷達感知器來偵測行駛於相鄰車道上的車輛，並透過車外後視鏡上的指示燈提醒駕駛人。

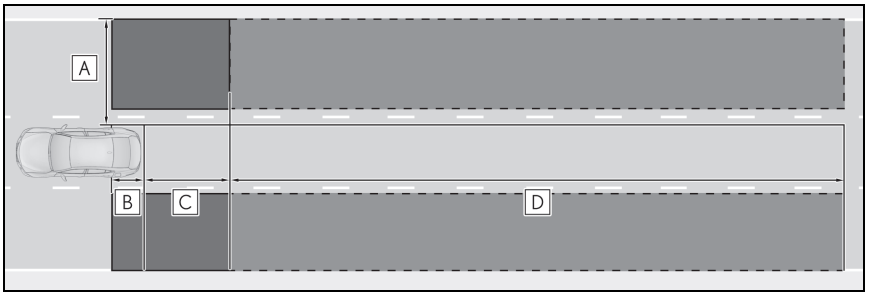


A 行駛於無法使用車外後視鏡所見區域的車輛 (盲點)

B 從無法使用車外後視鏡所見區域後方快速接近的車輛 (盲點)

■ 行駛時的偵測範圍

可以偵測到車輛的有效區域如下：



各區域的偵測範圍：

A 距離車輛每一側大約 0.5 m 至 3.5 m 處 *1

B 後保險桿的前方約 1 m *2

C 從後保險桿算起約 3 m

D 從後保險桿算起約 3 m 到 60 m *3

*1: 車側以及距離車側 0.5 m 之間的區域無法被偵測。

*2: 當本車正被其他車輛超越時，將會偵測後保險桿前方最多約 3 m 的距離。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 195 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

*3: 您的愛車與被偵測車輛之間的速度差越大，偵測距離則會越遠。如此一來，後視鏡上的指示燈會越早提示。

■ BSM 盲點偵測警示系統連動功能

對於行駛在相鄰車道的已偵測車輛，LDA 車道偏離警示系統會使用該資訊。如需功能及其作動條件的詳細資訊，P.172

■BSM 盲點偵測警示系統的作動時機

BSM 盲點偵測警示系統在達到下列所有條件時可以作動：

- 當 POWER 開關在 ON 模式時。
- BSM 盲點偵測警示系統已開啟。
- 檔位是在 R 以外的檔位。
- 車速約在 10 km/h 或以上。

■BSM 盲點偵測警示系統會偵測車輛的時機是

BSM 盲點偵測警示系統會在以下情況，對位於偵測區域內的車輛進行偵測：

- 鄰近車道對您超車的車輛。
- 緩慢超越鄰近車道的車輛。
- 另一部車在變換車道時進入偵測範圍。

■BSM 盲點偵測警示系統無法偵測車輛的情況

BSM 盲點偵測警示系統無法偵測以下車輛及其他物體：

- 小型摩托車、自行車、行人等 *
- 反方向行駛的車輛
- 護欄、牆壁、號誌、停好的車輛及類似的靜態物體 *
- 行駛在同車道的後方來車 *
- 距離您 2 個車道行駛的車輛 *
- 被您的愛車快速超越的車輛 *

*: 視情況而定，可以偵測一輛車及 / 或物體。

■系統可能無法正常作用的狀態

- 以下幾種情況，BSM 盲點偵測警示系統可能無法正確偵測到車輛：
  - 感知器因為本身或其周圍區域受到強烈撞擊而無法對正
  - 泥濘、積雪、結冰、貼紙等覆蓋住感知器或後保險桿的周圍區域
  - 在豪雨、下雪、起霧等惡劣天候下，行駛在潮溼路面 (如水坑) 上時
  - 多部車同時接近且每台車之間的空隙很小時
  - 您的車輛與後方來車之間的距離很短
  - 您的車輛與進入偵測範圍的車輛之間有明顯的速差時
  - 您愛車與另一台車輛之間的速差正在改變
  - 進入偵測區域的車輛，以和您相同的車速行駛
  - 當您的愛車以靜止起步，某一輛車保持在偵測區域內
  - 連續上坡及下坡行駛時 (如丘陵、路面傾斜等)。
  - 行駛於轉彎角度過大、連續彎道或路面崎嶇的路段

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 196 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

- 車道很寬、或行駛於道路邊緣，以及鄰近車道的車輛與您的愛車距離很遠
- 車尾安裝配件（如腳踏車固定架）時
- 您的車輛與進入偵測範圍的車輛之間有明顯的高度差時
- 就在 BSM 盲點偵測警示系統剛切換到 ON 之後
- 拖曳車輛時

●下列幾種情況，BSM 盲點偵測警示系統不一定能偵測到車輛及 / 或物體的機會可能會增加：

- 感知器因為本身或其周圍區域受到強烈撞擊而無法對正
- 當您車輛與進入偵測區的護欄、圍牆之間的距離很短時
- 連續上坡及下坡行駛時（如丘陵、路面傾斜等）。
- 車道很窄、或行駛於車道邊緣，且有行駛於非鄰近車道的車輛進入偵測區域
- 行駛於轉彎角度過大、連續彎道或路面崎嶇的路段
- 輪胎濕滑或打滑
- 您的車輛與後方來車之間的距離很短
- 車尾安裝配件（如腳踏車固定架）時
- 拖曳車輛時

SEA 安全離座輔助系統 *

*: 若有此配備

SEA 安全離座輔助系統是利用安裝在後保險桿內側的後側雷達感知器，來協助乘員判斷駛近的車輛或自行車在離座時是否可能碰撞車門的系統，協助降低碰撞的可能性。

警告

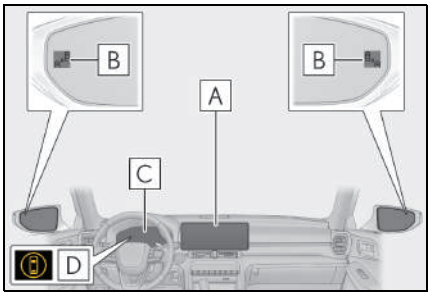
■使用系統的相關注意事項

●駕駛人應對行車安全負完全責任。務必小心駕駛，注意觀察周遭。

●SEA 安全離座輔助系統會在車輛停止時通知乘客是否有車輛及自行車接近。由於僅依靠此系統並無法確保安全性，因此過度依賴此系統可能會導致死亡或嚴重傷害。

在某些情況下，此系統可能無法充分發揮作用。因此，乘客一定要目視觀察並使用後視鏡確認安全無虞。

系統組件



A 中央顯示幕

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 197 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

開啟 / 關閉 SEA 安全離座輔助系統。

B 車外後視鏡指示燈

當偵測到開啟時可能碰撞車門的車輛或自行車時，偵測到車輛側的車外後視鏡指示燈 (→P.67) 將會亮起。如果偵測到車輛側的車門開啟，車外後視鏡指示燈將會閃爍。

C 多功能資訊顯示幕

如果可能會碰撞車門且車門開啟，則車門將顯示在多功能資訊顯示幕上。此外，如果在車外後視鏡指示燈亮起時打開車門，蜂鳴器將會響起以作警示。

D 行車輔助資訊指示燈

SEA 安全離座輔助系統關閉時亮起。這時，多功能資訊顯示幕上會顯示訊息。

■車外後視鏡指示燈能見度

強烈日照下，可能很難看見車外後視鏡指示燈。

■蜂鳴器

如果音響系統的音量太高或周圍區域吵雜，可能會難以聽見蜂鳴器。

■個人化

某些功能可以個人化設定。(→P.374)

警告

■為了確保系統正常作用

→P.192

開啟 / 關閉 SEA 安全離座輔助系統

SEA 安全離座輔助系統可利用定制設定啟用 / 停用。 (→P.374)

當 SEA 安全離座輔助系統關閉時，行車輔助資訊指示燈將會亮起，且訊息會顯示在多功能資訊顯示幕。

每次將 POWER 開關切換至 ON 模式時，SEA 安全離座輔助系統就會啟用。*

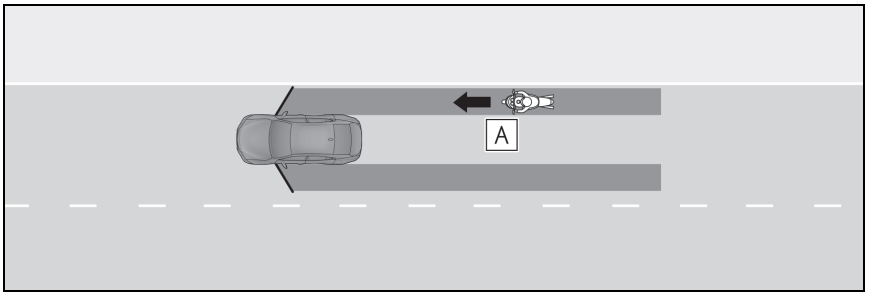
*: 當 POWER 開關切換至 OFF 後隨即再切換至 ON 時，SEA 安全離座輔助系統可能不會啟用。

SEA 安全離座輔助系統作動

■ SEA 安全離座輔助系統可偵測的物體

當 SEA 安全離座輔助系統利用後側雷達感知器於車尾偵測到下列車輛或自行車時，會透過車外後視鏡指示燈、蜂鳴器和多功能資訊顯示幕來知會車內乘客。

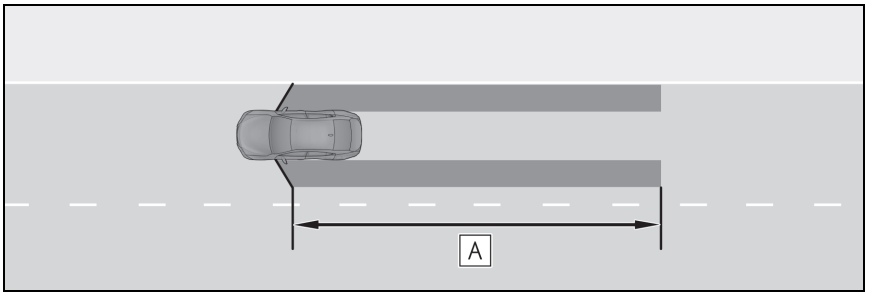
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 198 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM



A 開啟時很可能碰撞到車門的車輛或自行車

■ SEA 安全離座輔助系統偵測區域

可以偵測到車輛的有效區域如下：



A 距離前車門後方約 45 m*

*: 車輛或自行車靠近的速度越快，車外後視鏡指示燈亮起或閃爍的距離就越遠。

■SEA 安全離座輔助系統的作動時機

SEA 安全離座輔助系統會在符合以下所有條件時作動：

- POWER 開關在 ON 模式、自油電複合動力系統停止後經過不到 3 分鐘，或自車門打開且有人進入車輛後經過不到 3 分鐘時 (如果車門開啟然後關閉，作動時間可能延長)
- SEA 安全離座輔助系統開啟
- 車輛停止狀態。
- 檔位是在 R 以外的檔位。

■SEA 安全離座輔助系統偵測車輛的時機

SEA 安全離座輔助系統會在以下情況，對位於偵測區域內的車輛進行偵測：

- 當車輛停止且與車輛平行行駛的車輛或自行車接近車門開啟區域時

■系統無法偵測到車輛的情況

- SEA 安全離座輔助系統不會偵測下列物體、車輛及自行車：
  - 緩慢接近的車輛或自行車*
  - 經確定開啟時碰撞車門的可能性較

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 199 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

低的車輛或自行車*
- 從正後方接近的車輛或自行車*
- 從前方接近的車輛或自行車*
- 護欄、牆壁、標示牌、停好的車輛及其他靜態物體*
- 行人、動物等*

*: 視情況而定，可以偵測一輛車及 / 或物體。

●在以下情況中，SEA 安全離座輔助系統可能無法作動。
- 自油電複合動力系統關閉後已經過 3 分鐘以上時 (如果車門開啟然後關閉，作動時間可能延長)
- 車輛未完全停止時

■系統可能無法正常作用的狀態

●在下列情況下，SEA 安全離座輔助系統可能無法正確偵測車輛：
- 感知器因為本身或其周圍區域受到強烈撞擊而無法對正
- 泥濘、積雪、結冰、貼紙等覆蓋住感知器或後保險桿的周圍區域
- 在豪雨、下雪、起霧等惡劣天候下，車輛停在潮溼路面 (如水坑) 上時
- 車輛或自行車從附近停放車輛的後方接近時
- 接近的車輛或自行車突然改變方向時
- 車輛或自行車剛開始移動
- 行李廂開啟時
- 自行車架、平台或其他配件安裝在車後時
- 停放的車輛、牆壁、標示牌、行人或其他靜止物體在車輛後方時
- 車輛斜停在道路上時
- 本車在接近的車輛或自行車附近行駛時
- 接近的車輛或自行車沿著靜止物體 (如牆壁或標示牌) 行駛時
- 車輛或自行車高速接近時
- 拖曳車輛時
- 停在陡坡時
- 停在彎道或彎道出口時

●在下列情況下，SEA 安全離座輔助系統不一定能偵測到車輛及 / 或物體的機會可能會增加：
- 感知器因為本身或其周圍區域受到強烈撞擊而無法對正
- 車輛或自行車從本車斜後方接近時
- 車輛斜停在道路上時
- 車輛或自行車從附近斜停車輛的後方接近時
- 停放的車輛、牆壁、標示牌、行人或其他靜止物體在車輛後方時
- 接近的車輛或自行車突然改變方向時
- 接近的車輛或自行車沿著靜止物體 (如牆壁或標示牌) 行駛時
- 行李廂開啟時
- 自行車架、平台或其他配件安裝在車後時
- 車輛或自行車高速接近時
- 拖曳車輛時
- 停在陡坡時
- 停在彎道或彎道出口時
- 車輛或自行車從相鄰車道停止車輛的後方接近時

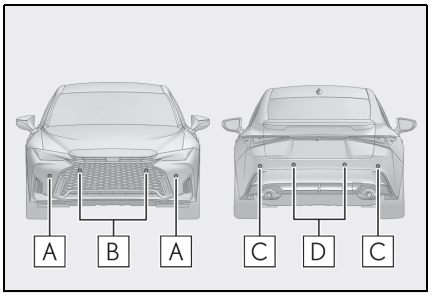
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 200 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

停車輔助系統

停車輔助系統利用超音波感知器偵測車輛與牆壁等物體之間的約略距離，並透過中央顯示幕距離顯示與蜂鳴器告知駕駛人。

系統組件

■ **感知器類型**



A 前轉角感知器

B 前中央感知器

C 後轉角感知器

D 後中央感知器

■ **顯示幕**

當感知器偵測到牆壁等物體，依據物體的位置及距離以圖示顯示在中央顯示幕上。

上圖所示內容僅用於方便說明使用，並視規格而可能有所差異。



■ **停車輔助系統偵測指示燈** *

當感知器偵測到物體時，停車輔助系統偵測指示燈會亮起。

*: 若有此配備

■**如何檢查是否有停車輔助系統偵測指示燈**

在配備停車輔助系統偵測指示燈車型上，停車輔助系統 OFF 指示燈 (→P.200) 會在檔位切換到 R 時熄滅，此時停車輔助系統會停用。

開啟 / 關閉停車輔助系統

停車輔助系統功能可以透過自訂設定啟用 / 停用。(→P.374)

停車輔助系統功能停用時，多功能資訊顯示幕的停車輔助系統 OFF 指示燈 (→P.67) 會亮起。

若系統切換至 OFF (停用) 且停車輔助系統停止運作，則在個人化設定 (→P.374) 中再次點選 ON (啟用) 前，停車輔助系統不會重新啟用。

(即使在關閉 POWER 開關後再

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 201 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

次將 POWER 開關切換至 ON 模式，其仍保持關閉狀態。)

配備停車輔助系統偵測指示燈車型：若檔位排入 R 檔，系統將自動開啟 (啟用) 且停車輔助系統 OFF 指示燈會熄滅。

檔位在 R 檔時，停車輔助系統無法開啟或關閉。

停車輔助系統本身的設定不會改變。

⚠ 警告

■使用系統的相關注意事項

此系統能提供的辨識準確性及操控性能仍有其極限，因此不可過度依賴此系統。駕駛人務必負責注意車輛周圍狀況及安全駕駛。

■為了確保系統正常作用

務必確實遵守下列注意事項。系統可能無法正常作動，並可能導致意外事故。無法遵守這些注意事項時，請關閉系統。

- 請勿損壞感知器並務必保持清潔。
- 請勿在雷達感知器附近黏貼貼紙或安裝組件，例如發光車牌 (尤其是螢光燈型式)、霧燈、葉子板旗桿或無線式天線。
- 不可使感知器周遭區域受到強烈的撞擊。若受到撞擊，請將愛車送至 Lexus 保養廠檢修。如果前或後保險桿需要拆下 / 安裝或更換，請聯絡 Lexus 保養廠。
- 請勿改裝、分解或對感知器上漆。
- 請勿安裝牌照蓋。
- 輪胎請保持正確胎壓。
- 請勿安裝非原廠的懸吊系統。

■洗車時注意事項

- 使用高壓洗車機洗車時，請勿直接對著感知器噴水，否則可能會造成感知器故障。
- 使用蒸氣清洗車輛時，請勿將蒸氣噴向感知器附近，否則可能會造成感知器故障。

■系統可作用的時機

- 當 POWER 開關在 ON 模式時。
- 停車輔助系統已開啟。
- 車速低於約 10 km/h。
- 前轉角感知器：
  - 檔位是在 P 以外的檔位。
- 前中央感知器：
  - 檔位是在 P 或 R 以外的檔位。
- 後轉角及後中央感知器：
  - 檔位是在 R 檔位。
- 配備停車輔助系統偵測指示燈車型：即使在停車輔助系統關閉 (停用) 下，如果將檔位切換至 R，系統將會自動開啟 (啟用)，且停車輔助系統 OFF 指示燈會熄滅。
  停車輔助系統本身的設定將不會改變。

■感知器偵測資訊

- 感知器的偵測區域會侷限在車輛前方及後保險桿的周圍區域。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 202 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

●車輛狀況及周遭環境可能會影響感知器正確偵測物體的能力。

●物體如果太靠近感知器可能無法被偵測。

●物體偵測及顯示可能會有短暫延遲。即使在低速，物體可能在顯示及嗶聲響起前出現在感知器的偵測區域內。

●音響系統音量或空調系統氣流噪音較大時，可能難以聽見蜂鳴器聲響。

●因為其他系統的蜂鳴器，可能很難聽到此系統的聲響。

●如果儀表故障，蜂鳴器可能不會發聲。

■系統可能無法正確偵測的物體

物體的形狀可能造成其不易被感知器偵測到。對下列物體應特別注意：

●電線、圍籬、繩索等。

●棉花、雪及其他吸收聲波的材料。

●銳角的物體。

●低矮的物體

●上端凸出正對著車輛的高聳物體。

行人如果穿著某些類型的衣物可能無法被偵測。

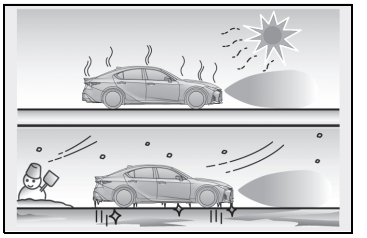
■系統可能無法正確作動的狀況

車輛狀況及周遭環境可能會影響感知器正確偵測物體的能力。特別是在下列狀況時：

●感知器上有塵土、積雪、水滴或結冰。(清潔感知器即可解決此問題。)

●感知器凍結。(解凍此區域即可解決此問題。)
尤其是寒冷天氣，如果感知器凍結，感知器顯示器可能會顯示不正常或無法偵測物體 (如牆壁)。

●感知器周圍區域太熱或太冷時。



●在非常顛簸不平路面、斜坡、碎石路或草地上。

●車輛附近有車輛鳴響喇叭、車輛偵測器、摩托車引擎、大型車輛空氣煞車、其他車輛的測距聲納或其他會發出超音波的裝置

●感知器被噴灑物或大雨遮蔽。

●如果物體太接近感知器。

●當行人穿著無法反射超音波的衣服時 (例如帶皺褶或褶邊的裙子)。

●當偵測範圍內的物體未與地面垂直、未與車輛行駛方向垂直、不平整或呈現波浪狀時。

●遭遇強風時

●當在濃霧、下雪或暴風雨等惡劣天候行車時

●車輛與偵測到的物體之間存在無法偵測的物體

●若有車輛、摩托車、自行車或行人切入車輛前方或從車輛側邊竄出

●若感知器方位因碰撞或其他衝擊而改變

●當感知器附近安裝有拖吊鉤環、運輸鉤、保險桿保護器、保險桿飾條、

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 203 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

自行車架或鏟雪裝置 (鏟雪斗) 等設備時

●如果車頭因負載升起或下降

●若無法以穩定的方式駕駛車輛，例如當車輛發生意外事故或故障時

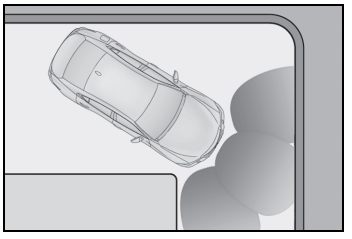
●使用雪鏈、緊急補胎工具包時。

●拖曳車輛時

■系統在沒有撞擊危險仍可能作動的情況

在部分諸如下列情況下，即使無撞擊可能，系統仍有可能會作動。

●行駛於狹窄道路時



●駛向旗幟、旗標、低垂的樹枝或柵欄 (例如用於鐵路平交道、收費站和停車場)

●道路表面有凹陷或孔洞時

●行經金屬蓋 (格柵)，例如用於排水溝

●向上或向下行駛於陡坡

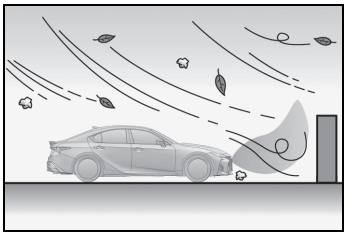
●如果感知器遭大量的水打到，如行駛於淹水道路時

●感知器上有塵土、積雪、水滴或結冰。(清潔感知器即可解決此問題。)

●感知器被噴灑物或大雨遮蔽。

●當在濃霧、下雪或暴風雨等惡劣天候行車時

●遭遇強風時



●車輛附近有車輛鳴響喇叭、車輛偵測器、摩托車引擎、大型車輛空氣煞車、其他車輛的測距聲納或其他會發出超音波的裝置

●如果車頭因負載升起或下降

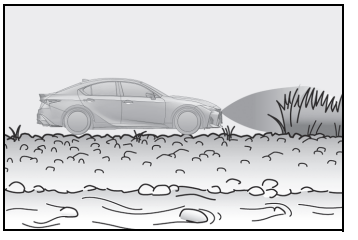
●若感知器方位因碰撞或其他衝擊而改變

●車輛接近高大或弧形邊欄。

●在多層停車場、建築工地等駛近立柱 (H 型鋼樑等)。

●若無法以穩定的方式駕駛車輛，例如當車輛發生意外事故或故障時

●在非常顛簸不平路面、斜坡、碎石路或草地上



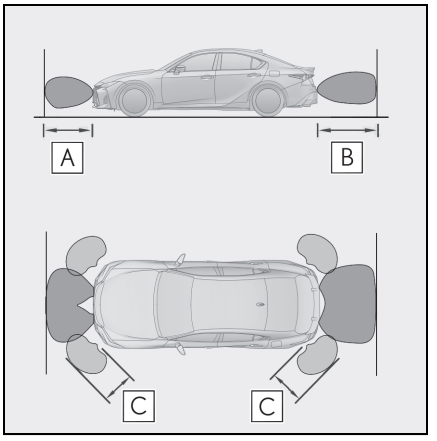
●使用雪鏈、緊急補胎工具包時。

●拖曳車輛時

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 204 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

感知器偵測顯示物體的距離

■ 感知器的偵測範圍



A 約 100 cm

B 約 150 cm

C 約 60 cm

圖示顯示感知器的偵測範圍。請注意感知器無法偵測太靠近車輛的物體。感知器的範圍會因物體的形狀等而有所改變。

■ 距離與蜂鳴器

大約至障礙物的距離	蜂鳴器
前中央感知器： 約 100 cm 至 60 cm* 後中央感知器： 約 150 cm 至 60 cm*	慢
約 60 cm 至 45 cm*	中
約 45 cm 至 30 cm*	快
約小於 30 cm	連續

*: 蜂鳴器自動靜音功能已啟用。(→P.204)

■ 停車輔助系統蜂鳴器

感知器作用時蜂鳴器會響起。

- 在車輛接近靜止物體時，蜂鳴器聲響會加快。車輛接近物體不到 30 cm 時，蜂鳴器會變為連續聲響。
- 有 2 個或以上的感知器同時偵測到靜止物體時，蜂鳴器會反應最接近的物體。
- 間歇蜂鳴器開始響起後，如果車輛與所偵測靜止物體之間的距離沒有縮短，蜂鳴器會自動靜音。(蜂鳴器自動靜音功能)

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 205 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■調整蜂鳴器音量

停車輔助系統、RCTA 及 RCD 的蜂鳴器音量可以透過自訂設定一起改變。(→P.374)

■將蜂鳴器靜音

中央顯示幕顯示暫時靜音開關時，可按下此開關來暫時將蜂鳴器靜音。

選擇開關可將停車輔助系統、RCTA 及 RCD 的蜂鳴器同時靜音。

●在下列情況會自動取消靜音：

- 檔位改變時。
- 車速超過特定速度時。
- 感知器發生故障或是系統暫時無法使用時。
- 作動功能手動停用時。
- POWER 開關切換至 OFF 後。

RCTA 後方車側警示系統 *

*: 若有此配備

RCTA 後方車側警示功能使用安裝於後保險桿後的 BSM 後側雷達感知器。此功能用於協助駕駛人於倒車時可掌控視覺死角。

警告

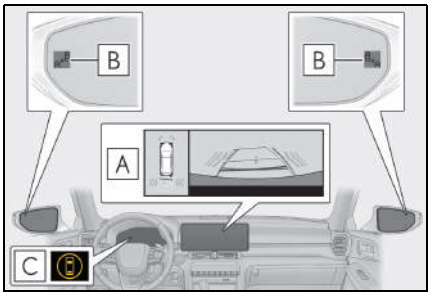
■使用系統的相關注意事項

駕駛人應對行車安全負完全責任。務必小心駕駛，注意觀察周遭。RCTA 功能僅是輔助功能，用於警告駕駛人有車輛從車後右側或車後左側接近。因為在某些情況下 RCTA 功能可能無法正確作用，駕駛人必須自己目視確認安全。過度依賴這項功能可能會造成死亡或嚴重傷害。

■為了確保系統正常作用

→P.192

系統組件



A 中央顯示幕

在中央顯示幕中開啟 / 關閉 RCTA 功能。偵測到有車輛從車尾右方或左

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 206 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

方接近時，中央顯示幕將會顯示哪一邊偵測出有車輛接近的 RCTA 圖示 (→P.207)。圖示 * 為有車輛從車輛兩側接近時的範例。

*: 根據車輛等級和配備，實際的畫面可能與此圖例不同。

B 車外後視鏡指示燈

如果偵測到有車輛從車輛後方的左側或右側接近，兩側的車外後視鏡指示燈 (→P.67) 將會閃爍且蜂鳴器會響起。

C 行車輔助資訊指示燈

RCTA 關閉時亮起。這時，多功能資訊顯示幕上會顯示訊息。

開啟 / 關閉 RCTA 後方車側警示功能

RCTA 後方車側警示系統可利用定制設定啟用 / 停用。(→P.374)

當 RCTA 功能關閉時，行車輔助資訊指示燈 (→P.67) 將會亮起，且訊息會顯示在多功能資訊顯示幕。每次將 POWER 開關切換到 ON 模式，RCTA 功能就會啟用。

■車外後視鏡指示燈能見度

強烈日照下，可能很難看見車外後視鏡指示燈。

■聽見 RCTA 蜂鳴器

噪音過大時可能會難以聽見 RCTA 蜂鳴器的聲音，像是音響系統音量過高時。

■後側雷達感知器

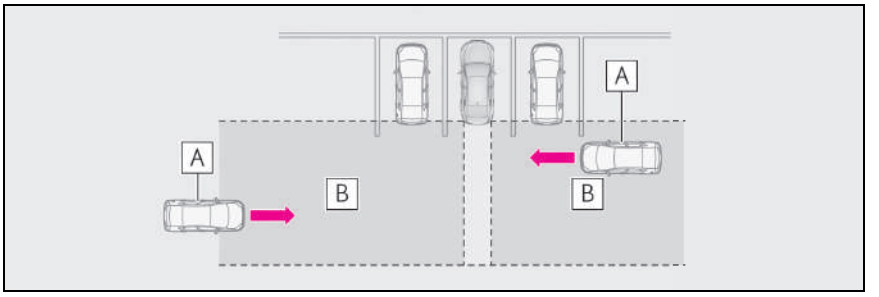
→P.192

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 207 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

RCTA 後方車側警示系統功能

■ RCTA 後方車側警示系統的操作

RCTA 後方車側警示功能是使用後側雷達感知器偵測從車後右側或左側靠近的車輛，並透過閃爍車外後視鏡指示燈或響起蜂鳴器警告駕駛人這些車輛的存在。



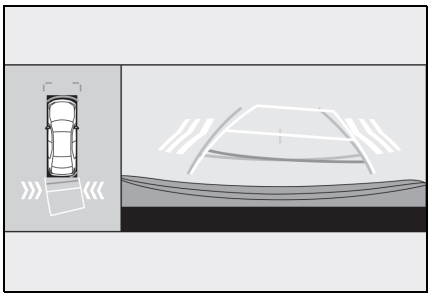
A 接近中車輛

B 接近中車輛的偵測區域

■ RCTA 後方車側警示系統圖示顯示

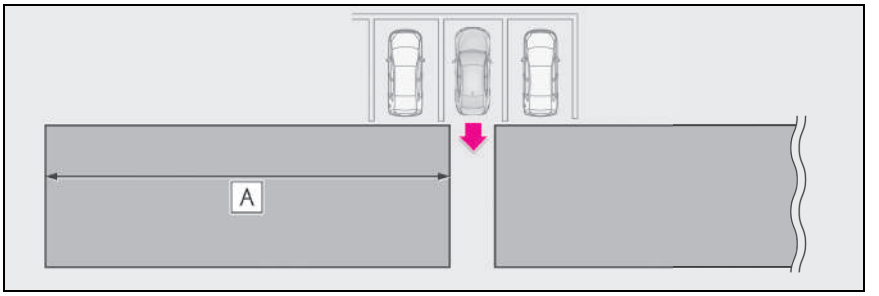
偵測到有車輛從車尾右方或左方接近時，中央顯示幕上將會顯示以下內容。

● 範例：車輛從兩側接近



■ RCTA 功能偵測區域

可以偵測到車輛的有效區域如下：



IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 208 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

蜂鳴器可以警告駕駛人有更快速的車輛從遠方接近。

範例：

接近的車速	A大約的警告距離
56 km/h (快)	30 m
8 km/h (慢)	4 m

■RCTA 後方車側警示系統的作用條件是

RCTA 功能會在符合以下所有條件時作動：

- 當 POWER 開關在 ON 模式時。
- RCTA 功能開啟。
- 檔位是在 R 檔位。
- 車速低於約 15 km/h。
- 接近中車輛的車速介於 8 km/h 至 56 km/h 之間。

■設定蜂鳴器音量

RCTA、停車輔助系統及 RCD 的蜂鳴器音量可以透過個人化設定一起調整。(→P.374)

■暫時將蜂鳴器靜音

當偵測到物體時，暫時靜音開關會顯示在中央顯示幕。選擇開關可將停車輔助系統、RCTA 及 RCD 的蜂鳴器同時靜音。

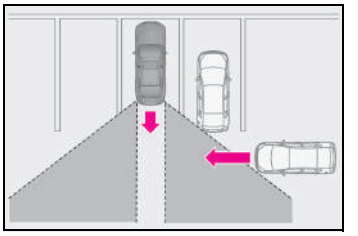
靜音會在以下情況自動取消：

- 檔位改變時。
- 車速超過特定速度時。
- 感知器發生故障或是系統暫時無法使用時。
- 作動功能手動停用時。
- POWER 開關切換至 OFF 後。

■系統無法偵測到車輛的情況

RCTA 功能的設計並非用來偵測下列幾種車輛及 / 或物體：

- 從正後方接近的車輛
- 於您相鄰停車位倒車的車輛
- 因為有障礙物而導致感知器無法順利偵測的車輛



- 護欄、牆壁、號誌、停好的車輛及類似的靜態物體 *
- 小型摩托車、自行車、行人等 *
- 朝您遠離的車輛
- 從您相鄰停車位接近的車輛 *
- 感知器與接近中車輛之間的距離太近

*: 視情況而定，可以偵測一輛車及 / 或物體。

■系統可能無法正確作動的狀況

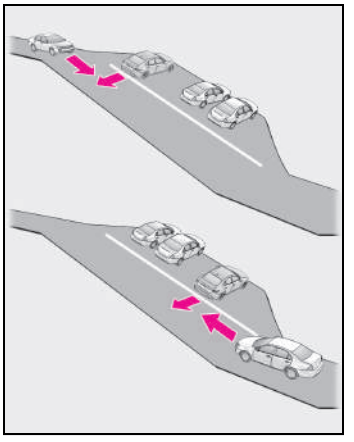
以下幾種情況，RCTA 功能可能無法正確偵測到車輛：

- 感知器因為本身或其周圍區域受到強烈撞擊而無法對正
- 泥濘、積雪、結冰、貼紙等覆蓋住

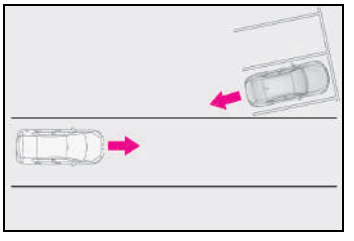
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 209 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

感知器或後保險桿上方位置周圍區域時

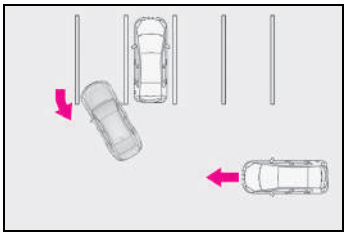
- 在豪雨、下雪、起霧等惡劣天候下，行駛在潮溼路面 (如水坑) 上時
- 多部車同時接近且每台車之間的空隙很小時
- 車輛以高速接近
- 裝有可能會阻礙感知器的設備，例如拖車環、保險桿護片 (額外飾條)、自行車架或雪鏟時
- 在極陡坡進行倒車時



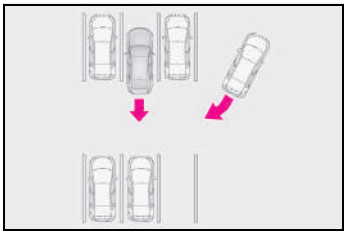
- 從小角度停車位退出時



- RCTA 功能剛開啟後
- 就在油電複合動力系統於 RCTA 後方車側交通警示功能切換至 ON 時啟動之後
- 當感知器因為障礙物的關係無法偵測車輛時
- 拖曳車輛時
- 您的車輛與進入偵測範圍的車輛之間有明顯的高度差時
- 感知器周圍區域太熱或太冷時。
- 懸吊經過改裝或安裝非指定的輪胎尺寸
- 如果車頭因負載升起或下降
- 在倒車期間轉向時



- 有車輛轉進偵測區域內時

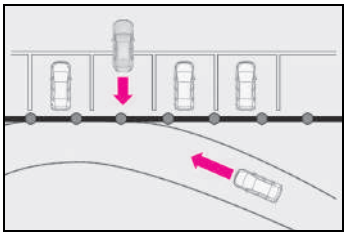


■系統在沒有撞擊危險仍可能作動的情況

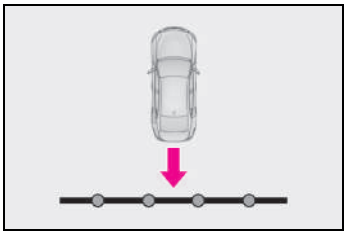
下列幾種情況，RCTA 功能不一定能偵測到車輛及 / 或物體的機會可能會增加：

- 當停車位面向街道且街道有車輛通過時

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 210 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

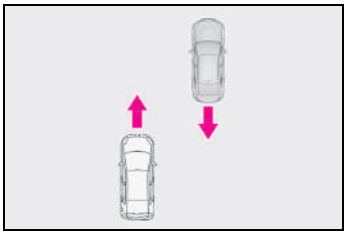


●當您的愛車與金屬物體 (如護欄、圍牆、標誌或停妥的車輛，可能會將電波反射到車後) 之間的距離很短時

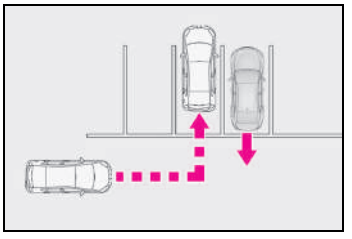


●裝有可能會阻礙感知器的設備，例如拖車環、保險桿護片 (額外飾條)、自行車架或雪鏟時

●當有車輛通過您的愛車旁



●偵測到的車輛在接近該車時轉彎



●車輛附近有正在旋轉的物體，例如空調系統的風扇

●有水濺在或是灑向後保險桿，例如灑水車的水

●移動的物體 (旗幟、尾氣、大雨滴或雪花、路面雨水等)

●當您車輛與進入偵測區的護欄、圍牆之間的距離很短時

●格柵和排水溝

●感知器周圍區域太熱或太冷時。

●懸吊經過改裝或安裝非指定的輪胎尺寸

●如果車頭因負載升起或下降

●拖曳車輛時

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 211 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

RCD 後方攝影機偵測 *

*: 若有此配備

車輛倒車時，後方攝影機偵測功能可對車後偵測區域內的行人進行偵測。若偵測到行人，蜂鳴器會響起且中央顯示幕上會顯示圖示以告知駕駛人有行人。

⚠ 警告

■使用系統的相關注意事項

此系統的辨識及控制能力有限。

駕駛人務必負責注意車輛周圍狀況並安全駕駛，不可過度依賴此系統。

■為了確保系統正常作用

請遵守下列注意事項，否則可能發生導致意外的危險情況。

- 務必清潔攝影機，使其保持完好。
- 請勿在攝影機周圍安裝市售零件 (如發光車牌、霧燈等)
- 不可使攝影機周圍區域受到強烈的撞擊。若周圍區域受到強烈的撞擊，請將車輛送至 Lexus 保養廠檢修。
- 請勿拆解、改裝攝影機或對攝影機上漆。
- 不可將配件或貼紙黏在攝影機。
- 不可將市售保護零件 (保險桿飾條等) 安裝後保險桿。
- 維持適當胎壓。
- 務必確認行李廂蓋完全關閉。

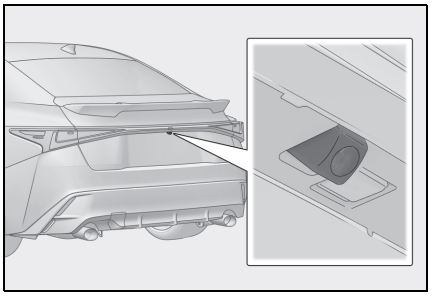
■何時該停用 RCD 功能

在下列情況下，請停用系統。RCD 功能可能無法正確作動而導致意外事故。

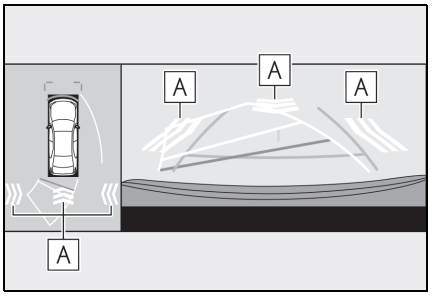
- 未遵守上述內容。
- 安裝原廠零件以外的懸吊。

系統組件

後方攝影機位置



RCD 顯示幕



A 行人偵測圖示

偵測到車後行人時自動顯示。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 212 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

開啟 / 關閉 RCD 後方車側警示功能

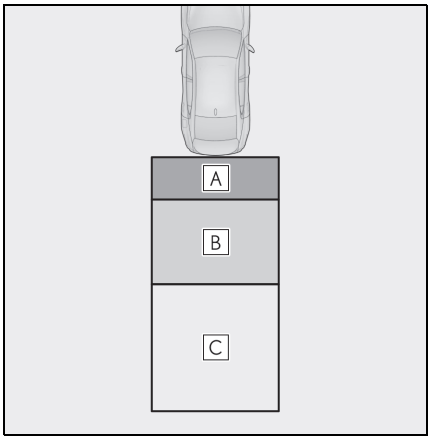
RCD 功能可透過自訂設定啟用 / 停用。(→P.374)

當 RCD 功能停用時，行車輔助資訊指示燈 (→P.67) 將會亮起，且訊息會顯示在多功能資訊顯示幕。

每次將 POWER 開關切換至 OFF 再切換至 ON 模式時，RCD 功能將會自動啟用。

偵測到行人時

若有行人在車輛後方區域或後方攝影機偵測到有行人從後方接近車輛，系統會如下透過響起蜂鳴器並在中央顯示幕上顯示偵測到行人，來提醒駕駛人注意：



A 如果在區域 A 偵測到行人
蜂鳴器：連續響起
行人偵測圖示：閃爍

B 如果在區域 B 偵測到行人
蜂鳴器 (車輛靜止時)：響 3 聲
蜂鳴器 (倒車期間有行人接近車輛後方時)：連續響起
行人偵測圖示：閃爍

C 如果系統判定車輛可能會在區域 C 碰撞到行人
蜂鳴器：連續響起
行人偵測圖示：閃爍

■**後方攝影機偵測功能的作動時機**

- 當 POWER 開關在 ON 模式時。
- RCD 功能開啟。
- 檔位是在 R 檔位。

■**設定蜂鳴器音量**

停車輔助系統、RCTA 及 RCD 的蜂鳴器音量可以透過自訂設定一起改變。(→P.374)

■**暫時將蜂鳴器靜音**

當偵測到物體時，暫時靜音開關會顯示在中央顯示幕。

選擇開關可將停車輔助系統、RCTA 及 RCD 的蜂鳴器同時靜音。

在下列情況會自動取消靜音：

- 檔位改變時。
- 車速超過特定速度時。
- 感知器發生故障或是系統暫時無法使用時。
- 作動功能手動停用時。
- POWER 開關切換至 OFF 後。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 213 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■系統可能無法正確作動的狀況

●後方攝影機偵測功能可能不會偵測到如下所述的行人，致使功能未正確作動：

- 行人向前彎下身子或蹲下
- 行人躺下
- 行人正在跑步
- 行人突然從車輛或建築物的陰影中出現
- 騎自行車或滑板等移動物體的行人
- 行人穿著過大的衣物（雨衣、長裙等），致使其身影模糊
- 行人部分身體遭到推車或雨傘等物體遮蔽
- 行人因黑暗而身影模糊，如夜晚時

●在下列情況中，後方攝影機偵測功能可能不會偵測到行人，致使功能未正確作動：

- 當在惡劣天候倒車時（下雨、下雪、起霧等）
- 鏡頭髒污（被髒污或融雪劑等弄髒）或被刮傷
- 當強光（如陽光或其他車輛的頭燈）直接照射後方攝影機時
- 在周遭亮度快速變化的地點倒車時，例如：車庫或地下停車場入口或出口
- 在昏暗環境中倒車時，如黃昏時，或在地下停車場時
- 攝影機位置及方向出現偏差時
- 拖吊鉤環已安裝時
- 水滴在攝影機鏡頭上流動時
- 車輛高度大幅改變（車鼻向上或向下等）時
- 使用雪鏈或緊急補胎工具包時
- 懸吊降低或安裝了與原廠輪胎尺寸不同的輪胎時
- 後攝影機附近安裝了售後零件（背光車牌、霧燈等）時
- 如果後方保險桿安裝額外壓條等保險桿護架
- 拖曳車輛時

■系統可能無預期作動的狀況

●即使沒有行人在偵測區域中，但可能會偵測到下列物體，致使後方攝影機偵測功能作動。

- 旗桿、交通錐、柵欄或停著的車輛等物體
- 車輛或摩托車等移動中的物體
- 倒車時接近您愛車的物體，如旗幟或水坑（或空氣物質，如煙霧、蒸氣、雨水或降雪）
- 河床或砂礫路、電車軌道、道路整修、白線、行人穿越道或路面上的落葉
- 金屬蓋（格柵），例如用於排水溝
- 反射在水坑或潮濕路面上的物體
- 路上陰影

●在下列情況中，即使偵測區域內沒有行人，後方攝影機偵測功能可能仍會作動：

- 向路邊或路面高突倒車時
- 向升坡 / 降坡倒車時
- 車輛高度大幅改變（車鼻向上或向下等）時
- 後攝影機附近安裝了售後零件（背光車牌、霧燈等）時
- 如果後方保險桿安裝額外壓條等保險桿護架
- 如果後方攝影機因碰撞或其他撞擊或是拆裝而改變方向
- 如果車尾安裝拖吊鉤環
- 水流過後方攝影機鏡頭時
- 鏡頭髒污（被髒污或融雪劑等弄髒）

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 214 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

- 如果偵測區域內有方向燈，如其他車輛的緊急警示燈
- 使用雪鏈或緊急補胎工具包時
- 拖曳車輛時

●後方攝影機偵測功能可能難以發現的狀況

- 周圍區域噪音過大或音響系統音量過高時，可能會難以聽見蜂鳴器。
- 如果車廂溫度過高或過低，中央顯示幕可能無法正確運作。

PKSB 停車支援煞車輔助系統

PKSB 停車支援煞車輔助系統是一種發出警告並自動執行煞車的系統，有助於減少停車等低速行駛時碰撞偵測到之操作目標的損壞。

PKSB 停車支援煞車輔助系統

系統偵測到以下內容作為操作目標。(操作目標因功能而異。)

- PKSB 停車支援煞車輔助系統功能 (車輛前方和後方的靜止物體)：

→P.218

- PKSB 停車支援煞車輔助系統功能 (車輛後方的移動車輛)：

→P.220

- PKSB 停車支援煞車輔助系統功能 (車輛後方的行人)：

→P.222

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 215 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

■使用系統的相關注意事項

請勿過度依賴系統，否則有可能會導致意外事故。務必在行車時確認周圍環境的安全。

根據車輛及路況、天氣等，系統可能不會作動。

感知器和雷達的偵測能力有限。務必在行車時確認周圍環境的安全。

- 駕駛人應對行車安全負完全責任。務必小心駕駛，注意觀察周遭。停車支援煞車輔助系統的設計用意在於降低碰撞的嚴重性。然而在部分情況下有可能無法作動。
- 停車支援煞車輔助系統並非設計用來將車輛完全停止。此外，即使系統將車輛停止，也必須立即踩下煞車踏板，因為煞車控制會在大約 2 秒後取消。
- 故意將車輛駛向牆壁等來檢查系統的作動極其危險。切勿嘗試此類操作。

■關閉停車支援煞車輔助系統的時機

在以下情況中，請關閉停車支援煞車輔助系統，因為即便沒有撞擊可能性，但系統仍可能會作動。

- 使用底盤試驗機、底盤動力計或自由滾軸測試機檢查車輛時
- 將車輛裝載至船隻、卡車或其他運輸船上
- 懸吊經過改裝或安裝非指定的輪胎尺寸
- 如果車頭因負載升起或下降
- 當感知器附近安裝有拖吊鉤、運輸鉤、保險桿保護器、保險桿飾條、自行車架或鏟雪裝置（鏟雪斗）等設備時
- 使用自動洗車裝置時
- 若無法以穩定的方式駕駛車輛，例如當車輛發生意外事故或故障時
- 當以動態或越野的方式行車時
- 當輪胎沒有適當的胎壓時
- 當輪胎嚴重磨耗時
- 使用雪鏈、緊急補胎工具包時。
- 拖曳車輛時

■懸吊注意事項

請勿調整車輛懸吊。若車輛高度或傾斜角度改變，感知器可能會偵測不到可偵測的物體，且系統可能無法正確作動而導致意外發生。

啟用 / 停用停車支援煞車輔助系統

停車輔助支援煞車功能可以透過自訂設定啟用 / 停用。(→P.374)

當 PKSB 停車支援煞車輔助系統停用時，駕駛輔助資訊指示燈 (→P.67) 會亮起，且多功能資訊顯示幕上會顯示一則訊息。

若 PKSB 停車支援煞車輔助系統切換至 OFF（停用），要等到在自

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 216 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

訂上再次選擇 ON 時，系統才會重新啟用 (→P.374)。

(即使在關閉 POWER 開關後再次將 POWER 開關切換至 ON 模式，其仍保持關閉狀態。)

油電複合動力系統輸出限制控制及煞車控制的顯示和蜂鳴器

若油電複合動力系統輸出限制控制或煞車控制作動，蜂鳴器會響起，且中央顯示幕及多功能資訊顯示幕上會出現表示加速受限或提醒駕駛人煞車的訊息以警告駕駛人。

視情況而定，輸出限制控制會儘可能限制加速度或者限制輸出動力。

● 油電複合動力系統輸出限制控制作動中 (加速限制)

超過特定程度的加速度會被系統限制。

中央顯示幕：不會顯示警告

多功能資訊顯示幕上的訊息範例：「偵測到物體 抑制加速」

行車輔助資訊指示燈：不亮

蜂鳴器：不響

● 油電複合動力系統輸出限制控制作動中 (儘可能限制輸出)

系統判斷必須採取比平常更強的煞車操作。

中央顯示幕上的訊息範例：「煞車！」

多功能資訊顯示幕上的訊息範例：「煞車！」

行車輔助資訊指示燈：不亮

蜂鳴器：短嗶聲

● 煞車控制作動中

系統判斷必須緊急煞車。

中央顯示幕上的訊息範例：「煞車！」

多功能資訊顯示幕上的訊息範例：「煞車！」

行車輔助資訊指示燈：不亮

蜂鳴器：短嗶聲

● 車輛因系統作動停止

車輛已由煞車控制操作停止。

中央顯示幕上的訊息範例：「Switch to Brake」

多功能資訊顯示幕上的訊息範例：「油門踏板已踩下 踩煞車踏板」、「踩煞車踏板」

行車輔助資訊指示燈：亮起

蜂鳴器：反覆鳴響

系統概述

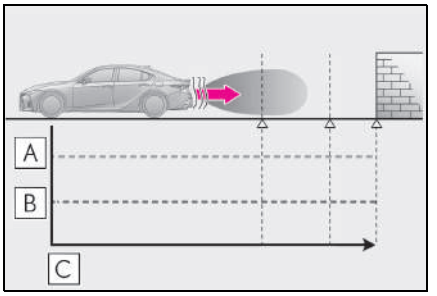
如果停車支援煞車輔助系統判定可能會與偵測之物體發生碰撞，油電複合動力系統輸出就會受到抑制以限制任何車速的升高。(油電複合動力系統輸出限制控制：

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 217 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

參閱下圖 2。)

此外，若持續踩住油門踏板，就會自動作動煞車以降低車速。(煞車控制：參閱圖示 3。)

● 圖 1：PKSB 停車支援煞車輔助系統未作動時

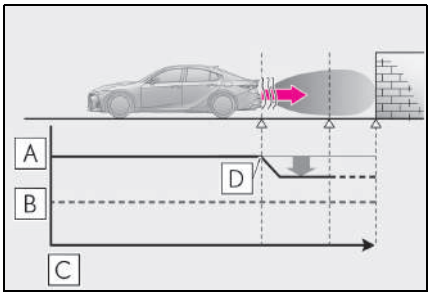


A 油電複合動力系統輸出

B 煞車力

C 時間

● 圖 2：油電複合動力系統輸出限制控制作動時



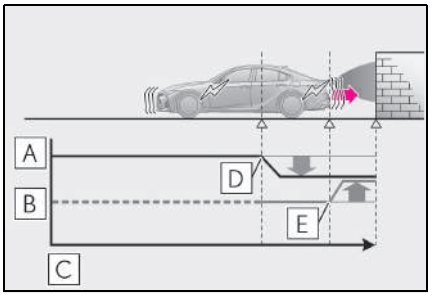
A 油電複合動力系統輸出

B 煞車力

C 時間

D 油電複合動力系統輸出限制控制開始作動 (系統判定有很高機率會撞擊偵測到的物體)

● 圖 3：油電複合動力系統輸出限制控制和煞車控制作動時



A 油電複合動力系統輸出

B 煞車力

C 時間

D 油電複合動力系統輸出限制控制開始作動 (系統判定有很高機率會撞擊偵測到的物體)

E 煞車控制開始作動 (系統判斷有極高機率會撞擊偵測到的物體)

■若停車支援煞車輔助系統作動

若車輛因為 PKSB 停車支援煞車輔助系統作動而停止，PKSB 停車支援煞車輔助系統會停用且行車輔助資訊指示燈會亮起。

此外，即使 PKSB 停車支援煞車輔助系統作動時，煞車控制也會在啟步約 2 秒後取消。

此外，亦可踩下煞車踏板來取消煞車控制。之後再次踩下油門踏板即可讓車輛起步。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 218 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■重新啟用停車支援煞車輔助系統

當 PKSB (停車支援煞車輔助系統) 因為作動而停用時，若要重新啟用停車支援煞車輔助系統，請再次啟用系統，或關閉 POWER 開關然後回到 ON 模式。

此外，若符合以下任一條件，系統會自動重新啟用且行車輔助資訊指示燈會熄滅 (→P.67)：

- 排入 P 檔位
- 在無操作目標下朝車輛行駛方向駕駛
- 改變車輛行駛方向

■蜂鳴器

無論停車輔助系統是否啟用 (→P.200)，如果 PKSB 停車支援煞車輔助系統系統啟用 (→P.215)，當煞車控制和油電複合動力系統輸出限制控制作動時，蜂鳴器會發出聲響通知駕駛人與物體的大致距離。

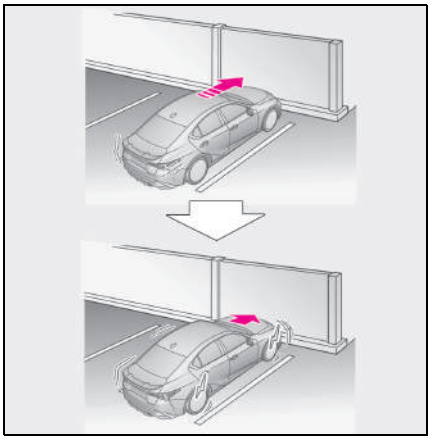
PKSB 停車支援煞車輔助系統功能 (車輛前方和後方的靜止物體)

若感知器在車輛行進方向偵測到一個靜態物體，例如牆壁，且系統判斷可能會因為意外操作加速踏板使車輛突然向前移動、誤入檔位而使車輛往非預期方向移動，或者在停車或低速行駛時發生撞擊，系統就會作動以減輕撞擊偵測物體的力道並降低損傷程度。

功能操作範例 (車輛前後靜態物體)

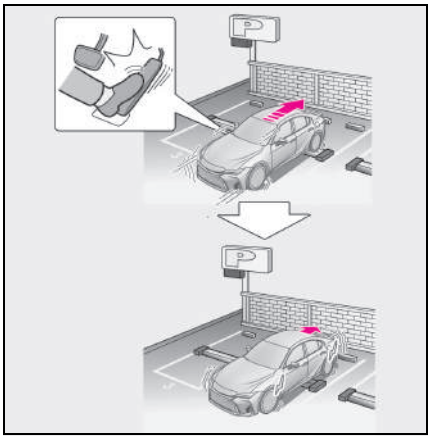
若在車輛行進方向偵測到一個物體，此功能就會在下列情況下作動。

■ 以低速行駛且未踩下煞車踏板，或延遲踩下

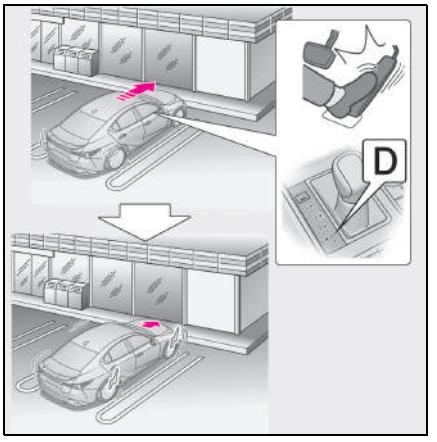


IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 219 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■ 用力踩下油門踏板時



■ 因為選擇錯誤檔位致使車輛向前移動時



感知器類型

→P.200

⚠ 警告

■為了確保系統正常作用

→P.201

■若停車支援煞車輔助系統功能出現不必要的作動，例如在鐵路交叉路口

→P.217

■洗車時注意事項

→P.201

■停車支援煞車輔助系統功能 (車輛前後靜態物體) 的作動時機

當行車輔助資訊指示燈未亮起 (→P.66) 且符合下列所有條件時，此功能就會作動：

●油電複合動力系統輸出限制控制
- 停車支援煞車輔助系統已啟用。
- 車速低於大約 15 km/h。
- 車輛行駛方向及距離大約 2 至 4 m 處有靜態物體。
- 停車支援煞車輔助系統判斷需要比正常煞車更強的力道才能避免碰撞。

●煞車控制
- 油電複合動力系統輸出限制控制正在作動。
- 停車支援煞車輔助系統判斷必須立即執行煞車操作才能避免碰撞。

■PKSB 停車支援煞車輔助系統功能 (車輛前後靜止物體) 的作動時機

符合下列任一條件時，此功能就會停止作動：

●油電複合動力系統輸出限制控制
- 停車支援煞車輔助系統已停用。
- 系統判斷可藉由正常煞車操作避免撞擊。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 220 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

• 靜態物體已不在距離車輛大約 2 至 4 m 處或車輛行進方向內。

●煞車控制

• 停車支援煞車輔助系統已停用。
• 透過煞車控制功能停止車輛後約 2 秒。
• 透過煞車控制功能停止車輛後踩下煞車踏板。
• 靜態物體已不在距離車輛大約 2 至 4 m 處或車輛行進方向內。

■PKSB 停車支援煞車輔助系統功能的偵測範圍 (車輛前後靜止物體)

PKSB 停車支援煞車輔助系統功能的偵測範圍 (車輛前後靜止物體) 不同於停車輔助系統的偵測範圍 (→P.204)。因此，即使停車輔助系統偵測到物體並發出警示，PKSB 停車支援煞車輔助系統功能 (車輛前後靜止物體) 也可能不會開始作動。

■系統可能無法正確作動的狀況

→P.202

■系統在沒有撞擊危險仍可能作動的情況

→P.203

PKSB 停車支援煞車輔助系統功能 (車輛後方的移動車輛)*

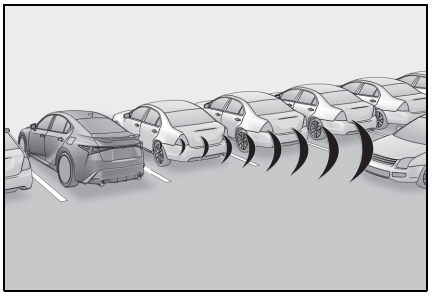
*: 若有此配備

假如後方雷達感知器偵測到有車輛從本車輛的右後方或左後方接近，且系統判定撞擊可能性很高，此功能就會執行煞車控制以降低與接近車輛碰撞的可能性。

功能作動範例

若在車輛行進方向偵測到物體，此功能就會在例如以下的狀況中作動。

■ 倒退時，有車輛接近且未踩下煞車踏板，或延遲踩下



感知器類型

→P.192

⚠ 警告

■為了確保系統正常作用

→P.192

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 221 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■停車支援煞車輔助系統功能 (車輛後方移動車輛) 的作動時機

當行車輔助資訊指示燈未亮起 (→P.66) 且符合下列所有條件時，此功能就會作動：

●油電複合動力系統輸出限制控制
- 停車支援煞車輔助系統已啟用。
- 車速低於大約 15 km/h。
- 以約 8 km/h 以上的車速從車輛後方的右側或左側接近的車輛。
- 檔位是在 R 檔位。
- 停車支援煞車輔助系統判定需要比正常煞車更強的力道才能避免碰撞到接近中的車輛。

●煞車控制
- 油電複合動力系統輸出限制控制正在作動。
- 停車支援煞車輔助系統判定需要緊急煞車才能避免碰撞到從後方接近的車輛。

■停車支援煞車輔助系統功能 (車輛後方移動車輛) 的停止作動時機

符合下列任一條件時，此功能就會停止作動：

●油電複合動力系統輸出限制控制
- 停車支援煞車輔助系統已停用。
- 正常煞車可以避免此碰撞。
- 車輛不再從車尾的右側或左側接近。

●煞車控制
- 停車支援煞車輔助系統已停用。
- 透過煞車控制功能停止車輛後約 2 秒。
- 透過煞車控制功能停止車輛後踩下煞車踏板。

■系統可能無法正確作動的狀況

→P.208

■系統在沒有撞擊危險仍可能作動的情況

→P.209

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 222 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

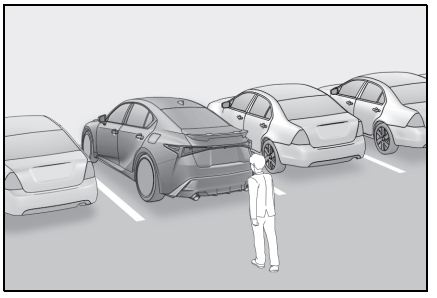
PKSB 停車支援煞車輔助系統功能 (車輛後方的行人)*

*: 若有此配備

如果倒車時後方攝影機偵測到行人，且系統判定很有可能撞擊偵測到的行人，蜂鳴器將會響起。若系統判定極有可能會撞擊到偵測到的行人，將會自動煞車，以協助減輕撞擊所產生的衝擊性。

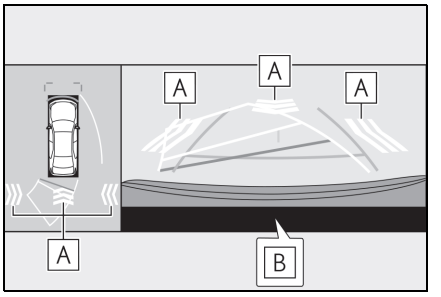
系統作動範例

倒車時，偵測到車輛後方有行人接近，且未踩下煞車踏板或太晚踩下時，系統會作動。



車輛後方行人的畫面顯示

在車後偵測區域偵測到行人時，顯示訊息以提醒駕駛人煞車。



A 行人偵測圖示

B 範例：「煞車！」

警告

■若停車支援煞車輔助系統功能 (車輛後方行人) 出現不必要的作動

在停車支援煞車輔助系統 (車輛後方行人) 作動後立即踩下煞車踏板。(踩下煞車踏板會取消功能作動。)

■正確使用停車支援煞車輔助系統功能 (車輛後方行人)

→P.211

■停車支援煞車輔助系統功能 (車輛後方行人) 的作動時機

當行車輔助資訊指示燈未亮起 (→P.66) 且符合下列所有條件時，此功能就會作動：

●油電複合動力系統輸出限制控制

- 停車支援煞車輔助系統已啟用。
- 車速低於 15 km/h。
- 檔位是在 R 檔位。
- 行人在車輛後方時
- PKSB 停車支援煞車輔助系統判定需要比正常煞車更強的力道才能避免碰撞。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 223 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

●煞車控制
- 油電複合動力系統輸出限制控制正在作動。
- PKSB 停車支援煞車輔助系統判定需要緊急煞車才能避免碰撞到行人。

■停車支援煞車輔助系統功能 (車輛後方行人) 的停止作動時機

符合下列任一條件時，此功能就會停止作動：

●油電複合動力系統輸出限制控制
- 停車支援煞車輔助系統已停用。
- 正常煞車可以避免此碰撞。
- 車後不再偵測到行人。

●煞車控制
- 停車支援煞車輔助系統已停用。
- 透過煞車控制功能停止車輛後約 2 秒。
- 透過煞車控制功能停止車輛後踩下煞車踏板。

■重新啟用停車支援煞車輔助系統功能 (車輛後方行人)

→P.218

■PKSB 停車支援煞車輔助系統功能的偵測區域 (車輛後方的行人)

PKSB 停車支援煞車輔助系統功能 (車輛後方之行人) 的偵測區域與 RCD 功能 (→P.212) 的偵測區域不同。因此，即使 RCD 功能偵測到行人並提出警示，PKSB 停車支援煞車輔助系統功能 (車輛後方的行人) 仍可能不會開始作動。

■系統可能無法正確作動的狀況

→P.213

■系統可能無預期作動的狀況

→P.213

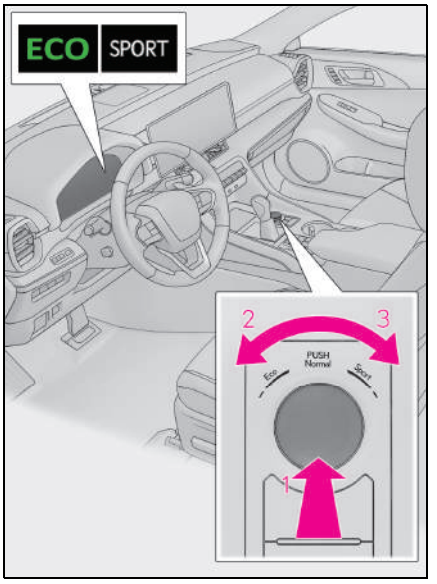
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 224 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

智能多重駕駛模式選擇開關

可依行駛狀況選擇駕駛模式。

選擇駕駛模式

▶ 未配備 AVS 可變阻尼避震系統車型



1 NORMAL 模式

可取得節省耗油量、寂靜以及動態性能之間的最佳平衡。適合於市區行駛。

在選擇 ECO 駕駛模式或 SPORT 模式時按下開關，即會變更駕駛模式至 NORMAL 模式。

2 ECO 駕駛模式

可透過節汽門特性的調節以及空調系統的作動控制 (暖氣 / 冷氣)，協助駕駛人以節能方式加速並提升燃油經濟性。

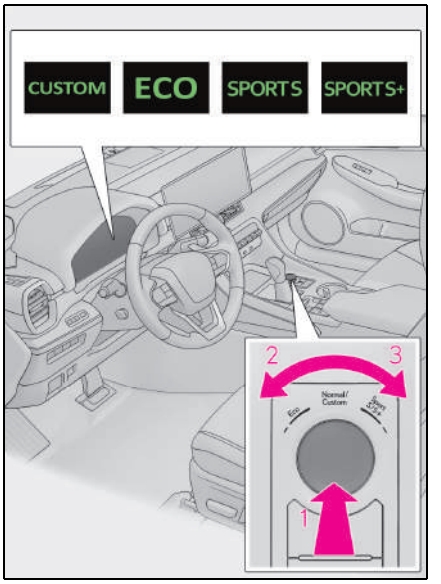
不在 ECO 駕駛模式時，若智能多重駕駛模式選擇開關向左轉動，ECO 駕駛模式指示燈就會亮起。

3 SPORT 模式

可控制油電複合動力系統，提供迅速且具有動力的加速度。此模式也會改變轉向感受，以符合所需的靈敏駕駛反應，如行駛在多彎道的道路時。

選擇 SPORT 模式時，SPORT 模式指示燈會亮起。

▶ 配備 AVS 可變阻尼避震系統車型



1 Normal 模式 / Custom 模式

按下智能多重駕駛模式選擇開關，即可選擇 NORMAL 模式與 Custom 模式。每次按下開關後，駕駛模式會在 NORMAL 模式與 Custom 模式之間變換。選擇 Custom 模式時，Custom 模式指示燈會亮起。

選取 ECO 駕駛模式或 SPORT 模式

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 225 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

時，按下開關可將駕駛模式切換至 NORMAL 模式。

• NORMAL 模式

可取得節省耗油量、寂靜以及動態性能之間的最佳平衡。適合於市區行駛。

• Custom 模式

可讓您使用依據喜好設定的傳動系統、懸吊、轉向及空調系統功能來行駛。 (→P.374)

2 ECO 駕駛模式

可透過節汽門特性的調節以及空調系統的作動控制 (暖氣 / 冷氣)，協助駕駛人以節能方式加速並提升燃油經濟性。

不在 ECO 駕駛模式時，若智能多重駕駛模式選擇開關向左轉動，ECO 駕駛模式指示燈就會亮起。

3 SPORT 模式

• SPORT S 模式

可控制油電複合動力系統，提供迅速且具有動力的加速度。此模式符合所需的靈敏駕駛反應，如行駛在多彎道的道路時。

不在 SPORT 模式時，假如智能多重駕駛模式選擇開關向右轉動，SPORT S 模示指示燈將會亮起。

• SPORT S+ 模式

除了油電複合動力系統外，也藉由同步控制轉向及懸吊來改善轉向性能及行駛穩定性，適合更具運動性的駕駛。

在 SPORT S 模式時，假如智能多重駕駛模式選擇開關向右轉動，SPORT S+ 模式指示燈將會亮起。

■在 ECO 駕駛模式操作空調系統

ECO 駕駛模式會控制空調系統的暖氣 / 冷氣的作用以及風扇轉速以強化燃油效率。要改善空調性能，請調整風速或關閉 ECO 駕駛模式。

■SPORT 模式與 Custom 模式自動解除

若 POWER 開關在以 SPORT 模式與 Custom 模式駕駛後切換至 OFF，則駕駛模式將切換成 NORMAL 模式。

■多功能資訊顯示幕的顯示 (視選取的駕駛模式而有不同)

根據選取的駕駛模式，多功能資訊顯示幕上顯示的量表可能改變。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 226 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

行車輔助系統

為確保行車安全及性能，下列系統會依照各種行駛狀況而自動作用。但請注意，這些系統僅是輔助配備，因此，駕駛車輛時不可過度依賴這些系統。

行車輔助系統總覽

■ ECB 電子式煞車控制系統

電子控制煞車系統能產生符合煞車操作的煞車力道。

■ ABS 防鎖定煞車系統

協助防止在緊急煞車或在濕滑路面行駛踩下煞車時車輪鎖定。

■ BAS 煞車力道輔助系統

在踩下煞車踏板後，當系統偵測到是緊急煞車的狀態時會增加煞車的制動力。

■ VSC 車輛穩定控制系統

協助駕駛人在轉向突然偏離或濕滑路面轉彎時控制打滑。

提供 ABS、TRC、VSC 及 EPS 的協同控制。

藉由控制轉向性能以幫助維持車輛在濕滑路面轉向時的方向穩定度。

■ TRC 循跡防滑控制系統

協助車輛在起步或濕滑路段加速時維持驅動力並避免驅動輪空轉打滑。

■ ACA 主動式轉向輔助系統

過彎期間嘗試加速時，對內側車輪執行煞車控制，以此輔助車輛防止其滑向外側。

■ HAC 上坡起步輔助系統

在上坡起步時協助減少車輛向後倒退的情形。

■ VGRS (可變齒比方向盤)

依據車速及方向盤轉動量來調整前車輪轉向角度。

■ EPS 電子動力方向盤

配備電動馬達來減輕操縱方向盤的力量。

■ AVS 可變阻尼避震系統 (若有此配備)

根據道路與行駛狀況控制各車輪避震器的阻尼，有助於提供舒適的乘坐感、卓越的駕駛性能與高度穩定性。
如果以智能多重駕馭模式選擇開關選擇 SPORT S+ 模式，減震力適合激烈的操駕。(→P.224)

■ VDIM 車輛動態整合管理系統

提供 ABS、煞車輔助、TRC、VSC、HAC 上坡起步輔助系統、EPS 及 VGRS 系統的整合控制
在濕滑路面偏離方向時，藉由控制煞車、油電複合動力系統輸出、轉向輔助和車旋轉動角度來協助

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 227 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

維持車輛穩定性。

■ 緊急煞車警示訊號

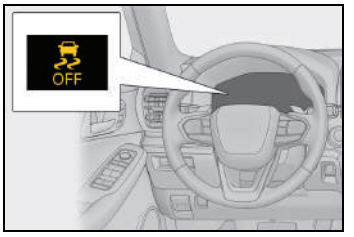
緊急煞車時，煞車燈會自動閃爍，以給予後方車輛警示。

■ 二次防碰撞煞車系統

SRS 氣囊感知器偵測到碰撞且系統作動時，會自動控制煞車及煞車燈以降低車速，並降低因二次碰撞可能造成的損傷。

■TRC/VSC/ABS/VGRS* 系統作動時

當 TRC/VSC/ABS/VGRS* 系統作動時，打滑指示燈將閃爍。



*: 僅限由 VDIM 系統控制時。

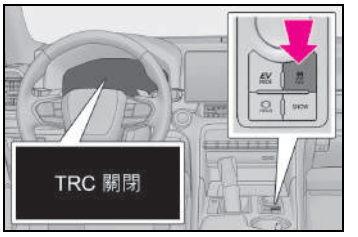
■解除 TRC 系統

如果車輛陷於初雪或泥濘中，TRC 系統會降低油電複合動力系統傳遞至車輪的動力，按下 開關將系統關閉可能使車輛更容易脫困。

要將 TRC 系統關閉，請快速按下再放開 開關。

「TRC 關閉」會顯示在多功能資訊顯示幕上。

再按一次 開關即可恢復系統之功能。



■同時關閉 TRC 及 VSC 系統

要同時關閉 TRC 和 VSC 系統，請於車輛停止時按住 開關 3 秒或以上即可。

VSC OFF 指示燈會亮起，且「TRC 關閉」會顯示在多功能資訊顯示幕上。

再按一次 開關即可恢復系統之功能。

■即使未按下 開關，多功能資訊顯示幕仍出現 TRC 失效的訊息時

TRC 暫時關閉。如果持續出現此資訊，請聯絡 Lexus 保養廠。

■HAC 上坡起步輔助系統的作動條件

當下列所有條件符合時，HAC 上坡起步輔助系統才會作動：

- 車輛在上坡路段向前起步時排檔桿在 D 檔位或其他前進檔位
- 在上坡路段倒退起步時排檔桿在 R 檔位
- 車輛停止
- 未踩下油門踏板
- 電子駐車煞車未作用
- POWER 開關在 ON 模式

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 228 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■HAC 上坡起步輔助系統自動關閉

HAC 上坡起步輔助系統在下列任一條件即會關閉

- 在上坡路段向前起步時，排檔桿前進檔位，例如 D 檔位以外的位置
- 在上坡路段倒退起步時排檔桿在 R 以外的檔位
- 踩下油門踏板
- 煞車踏板踩下且電子駐車煞車作動
- 煞車踏板釋放後最多 2 秒內
- POWER 開關切換至 OFF

■ABS、BAS、VSC、TRC、HAC 及 VGRS 系統所造成的聲音與振動

- 油電複合動力系統啟動時或車輛起步後，如果重複踩踏煞車踏板，引擎室可能會發出聲響。此聲響並不代表這些系統有任何故障。
- 上述系統作動時，有可能會發生下列任何一種狀況。這些並非表示系統有故障發生。

• 車身及方向盤可能會感覺到振動。
• 車輛停止後也可能會聽到馬達聲。

■ECB 作動聲

在以下情況可能會聽見 ECB 的作動聲，但是並非表示故障。

- 踩踏煞車踏板時，引擎室發出作動聲響。
- 駕駛座車門開啟時，會聽見車頭處出現煞車系統馬達聲響。
- 在油電複合動力系統停止運作後 1 至 2 分鐘，聽見引擎室發出作動聲響。

■ACA 主動式轉向輔助系統的作動聲和振動

ACA 主動式轉向輔助系統作動時，煞車系統可能會產生作動聲和振動，但這並非表示故障。

■自動重新啟動 TRC 及 VSC 系統

在關閉 TRC 及 VSC 系統後，下列情況系統將會自動重新啟動：

- POWER 開關切換至 OFF 後。
- 如果僅關閉 TRC 系統，當車速增加時，TRC 將會開啟。
  如果同時關閉 TRC 及 VSC 系統，當車速增加時，自動重新啟動將不會作動。

■EPS 系統的效能降低

降低 EPS 效能是為了避免在長時間連續轉動方向盤時造成系統過熱。此時方向盤操作感覺會較吃力。發生此狀況時，避免激烈操作方向盤或將車輛停止並將油電複合動力系統關閉。EPS 系統可在 10 分鐘內恢復正常。

■ACA 主動式轉向輔助系統的作動條件

系統會在下列情況下作動。

- TRC/VSC 可以作動
- 駕駛人在過彎時試圖加速
- 系統偵測到車輛往外側滑移
- 釋放煞車踏板時

■緊急煞車訊號的作動條件

符合下列條件，緊急煞車信號才會作動：

- 緊急警示燈關閉。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 229 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

●實際車速超過 55 km/h。

●系統判斷車輛減速肇因於緊急煞車時。

■緊急煞車訊號系統自動取消

在下列任何情況，緊急煞車信號將取消：

●緊急警示燈開啟。

●系統判斷車輛的減速非緊急煞車時。

■二次撞擊煞車作動條件

當車輛在移動中 SRS 氣囊感知器偵測到碰撞時，系統就會作動。

但是，當組件損壞時，系統不會作動。

■二次撞擊煞車自動取消

在下列任何一種狀況下，系統會自動取消：

●車速降至約 0 km/h

●經過一定的作動時間

●重踩油門踏板

⚠ 警告

■ABS 無法有效作用的狀況

●已經超出輪胎抓力的限制（如過度磨損的輪胎行駛在雪地）時。

●車輛以高速行駛於濕滑或光滑路面產生水飄時。

■ABS 作用時煞車停止距離可能會比一般狀況所需的距離長

ABS 並非設計用來縮短煞車距離。應隨時與前車保持安全距離，尤其是下列情況：

●行駛在塵土、碎石或積雪覆蓋道路時

●輪胎加掛雪鏈行駛時

●行駛在顛簸道路時

●在有坑洞或不平整道路行駛時

■TRC/VSC 可能無法有效作用的狀況

行駛在濕滑路面，即使 TRC/VSC 系統作動的情況下，仍有可能喪失方向控制及動力。在車輛的穩定性及動力可能喪失的情況下請小心駕駛。

■以下情況 ACA 主動式轉向輔助系統不會有效作動

●請勿過度仰賴 ACA 主動式轉向輔助系統。下坡加速或行駛在濕滑路面上時，ACA 主動式轉向輔助系統可能不會有效作動。

●當 ACA 主動式轉向輔助系統頻繁作動時，ACA 主動式轉向輔助系統可能會暫時停止作動，以確保煞車、TRC 及 VSC 正常作動。

■HAC 上坡起步輔助系統無法有效作用的狀況

●不可過度依賴 HAC 上坡起步輔助系統。HAC 上坡起步輔助系統在陡峭坡或路面結冰情況下，可能無法有效作用。

●不同於電子駐車煞車，HAC 上坡起步輔助系統不可用在將車輛長時間固定，不可試圖使用 HAC 上坡起步輔助系統使車輛保持在斜坡上，否則可能導致意外事故。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 230 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

■TRC/ABS/VSC 作動時

打滑指示燈會閃爍。請隨時小心駕駛。魯莽的駕駛可能會導致意外事故。指示燈閃爍時要特別小心。

■TRC/VSC 系統關閉時

必須特別小心並以適合路面狀況的車速行駛。這些系統可確保車輛穩定性及驅動力，除非必要，否則不可關閉 TRC 及 VSC 系統。

■更換輪胎

務必確定所有輪胎的尺寸、廠牌、胎紋形式及荷重能力。此外，應確保輪胎有依照建議之胎壓充氣。

如果車輛裝置不同輪胎，則 ABS、TRC 及 VSC 系統將無法正確地發揮其功能。
有關更換輪胎或輪圈的詳細資訊，請洽詢 Lexus 保養廠。

■輪胎及懸吊的處理

使用有問題的輪胎或改裝懸吊，將會影響行車輔助系統，並可能導致系統故障。

■二次碰撞煞車

不可全部依賴二次防碰撞煞車系統。此系統的設計可協助降低二次撞擊造成的進一步損害，然而，其效能可能會根據各種條件而改變。過度依賴此系統可能會造成死亡或嚴重傷害。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 231 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

油電複合動力車輛駕駛技巧

為使車輛經濟及友善環境行駛，請特別注意下列要點：

使用 ECO 駕駛模式

當使用 ECO 駕駛模式時，油門踏板踩踏量與扭力輸出關係會比一般行駛模式還要更平順。此外，空調系統 (暖氣 / 冷氣) 的作動會最小化，以提高燃油經濟性。(→P.224)

使用油電複合動力系統指示器

藉由使油電複合動力系統指示器指針維持在 ECO (節能) 區域內，可實現環保行駛方式。(→P.73)

排檔桿操作

停等紅燈或交通壅塞時請將排檔桿排至 D 檔，停車時請排入 P 檔。使用 N 檔時，對油耗沒有正面效果。在 N 檔時，汽油引擎雖然可以運轉，但無法充電，此外，使用空調系統時，也會消耗油電複合動力電池(驅動電池)的電力。

油門踏板 / 煞車踏板操作

- 平順的駕駛車輛。避免急加速和急減速。緩和的加速及減速，將會有效的使用電動馬達 (驅動馬達) 動力而不會使用到引擎動力。
- 避免反覆地加速。反覆地加速將消耗油電複合動力電池 (驅動電池) 的電力，並導致油耗較差。在行駛中輕微的釋放油門踏板，電池的電力可有效的回充。

煞車時

確保能適時平順地操作煞車，使車輛在減速的過程中，能獲得較大的電量回充。

塞車

重複的加減速及等待紅綠燈會有較差的油耗表現，所以儘可能在出門前，能先確認交通狀況以避免時間耽擱。若在壅塞的道路上，請和緩的釋放煞車踏板使車輛向前滑行，避免過度使用油門踏板，將可控制過多的燃油消耗。

高速行駛時

控制並保持一致的車速。在經過收費站或類似情況時，可儘早釋放油門踏板並和緩的操作煞車踏板，使車輛在減速的過程中，能獲得較大的電量回充。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 232 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

空調

只在必要時使用空調。將可減少過多的燃油消耗。

夏季時：天氣炎熱時請使用車內空氣再循環模式。這樣可幫助減輕空調系統負擔並降低燃油消耗。

冬季時：在引擎暖車及車內變暖前，汽油引擎不會自動熄火，所以會消耗燃油，因此藉由避免過度的使用暖氣可協助改善燃油的消耗。

檢查輪胎胎壓

務必經常檢查胎壓。不正確的胎壓，會增加油耗。
此外，雪地胎的使用會有較大的摩擦力，若使用於乾地會造成燃油消耗較高，因此請依季節選用適當的輪胎行駛。

行李

攜帶較重的行李會增加油耗，所以應避免攜帶不需要的物品。安裝車頂置物架亦會增加油耗。

行駛前暖車

在溫度低時，引擎會自動的啟動及熄火，因此是不需要暖車的。此外，經常的短途行駛會使引擎反覆的在暖車，以導致油耗增加。

冬季行車要領

在冬季行車前應做好必要準備並檢查車輛。行車時應隨時注意接下來的天氣狀況。

冬季前的準備

- 使用適合外界氣溫的各種油水液體。
  - 引擎機油
  - 引擎 / 動力控制單元冷卻液
  - 雨刷清洗液
- 請技術人員檢查 12V 電瓶狀況。
- 車輛裝置四條雪地胎或購妥後輪用的雪鏈組。*

應確認所有輪胎尺寸、廠牌均相同，且雪鏈的尺寸適合車上的輪胎。

*: 雪鏈不可安裝於配備前後輪胎不同尺寸的車型。

警告

■使用雪地胎行車時

請遵守下列事項以降低意外事故的風險。
否則，可能造成車輛失控，進而導致死亡或嚴重傷害。

- 使用規定尺寸的輪胎。
- 保持廠家建議之輪胎胎壓。
- 不可超速或超過雪地輪胎所規定之速限行駛。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 233 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

- 所有輪胎均使用雪地胎，不可只用於部分車輪。

■安裝雪鏈行駛（配備前後輪胎相同尺寸車型）

請遵守下列事項以降低意外事故的風險。
否則，可能無法安全地行車，且可能導致死亡或嚴重傷害。

- 車速不可超過雪鏈規定之速限或 50 km/h，以較低者為準。
- 避免行駛於顛簸路段或有坑洞的道路。
- 避免突然加速、突然轉向、突然煞車及操作排檔桿作動引擎煞車。
- 在轉彎前請盡量保持低速，以維持車輛的操控性。
- 請勿使用 LTA 車道循跡輔助系統。

注意

■修理或更換雪地胎

需由 Lexus 保養廠或合格的輪胎行修理或更換雪地胎。
這是因為要拆除和安裝雪地胎會影響胎壓警示閥及傳輸器的作動。

行車前

依據行車狀況執行下列事項：

- 不可在結凍狀態下強行打開車窗或使用雨刷。在結凍處傾倒溫水以融化冰雪，並立即將水跡去除以免再次結冰。
- 為確保空調控制系統風扇能正常操作，請將擋風玻璃前方空氣進口處的積雪完全清除。
- 檢查及清除在外部燈光、車外後視鏡、車窗、車頂、底盤、輪胎周圍或煞車過多的冰或雪。
- 進入車內前清除您鞋底的任何雪或污泥。

行車時

慢慢地使車輛加速，與前方車輛保持安全距離並以較低且適合道路情況的速度行駛。

駐車時

- 關閉電子駐車煞車的自動模式。否則，電子駐車煞車可能會因結凍而無法自動釋放。

此外，請避免執行下列操作，否則即使自動模式關閉，電子駐車煞車也可能自動作動。

- HOLD 定車煞車輔助系統

- 停駐車輛並將排檔桿移至 P 檔位，不可設定電子駐車煞車。電子駐車煞車可能會因結凍而無法釋放。若車輛未設定電子駐車煞車，務必用擋塊擋住車輪。
  否則車輛可能會突然的移動而造成意外。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 234 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

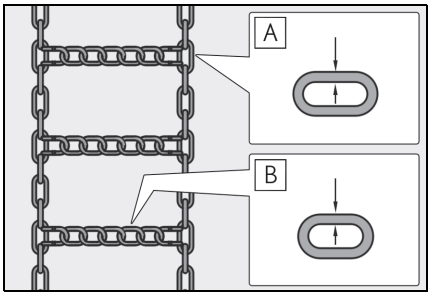
- 若停車時未使用電子駐車煞車，請確認排檔桿是否無法自 P 檔位排出*。
- 如果在低溫且煞車潮濕的情況下停駐車輛，可能發生煞車凍結情形。

*: 在未踩下煞車踏板下，嘗試將排檔桿自 P 檔位排至其他檔位，排檔桿可能會被鎖住。如果排檔桿可從 P 檔位排出，排檔桿鎖系統可能故障。請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修。

選擇雪鏈

▶ 配備前後輪胎相同尺寸車型

裝置雪鏈時，需使用正確尺寸。調整鏈條尺寸以配合每個輪胎尺寸。



A 側鏈 (直徑 3 mm)

B 橫鏈 (直徑 4 mm)

▶ 配備前後輪胎不同尺寸車型

不可安裝雪鏈。

應安裝雪地胎。

雪鏈使用規定

有關雪鏈的使用規定，依照地區及道路形式而有所不同。裝置雪鏈前需先確認行駛地區的法規。

■雪鏈安裝

請遵守下列安裝及拆卸雪鏈的注意事項：

- 應在安全的地點裝置及拆卸雪鏈。
- 安裝雪鏈於後輪。不可將雪鏈安裝於前輪。
- 安裝雪鏈於後輪時應盡量繫緊。行駛 0.5—1.0 km 後重新拉緊鏈條。
- 雪鏈應依照所附之指示進行安裝。

⚠ 注意

■安裝雪鏈 (配備前後輪胎相同尺寸車型)

加裝雪鏈時，胎壓警示閥及傳輸器可能無法正常作用。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 235 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

內部裝備 5

5-1. 使用空調系統和除霧器

自動空調系統 236

加熱式方向盤 / 座椅加熱器 / 座椅通風器 243

5-2. 使用室內燈

室內燈一覽 246

5-3. 使用儲藏功能

儲藏位置明細 249

行李廂功能 252

5-4. 使用其他內部設備

其他內部裝備 254

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 236 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

自動空調系統

依據溫度設定自動調整出風口及風扇轉速。

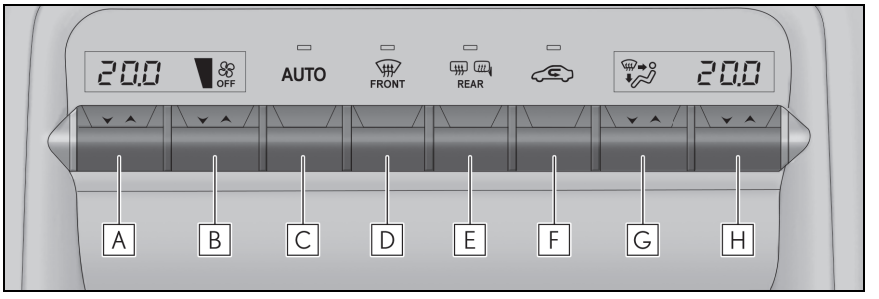
空調系統可透過空調控制面板和中央顯示幕上的空調控制畫面 (→P.239) 操作。

下圖所示為左駕車型。

右駕車輛的按鈕位置和形狀會有所不同。

同時，顯示幕和按鈕的位置亦依據車型而有所不同。

空調系統控制



A 左側溫度控制開關

B 風扇轉速控制開關

C 自動模式開關

D 前擋風玻璃除霧器開關

E 後擋及車外後視鏡除霧器開關

F 車外空氣 / 車內空氣再循環模式開關

G 氣流模式控制開關

H 右側溫度控制開關

■ **調整溫度**

向上操作溫度控制開關可提高溫度，向下則可降低溫度。

假如「A/C」指示燈已熄滅，系統會吹出環境溫度的空氣或暖氣。

■ **設定風扇轉速**

向上操作風扇轉速控制開關來增加風扇轉速，向下可降低風扇轉速。

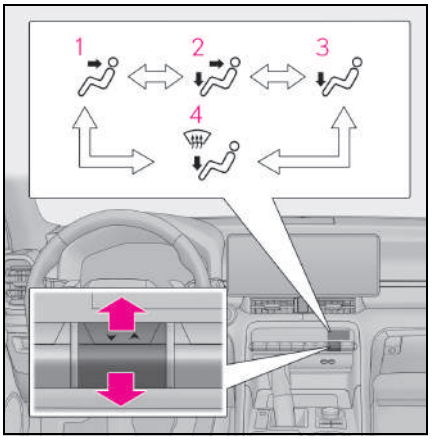
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 237 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

若要停止風扇，重複按下風扇轉速控制開關或將此開關向下按住。

■ 變更出風口模式

若要變更氣流模式，請將氣流模式控制開關向上或向下移動。

每操作一次開關，使用的出風口就會切換一次。



1 氣流吹向上半身。

2 氣流吹向上半身和腿部。

3 氣流吹向腿部。

4 氣流吹向腿部及擋風玻璃除霧器作用。

■ 切換車外空氣及車內空氣再循環模式

若要切換到車內空氣再循環模式，請按下車外空氣 / 車內空氣再循環模式開關。

每按下一次開關，模式即會切換一次。

選擇車內空氣再循環模式時，指示燈會亮起。

■ 前擋風玻璃除霧

按下前擋風玻璃除霧器開關。

如果使用車內空氣再循環模式，設定車外 / 再循環空氣模式開關至車外空氣模式。(可能會自動切換。)

要清除擋風玻璃及側窗前方霧氣時，切換氣流及提高溫度。

擋風玻璃霧氣已除去要回到先前模式時，再次按下擋風玻璃除霧器開關即可。

擋風玻璃除霧器開關為 ON 時，指示燈會亮起。

■ 後擋風玻璃和車外後視鏡除霧

除霧器是用來清除後擋霧氣、車外後視鏡上的雨滴、露水及霜。

按下後擋及車外後視鏡除霧器開關。

後擋風玻璃及車外後視鏡除霧器開關為 ON 時，指示燈會亮起。

除霧器在使用一段時間後會自動關閉。

■ 鼓風機個人化 (若有此配備)

→P.240

■車窗起霧

當車內濕度高時車窗容易起霧。開啟「A/C」來將出風口空氣除濕，且有效的清除擋風玻璃的霧氣。

- 如果關閉 「A/C」，車窗將可能更容易起霧。
- 使用車內空氣再循環模式車窗也可能會容易起霧。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 238 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■行駛於塵土飛揚道路時

請關妥所有車窗。若在關閉車窗之後，由車輛揚起的塵土依然被吸入車內，建議將自動進氣模式設定為車外空氣模式並將風扇設定到非關閉的其他位置。

■車外空氣 / 車內空氣再循環模式

●建議暫時設定到車內空氣再循環模式以防止髒污空氣進入車內，並且能在車外空氣溫度很高時有助於將車輛降溫。

●依據設定溫度或車內溫度，車外空氣 / 車內空氣再循環模式可能會自動切換。

■在 ECO 駕駛模式操作空調系統

在 ECO 駕駛模式，空調系統會以下列方式控制來提升燃油效率：

●控制引擎轉速和壓縮機的操作來抑制暖氣 / 冷氣能力。

●當選擇自動模式時風扇轉速會受到限制。

要改善空調效能時，請實施下列操作：

●關閉 ECO 空調模式 (若有此配備) (→P.239)

●調整風扇轉速

●關閉 ECO 駕駛模式 (→P.224)

■當車外溫度降至大約 0°C 時

即使按下 「A/C」除濕功能也可能不會作動。

■通風和空調異味

●要引入新鮮空氣，請將空調系統設定為車外空氣模式。

●使用期間，各種車內或車外的異味可能會進入並囤積在空調系統。這樣可能在使用一陣子後會從出風口散發出異味。

●為降低潛在異味的發生：

- 建議在車輛關閉前先將空調系統設定到車外空氣模式。
- 空調系統在自動模式或粉塵過濾模式啟動後瞬間，風扇開始運轉的時間可能會延遲一小段時間。

●停駐車輛時，系統會自動切換至新鮮空氣進氣模式，使全車能有更好的空氣再循環效果，協助減少車輛啟動時產生的氣味。

■使用語音控制系統

空調系統可以使用語音指令進行操作。詳情請參閱「多媒體車主使用手冊」。

■空調濾芯

→P.304

■個人化

某些功能可以個人化設定。(→P.374)

⚠ 警告

■防止擋風玻璃起霧

在極潮濕的天候操作冷氣時，不可使用前擋風玻璃除霧器開關。當車外溫度和擋風玻璃的溫差會造成擋風玻璃表面凝結霧氣，因而妨害您的視線。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 239 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

■車外後視鏡除霧器作用時

不可觸摸車外後視鏡鏡面，因為鏡面會變燙可能造成燙傷。

注意

■避免 12V 電瓶沒電

當油電複合動力系統關閉時，不可長時間使用空調系統。

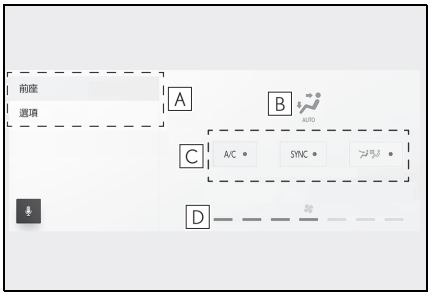
空調控制畫面

■ 空調控制畫面

1 點選中央顯示幕主選單上的 。

2 點選 「空調」。

3 點選 「前座」。



A 子選單

選擇子選單選項來切換畫面顯示。

「前座」：顯示空調控制畫面

「選項」：顯示選項畫面

B 選擇出風口模式

每次點選控制鍵時，氣流模式就會變更。

：氣流吹向上半身

：氣流吹向上半身和腿部

：氣流吹向腿部

：氣流吹向腿部及擋風玻璃除霧器作動

C 開啟 / 關閉此功能

以下每個功能都可以切換為開啟和關閉。

開啟功能時，控制畫面上的指示燈會亮起。

「A/C」：設定冷氣與除濕功能

「SYNC」：同時調整駕駛座及前乘客座溫度 (「SYNC」模式) (→P.242)

：選擇前座集中氣流模式 (S-FLOW) (→P.241)

D 風扇速度顯示

已顯示目前的風扇速度。

■ 選項畫面

點選空調控制畫面上的 「選項」 (→P.239)

此功能可切換為 (ON) 和 (OFF)，或是從多個選項中選擇此功能的設置。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 240 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM



A 設定 ECO 空調模式 (若有此配備)

空調和加熱器輸出會受到限制以改善燃油經濟性。

B 在恆溫空調模式作動期間變更風扇速度設定 (鼓風機個人化) (若有此配備)

C nanoe™ X* ON / OFF (若有此配備)

D 過濾空氣中花粉 (花粉過濾模式)

*: nanoe™ 和 nanoe™ X 標誌是 Panasonic 股份有限公司的商標。

■鼓風機個人化 (若有此配備)

在自動模式作動期間，風扇速度可以進行個人化設定。

要改變風扇轉速設定模式，請在選項畫面上選擇目前的風扇轉速設定模式。

每點選一次目前的風扇速度設定，風扇速度設定模式會如下切換：

「一般」→「ECO」→「Fast」→「一般」

■ECO 空調模式 (若有此配備)

使用智能多重駕馭模式選擇開關選取 ECO 節能模式時，ECO 空調模式會開啟。

選擇 ECO 駕馭模式以外的駕馭模式時，ECO 空調模式可能會關閉。

■花粉過濾模式

車外空氣模式會切換成車內空氣再循環模式。從空氣中將花粉濾除，且氣流吹向上半身。

系統在使用一段時間後通常會自動關閉。

車外溫度低時，為了防止擋風玻璃起霧，除濕功能可能會啟動，或是車外空氣 / 車內空氣再循環模式可能不會切換至車內空氣再循環模式。

即使花粉過濾模式關閉，花粉也會被過濾。

■nanoe™ X*1、2 產生器 (若有此配備)

此空調系統內裝設有 nanoe™ X 產生器。此產生器能藉由發出 nanoe™ X 負離子，透過駕駛側儀表板中央出風口提供潔淨且清新的空氣。*3

- 當 nanoe™ X 切換至 ON 時，nanoe™ X 產生器會在風扇開啟時自動作動。
- 在下列情況下能發揮 nanoe™ X 的最大效用：
  - 使用上半身、上半身和腿部出風口。
  - 駕駛側儀表板中央出風口開啟。
- 產生 nanoe™ X 負離子時，會發出微量的臭氧，因此可能會嗅到細微

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 241 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

臭味。這大概與自然環境中的含量相同，例如森林，且對人體沒有影響。

- 運作期間可能會聽見輕微的噪音。可能需要一段時間才會開始運作。剛開始運作時可會聽見較明顯的噪音。這並非故障。

*1: nanoe™ 和 nanoe™ X 標誌是 Panasonic 股份有限公司的商標。

*2: nanoe™ X 負離子為奈米級靜電霧化水粒子，含有對人體有益的羥基自由基。

*3: 依據溫度及濕度條件、風扇轉速及氣流方向，nanoe™X 產生器可能無法全負荷運轉。

警告

■nanoe™ X 產生器 (若有此配備)

請勿拆解或試圖維修 nanoe™ X 產生器，因為內有高壓電零件。如果產生器需要維修，請洽詢 Lexus 保養廠。

注意

■為防止損壞 nanoe™ X 產生器 (若有此配備)

請勿將任何東西插入駕駛側儀表板中央出風口、在上面黏貼任何東西、或在附近使用噴霧劑。這些動作可能會導致產生器故障。

使用自動模式

1 按下自動模式開關。

2 調整溫度設定。

3 若要停止作動，重複按下風扇轉速控制開關或將此開關向下按住。

如果調整風扇轉速設定及氣流模式設定，自動模式指示燈即會熄滅。然而，除了被調整的功能外，其他的功能仍維持在自動模式下。

■使用自動模式

風速會依據溫度設定及周圍狀況自動調整。

因此，在按下自動模式開關之後，風扇開始運轉的時間可能會延遲一小段時間直到冷氣或暖氣已經備妥出風。

加熱器開啟時，冷氣可能因為日曬之故仍然會吹向上半身。

S-FLOW 智慧型恆溫空調系統開關

後座無乘客時，可將氣流導至前座，以減少空調吹拂後座的能源。

但是，這需視車輛內外溫度而定，即使 S-FLOW 智慧型恆溫空調系統開關為 ON，為了維持車內舒適度，氣流仍有可能會導入後座。

點選空調控制畫面上的 。

S-FLOW 智慧型恆溫空調系統開關開啟時，此指示燈會亮起。

再次點選 恢復氣流至後座。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 242 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

同時調整駕駛座及前乘客座溫度 (「SYNC」模式)

要開啟「SYNC」模式，點選空調控制畫面上的「SYNC」。

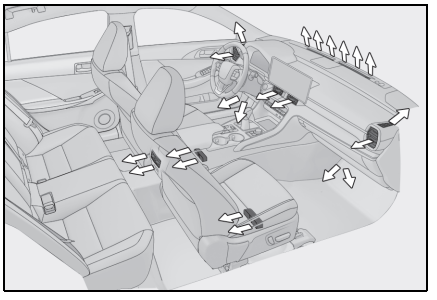
駕駛側溫度控制開關可用於調整駕駛座和乘客座的溫度。要進入個人化模式，操作前乘客側溫度控制鍵或再次點選「SYNC」。

當「SYNC」模式開啟時，空調控制畫面上的指示燈會亮起。

出風口配置及操作

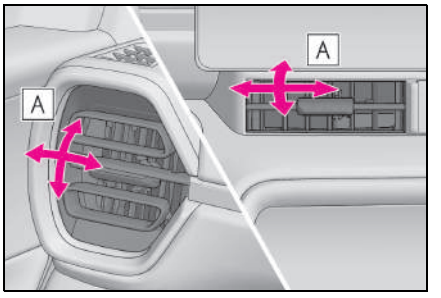
■ 出風口的位置

出風口及風量會依據所選擇的氣流模式變更。



■ 調整出風口位置和開啟及關閉出風口

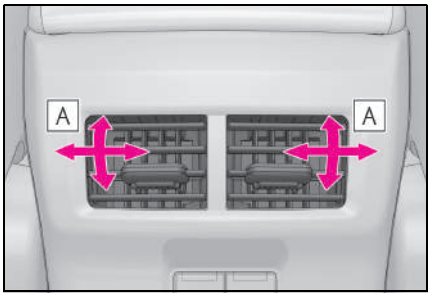
▶ 前



A 引導氣流向左或向右、向上或向下。

前座：若要關閉出風口，請將旋鈕向外側撥動到底。

▶ 後



A 引導氣流向左或向右、向上或向下。

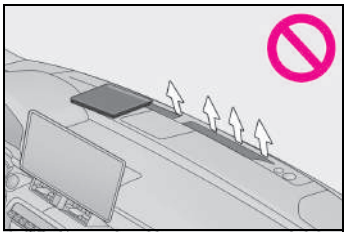
若要關閉出風口，請將旋鈕向外側撥動到底。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 243 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

■防止前擋風玻璃除霧器作動不良

不可放置可能會阻擋出風口的物品在儀表板上。否則，氣流可能會被擋住，阻礙前擋除霧器除霧。



加熱式方向盤*/ 座椅加熱器*/ 座椅通風器*

*: 若有此配備

可使座椅加熱。座椅通風器可自座椅吹出空氣的方式來保持良好空氣流通。

警告

■為防止輕微燙傷

當下列人員坐在裝有座椅加熱器上的座椅時，請小心避免可能造成的燙傷：

- 嬰兒、兒童、年長者、病患及殘障者。
- 有敏感皮膚者。
- 極度疲倦者。
- 飲酒或服用可能造成嗜睡的藥物者 (安眠藥、感冒藥等)。

注意

■為避免損壞座椅加熱器和座椅通風器

不可將表面凹凸不平的重物放於座椅上，也不可將尖銳的物品 (例如：針和指甲) 插入座椅中。

■避免 12V 電瓶沒電

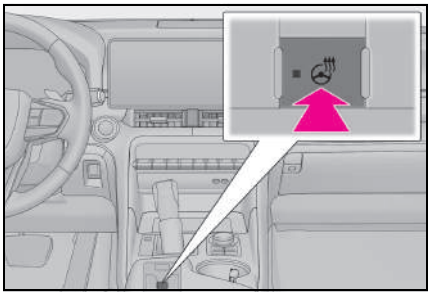
請勿在油電複合動力系統關閉時使用這些功能。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 244 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

加熱式方向盤

開啟 / 關閉加熱式方向盤

當加熱式方向盤作動中時，指示燈會亮起。



■作動條件

當 POWER 開關在 ON 模式時。

■定時器功能

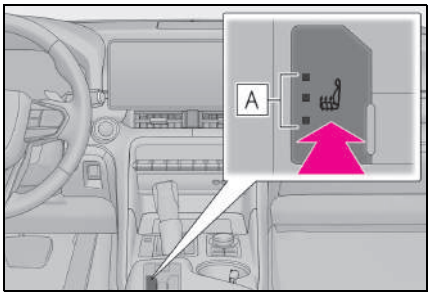
加熱式方向盤會在大約 30 分鐘後自動關閉。

座椅加熱器

▶ 型式 A

每次按下按鈕，座椅加熱器的強度會變更，強度的指示燈 (琥珀色) [A] 顯示如下述：

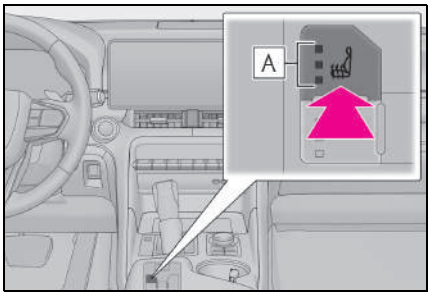
高 (3 個燈)→ 中 (2 個燈)→ 低 (1 個燈)→ 關



▶ 型式 B

每次按下按鈕，座椅加熱器的強度會變更，強度的指示燈 (琥珀色) [A] 顯示如下述：

高 (3 個燈)→ 中 (2 個燈)→ 低 (1 個燈)→ 關



■作動條件

當 POWER 開關在 ON 模式時。

■座椅加熱器時間控制

同時按住駕駛側及前乘客側的座椅加熱器開關直到蜂鳴器響一聲，即可啟用座椅加熱器計時器控制。如果在開啟座椅加熱器時間控制功能期間開啟座椅加熱器，其強度會在高 → 中 → 低間自動變更。

在座椅加熱器運作中，其強度的變更時機會隨著座艙內的溫度而異。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 245 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

同時按住駕駛側及前乘客側的座椅加熱器按鈕直到響起二次蜂鳴聲，即可關閉座椅加熱器時間控制功能。

警告

■避免過熱或輕微的燙傷

使用座椅加熱器時請遵守以下注意事項。

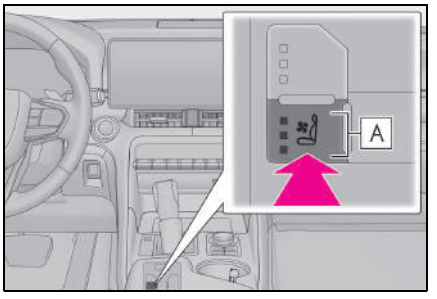
- 當使用座椅加熱器時，不可使用毛毯或椅墊將座椅覆蓋。
- 非必要時不使用座椅加熱器。

座椅通風器

▶ 型式 A

每次按下按鈕，座椅出風的強度會變更，強度的指示燈 (綠燈) A 顯示如下：

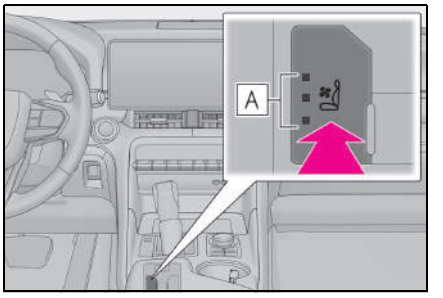
高 (3 個燈)→ 中 (2 個燈)→ 低 (1 個燈)→ 關



▶ 型式 B

每次按下按鈕，座椅出風的強度會變更，強度的指示燈 (綠燈) A 顯示如下：

高 (3 個燈)→ 中 (2 個燈)→ 低 (1 個燈)→ 關



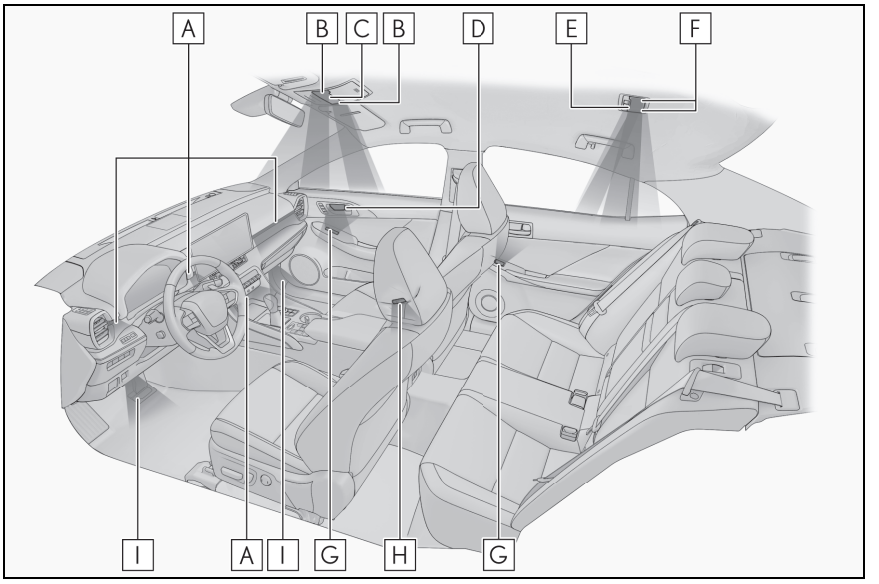
■作動條件

當 POWER 開關在 ON 模式時。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 246 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

室內燈一覽

室內燈的位置



A 氛圍照明 *

B 前閱讀燈 (→P.247)

C 前室內燈 (→P.247)

D 車門內把手照明燈

E 後室內燈 (→P.247)

F 後閱讀燈 (→P.247)

G 電動窗開關照明燈

H 車門禮儀燈

I 足部照明燈 *

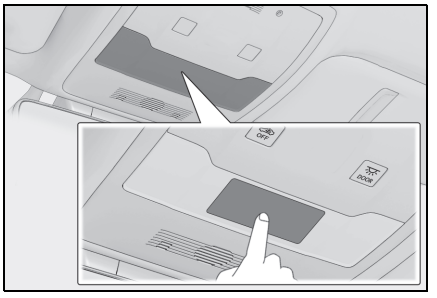
*: 照明顏色 / 亮度也可變更。(→P.374)

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 247 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

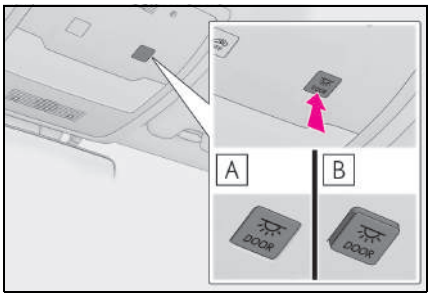
操作室內燈

■ 前室內燈

開啟 / 關閉燈光 (觸摸此燈)



開啟 / 關閉車門位置



A ON

B OFF

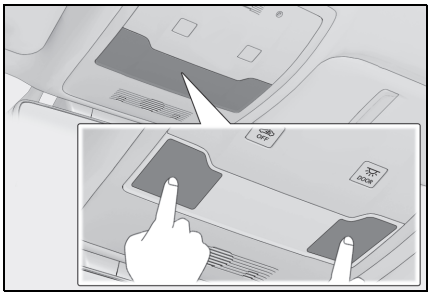
■ 後室內燈

後室內燈會與前室內燈一起開啟/關閉。

操作閱讀燈

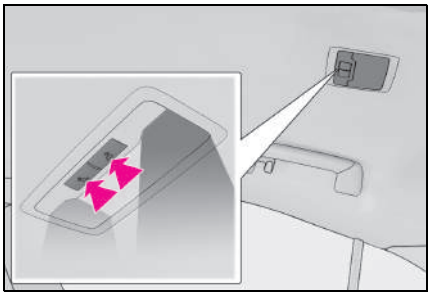
■ 前閱讀燈

開啟 / 關閉燈光 (觸摸此燈)



■ 後閱讀燈

開啟 / 關閉燈光



■進入照明系統

無論車門為上鎖 / 開鎖和車門為開啟 / 關閉狀態，燈光都會依據 POWER 開關模式自動亮起或熄滅。

■避免 12V 電瓶沒電

當 POWER 開關切換至 OFF 時，如果室內燈仍保持在點亮狀態，則在 10 分鐘後，燈光會自動熄滅。

■前室內燈或前閱讀燈無法正常操作時

以下狀況，室內燈和前閱讀燈有可能無法正常操作。

- 水、灰塵等附著在燈殼表面上。
- 手未乾時操作
- 穿戴手套等時

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 248 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■室內燈自動照明

如果任何 SRS 氣囊觸發 (充氣) 或發生強烈後方衝擊，室內燈會自動開啟。

室內燈會在大約 20 分鐘後自動關閉。

可以手動關閉室內燈。不過，為了避免發生進一步的碰撞，建議使其保持點亮至確定安全為止。

(根據衝擊力及碰撞情況，室內燈可能不會自動開啟。)

■個人化

某些功能可以個人化設定。(→P.374)

⚠ 注意

■拆卸燈殼

切勿將前室內燈和前閱讀燈的燈殼拆下。否則照明燈會損壞。若需要拆卸燈殼，請洽詢 Lexus 保養廠。

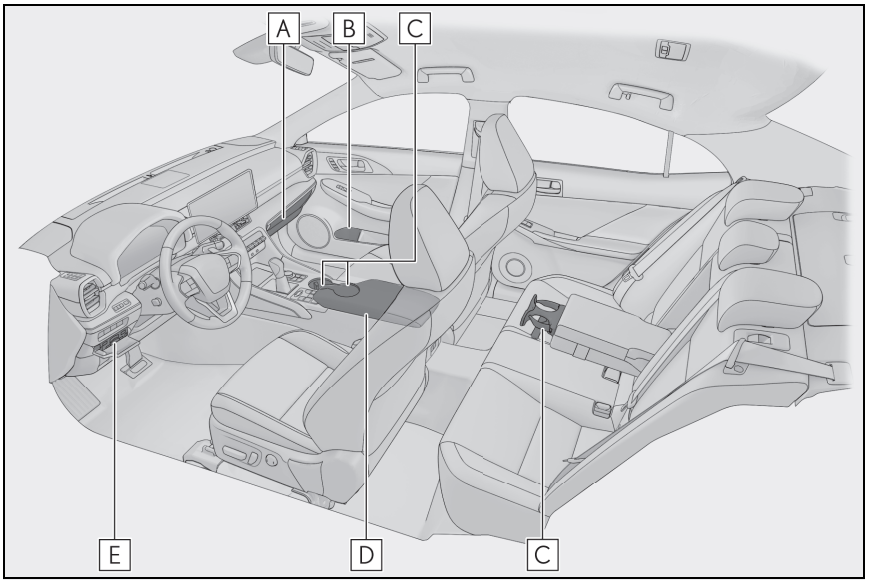
■避免 12V 電瓶沒電

當油電複合動力系統關閉時，不可長時間使用燈光。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 249 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

儲藏位置明細

儲藏功能位置



A 手套箱 (→P.250)

B 置瓶架 (→P.250)

C 置杯架 (→P.250)

D 中央置物盒 (→P.250)

E 卡片置物槽 (→P.251)*

*: 若有此配備

警告

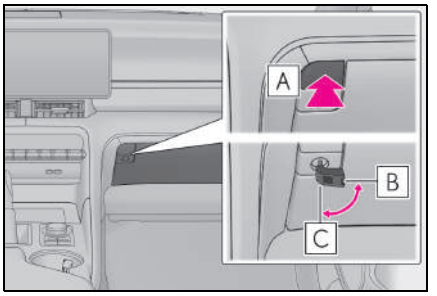
■不可留置在儲藏空間的物品

不可將眼鏡、打火機或噴霧罐留置在儲藏空間，否則當車內溫度變得很高時，可能會導致：

- 如果他們與其他存放的物品相接觸到，眼鏡可能會因熱而變形或破裂。
- 打火機或噴霧罐可能會爆炸。如果與其他存放物品接觸，打火機可能會引發火災，或者噴霧罐可能會釋出氣體而有引發火災的危險。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 250 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

手套箱



A 開啟 (按下按鈕)

B 使用機械式鑰匙開鎖

C 使用機械式鑰匙上鎖

■手套箱燈

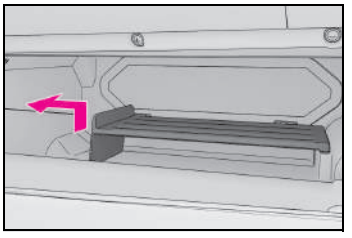
當 POWER 開關在配件或 ON 模式時，開啟手套箱時燈會點亮。

■行李廂開啟器主開關

行李廂開啟器主開關位於手套箱內。(→P.96)

■拆下隔板

手套箱內的插入隔板可以被拆下。



置杯架 / 置瓶架

■ 置杯架

▶ 前

⚠ 警告

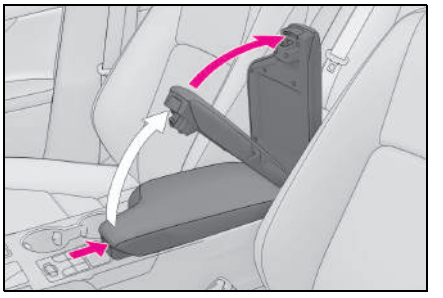
■行車時注意事項

請保持手套箱關閉。
在突然煞車或突然轉彎時，乘員可能會被開啟的手套箱或存放在內部的物品擊中，而發生意外事故。

中央置物盒

按壓旋鈕。

將扶手完全掀起來開啟。

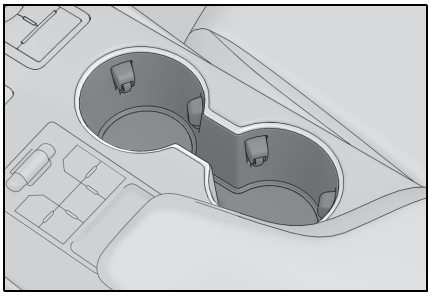


⚠ 警告

■行車時注意事項

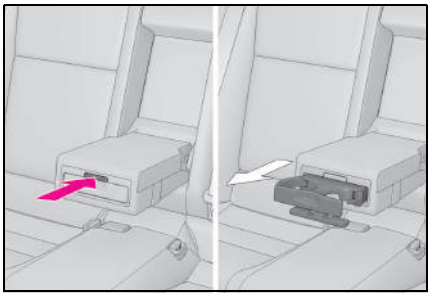
保持中央置物盒關閉。
否則，在發生意外事故或緊急煞車時，可能會造成傷害。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 251 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

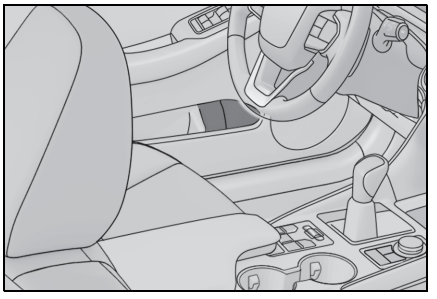


▶ 後

要開啟時，拉下扶手，按下按鈕並放開扶手上的後置杯架即可。



■ 置瓶架



■置杯架 / 置瓶架

- 置放瓶罐時，請關閉盒蓋。
- 可能因瓶罐的形狀及尺寸無法置放。
- 前置杯架底部的膠墊是可以移除的。

警告

■不適合放在置杯架和置瓶架的物品

不可將杯子或鋁罐以外的物品放在置杯架內，也不可將飲料以外的物品放在置瓶架內。其他物品可能在發生意外事故或突然煞車時被拋出置杯架而造成傷害。
為了避免燙傷，請將放在置杯架內的熱飲蓋上蓋子。

■當不使用時

保持置杯架關閉。
否則，在發生意外事故或緊急煞車時，可能會造成傷害。

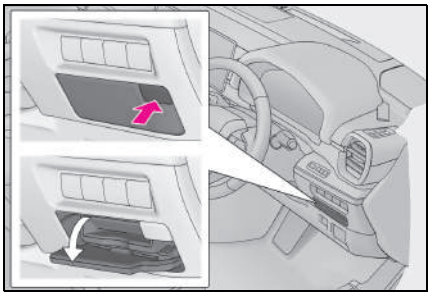
注意

■避免後置杯架損傷

收納扶手前，請將置杯架先收好。

卡片置物槽

按下按鈕。



IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 252 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

■行車時注意事項

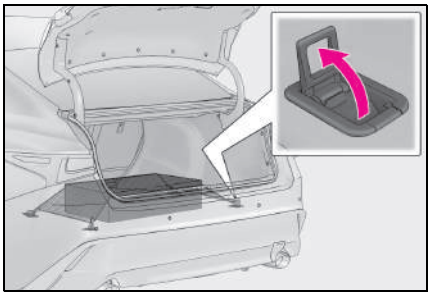
請保持卡片置物槽關閉。
在緊急煞車或突然轉彎時，乘員可能會被開啟的卡片置物槽或存放在內部的物品擊中，而發生意外事故。

行李廂功能

置物網

需要時，請拉起捆綁鉤。

貨物捆綁鉤是用來固定散開的物品。



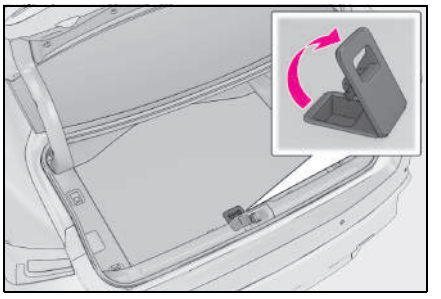
警告

■不使用置物網時

為避免受傷，不使用時請隨時將貨物捆綁鉤歸位。

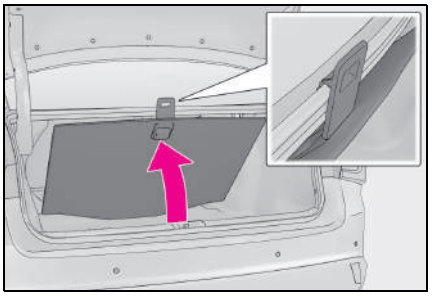
行李廂飾墊

1 握住扣環並拉高行李廂飾墊。



IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 253 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

2 使用扣環固定行李廂飾墊。



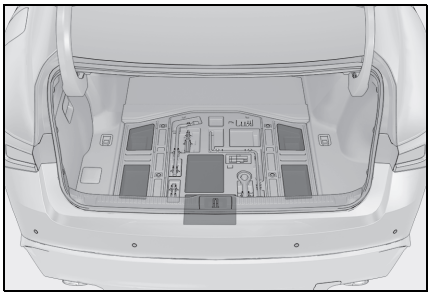
⚠ 注意

■避免行李廂飾墊損壞

行李廂蓋關上時，行李廂飾墊不可扣在行李廂邊緣。否則會損傷行李廂飾墊。

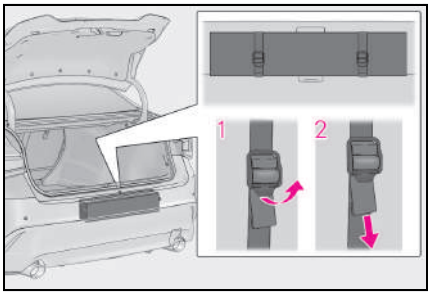
行李下托盤

抬起行李下托盤並使用扣環固定。



危險警告標誌（三角故障標誌）固定帶

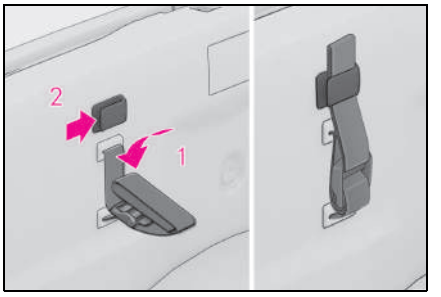
■ 使用固定帶固定物品



1 鬆開固定帶

2 束緊固定帶

■ 收藏固定帶



1 摺疊固定帶

2 用夾子將固定帶固定好

當危險警告標誌（三角警告標示牌）的固定帶不使用時，為避免損壞，請將它對摺。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 254 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

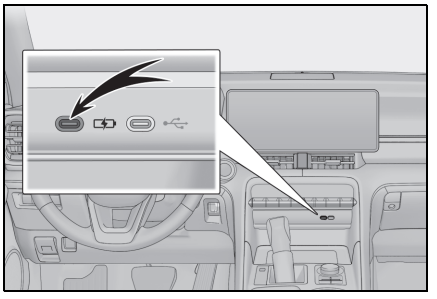
其他內部裝備

USB 充電埠

USB 充電埠僅供充電時使用。不可用於資料傳輸或其他用途。
根據使用的外部裝置，可能無法正常充電。使用 USB 充電埠前，請參閱裝置隨附的手冊。

■ 使用 USB 充電埠

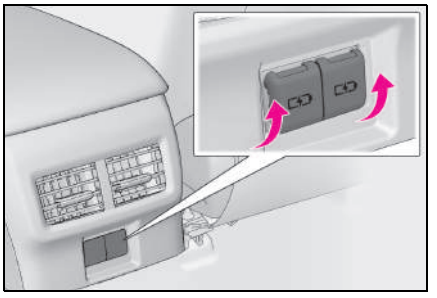
▶ 前



USB 充電埠可為外部裝置供應 15V/3.0 A 的電源。

▶ 後

打開飾蓋。



USB 充電埠可為外部裝置供應 5V/3.0 A 的電源。

■USB 充電埠在下列狀況時可以使用

POWER 開關在配件或 ON 模式，或多媒體系統為 ON。

■USB 充電埠可能無法正常使用的情況

- 前：連接耗電量超過 3.0 A @ 15 V 的裝置時
- 後：連接耗電量超過 3.0 A @ 5 V 的裝置時
- 連接專為與個人電腦通訊而設計的裝置時，例如 USB 隨身碟裝置
- 連接的外部裝置關閉時 (視裝置而定)
- 車內溫度過高時，例如車輛停在陽光曝曬的地方

■關於連接的外部裝置

根據連接的外部裝置，充電有時可能斷斷續續。這並非故障。

⚠ 注意

■避免 USB 充電埠損壞

- 不可插入異物至此連接埠。
- 不可將水或其他液體濺到連接埠。
- 後：不使用 USB 充電埠時，請關上蓋子。如果異物或液體接觸連接埠，可能導致短路。
- 不可對 USB 充電埠施加過大的力量或使其受到衝擊。
- 不可拆解或改造 USB 充電埠。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 255 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

注意

■避免外部裝置損壞

●不可將外部裝置留在車內。否則，可能會因車內溫度變高而導致外部裝置損壞。

●外部裝置連接時，不可對外部裝置或纜線用力按壓或施加過大的力量。

■避免 12V 電瓶沒電

油電複合動力系統關閉時，不可長時間使用 USB 充電埠。

智慧型手機無線充電介面

可攜式裝置 (例如智慧型手機或行動電源) 只要相容於 Wireless Power Consortium 無線充電技術聯盟所制定的 Qi 無線充電標準，放在充電區便可充電。相容的可攜式裝置可在下方 Wireless Power Consortium 無線充電技術聯盟的網站上找到。

https://www.wirelesspowerconsortium.com/

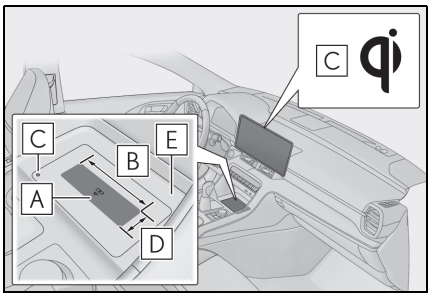
智慧型手機無線充電介面不可用於大小超過充電托盤的可攜式裝置。此外，根據可攜式裝置而定，智慧型手機無線充電介面可能無法正常運作。請參閱可攜式裝置的使用手冊。

■「Qi」標誌

Qi 標誌為 Wireless Power Consortium 無線充電技術聯盟的註冊商標。Qi ID：14561



■ 所有零件名稱



A 充電區 *

B 約 10 cm

C 運作指示燈

D 約 2.5 cm

E 充電托盤

*: 智慧型手機無線充電介面中的充電線圈最多可以在可攜式裝置內部充電線圈位置的充電區域內移動。若可攜式裝置的線圈中央放置在充電區域內，則可進行充電。
此外，若將 2 台或以上的可攜式裝置同時放在充電托盤上，可能因無法正確偵測各個充電線圈，導致無法進行充電。

■ 使用智慧型手機無線充電介面

將可攜式裝置放在智慧型手機無線充電介面上。

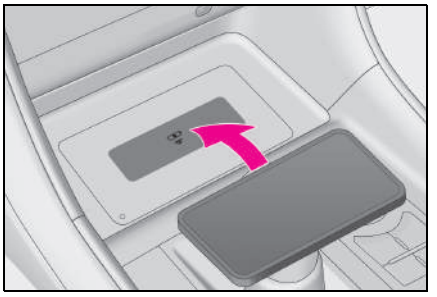
將可攜式裝置的充電側朝下放置，並將裝置的中央置於充電區域的中央。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 256 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

充電時，智慧型手機無線充電介面上的運作指示燈 (橘色) 將會亮起。

無法進行充電時，請參閱「智慧型手機無線充電介面可能無法正常作動的情形」 (→P.260)。

充電完成時，智慧型手機無線充電介面上的運作指示燈 (綠色) 會亮起。



■ 反覆充電功能

- 如果充電結束一段時間內沒有移動可攜式裝置，智慧型手機無線充電介面將會重新開始充電。
- 如果可攜式裝置在充電區域內大幅移動，充電線圈可能中斷連接並暫時停止充電。不過，如果充電線圈的中心位於充電區域內，智慧型手機無線充電介面內的充電線圈將會移到另一個線圈的附近並恢復充電。若可攜式裝置移至充電區域外，充電將停止。將可攜式裝置擺回靠近充電區域的中央。

■ 快速充電功能

以下可攜式裝置支援快速充電。

- 相容於 WPC 1.3.2 版及相容於快速充電的可攜式裝置
- 搭載支援 7.5 W 充電之 iOS 版本的 iPhone (iPhone 8 及更新機型)
- 相容於 Galaxy 原廠快速充電標準的可攜式裝置。

對支援快速充電的可攜式裝置充電時，充電會自動切換至快速充電功能。

■ 運作指示燈狀態

運作指示燈		狀態
充電托盤	中央顯示幕	
關閉	消失	當多媒體電源關閉或 Power 開關關閉時
綠色 (亮起)	灰色	待命中 (可充電狀態)*1
		充電完成時 *2
橘色 (亮起)	藍色	充電中

*1: 充電電源將不會在待命期間輸出。若在此狀態下將金屬物體放在智慧型手機無線充電介面上，溫度將不會升高。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 257 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

*2: 視可攜式裝置而定，有可能在充電完成後，仍然持續亮起橘色運作指示燈。

■ **智慧型手機無線充電介面無法正常作動時**

當智慧型手機無線充電介面無法正常作動時，請根據下表處理可能的原因。

運作指示燈		可能原因 / 因應方法
充電托盤	中央顯示幕	
綠色 (每秒重複閃爍一次)	消失	智慧型手機無線充電介面和多媒體系統通訊失效 →**如果油電複合動力系統作動中，請停止並重新啟動油電複合動力系統。** 如果 POWER 開關在配件模式，請啟動油電複合動力系統。(→P.127)
橘色 (每秒重複閃爍一次)	灰色	車輛與智慧型手機無線充電介面通訊失效 →**如果油電複合動力系統作動中，請停止並重新啟動油電複合動力系統。** 如果 POWER 開關在配件模式，請啟動油電複合動力系統。(→P.127)
綠色 (亮起)	藍色	正在自動選擇 AM 收音機電台 →**等待系統完成 AM 收音機電台的自動選台。若無法完成自動選台，請停止自動選台。**
		Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關正在偵測鑰匙。 →**等待直到智慧型鑰匙偵測完成。**

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 258 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

運作指示燈		可能原因 / 因應方法
充電托盤	中央顯示幕	
綠色 (亮起)	灰色	異物偵測： 有異物在充電區域，因此金屬物體的異常過熱保護功能作動 →**從充電區域移開異物**。
		可攜式裝置未放好 / 離開充電表面： 可攜式裝置的充電線圈超出充電區域，或鏡頭過於凸出，或保護殼過厚，因此異常過熱保護功能作動 →**將可攜式裝置移出智慧型手機無線充電介面，5 秒後再將可攜式裝置放至靠近智慧型手機無線充電介面的中央。此外，如果可攜式裝置裝有保護殼或保護套，請將其拆下**。
		可攜式裝置的電池保護功能： 充滿電之前，可攜式裝置的電池保護功能作動 →**確認可攜式裝置的設定**。
		智慧型鑰匙的持續偵測： 當透過車輛自訂使用多媒體功能時，會持續偵測智慧型鑰匙而未確認。 →**在這種情況下，請開啟 POWER 開關的配件或 ON 模式以確認鑰匙**。
橘色 (反覆閃爍 4 次)	灰色	智慧型手機無線充電介面的內部溫度超過設定值而導致安全關機 →**停止充電、從智慧型手機無線充電介面移開可攜式裝置、等待溫度降低，然後重新充電**。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 259 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■智慧型手機無線充電介面可在下列情況作動

POWER 開關在配件或 ON 模式，或多媒體系統為 ON。

■可攜式裝置可以充電

- Qi 無線充電標準可用於相容的裝置。但是，無法保證可與符合 Qi 版本 1.0、1.3.2 與更新版本，或 Qi2 標準 MPP (磁功率協議) 之可攜式裝置的相容性。
- 智慧型手機無線充電介面是設計用來將低電力 (5 W 或以下) 供應至行動電話、智慧型手機或其他可攜式裝置。

不過，下列可攜式裝置可使用 5 W 以上的功率充電。

- 支援 7.5 W 充電的 iPhone 可以 7.5 W 以下功率充電。
- 支援原廠標準 10 W 充電的 Galaxy 裝置可支援 10 W 或以下的功率充電。
- 符合 WPC 標準 1.3.2 版 EPP 輸出規範的可攜式裝置可以 15 W 以下功率充電。

■使用 Smart Access 智慧型車門啟閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關

在充電期間，當 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關正在搜尋智慧型鑰匙時，充電可能暫時停止。

■如果有外殼或配件安裝至可攜式裝置

請勿在可攜式裝置加裝不支援 Qi 標準之配件的情況下充電。依據外殼 (包括某些正廠零件) 和配件的類型而定，有可能無法正常充電。此外，智慧型手機無線充電介面不符合 Qi2 標準，若安裝符合 Qi2 標準的配件或外殼，則可能無法充電。若將可攜式裝擺放於充電區域仍舊無法正常充電，請將外殼和配件拆除。

■充電時的 AM 廣播協同功能

- 在充電期間，如果收聽 AM 廣播時出現雜訊，充電頻率會自動改變以減少雜訊。
- 當自動搜尋 AM 收音機電台時，充電將會暫時停止，避免充電噪音被偵測為收音機電台。充電將會在選台停止時自動恢復。

■充電注意事項

- 若智慧型鑰匙無法在車內順利被偵測到，就無法進行充電。當車門開啟並關閉時，可能會暫時停止充電。
- 充電時，智慧型手機無線充電介面與可攜式裝置會發熱。這並非故障。如果可攜式裝置在充電時發熱，並且因為可攜式裝置的保護功能而停止充電，請等待可攜式裝置的溫度降低後，再重新充電。此外，為了降低智慧型手機無線充電介面的溫度，風扇可能運轉。這並非表示故障。

■操作時產生異音

當 POWER 開關切換至配件或 ON 模式或正在偵測可攜式裝置時，可能會聽見操作聲。這並非表示故障。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 260 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■清潔智慧型手機無線充電介面

→P.270

■智慧型手機無線充電介面可能無法正常作動的情形

在下列情況中，智慧型手機無線充電介面可能不正常作動：

●可攜式裝置電力已充滿時

●正在透過有線連接為可攜式裝置充電時

●充電區與可攜式裝置之間存在異物時

●充電期間可攜式裝置變燙時

●因為陽光直射等因素，導致充電托盤周圍溫度達到 35°C 或以上時

●可攜式裝置的充電面朝上時

●摺疊式等小型可攜式裝置未在充電區域內放好

●可攜式裝置大於充電托盤時

●車輛接近電視塔、發電廠、加油站、無線電台、大型螢幕、機場或其他產生強力無線電波或電子雜訊的場所時

●智慧型鑰匙不在車內

●當下列任何物體介於可攜式裝置的充電表面與充電區域之間時：

- 厚的保護殼或保護套
- 表面不平坦或傾斜的保護殼或保護套，使得充電側不平坦
- 厚的裝飾品
- 配件，例如指環、繩帶等
- 保護鏡頭的護蓋

●當可攜式裝置的充電側與充電區域之間因為凸起部位而有縫隙時，例如可攜式裝置充電側上的相機。

●可攜式裝置與下列金屬物體接觸或被覆蓋時：

- 使用鋁箔等金屬材質的卡片
- 內有鋁箔紙的香菸盒
- 金屬材質的皮包或背包
- 硬幣
- 暖暖包
- CD 和 DVD 等記錄媒體
- 金屬裝飾
- 金屬保護殼或保護套
- 可攜式裝置的充電側裝有磁吸外殼

●當車輛附近有無線鑰匙 (發送無線電波) 正在使用時

●有 2 台或以上的可攜式裝置同時放在充電托盤上時

●若使用內建 S-pen (Galaxy 「Note」系列等) 的可攜式裝置，則插入 S-pen 的可攜式裝置放在托盤上

如果智慧型手機無線充電介面在上述情況之外無法正常運作，或運作指示燈持續閃爍，表示智慧型手機無線充電介面可能發生故障。請洽詢 Lexus 保養廠。

■如果智慧型手機 OS 已更新

如果已更新智慧型手機作業系統至較新版本，其充電規格可能有大幅改變。如需詳細資訊，請查看製造商網站的資訊。

■商標資訊

iPhone 是蘋果公司在美國及其他國家登記註冊的商標。

Galaxy 是三星電子公司的商標或註冊商標。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 261 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

■行車時注意事項

基於安全考量，在行駛期間替可攜式裝置充電時，駕駛人不可操作可攜式裝置。

■行駛時的注意事項

請勿在行駛時充電小巧、輕量化的可攜式裝置，例如無線耳機。輕量化裝置可能從充電托盤飛出，並導致意外事故。

■電子設備干擾警告

裝有植入式心律調節器、心臟同步治療調節器或植入式心臟除顫器，以及其他電子醫療裝置者，請先向醫師洽詢使用智慧型手機無線充電介面的相關資訊。

智慧型手機無線充電介面的運作可能會對這些醫療裝置造成影響。

■避免損壞或燙傷

請遵守下列注意事項。

未確實遵守將可能導致起火、設備故障或損壞，或因過熱而燙傷。

- 充電時，請勿於充電區域和可攜式裝置之間放置任何金屬物品。
- 請勿將任何金屬物體（例如鋁箔貼紙）貼在充電區。
- 為可攜式裝置充電時，接觸充電區域的一面不能有鋁製貼紙或其他金屬物體。
- 物品應收到輔助置物盒內，不可存放在智慧型手機無線充電介面上。
- 請勿讓智慧型手機無線充電介面承受任何外力或衝擊。
- 請勿拆解、改裝或拆卸智慧型手機無線充電介面。
- 請勿嘗試充電不符合 Qi 無線充電標準的可攜式裝置。
- 請勿讓磁性物體靠近智慧型手機無線充電介面。
- 如果充電區域骯髒，請勿執行充電。
- 不使用智慧型手機無線充電介面時，為避免其接觸到異物或液體，務必關上飾蓋。
- 充電時，將飾蓋保持開啟。
- 充電期間，請勿用布或其他物品蓋住智慧型手機無線充電介面。

注意

■避免故障或資料受損

- 充電期間，請勿讓感應磁卡（如信用卡）或磁性記憶儲存媒體接近智慧型手機無線充電介面。否則，資料可能因磁性影響而被消除。此外，請勿讓精密儀器（如手錶等）靠近智慧型手機無線充電介面，否則這類物品可能發生故障。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 262 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

注意

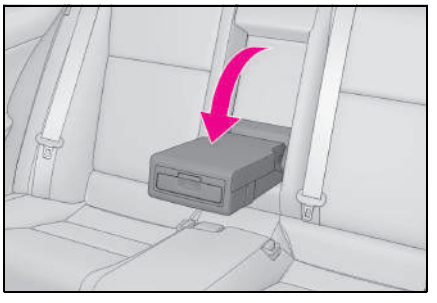
- 請勿在可攜式裝置的充電表面與充電區域之間使用非接觸式智慧卡 (例如運輸系統 IC 卡) 進行充電。卡片中的 IC 晶片可能變得非常燙，可能損壞可攜式裝置或智慧卡。
  對於保護殼或保護套內可收納非接觸式智慧卡的可攜式裝置，特別注意不可為其充電。
- 不可將可攜式裝置留在車內。否則可能會因為烈日下車內溫度變高，而導致裝置損壞。

■避免 12V 電瓶沒電

油電複合動力系統停止時，請勿長時間使用智慧型手機無線充電介面。

扶手

要使用時請將扶手拉下。



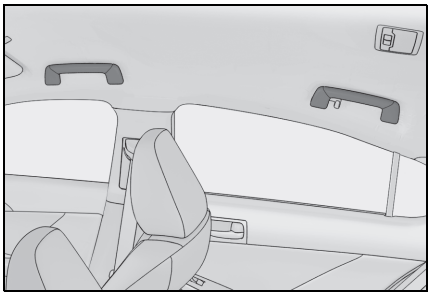
注意

■避免扶手損壞

不可施加太大的負載在扶手上。

輔助握把

乘坐於座位時，可使用安裝在車頂飾板上的輔助握把來穩住您的身體。



警告

■輔助握把

當上下車或從座椅上起身時，不可使用輔助握把。

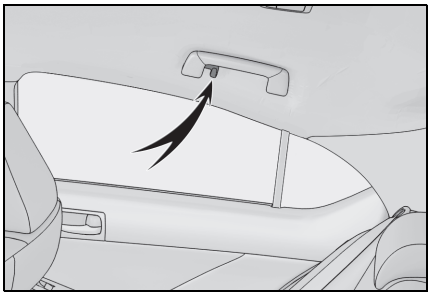
注意

■避免輔助握把損壞

不可施加重的負荷在輔助握把上。

衣物掛鉤

衣物掛鉤在後輔助握把上。



IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 263 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

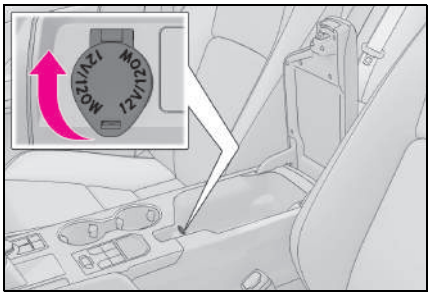
■不可掛在掛鉤的物品

不可將衣架或其他尖硬的物品吊掛於衣物掛鉤上。如果雙車側簾式 SRS 氣囊觸發，這些東西有可能會變成投射物而造成死亡或嚴重傷害。

電源插座

電源插座可以使用電流小於 10A 的 12V 配備。

打開飾蓋。



■電源插座只可在下列狀況使用

POWER 開關在配件或 ON 模式，或多媒體系統為 ON。

■使油電複合動力系統停止時

中斷行動電源等電氣裝置的充電功能。若將這類裝置保持在連接狀態，油電複合動力系統可能無法正常停止。

注意

■為避免電源插座損壞

在不需使用的時候，請將電源插座蓋關閉。

異物或液體進入電源插座可能會導致短路。

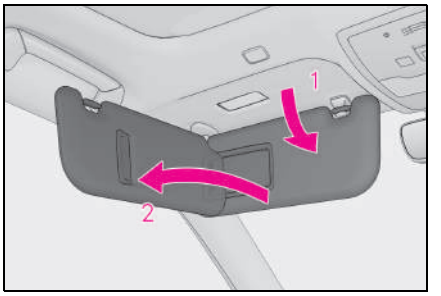
■避免保險絲燒損

不可使用任何超過 12 V 10 A 的配件。

■避免 12V 電瓶沒電

當油電複合動力系統關閉時，不是在非必要的情況下，不可使用電源插座。

遮陽板



1 要設定遮陽板至前方位置時，請將其向下翻即可。

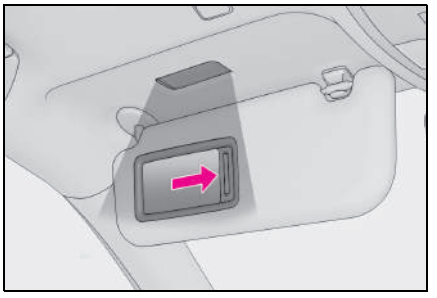
2 要設定遮陽板至側邊位置時，請先向下翻，再將它自固定座拉出並轉向側面。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 264 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

化妝鏡

將飾蓋滑開。

當飾蓋滑開時，化妝燈即會亮起。



■避免 12V 電瓶沒電

引擎開關關閉時如果化妝燈開啟，化妝燈在 20 分鐘後即會自動熄滅。

⚠ 注意

■當不使用時

將後化妝鏡保持關閉。

■避免 12V 電瓶沒電

油電複合動力系統關閉時，請勿長時間開啟化妝燈。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 265 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

保養與照料 6

6-1. 保養與照料

清潔與保護車輛外觀..... 266

清潔與保護車輛內裝..... 270

6-2. 保養

保養須知..... 274

定期保養..... 276

6-3. 自行保養

自行保養注意事項..... 281

引擎蓋..... 282

放置千斤頂..... 283

引擎室..... 285

12V 電瓶..... 290

輪胎..... 292

輪胎胎壓..... 302

輪圈..... 303

空調濾芯..... 304

智慧型鑰匙電池..... 306

檢查及更換保險絲..... 308

燈泡..... 310

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 266 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

清潔與保護車輛外觀

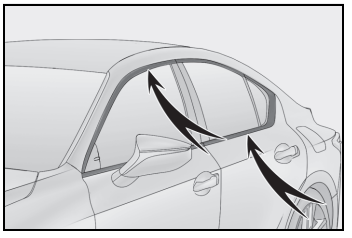
採取下列步驟來保護並維持車輛外部在最佳狀態：

清潔說明

- 洗車時由上至下，用大量清水沖洗車身、輪圈及車底以去除灰塵和污垢。
- 清洗車身時，使用海棉或軟布 (例如麂皮)。
- 遇到不易清除的污漬，可使用洗車清潔劑然後以水洗淨。
- 將水痕擦乾。
- 在蠟的防水外層消失時，車身應打蠟。

如果水不能在乾淨表面形成小水珠，請在車身冷卻後再打蠟。

■黑色不鏽鋼車窗壓條 (若有此配備)



不鏽鋼車窗壓條是以黑色氧化物塗層不鏽鋼製成。

清潔車輛時，不可用含研磨成分的清潔劑擦拭，因其可能使表面損壞或變色。

■自體修復塗層

車身採用能抵擋因洗車所致細微表面刮痕的自體修復塗層。

- 塗層自車輛出廠後可維持 5 至 8 年。
- 修復的時間會依據刮傷的程度和外在溫度而有所不同。
  藉由使用溫水來加熱塗層，可使修復的時間縮短。
- 由鑰匙或硬幣所造成的深刮痕無法修復。
- 不可使用含研磨劑成分的車蠟。

■自動洗車

- 在洗車前應先將車外後視鏡收摺。從車頭開始洗車。行車前務必將車外後視鏡展開。
- 自動洗車機器使用的刷子可能會刮傷車身、零件 (輪圈等) 使漆面受損。

■高壓洗車機

由於座艙可能進水，所以不可將噴嘴靠近車門間隙或車窗四周，或是持續噴灑這些部位。

■使用洗車機洗車時

如果車門外把手變濕且智慧型鑰匙在有效範圍內，則車門可能會反覆地上鎖及開鎖。為防止如此，在洗車時請遵循下列正確程序：

- 車輛在洗車時，請將鑰匙放在離車輛 2 m 或以上的地方。(小心鑰匙不要被偷。)
- 將智慧型鑰匙設為電池省電模式以停用 Smart Access 智慧型車門啟

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 267 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關。(→P.99)

■輪圈及輪圈蓋

●有任何髒污時，請立即用中性清潔劑去除。

●使用清潔劑後立即用水沖乾淨。

●要保護烤漆免於損壞，請確實遵守下列注意事項。

- 不可使用酸性、鹼性或有研磨性的清潔劑
- 不可使用硬毛刷
- 輪圈高溫時，例如在炎熱氣候下行駛或停放後，不可使用清潔劑。

■煞車塊和卡鉗

如果在煞車塊或煞車碟盤潮濕下停放車輛，可能會生鏽導致其卡死。如果要在洗車後停駐車輛，請先緩慢行駛並施加煞車數次來讓零件乾燥。

■煞車卡鉗塗層 (F SPORT 車型)

●使用清潔劑時，請使用中性清潔劑。不可使用硬毛刷或有研磨性的清潔劑，因其會損壞烤漆。

●當煞車卡鉗高溫時，不可使用清潔劑。

●使用清潔劑後立即用水沖乾淨。

■保險桿

不可用腐蝕性清潔劑擦拭。

■前側車窗的撥水塗層

下列注意事項可以延長撥水塗層的有效性。

●清除任何髒污 (例如：定期清潔前側車窗)。

●不可使髒污及灰塵長時間附著在車窗上。
儘快用柔軟的濕布清潔車窗。

●當清潔車窗時不可使用含有研磨劑的蠟或玻璃清潔劑。

●不可使用任何金屬物品來清除凝固的髒污。

■電鍍部位

如果無法清除髒汙，請依下列說明清潔零件：

●使用軟布沾以約 5% 的中性清潔劑稀釋液，以擦去髒汙。

●再用乾淨的軟布將表面可能殘留的水分完全擦乾。

●若要清除油漬，請使用酒精濕紙巾或類似物品。

⚠ 警告

■清洗車輛時

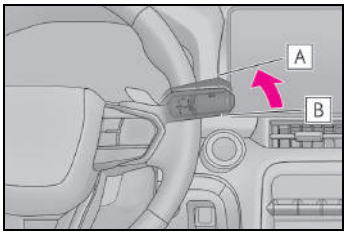
不可直接將水注入引擎室內。否則可能會導致電器組件等發生火災。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 268 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

■清潔擋風玻璃時

將雨刷開關關閉。
假使開關在「AUTO」上，雨刷在下列狀況可能會發生無法預期的作動，而且可能會造成夾到手或其他嚴重傷害，對雨刷片也會造成傷害。



A OFF

B AUTO

- 用手觸摸位於擋風玻璃上方的雨滴感知器時
- 用濕抹布或類似物品來覆蓋雨滴感知器時
- 如果有物品敲打擋風玻璃時
- 如果直接觸摸雨滴感知器本體或敲打雨滴感知器時

■關於排氣管和後保險桿擾流板的注意事項

排氣會導致排氣管及後保險桿擾流板溫度變得相當高。
清洗車輛時，小心不要觸碰未充分冷卻的排氣管及擾流板，高溫排氣管及後保險桿擾流板可能造成燙傷。

■前和後保險桿的注意事項

如果前或後保險桿的漆面被碰損或刮傷，以下系統可能無法正常運作。若發生此情況，請洽詢 Lexus 保養廠。

- LSS+ 智動駕駛輔助系統
- BSM 盲點偵測警示系統
- RCTA 後方車側交通警示系統
- SEA 安全離座輔助系統
- PKSB
- 停車輔助系統

注意

■避免漆面劣化與車身和組件（鋁合金輪圈等）腐蝕

- 有下列狀況時，請立即清洗車輛：
  - 行經濱海路段後
  - 行經灑鹽路段後
  - 如果漆面沾黏柏油渣或樹汁時
  - 如果漆面上有昆蟲屍體、昆蟲排洩物或鳥糞等時
  - 行經有煤煙、油煙、礦灰、鐵粉或化學物質的地區後
  - 如果車輛沾黏大量塵土時
  - 如果漆面被苯或汽油類的液體潑灑到時
- 如果漆面被碰缺或刮傷，應立即修補。
- 存放輪圈時，為避免輪圈生鏽，請清除其髒污並存放在低濕度的地方。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 269 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

注意

■清洗外車燈

●小心清洗。不可使用有機清潔劑或用硬毛刷來刷洗，否則可能會刮傷燈殼表面。

●不可在車燈表面打蠟，車蠟可能會造成燈殼受損。

■當使用自動洗車機時

雨刷開關切換至 OFF 位置。(→P.148)

如果選擇 AUTO 模式，雨刷可能會作動並導致雨刷片受損。

■使用高壓洗車機洗車時

●當洗車時，請勿讓高壓洗車機的水噴灑在攝影機或其附近區域。高壓水柱的衝擊有可能使裝置無法正常運作。

●請勿直接將水噴灑在配備於標誌後方的雷達上。否則，可能會造成裝置損壞。

●不可讓洗車機的噴嘴太靠近護套 (橡膠或樹脂材質的護套)、接頭或下列組件。若接觸到高壓水柱，零件有可能會損壞。

- 動力傳輸相關組件
- 轉向組件
- 懸吊組件
- 煞車組件

●清洗噴嘴至少要與車身距離 30 cm 以上。否則樹脂部位，例如模塑件和保險桿，可能會變形及損壞。

此外，不可將噴嘴持續固定在同一個位置。

●不可持續沖向前擋風玻璃下半部。

如果水進入前擋風玻璃下半部附近的空調系統進氣口，空調系統可能無法正確作動。

●不可使用高壓洗車機直接清洗車底。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 270 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

清潔與保護車輛內裝

下列程序將幫助您維持車輛內裝在最佳狀態：

保護車輛內部

- 使用真空吸塵器去除污垢和灰塵。用軟布浸泡溫水後擦拭污垢表面。
- 如果髒污無法去除，請使用軟布沾稀釋至約 1% 的中性清潔劑擦除。
  擰乾濕布的殘餘水，徹底將殘留的清潔劑擦拭乾淨。

■清洗地毯

市面上有多種商用泡沫式清潔劑。用海棉或毛刷沾濕泡沫。以重覆圈圈動作擦洗。不可使用清水。擦拭髒污表面並讓其乾燥，儘可能保持地毯乾燥以獲得最佳效果。

■處理安全帶

使用海棉或軟布沾柔性肥皂及溫水來清潔。定期性檢查安全帶是否有磨損、邊緣綻開或割傷。

■有抗 UV 塗層的前側車窗

前側車窗有抗 UV 塗層。為防止抗 UV 塗層有任何傷害，請遵守下列注意事項。

- 如果車窗髒污，請盡快使用浸泡過水或溫水的布輕輕擦拭乾淨。
- 如果車窗非常髒，不可重複開啟或關閉車窗。

■當清潔手套箱、中央置物盒等鋪有地毯的地方時

如果使用強力的膠帶，有可能會損壞地毯表面。

⚠ 警告

■有水在車內

- 不可將液體濺出或翻倒於車內 (例如：底板、油電複合動力電池 (驅動電池) 通風口或行李廂)。
  否則可能會導致油電複合動力電池、電子零件等故障或引起火災。
- 不可使任何 SRS 組件或車內線路受潮。(→P.29)
  線路失效可能導致氣囊無故觸發或是無法正常作動，進而造成死亡或嚴重傷害。
- 不可使智慧型手機無線充電介面 (→P.255) 潮濕。否則可能導致無線充電介面產生高溫並導致灼傷或觸電，而造成死亡或嚴重受傷。

■清潔內裝 (特別是儀表板)

不可使用亮光蠟或亮光清潔劑。儀表板可能反射在擋風玻璃上而妨礙駕駛人的視線並導致意外事故，進而造成死亡或重傷。

⚠ 注意

■清潔劑

- 不可使用下列液體，以免造成車輛內裝褪色或造成漆面產生斑紋或損傷：
  - 音響系統畫面：有機物質，例如苯或汽油、鹼性溶劑及乙醇

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 271 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

⚠ 注意

- 座椅：鹼性溶液、有機物質，例如稀釋液或苯，以及乙醇
- 其他零件：有機物質（例如：苯或汽油、鹼性或酸性溶劑、染料或漂白劑等）。

●不可使用亮光蠟或亮光清潔劑。儀表板或其他內部零件的漆面可能會損傷。

■預防皮革表面損傷

遵守下列注意事項，以預防皮革表面損傷或老化：

●立即清除皮革表面的污垢或灰塵。

●不可讓車輛長期直接曝曬在陽光下。將車輛停放於陰涼地點，特別是夏季。

●不可將乙烯類、塑膠或含蠟物品放在椅墊上，因為若車內溫度升高時可能會黏在皮革表面。

■有水在地板

不可以水沖洗地板。
車輛系統如音響系統可能會因車輛底板上方或下方的電器組件進水而損壞。水也會造成車身生鏽。

■清潔擋風玻璃內側時

不可讓玻璃清潔劑沾到鏡頭。而且，不可碰觸鏡頭。(→P.152)

■清潔後窗玻璃內側

●不可使用玻璃清潔劑來清潔後擋風玻璃，以免造成後擋除霧線損壞。用軟布浸泡溫水後，輕輕地將玻璃擦拭乾淨。擦拭玻璃的方向與除霧線或天線平行。

●請小心不要刮傷或損毀除霧線或天線。

■清潔前側車窗玻璃

不可使用任何複合或含有研磨成分的清潔劑（例如：玻璃清潔劑、洗淨劑、蠟）來清潔玻璃。這可能會造成撥水塗層損傷。

清潔綢緞金屬漆的區域

● 使用沾小蘇打 (碳酸氫鈉) 溶液的軟布或合成麂皮清除髒汙。

使用約 9% 的小蘇打稀釋液。

● 再用乾淨的軟布將表面可能殘留的水分完全擦乾。

清潔皮革部分

● 使用真空吸塵器去除污垢和灰塵。

● 使用軟布浸泡稀釋的清潔劑擦拭灰塵和污垢表面。

使用約 5% 的中性羊毛清潔劑稀釋液。

● 擰乾濕布的殘餘水，徹底將殘留的清潔劑擦拭乾淨。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 272 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

● 再用乾淨的軟布將表面可能殘留的水分完全擦乾。讓皮革在陰涼且通風廠所乾燥。

■皮革部分的保養

Lexus 建議您每年至少定期清潔車輛內部兩次以保持內裝品質。

清潔合成皮革部分

● 使用真空吸塵器去除污垢和灰塵。

● 使用浸泡稀釋至約 1% 的清潔劑軟布擦掉塵土。

● 擰乾軟布上的水並徹底將殘留的清潔劑及水痕擦拭乾淨。

清潔人造皮 (Ultrasuede®*) 部位 (若有此配備)

建議針對常接觸的區域執行定期保養以保持品質。

■ 例行保養

如果定期執行 (大約每個月一次),此保養可發揮最大功效。

1 將布浸泡在溫水 (大約 40°C) 中,徹底擰乾後擦拭整個部位。

仔細擦拭,避免絨毛凌亂。務必準備乾淨的清潔布。用清潔布擦拭後,用清水徹底沖洗乾淨,然後再重新使用清潔布。

2 乾燥後,使用棉絨刷等工具梳理絨毛。

■ 清潔人造皮 (Ultrasuede®) 時

● 如果液體潑濺到表面上,用衛生紙等物品吸收液體。

● 如果是像泥土或咖啡等物質乾掉後黏在表面上,請使用毛刷或類似物品輕刷髒汙區域來去除物質。然後,建議使用真空吸塵器清潔表面的乾燥物質。

● 若為油性物質,使用乾布或衛生紙儘可能擦去物質,並小心不要擴散。

如果物質仍無法清除,請依下列程序進行清除。

1 液體物質:將布浸泡在溫水 (大約 40°C) 中,徹底擰乾後由外往內擦拭骯髒部位。

仔細擦拭,避免絨毛凌亂。務必準備乾淨的清潔布並使用乾淨的部分清潔表面。

油性物質:用浸泡過苯、溫水或純乙醇 (飲用) 由外往內輕擦骯髒部位,然後用乾布輕擦骯髒部位以吸收物質。

2 如果表面上的絨毛凌亂,使用棉絨刷等工具輕刷表面,並等待表面完全乾燥。

■ 清除附著在表面上的物質

若要清潔灰塵或其他附著的物質,使用棉絨刷等工具輕刷該部位並清除物質。如果物質仍無法清除,請使用膠帶進行清除。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 273 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

*: Ultrasuede® 是 Toray Industries, Inc. 註冊的商標。

注意

■行駛時

常接觸的區域更常沾染髒汙。碰觸任何物體前，確定雙手保持乾淨。

■避免人造皮 (Ultrasuede®) 損壞

遵守下列注意事項，以預防人造皮 (Ultrasuede®) 表面損傷或老化：

- 不要施加過大力道
- 不可用指甲戳刺
- 不可用手摩擦
- 手部骯髒時不可觸摸

■使用膠帶時

如果使用強力的膠帶，有可能會損壞地毯表面。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 274 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

保養須知

為確保安全性及經濟性，每日的照料與定期保養是必要的。Lexus 建議實施下列的保養：

⚠ 警告

■如果您的車輛沒有正常保養

不正確的保養可能會導致車輛嚴重損害並造成人員死亡或嚴重傷害。

■12V 電瓶的處理

12V 電瓶極板、樁頭及相關組件均含有鉛，鉛會對腦部造成傷害。處理後應洗手。(→P.290)

定期保養

● 定期保養應依照保養週期規定的間隔實施車輛保養。

定期保養的週期是以行駛里程或間隔時間來決定，以先到者為準。

如果此次保養比規定之保養週期落後實施，則下一次保養仍要依保養週期所規定之週期實施。

● 到何處去做保養？

到您所在地附近的Lexus保養廠接受保養以及其他檢查及修護是很好的選擇。

Lexus的技師都是訓練有術的專業技術人員，他們也擁有最新的技術通報、維修資訊並接受有計畫的在職訓練。他們在從事您愛車維修工作之前，都已接受過專業訓練，而非邊做邊學。這難道不是最好的保養之道？

Lexus保養廠都投入大量資金購置特種工具及維修設備。以協助他們把工作做得最好且更經濟。

Lexus保養廠會以最可靠及最經濟的方式為您的愛車實施定期保養。

橡膠軟管 (用於空調系統、煞車系統及燃油系統) 應由合格的技師依照 Lexus 保養週期進行檢查。

橡膠軟管是極為重要的保養項目，有任何老化或損壞要立即更換。橡膠軟管會隨時間老化，造成脹大、磨損或龜裂情況。

自行保養

自行保養注意事項

如果您有一些機械常識及基本汽車修護工具，即可自行保養許多項目。本章節中有許多關於如何實施的簡易說明。

然而，請注意某些保養工作需要特種的工具和技術。這類工作最好由合格技師來實施。即使您有自行保養經驗，我們依然建議您由 Lexus 保養廠來為您的愛車實施修理及保養，而且我們會將您愛車的維修記錄予以保存。此記錄有助於日後萬一需要辦理保證維修時使用。

■您的車輛需要修理嗎？

注意任何在性能、聲音及外觀上的改變，即表示需要修理。重要線索包括：

●引擎易熄火、抖動或異音

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 275 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

- 動力明顯不足
- 引擎發出怪聲
- 車底發現液體洩漏 (空調系統使用後滴水是正常現象。)
- 排氣聲音改變 (此可能表示有危險的一氧化碳洩漏。行車中，將車窗打開並立即檢查排氣系統。)
- 輪胎看起來扁扁的、轉彎時聲音異常尖銳、輪胎磨損不均
- 在直線平路行駛時車輛會偏向一側
- 懸吊系統作動產生異音
- 煞車性能不足、煞車踏板軟綿綿、踏板幾乎觸碰地板、煞車時車輛會偏向一側
- 引擎冷卻液溫度持續偏高 (→P.70)

如果您注意到這些現象，請儘快將您的愛車送至 Lexus 保養廠。您的愛車可能需要調整或維修。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 276 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

定期保養

依照下列週期進行保養：

定期保養須知

您的愛車需要依照一般保養週期進行保養。(請參閱 「保養週期」。)

如果您的愛車主要是在下列的任一種或多種特殊條件下使用，為讓您的愛車保持在最佳狀況，定期保養表的某些項目應更加頻繁。(請參閱「嚴苛條件保養週期」。)

A. 路況 1. 行駛於崎嶇、泥濘、溶雪或積水道路。 2. 行駛在多塵土道路。(在路面鋪裝率較低或空氣乾燥且塵土飛揚經常出現的道路行駛。)	B. 行駛狀況 1. 重負載車輛。(例如：使用車頂置物架等) 2. 經常少於 8 km 的短途行駛且外界溫度低於 0℃ (引擎溫度將無法到達正常溫度) 3. 長時間怠速和 / 或低速長距離行駛 (例如：警車)，營業 / 自用 (例如：計程車或挨家挨戶的送貨車)。 4. 經常持續高速行駛 (以最高車速的 80% 或以上行駛) 超過 2 小時。

保養週期

保養作業內容：

I = 檢查、修正、清潔並視必要換新

R = 更換、變更或潤滑

C = 清潔

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 277 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

保養間隔：		里程表讀數								月數
(里程表讀數或月數，以先到者為準。)		x1,000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
基本引擎組件											
1	驅動皮帶			I		I		I		I	24
2	引擎機油		請於保養提示出現時更換。 << 請參閱註 1。>>								
3	引擎機油濾清器		請於保養提示出現時更換。 << 請參閱註 1。>>								
4	冷卻和暖氣系統 << 請參閱註 2。>>					I				I	24
5	引擎冷卻液 << 請參閱註 3。>>					I				I	-
6	動力控制單元冷卻液 << 請參閱註 4。>>					I				I	-
7	排氣管和固定架			I		I		I		I	12
8	HV 進氣通風口濾網		I	I	I	I	I	I	I	I	12
點火系統											
9	火星塞		每 100,000 km 更換								
10	12V 電瓶		I	I	I	I	I	I	I	I	12
燃油及廢氣排放控制系統											
11	燃油濾清器									R	96
12	汽門機構 << 請參閱註 5 和 8。>>		每 10,000 km 添加燃油系清淨劑								
13	燃油噴射系統 << 請參閱註 5 和 6。>>		每 10,000 km 添加燃油系清淨劑								
14	空氣濾清器			I		R		I		R	I：24 R：48

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 278 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

保養間隔：		里程表讀數								月數
(里程表讀數或月數，以先到者為準。)		x1,000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
15	油箱蓋、燃油管、連接及燃油蒸發控制閥 <<請參閱註 2。>>					I				I	24
16	活性碳罐					I				I	24
17	油電複合動力電池 (驅動電池) 通風口濾網 <<請參閱註 7。>>		I	I	C	I	I	C	I	I	-
底盤及車身											
18	煞車踏板和電子駐車煞車 <<請參閱註 9。>>		I	I	I	I	I	I	I	I	6
19	煞車摩擦塊及煞車圓盤		I	I	I	I	I	I	I	I	6
20	煞車油		I	I	I	R	I	I	I	R	I：6 R：24
21	煞車管路及軟管			I		I		I		I	12
22	方向盤、連桿及轉向齒輪箱			I		I		I		I	12
23	驅動軸防塵套			I		I		I		I	24
24	懸吊球接頭及防塵套			I		I		I		I	12
25	油電複合動力變速箱油					I				I	24
26	後差速器油			I		R		I		R	I：12 R：48
27	前及後懸吊			I		I		I		I	12
28	輪胎及胎壓		I	I	I	I	I	I	I	I	6
29	燈光、喇叭、雨刷和噴水器		I	I	I	I	I	I	I	I	6
30	空調濾芯		R	R	R	R	R	R	R	R	12
31	空調系統冷媒量			I		I		I		I	12

註：

1. 即使保養提示未出現，也請自上次換油保養算起行駛超過 12 個月或 10,000 km 後，更換引擎機油和機油濾清器。這可能會導致保養提

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 279 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

示在未行駛達 10,000 km 時就出現。車輛主要在塵土或多塵道路上駕駛時，即使保養提示未出現，也請每 5,000 km 或 6 個月更換引擎機油和機油濾清器。

2. 80,000 km 或 48 個月之後，每 20,000 km 或 12 個月檢查一次。

3. 第一次於 160,000 km 時更換，之後每 80,000 km 更換一次。

4. 第一次於 240,000 km 時更換，之後每 80,000 km 更換一次。

5. Lexus 正廠燃油系清淨劑或同級品。

6. 僅限汶萊和澳門。

7. 每 10,000 km 目視檢查油電複合動力電池 (驅動電池) 冷卻進風口濾網是否有汙垢與灰塵，並視需要清潔。每 30,000 km 清潔。

8. 僅適用於菲律賓。

9. 不需要檢查電子駐車煞車。

嚴苛條件保養週期

參照下表所列的行車狀況，其保養頻度需比一般條件保養週期更頻繁。(詳細請參閱 「定期保養須知」。)

A-1：行駛於崎嶇、泥濘、溶雪或積水道路。	
• 檢查* 煞車塊和煞車圓盤	每 5,000 km 或 3 個月
• 檢查* 煞車管路及軟管	每 10,000 km 或 6 個月
• 檢查* 懸吊球接頭及防塵套	每 10,000 km 或 6 個月
• 檢查* 驅動軸防塵套	每 10,000 km 或 12 個月
• 檢查* 方向盤、連桿及轉向齒輪箱	每 5,000 km 或 3 個月
• 檢查* 前和後懸吊	每 10,000 km 或 6 個月
• 鎖緊底盤和車身上的螺栓及螺帽 << 請參閱註。>>	每 10,000 km 或 6 個月

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 280 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

A-2：行駛在多塵土道路。(在路面鋪裝率較低或空氣乾燥且塵土飛揚經常出現的道路行駛。)	
• 檢查 * 或更換空氣濾清器濾芯	I：每 2,500 km 或 3 個月 R：每 40,000 km 或 48 個月
• 檢查 * 煞車塊和煞車圓盤	每 5,000 km 或 3 個月

B-1：重負載車輛。(例如：使用車頂置物架等)	
• 檢查 * 煞車塊和煞車圓盤	每 5,000 km 或 3 個月
• 檢查 * 或更換油電複合動力變速箱油	I：每 40,000 km 或 24 個月 R：每 80,000 km 或 48 個月
• 檢查 * 前和後懸吊	每 10,000 km 或 6 個月
• 鎖緊底盤和車身上的螺栓及螺帽 <<請參閱註。>>	每 10,000 km 或 6 個月

B-3：長時間怠速和 / 或低速長距離行駛 (例如：警車)，營業 / 自用 (例如：計程車或挨家挨戶的送貨車)。	
• 檢查 * 煞車塊和煞車圓盤	每 5,000 km 或 3 個月

B-4：經常持續高速行駛 (以最高車速的 80% 或以上行駛) 超過 2 小時。	
• 檢查 * 或更換油電複合動力變速箱油	I：每 40,000 km 或 24 個月 R：每 80,000 km 或 48 個月

註：

座椅固定螺栓及前和後懸吊樑固定螺栓。

*: 視必要進行修正或更換。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 281 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

自行保養注意事項

如果自己實施保養，請務必遵守下列正確程序。

保養

工具	零件及工具
12 V 電瓶的情況 (→P.290)	• 黃油 • 傳統扳手 (用於電瓶樁頭固定夾螺栓)
引擎 / 動力控制單元冷卻液 (→P.288)	• 只能使用「Lexus 超長效型冷卻液」或同等級的高品質乙二醇型，無矽酸鹽、無氨類、無亞硝酸鹽及無硼酸鹽，並且具有長效複合型有機酸技術製成的冷卻液。 「Lexus 超長效型冷卻液」是由 50% 冷卻液與 50% 去離子水混合而成。 • 漏斗 (用於添加冷卻液)
引擎機油油位高度 (→P.286)	• 「Lexus 正廠機油」或同級品 • 破布或紙巾 • 漏斗 (用於添加引擎機油)
保險絲 (→P.308)	• 和原來相同安培數的保險絲
燈泡 (→P.310)	• 使用與原車相同數目及瓦數的燈泡 • 十字螺絲起子 • 平口螺絲起子 • 扳手
水箱及冷凝器 (→P.289)	—
輪胎胎壓 (→P.302)	• 胎壓表 • 壓縮空氣來源
雨刷清洗液 (→P.289)	• 水或含有防凍劑的雨刷清洗液 (用於冬天) • 漏斗 (僅用於添加水或雨刷清洗液)

警告

引擎室中有許多機械裝置和液體可能會突然移動、變燙或導電。為避免死亡或嚴重傷害，請遵守下列注意事項。

■在引擎室工作時

- 確認多功能資訊顯示幕上的「配件」或「電源開啟」以及「READY」指示燈均熄滅。
- 保持雙手、衣服和工具遠離轉動的風扇和引擎驅動皮帶。
- 小心不可在車輛剛行駛後，碰觸到引擎、動力控制單元、水箱、排氣歧管等，因為這些部位可能很燙。機油和其他的液體溫度亦很高。
- 不可將任何易燃物 (例如：紙、破布) 留在引擎室內。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 282 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

- 在燃油附近，不可吸菸、不可產生火花或直接暴露在明火下。油氣是易燃物。
- 小心煞車油會傷害您的雙手或眼睛及車輛漆面。如果這些液體接觸到雙手或眼睛，請立即以清水沖洗。
  如果仍然感到不舒服，請立即就醫。

■當在電動冷卻風扇或水箱護罩附近作業時

確定 POWER 開關已經關閉。
當 POWER 開關在 ON 模式，電動冷卻風扇在空調開著的情況下和 / 或冷卻液溫度高時，可能會自動啟動。(→P.289)

■安全眼鏡

佩戴安全眼鏡來預防飛散或掉落的物質、噴濺的液體等進入眼睛。

注意

■如果拆除空氣濾清器濾芯

駕駛沒有空氣濾清器濾芯的車輛可能會造成引擎吸入空氣中塵土而嚴重磨損。

■如果液位高度是低或高

煞車油液位高度在煞車塊磨損或蓄壓器壓力高的情況下會稍微下降，這是正常的現象。
如果儲液筒需要經常補充，則可能表示有嚴重的問題。

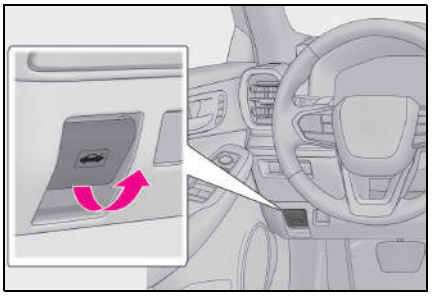
引擎蓋

從車內釋放引擎蓋鎖扣以開啟引擎蓋。

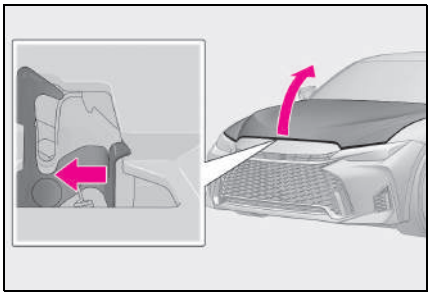
打開引擎蓋

1 拉起引擎蓋鎖定釋放桿。

引擎蓋會稍微彈起。



2 將引擎蓋鎖扣扳桿向左拉並抬起引擎蓋。



■如果多功能資訊顯示幕出現符號指示引擎蓋開啟

→P.93

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 283 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

■行車前檢查

檢查引擎蓋已蓋下並鎖定。
如果引擎蓋未蓋妥，則可能會在行進間開啟，如此將造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

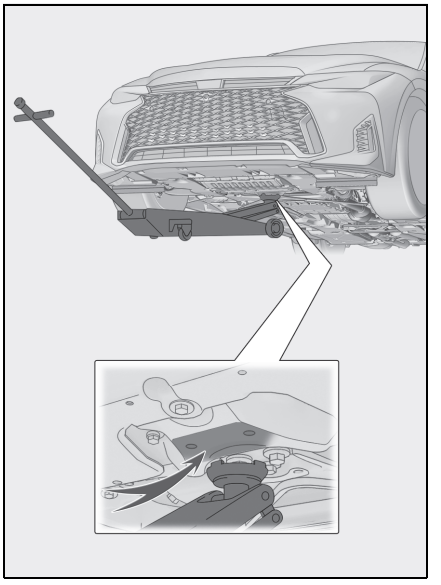
放置千斤頂

當使用地板式千斤頂時，請遵守千斤頂所提供的使用說明並安全地操作。

使用千斤頂頂升車輛時，千斤頂要放在正確位置。位置不恰當，可能損壞車輛或導致受傷。

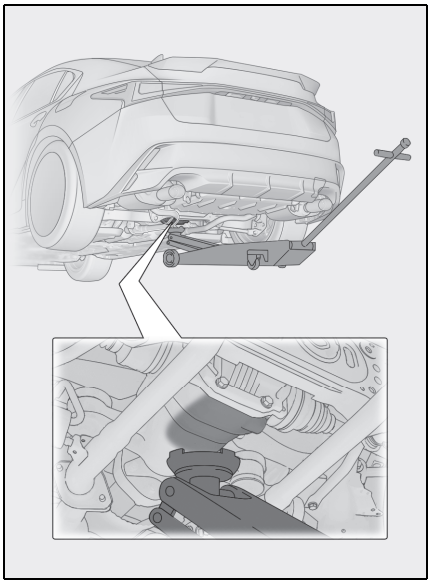
頂車點的位置

■ 前



IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 284 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

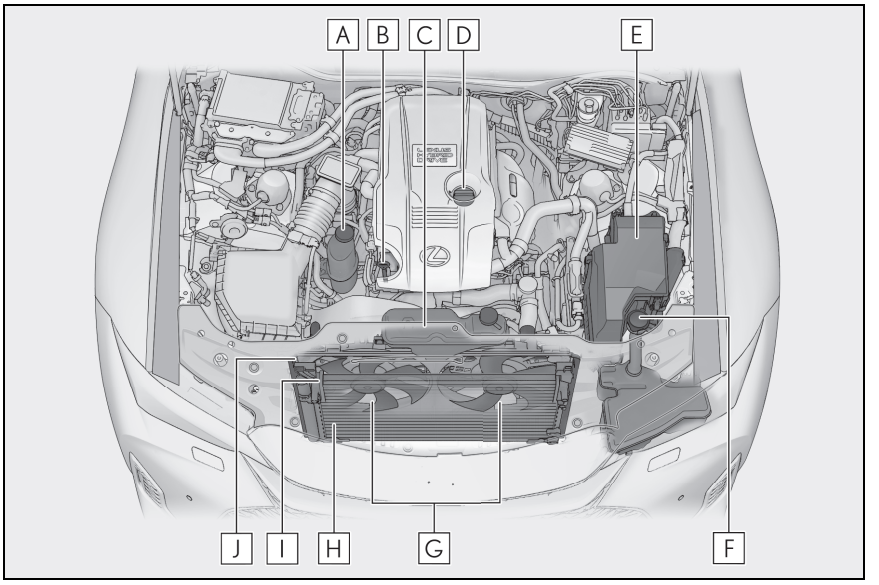
■ 後



IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 285 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

引擎室

組件



A 動力控制單元副水箱 (→P.288)

B 引擎機油油尺 (→P.286)

C 引擎冷卻液副水箱 (→P.288)

D 引擎機油加油蓋 (→P.287)

E 保險絲盒 (→P.308)

F 雨刷清洗液儲液筒 (→P.289)

G 電動冷卻風扇

H 冷凝器 (→P.289)

I 動力控制單元副水箱 (→P.289)

J 引擎冷卻液副水箱 (→P.289)

■**12V 電瓶**

→P.290

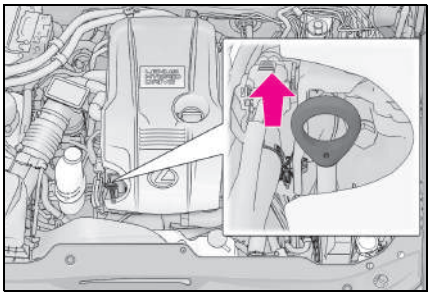
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 286 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

檢查引擎機油

在引擎達到正常工作溫度後將引擎熄火，使用機油油尺檢查油面高度。

1 將車輛停放在平坦地面。在引擎暖機後再將油電複合動力系統關閉，等待大約 5 分鐘以上讓機油流回到引擎底部。

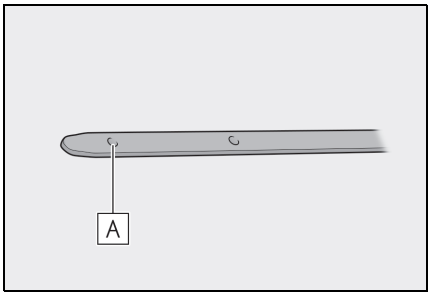
2 準備小塊碎布放在底部，然後拉出油尺。



3 將油尺擦拭乾淨。

4 將油尺完全插回。

5 準備小塊碎布放在底部，然後拉出油尺，檢查油位是否高於下限標點。



A 下限標點

油尺的形狀視車型或引擎型式而異。

6 將油尺擦拭乾淨後完全插回。

■引擎機油消耗

行駛時，一定量的機油將會被消耗掉。在下列情況，機油消耗量可能會增加，且引擎機油在保養週期內可能需要額外添加。

- 新引擎時 (例如：剛購買新車後或更換引擎後)
- 如果使用品質不佳或黏度不適合的機油時
- 高引擎轉速或高負載行駛、或行駛中頻繁加速及減速時
- 引擎長時間怠速或經常行駛於交通壅塞時

■引擎機油油位升高

如果在引擎沒有暖機的情況下反覆行駛車輛，引擎內的露水所產生的水分或沒有燃燒的燃油會混入引擎機油，而導致引擎機油油位升高。但這並不表示故障。

例如，引擎暖機在下列情況下變得較困難。

- 短距離行駛時
- 低速行駛時
- 車外溫度過低時

檢查引擎機油時，應確保引擎已暖機。如果引擎機油油位超過添加上限標點，請聯絡 Lexus 保養廠。

■更換引擎機油後

引擎機油維修日程應重新設定。操作程序如下：

1 在中央顯示幕上選擇 ⚙。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 287 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

2 選擇「車輛自訂」。

3 選擇「公用程式」。

4 選擇「機油保養」。

5 選擇「重設」。

重設程序完成時，會顯示訊息。

⚠ 注意
■避免引擎嚴重損壞
定期檢查引擎機油面。

添加引擎機油

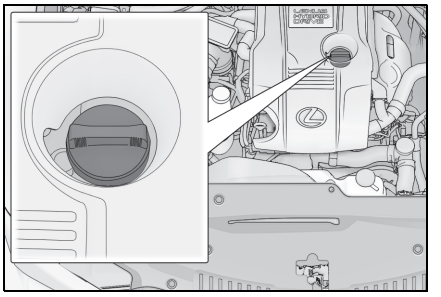
■ 檢查機油種類並備妥需要的物品

添加前請確認所添之機油型號及所需工具。

- 選擇引擎機油
  →P.368
- 機油量 (下限標點 → 添加上限標點)
  1.5 L
- 項目
  乾淨漏斗

■ 添加引擎機油

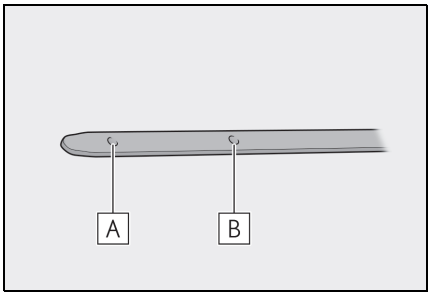
如果油位高度低於或接近下限記號時，請添加與引擎現在使用相同等級之機油。



1 逆時針方向轉動機油加油蓋並拆下。

2 緩緩倒入機油，並用油尺檢查油量。

確定油位沒有超過添加上限標點，並介於下限標點與添加上限標點之間。



A 下限標點

B 添加上限標點

油尺的形狀視車型或引擎型式而異。

3 裝回機油加油蓋並順時針方向將其旋緊。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 288 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

■廢機油

- 使用過的引擎機油含有潛在危險性的化學物質，可能造成皮膚病變 (例如：發炎和皮膚癌)，應小心處理避免長期和重複接觸。使用肥皂和水清洗，徹底洗去皮膚上的廢機油。
- 以安全和小心的態度處理廢機油及廢機油濾清器。不可將廢機油和廢機油濾芯傾倒或棄置於家庭垃圾、下水道或地面。
  請洽 Lexus 保養廠、加油站或汽車零件商有關回收或廢棄的處理事宜。
- 不可將廢機油放置在孩童觸手可及之處。

注意

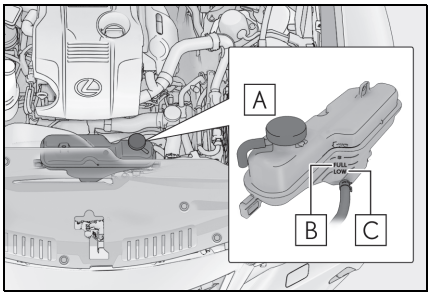
■更換引擎機油時

- 小心不可將引擎機油濺灑在引擎室內。
- 避免添加過量的機油，否則會造成引擎損壞。
- 每次添補機油時都應以油尺檢查油面。
- 務必確認機油加油蓋有轉緊。

檢查冷卻液

■ 引擎冷卻液副水箱

冷卻液副水箱中的液位高度，在油電複合動力系統冷時應在「FULL」與「LOW」刻度線之間。



A 副水箱蓋

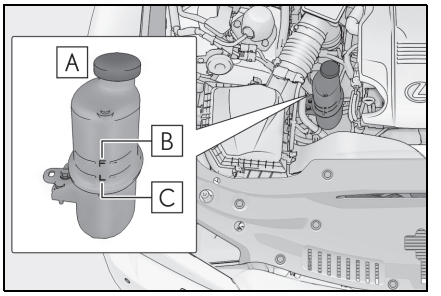
B「FULL」刻度線

C「LOW」刻度線

如果液面低於 「LOW」刻度線，則添加冷卻液至 「FULL」刻度線。(→P.360)

■ 動力控制單元副水箱

油電複合動力系統冷卻時，冷卻液副水箱中的液位高度應在「F」及 「L」刻度線之間。



A 副水箱蓋

B「F」刻度線

C「L」刻度線

如液位高度低於 「L」刻度線，請添加冷卻液至「F」刻度線。(→P.360)

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 289 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■選擇冷卻液

只能使用「Lexus 超長效型冷卻液」或同等級的高品質乙二醇型、無矽酸鹽、無氨類、無亞硝酸鹽及無硼酸鹽，並且具有長效複合型有機酸技術製程的冷卻液。

「Lexus 超長效型冷卻液」是由冷卻液和去離子水各 50 % 混合而成的。(最低溫度：-35°C)

有關冷卻液詳細資訊，請洽 Lexus 保養廠。

■如果冷卻液液面高度在添加後短時間就下降

目視檢查水箱、軟管、引擎 / 動力控制單元冷卻液副水箱蓋、排放塞與水泵。

如果無法發現洩漏，請至 Lexus 保養廠測試水箱蓋及檢查冷卻系統是否洩漏。

警告

■油電複合動力系統溫度高時

不可拆卸引擎 / 動力控制單元冷卻液副水箱或水箱蓋。

如果打開水箱蓋，在壓力下冷卻液可能噴出而造成嚴重傷害 (例如：燙傷)。

注意

■添加冷卻液時

冷卻液既不是清水也不是防凍劑。必須使用正確比例的清水及防凍劑混合，方能提供適當的潤滑、防鏽及冷卻性能。請務必閱讀防凍劑或冷卻液的標籤說明。

■如果冷卻液濺出

務必用清水沖洗，避免損害零件或漆面。

檢查水箱及冷凝器

檢查水箱和冷凝器並清除任何異物。

如果上述組件非常骯髒或您無法確定其狀況，請至 Lexus 保養廠檢查。

警告

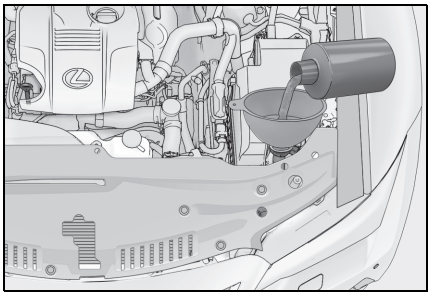
■油電複合動力系統溫度高時

不可觸摸水箱或冷凝器，可能會因為高溫而造成嚴重傷害 (例如：燙傷)。

添加清洗液

如果噴水器無作用或多功能顯示幕上出現警示訊息，則表示噴水器儲液筒可能已無清洗液。請添加雨刷清洗液。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 290 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM



警告

■當添加雨刷清洗液時

當油電複合動力系統在熱時或運轉中時，不可添加雨刷清洗液，因為噴水器清洗液中含有乙醇成份，如果噴濺到引擎等，則可能會引起火災。

注意

■不可使用雨刷清洗液以外的液體

不可使用肥皂水或引擎防凍劑來取代雨刷清洗液。
否則有可能會導致車輛漆面出現斑紋，損壞泵浦導致清洗液無法噴灑的問題。

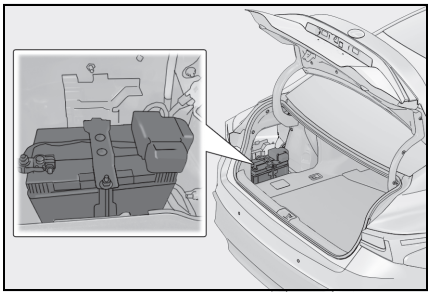
■稀釋雨刷清洗液

必要時用清水稀釋雨刷清洗液。
請參閱雨刷清洗液容器上有關結冰溫度的說明。

12V 電瓶

位置

12 V 電瓶是安裝在行李廂的左側。



■充電前

在充電時，12V 電瓶會產生有易燃性和爆炸性的氫氣。因此，充電前請遵循下列注意事項：

- 如果 12V 電瓶是在車上進行充電時，務必拆開負極電纜線。
- 在連接和拆開充電器電纜線到 12V 電瓶時，務必要先將充電器電源關閉。

■在充電 / 裝回 12 V 電瓶後

- 油電複合動力系統可能會無法啟動。請依照下列程序來使系統初始化。

1 將排檔桿排入 P 檔位。
2 打開和關閉任一車門。
3 重新啟動油電複合動力系統。

- 在重新接回 12V 電瓶電纜線後，使用 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關有可能無法立即將車門開

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 291 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

鎖。如果發生此狀況，則使用遙控器或機械式鑰匙來上鎖 / 開鎖車門。

- POWER 開關在配件模式中啟動油電複合動力系統，油電複合動力系統有可能無法啟動且會關閉 POWER 開關。無論如何，油電複合動力系統在第二次啟動時即可正常地啟動。
- POWER 開關模式會被記錄下來。在接回 12 V 電瓶後，車輛將回到 12 V 電瓶拆開前所儲存的 POWER 開關模式。在拆開 12V 電瓶前，務必要先將 POWER 開關關閉。如果不知道拆開 12 V 電瓶時 POWER 開關的模式，重新接回 12 V 電瓶時需特別小心。

即使多次嘗試如果系統仍無法啟動，請洽詢 Lexus 保養廠。

⚠ 警告

■12V 電瓶內的化學物質

12V 電瓶內有具毒性和腐蝕性的硫酸，和可能會產生具易燃性和爆炸性的氫氣。為減少死亡或嚴重受傷的風險，在 12V 電瓶周圍工作時，請遵循下列注意事項：

- 不可用工具碰觸 12V 電瓶樁頭而造成火花。
- 不可在 12V 電瓶附近吸菸或使用火柴。
- 避免眼睛、皮膚及衣物接觸。
- 絕不可吸入或吞下電解液。
- 在 12V 電瓶附近工作時，請戴安全眼鏡。
- 不可讓兒童接近 12V 電瓶。

■12V 電瓶安全充電的場所

務必在開放式的空間進行 12V 電瓶充電。不可在通風不良的車庫或密閉的室內對 12V 電瓶充電。

■12V 電瓶如何充電

使用慢速充電 (4 安培 - 5 安培)。如果快速充電可能造成 12 V 電瓶爆裂。

■電解液的緊急處置

- 如果電解液濺到眼睛
  以清水沖洗眼睛15分鐘以上並立即就醫。如果有可能，在就醫前繼續以海棉或毛巾沾水清洗眼睛。
- 如果電解液濺到皮膚
  以清水徹底沖洗接觸部位。如果您感覺疼痛或炙熱，請立即就醫。
- 如果電解液濺到衣服
  它可能滲透衣服至您的皮膚，立即脫下衣服並於必要時進行上列程序。
- 如果意外吞下電解液
  立即喝大量飲水或牛奶，並立即送醫急診。

■更換 12 V 電瓶時

請使用專為本車設計的 12 V 電瓶，否則可能導致氣體 (氫氣) 進入車廂內而引起火災或爆炸。

12 V 電瓶的更換，請洽詢 Lexus 保養廠。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 292 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

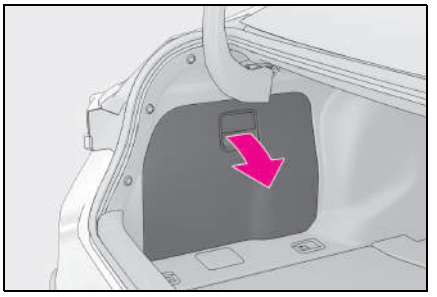
注意

■當 12V 電瓶充電時

絕不可在油電複合動力系統作動時對 12 V 電瓶充電，此外，務必關閉所有電器。

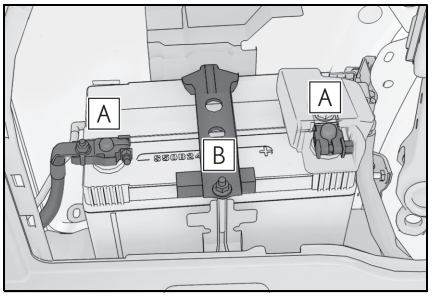
拆下 12 V 電瓶飾蓋

拆下 12 V 電瓶飾蓋。



外觀

確認 12V 電瓶樁頭未腐蝕且無鬆脫、裂開或固定夾鬆脫。



A 樁頭

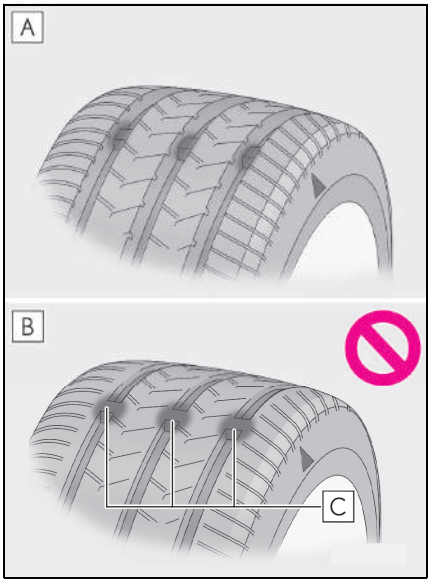
B 固定夾

輪胎

依照保養週期及磨耗狀態進行輪胎調位或更換。

檢查輪胎

檢查在輪胎上的胎紋磨耗指示標記。此外，檢查輪胎的不均勻磨損 (例如：胎面單側過度磨損)。



A 新胎紋

B 磨損的胎紋

C 胎紋磨耗指示標記

胎紋磨耗指示標記的位置在胎壁上印記有「TWI」或「△」記號。

如果輪胎上出現胎紋磨耗指示標記，請更換輪胎。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 293 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■何時更換輪胎

有下列情況時即應更換輪胎：

- 輪胎已顯露胎紋磨耗指示標記時。
- 輪胎有割傷、脫層、裂痕深度可見到內層纖維及因內部損傷造成隆起的損壞。
- 輪胎經常洩氣、割裂傷口太大或位置關係無法修補。

如您無法確定輪胎狀況，請洽 Lexus 保養廠。

■輪胎壽命

任何輪胎在出廠 6 年以上，無論有無使用或明顯損壞，均必須由合格技師檢查。

■低扁平比輪胎

通常，低扁平比輪胎的磨耗及在雪地及 / 或結冰道路的抓地性能較標準型輪胎差。在雪地 / 結冰道路行車時，請用雪地胎或雪鏈 * 並依路況及氣候小心地以適當車速行駛。

*: 配備前後輪胎不同尺寸車型：不可安裝雪鏈。應安裝雪地胎。

■如果雪地胎之胎紋深度磨耗至 4 mm 以下

其雪地胎的功能即喪失。

警告

■當檢查或更換輪胎時

請遵守下列注意事項，以避免意外事故。
否則可能造成傳動系統零件損壞，或產生操控上的危險性，而導致死亡或嚴重傷害。

- 不可混合使用不同廠牌、型號或胎紋的輪胎。
  此外，不可混合使用胎紋磨損明顯不同的輪胎。
- 不可使用與 Lexus 所建議尺寸不同的輪胎。
- 不可混合使用不同構造的輪胎 (幅射層或斜紋層輪胎)。
- 不可混合使用夏季、全天候及雪地輪胎。
- 不可使用其他車輛用過的輪胎。
  不可使用任何來路不明的輪胎。
- 配備緊急補胎工具包車型：如果輪胎使用了緊急補胎包，則不可拖曳任何裝置。輪胎負載可能會導致輪胎意外損壞。

注意

■在崎嶇不平路面行駛時

在鬆軟路面及坑洞路段行駛時應特別小心。
這些路況可能會使胎壓流失，降低輪胎吸震能力。此外，在惡劣路段行駛，除可能造成輪胎損壞外，亦可能損傷輪圈和車身。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 294 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

注意

■低扁平比輪胎

當路面的持續衝擊，扁平胎可能較一般輪胎造成更大的損壞。因此，請注意下列事項：

●務必採用正確的胎壓。如果胎壓不足，損壞將更嚴重。

●避免坑洞、未鋪設路段、路石及路面上有其他對輪胎有害物體。否則，可能會導致輪胎及輪圈嚴重受損。

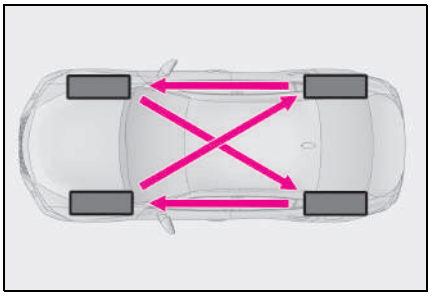
■如果行駛中輪胎胎壓變低

不可繼續行駛，否則，可能造成輪胎和輪圈損壞。

輪胎調位

依照圖示順序實施輪胎調位。

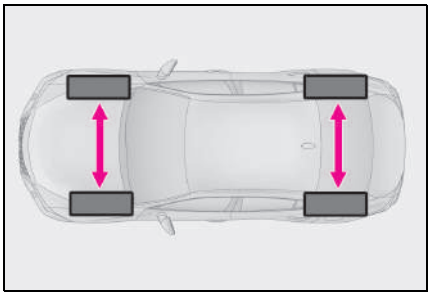
▶ 配備前後輪胎相同尺寸車型



為使輪胎磨損均勻及延長輪胎壽命，Lexus 建議每 10,000 km 應實施輪胎調位一次。

輪胎調位後，務必執行車輪位置登錄程序。(→P.296)

▶ 配備前後輪胎不同尺寸車型



為使輪胎磨損均勻及延長輪胎壽命，Lexus 建議每 10,000 km 應實施輪胎調位一次。

輪胎調位後，務必執行車輪位置登錄程序。(→P.296)

TPWS 胎壓偵測警示系統

您的車輛配備有 TPWS 胎壓偵測警示系統，使用胎壓警示閥及傳輸器來偵測輪胎胎壓以避免嚴重問題發生。

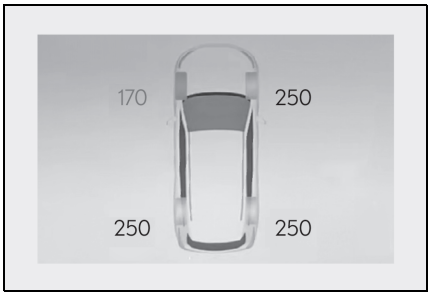
本車輛的 TPWS 胎壓偵測警示系統採用雙重警示系統。(→P.327)

▶ 多功能資訊顯示幕



IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 295 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

▶ 中央顯示幕



● 多功能資訊顯示幕上出現「調整壓力」時 (一般警示)

當因為自然漏氣而導致輪胎外觀出現未知的低胎壓，以及因為車外溫度的壓力變化而導致壓力下降時，透過胎壓警示燈和警示蜂鳴器發出警示。

● 多功能資訊顯示幕上出現「安全時 請立即檢查車胎」時 (緊急警示)

當因為壓力突然下降而導致輪胎外觀出現未知的低胎壓時，透過胎壓警示燈和警示蜂鳴器發出警示。
不過，系統可能無法偵測突然的輪胎刺破狀況 (爆胎等)。

● 由 TPWS 胎壓偵測警示系統所偵測的胎壓可顯示在中央顯示幕上。(→P.80)

■例行胎壓檢查

TPWS 胎壓偵測警示系統不能取代例行胎壓檢查。請將胎壓檢查列入您日常例行檢查項目。

■輪胎胎壓

●引擎開關切換至 ON 後，可能需要數分鐘才能顯示胎壓。胎壓調整後可能需要數分鐘才會顯示胎壓。

●胎壓會隨溫度改變。顯示值也可能與胎壓表量測值不同。

■在下列情況下，TPWS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作動

●在下列情況下，TPWS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作動。
- 如果使用非 Lexus 正廠輪圈。
- 一個輪胎被更換為非原配備輪胎時。
- 一個輪胎被更換為非原規格尺寸的輪胎時。
- 加掛雪鏈等配備。
- 如果安裝隔熱紙影響無線電波訊號時。
- 如果有大量的雪或冰在車上 (特別是輪胎或輪弧周圍) 時。
- 如果輪胎胎壓高於規定胎壓非常多時。
- 如果輪胎未裝置胎壓警示閥及傳輸器時。
- 如果胎壓警示閥及傳輸器的 ID 識別碼未登錄至胎壓警示電腦中。

●在下列情況下，性能可能會被影響。
- 接近電視傳播塔、電廠、加油站、無線電台、大銀幕、機場或其他產生強力無線電波或電子噪音的場所時。
- 隨身攜帶收音機、行動電話、無線電話或其他無線通訊裝置時。

如果輪胎位置資訊因無線電波狀況無法正確顯示時，由於無線電波狀況可能隨車輛位置改變而有變化，因此可能修正顯示情況。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 296 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

●車輛駐車時，警示開始或發送的時間可能會延長。

●當輪胎胎壓快速下降時 (例如：當一個輪胎爆胎)，警示可能無法正常作動。

安裝胎壓警示閥及傳輸器

更換輪胎或輪圈時，也必須安裝胎壓警示閥及傳輸器。

當安裝新的胎壓警示閥及傳輸器時，必須將新的 ID 碼登錄到胎壓警示電腦。(→P.299)

■更換輪胎及輪圈

如果未登錄胎壓警示閥及傳輸器 ID 識別碼，則 TPWS 胎壓偵測警示系統將無法正常作用。在此情況下，在行駛約 20 分鐘後，胎壓偵測警示燈會閃爍 1 分鐘然後亮起以表示系統故障。

⚠ 注意

■修理或更換輪胎、輪圈、胎壓警示閥、傳輸器及輪胎氣嘴蓋

●當拆下或安裝輪圈、輪胎或胎壓警示閥及傳輸器時，請洽 Lexus 保養廠，如果沒有正確處理，胎壓警示閥及傳輸器可能會損壞。

●確實裝回輪胎氣嘴蓋。如果沒有安裝氣嘴蓋，水可能進入胎壓警示閥並造成腐蝕，且可能導致阻塞及漏氣。

●更換氣嘴蓋時，不可使用其他規格的氣嘴蓋。胎壓警示閥可能會卡住。

■避免損壞胎壓警示閥及傳輸器

輪胎使用液體補胎劑維修時，胎壓警示閥及傳輸器可能無法正常作動。如果已使用液體補胎劑，請盡速連絡 Lexus 保養廠或其他合格的維修廠。更換輪胎時請務必同時更換胎壓警示閥及傳輸器。(→P.296)

登錄各車輪的位置

■ 登錄各車輪位置的時機

執行輪胎調位後，必須登錄各車輪的位置。

車輪位置登錄可自己執行。車輪位置登錄的執行方式為向前行駛車輛並適度地左轉及右轉。但是完成登錄的時間長短會隨著行駛條件和行駛環境而有所不同。

■ 登錄各車輪的位置

1 將車輛停在安全的地方、關閉電源開關並等待 15 分鐘或以上。

2 啟動油電複合動力系統。

當車輛行駛時，無法執行車輪位置登錄程序。

3 在中央顯示幕上選擇 ⚙。

4 選擇「車輛自訂」。

5 選擇「胎壓」。

6 選擇「輪胎換位」。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 297 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

7 選擇「繼續」。

表示正在執行車輪位置登錄的訊息將會顯示於多功能資訊顯示幕。每條輪胎的胎壓將會顯示「---」，並開始車輪位置登錄。

8 以大約 40 km/h 或以上的車速直線行駛車輛 (偶爾左轉與右轉) 約 10 到 30 分鐘。

完成車輪位置登錄時，表示登錄已完成的訊息及每條輪胎的胎壓將會顯示在多功能資訊顯示幕上。

即使無法以大約 40 km/h 或以上的車速持續駕駛車輛，長時間行駛亦可完成登錄。不過，如果行駛超過 1 小時仍無法完成登錄，請將車輛停在安全的地方、將 POWER 開關保持在 ON 模式大約 15 分鐘或以上，然後重新執行駕駛程序。

■執行車輪位置登錄時

●一般而言，車輪位置登錄會在大約 30 分鐘內完成。

●車輪位置登錄會在車輛以 40 km/h 或以上的車速行駛時執行。

■車輪位置登錄程序

●如果在登錄車輪位置時關閉 POWER 開關，則下次 POWER 開關 ON 時，車輪位置登錄將會繼續執行且不需要重新開始程序。

●當正在判斷各車輪的位置且胎壓目前沒有顯示時，如果某個輪胎的胎壓降低，胎壓偵測警示燈將會亮起。

■如果車輪位置無法順利登錄

●在下列情況下，車輪位置登錄可能需要耗費更長時間或可能無法完成。

- 未以大約 40 km/h 或以上的速度駕駛車輛
- 在非鋪裝路面駕駛車輛

●如果行駛 1 小時以上後無法完成車輪位置登錄，請將車輛停在安全的地點約 15 分鐘，然後重新行駛車輛。

●如果在車輪位置登錄期間倒車，則在此之前收集到的所有資料將會被清除。重新行駛車輛。

設定胎壓

■ 需要設定胎壓時

在下列情況下，將會需要執行 TPWS 胎壓偵測警示系統的胎壓設定程序。

- 指定的胎壓改變時，例如因為負載等因素
- 胎壓改變時，例如變更輪胎尺寸時。

如果胎壓已調整至規定值，請在中央顯示幕上選擇規定的胎壓來執行胎壓設定程序。(→P.298)

當胎壓要設為規定值以外時，例如使用非規定尺寸的輪胎等，請使用目前壓力來設定胎壓。在執行胎壓設定前，務必調整每條輪胎的胎壓至適當值。TPWS 胎壓

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 298 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

偵測警示系統是根據此胎壓運作。(→P.298)

■ 透過選擇規定胎壓進行設定

1 啟動油電複合動力系統。

當車輛行駛時，無法設定胎壓。

2 在中央顯示幕上選擇 ⚙。

3 選擇 「車輛自訂」。

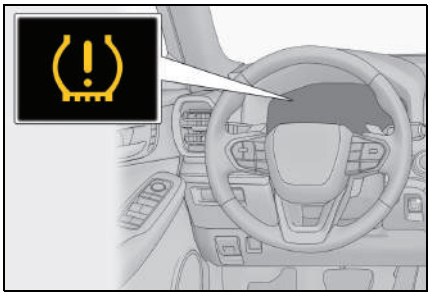
4 選擇 「胎壓」。

5 選擇 「設定指示的氣壓」，然後選擇所需的前後胎壓。

6 選擇 「確定」。

胎壓警示燈會慢速閃爍 3 次。

設定胎壓後，表示設定已完成的訊息將會顯示於多功能資訊顯示幕。



■ 使用目前胎壓進行設定

1 調整每條輪胎的胎壓至適當值。

務必在冷胎時調整胎壓。

2 啟動油電複合動力系統。

當車輛行駛時，無法設定胎壓。

3 在中央顯示幕上選擇 ⚙。

4 選擇 「車輛自訂」。

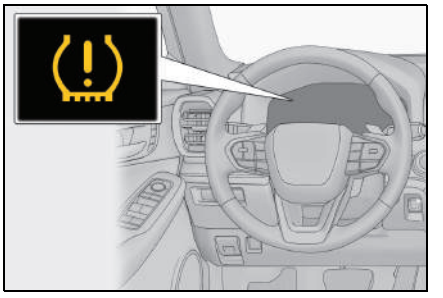
5 選擇 「胎壓」。

6 選擇 「設定目前的氣壓」。

7 選擇 「繼續」。

胎壓警示燈會慢速閃爍 3 次，且表示胎壓正在設定的訊息將會顯示於多功能資訊顯示幕。

設定胎壓後，表示設定已完成的訊息將會顯示於多功能資訊顯示幕。



■TPWS 胎壓偵測警示系統的警示性能 (使用目前胎壓進行設定)

- 使用目前胎壓執行胎壓設定時，TPWS 胎壓偵測警示系統的警示時機將會根據執行胎壓設定的情況而有不同。因此，即使胎壓稍微下降，或是胎壓高於設定胎壓時的壓力，仍可能輸出警示。
- 調整胎壓後，務必執行胎壓設定程序。此外，在執行胎壓設定程序或調整胎壓前，務必確定是冷胎。

■胎壓設定程序 (使用目前胎壓進行設定)

- 如果在設定胎壓時關閉 POWER 開關，則下次 POWER 開關 ON 時，設定胎壓將會繼續執行且不需要重新開始程序。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 299 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

●如果不必要地啟動胎壓設定程序，請在冷胎的情況下將胎壓調整至規定值，然後選擇規定的胎壓來執行設定，或使用目前胎壓來執行胎壓設定程序。

■如果無法順利設定胎壓

●一般而言，需要大約 3 分鐘才能完成目前胎壓的設定程序。

●如果啟動胎壓設定程序時胎壓警示燈沒有閃爍 3 次，則程序可能沒有啟動。從頭再執行一次程序。

●如果執行上述程序後無法完成胎壓設定程序，請聯絡 Lexus 保養廠。

警告

■使用目前胎壓進行設定時

在執行胎壓設定前，務必調整每條輪胎的胎壓至適當值。否則即使胎壓下降，胎壓偵測警示燈也可能不會亮起，或可能在胎壓正常時亮起。

登錄 ID 碼

■ 登錄 ID 碼的時機

胎壓警示閥及傳輸器配備特有的 ID 碼。當安裝新的胎壓警示閥及傳輸器時，必須將新的 ID 碼登錄到胎壓警示電腦。

■ 如何登錄 ID 碼

執行 ID 碼登錄前，請確定車輛附近沒有安裝胎壓警示閥及傳輸器的輪圈。

1 將車輛停在安全的地方、關閉電源開關並等待 15 分鐘或以上。

2 啟動油電複合動力系統。

當車輛行駛時，無法執行 ID 碼登錄程序。

3 在中央顯示幕上選擇 ⚙。

4 選擇 「車輛自訂」。

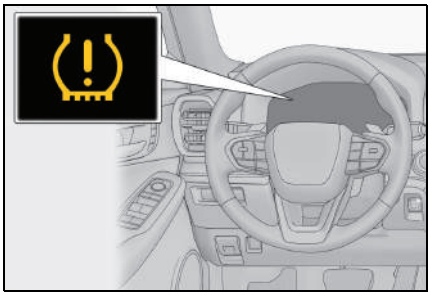
5 選擇 「胎壓」。

6 檢查是否顯示所需的輪組 (「設定 1」或 「設定 2」)。

ID 碼將會登錄至顯示的輪組。

若要變更要登錄的輪組，請選擇顯示的輪組，然後選擇您要登錄的輪組。

如果該輪組已登錄 ID 碼，胎壓警示燈會慢速閃爍 3 次，且表示變更正在執行的訊息將顯示於多功能資訊顯示幕。



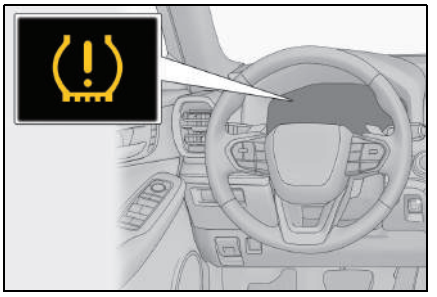
7 選擇 「新輪胎註冊」。

8 選擇 「繼續」。

胎壓警示燈會慢速閃爍 3 次，且表示 ID 碼登錄正在執行的訊息將顯示於多功能資訊顯示幕。輪組變更將會取消且登錄將會開始。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 300 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

執行登錄程序時，胎壓偵測警示燈會於閃爍約 1 分鐘後亮起，且多功能資訊顯示幕上各輪胎的胎壓將會顯示「---」。



9 以大約 40 km/h 或以上的車速直線行駛車輛 (偶爾左轉與右轉) 約 10 到 30 分鐘。

完成登錄時，胎壓警示燈會熄滅，且表示登錄已完成的訊息將顯示於多功能資訊顯示幕。

如果車速無法保持在大約 40 km/h 或以上，登錄可能需要較長的時間。如果行駛超過 1 小時仍無法完成登錄，請從頭再次執行登錄程序。

10 如果已安裝輪組的胎壓不同於先前輪組的胎壓，將會需要執行 TPWS 胎壓偵測警示系統的胎壓設定程序。(→P.297)

如果規定的胎壓相同，將不需要執行胎壓設定程序。

■登錄 ID 碼時

- 一般而言，車輪位置登錄會在大約 30 分鐘內完成。
- ID 碼的登錄會在車輛以 40 km/h 或以上的車速行駛時執行。
- 您可以執行 ID 碼的登錄，但是完成登錄的時間長短會隨著行駛條件和行駛環境而有所不同。
- 使用所有 ID 碼皆已登錄的輪組時，可在短時間內變更輪組。(→P.301)

■如果 ID 碼無法順利登錄

- 在下列情況下，ID 碼登錄可能需要耗費更長時間或可能無法完成。
  - 行駛車輛前未停放大約 15 分鐘或以上時
  - 未以大約 40 km/h 或以上的速度駕駛車輛
  - 在非鋪裝路面駕駛車輛
  - 車輛行駛在其他車輛附近，系統無法辨識本車與其他車輛的胎壓警示閥及傳輸器。
  - 車內或附近有安裝胎壓警示閥及傳輸器的輪圈
- 如果在登錄期間倒車，則在此之前收集到的所有資料將會被清除。重新行駛車輛。
- 如果行駛 1 小時或以上後仍無法完成登錄，請重新執行 ID 碼登錄步驟。
- 如果啟動 ID 碼登錄程序時胎壓警示燈沒有閃爍 3 次，則程序可能沒有啟動。從頭再執行一次程序。
- 如果即使執行過上述步驟仍無法登錄 ID 碼，請聯絡 Lexus 保養廠。

取消 ID 碼登錄

開始之後，若要取消 ID 碼登錄，請在中央顯示幕上再次點選「新輪胎註冊」。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 301 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

如果 ID 碼登錄已取消，胎壓警示燈將會熄滅。

如果警示燈未熄滅，表示 ID 碼登錄可能沒有正確取消。要取消登錄，請在中央顯示幕上再次點選「新輪胎註冊」。

選擇輪組

本車配備可登錄兩組 ID 碼的 TPWS 胎壓偵測警示系統。這可讓您登錄第二個輪組，例如冬季輪組。

- 只有在第二個輪組已登錄至系統時，才能變更輪組。如果未登錄第二個輪組，「設定 2（未註冊）」將會顯示且無法變更為選取的輪組。

ID 碼可自行登錄。(→P.299)

- 僅限在兩個登錄的輪組之間切換，不支援混用這些輪組。
- 登錄 ID 碼時，可能無法正常在輪組之間切換。在輪組之間切換前，請取消登錄。

■ 在不同輪組之間變更 ID 碼

1 安裝所需的輪組。

2 在中央顯示幕上選擇 ⚙。

3 選擇「車輛自訂」。

4 選擇「胎壓」。

5 選取輪組選擇設定所顯示的輪組 (「設定 1」或「設定 2」)。

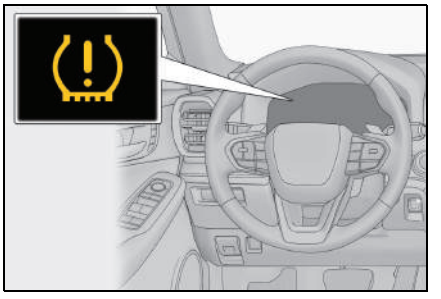
6 選取您要登錄的輪組，然後選取「確定」。

胎壓警示燈會慢速閃爍 3 次，表示變更正在執行的訊息將會顯示，且輪組變更將會開始。

輪組變更將會開始，胎壓警示燈會閃爍 1 分鐘然後亮起。此外，當變更正在執行時，多功能資訊顯示幕上各輪胎的胎壓將會顯示「---」。

大約 2 分鐘後，輪組變更將會完成、胎壓警示燈將會熄滅，且完成訊息將會顯示於多功能資訊顯示幕。

如果經過大約 4 分鐘後沒有完成變更，表示變更無法完成的訊息將會顯示。
檢查安裝的輪組，並重新執行變更程序。



7 如果已安裝輪組的規定胎壓不同於先前輪組的胎壓，將會需要執行 TPWS 胎壓偵測警示系統的胎壓設定程序。(→P.297)

如果規定的胎壓相同，將不需要執行胎壓設定程序。

8 登錄各車輪的位置。(→P.296)

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 302 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

輪胎胎壓

務必保持正確胎壓。輪胎胎壓至少應每月檢查一次。然而，Lexus建議您每兩週檢查一次。

■胎壓不正確的影響

胎壓不正確時行駛車輛，可能會造成下列情形：

- 降低燃油效率
- 降低行駛舒適性及操控不良
- 因磨損而減少輪胎壽命
- 降低安全性
- 損壞傳動系統

如果輪胎須經常充氣，請至 Lexus 保養廠檢查。

■檢查胎壓的說明

檢查胎壓時，請遵循下列事項：

- 只能在冷胎時進行檢查。
  車輛停放超過 3 小時或行駛未超過 1.5 km，才能準確測得冷胎胎壓。
- 務必使用胎壓表檢查。
  單靠外觀難以判斷胎壓是否正常。
- 行駛後，因為輪胎會變熱，故胎壓變高是正常的。不可在行駛後將胎壓降低。
- 乘客及行李的位置應適當安排以使車輛之重量分配平均。

警告

■正確胎壓對維持輪胎性能極為重要

輪胎請保持正確胎壓。
如果胎壓不正確，可能會發生下列狀況而導致嚴重受傷甚至死亡的意外：

- 嚴重磨損
- 磨損不均
- 操控不良
- 可能因輪胎過熱而造成爆胎
- 輪胎和輪圈之間洩漏
- 輪圈變形和 / 或輪胎損壞
- 行駛時造成更嚴重的損壞（ 由於道路危險物、伸縮縫、道路銳角等 ）

注意

■當檢查和調整胎壓時

務必要裝回氣嘴蓋。
如果未安裝氣嘴蓋，塵土及濕氣可能進入氣嘴造成漏氣，導致胎壓不足。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 303 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

輪圈

如果輪圈有變形、裂痕或嚴重腐蝕，應予以換新。否則，輪胎可能自輪圈脫離或使操縱失控。

選擇輪圈

在更換輪圈時，應小心選擇與原來輪圈具有相同之荷重能力、直徑、胎緣寬度及嵌入量*。

Lexus 保養廠備有替換用輪圈。

*: 俗稱為「偏置量 (offset)」。

Lexus 不建議使用下列輪圈：

- 不同尺寸或型式的輪圈
- 舊輪圈
- 變形後經校正的輪圈

■當更換輪圈時

您愛車的輪胎配備胎壓警示閥及傳輸器來使 TPWS 胎壓偵測警示系統在輪胎胎壓過低時提供事先警示。不論何時更換輪圈，務必要安裝胎壓警示閥及傳輸器。(→P.296)

⚠ 警告

■當更換輪圈時

- 不可使用與車主手冊上所建議尺寸不同的輪圈，否則可能會造成操縱失控。
- 絕不可在沒氣的無內胎式輪胎用的輪圈上使用內胎。
  否則，可能造成意外事故進而導致死亡或嚴重傷害。
- 為要安裝的車輪使用正確的車輪螺栓。詳情請洽詢 Lexus 保養廠。

■車輪螺栓

請遵守下列事項以減少死亡或嚴重傷害的風險：

- 請勿過度鎖緊。
- 不可塗抹潤滑油或黃油於車輪螺栓上。潤滑油及黃油可能會使車輪螺栓過緊，導致螺栓或煞車圓盤損壞。此外，潤滑油或黃油可能會導致車輪螺栓鬆脫及車輪飛出，而導致嚴重意外。請從車輪螺栓清除潤滑油或黃油。
- 若車輪螺栓出現任何裂痕或變形，或假如表面已磨耗，請將車輪螺栓交由 Lexus 保養廠更換。未能遵守這些注意事項，可能會造成車輪螺栓鬆脫和輪胎脫離，而導致死亡或嚴重傷害。

⚠ 注意

■更換胎壓警示閥及傳輸器

- 因為更換或維修可能會影響胎壓警示閥及傳輸器，故輪胎維修時務必至 Lexus 保養廠或合格的維修廠。此外，務必在 Lexus 保養廠購買胎壓警示閥及傳輸器。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 304 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

注意

●請確保在您的車輛上只使用 Lexus 正廠輪圈。
胎壓警示閥及傳輸器在非正廠輪圈上可能無法正確運作。

鋁合金輪圈注意事項

- 您車輛的鋁合金輪圈限使用 Lexus 專用輪圈螺栓及扳手。
- 在調位、修理或更換輪胎行駛 1,000 km 後，請檢查車輪螺栓是否依然是在鎖緊狀態。
- 使用雪鏈時，請小心不可損傷鋁合金輪圈。
- 限用Lexus正廠或同等級配重，並使用橡膠或塑膠榔頭進行平衡。

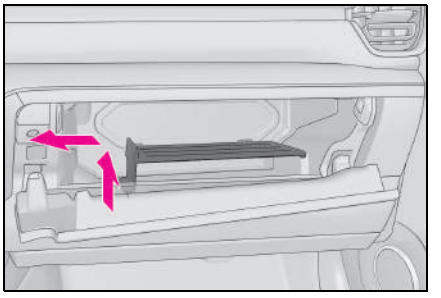
空調濾芯

空調濾芯應定期更換以保持空調效能。

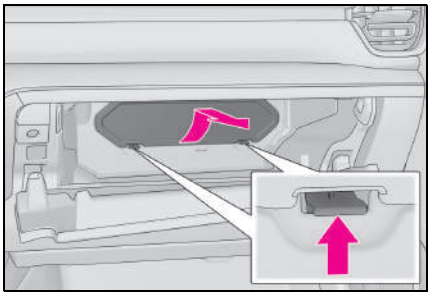
拆卸方法

1 POWER 開關切換至 OFF。

2 打開手套箱，抬起固定的一側，分開固定鉤並水平拆下隔板。

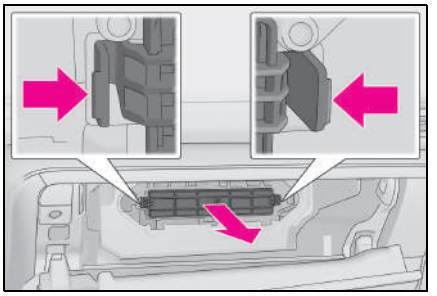


3 按下固定扣並拆下濾芯外框。



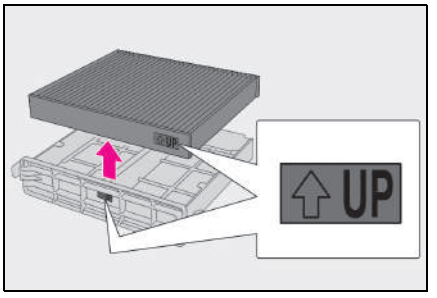
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 305 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

4 按下固定扣並拆下濾芯外框。



5 從空調濾芯外框上拆下空調濾芯，並更換新品。

標示在空調濾芯和空調濾芯外框上的「⇧ UP」記號應朝上。



■檢查週期

依據保養週期表更換空調濾芯。在多塵土或交通壅塞地區應提前更換。

■如果出風口氣流明顯減少

濾芯可能阻塞。請檢查濾芯並於必要時更換。

■附除臭功能的空調濾芯

在車輛中放置芳香劑時，除臭效果可能會在短期間內顯著減弱。
空調持續發出異味時，請更換空調濾芯。

⚠ 注意

■使用空調系統時

確認濾芯已經安裝。
使用沒有濾芯的空調系統，可能會造成系統損壞。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 306 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

智慧型鑰匙電池

如果電池沒電，請更新電池。如果沒有正確執行下列程序，鑰匙可能損壞，建議交由 Lexus 保養廠更換鑰匙電池。

■如果智慧型鑰匙電池沒電

可能發生下列現象：

- Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關與遙控器可能無法正常作用。
- 作用距離會縮短。

■卡片式鑰匙需更換電池時 (若有此配備)

卡片式鑰匙的電池僅可在 Lexus 保養廠購得。Lexus 保養廠非常樂意為您更換電池。

需準備的物品

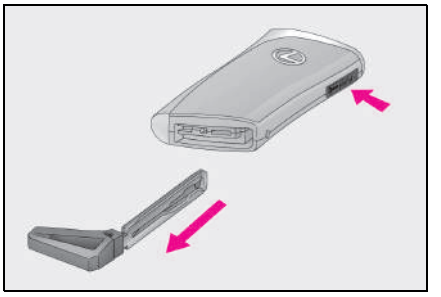
- 平口螺絲起子
- 小一字螺絲起子
- CR2032 鋰電池

■使用 CR2032 鋰電池

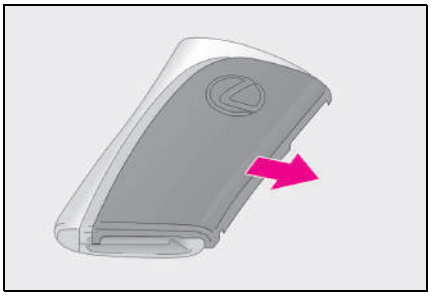
- 電池可在 Lexus 保養廠、電器行或照相館購得。
- 限使用相同型號或廠家建議的同級品。
- 請依據法令規定棄置廢電池。

更換電池

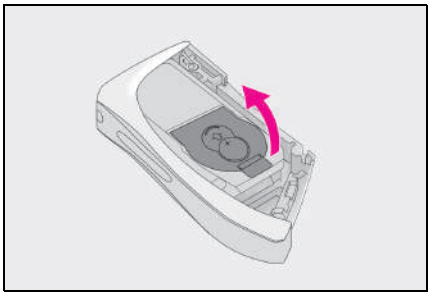
1 取出機械式鑰匙。



2 拆下飾蓋。



3 拆下電池外蓋。

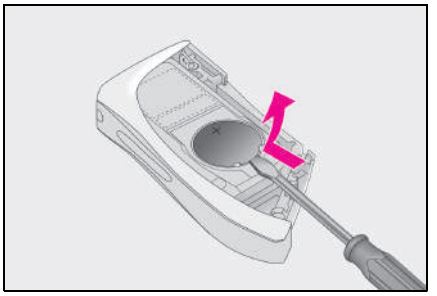


4 取出舊電池。

以「+」極朝上裝入新電池。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 307 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

廢電池請回收。



警告

■電池注意事項

請遵守下列注意事項。否則，可能導致死亡或嚴重傷害。

- 請勿吞食電池。否則，可能會造成化學灼傷。
- 智慧型鑰匙會使用硬幣電池或者鈕扣電池。若誤吞電池，僅僅 2 小時之後就可能造成嚴重化學灼傷並可能導致死亡或重傷。
- 務必將全新與拆除的電池放在兒童拿不到的地方。
- 若護蓋無法關緊，請停止使用智慧型鑰匙並將鑰匙放在兒童拿不到的地方，然後洽詢 Lexus 保養廠。
- 若誤吞電池或讓電池進入身體內部，請立即就醫。

■為防止電池爆炸或可燃液體或氣體洩漏

- 請將電池更換成相同類型的新品。若使用了錯誤類型的電池，可能會爆炸。
- 請勿讓電池因高海拔暴露於極低壓力，或者極高溫度之下。
- 請勿燃燒、弄破或切割電池。

注意

■當更換電瓶時

使用適當大小的平口螺絲起子。施力過大可能使護蓋變形或損壞。

■更換電池後的正常操作

請遵循下列注意事項，以避免意外事故：

- 作業時，雙手總是保持乾燥。濕氣可能會使電池生鏽。
- 不可觸摸或移動遙控器內部其他組件。
- 不可扳彎電池任一個端子。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 308 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

檢查及更換保險絲

如果有任何電器組件無法操作，則可能是保險絲燒壞。如果發生此狀況時，必要時請檢查並更換保險絲。

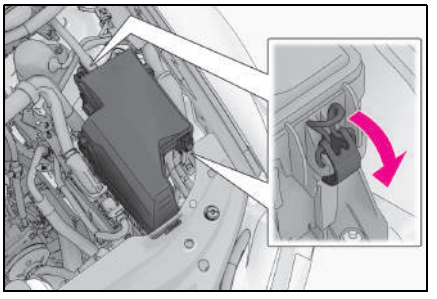
檢查及更換保險絲

1 POWER 開關切換至 OFF。

2 打開保險絲盒蓋。

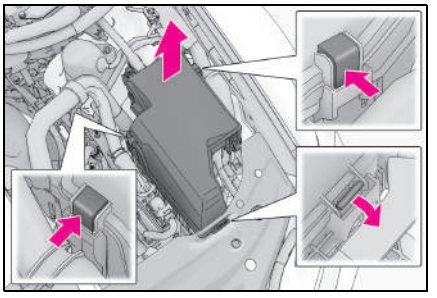
▶ 引擎室：

拆下固定扣。



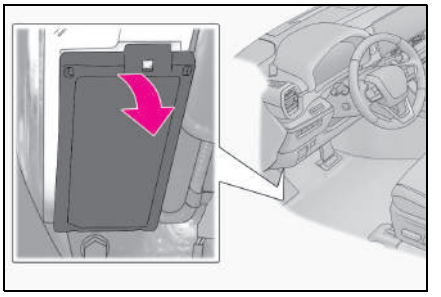
壓下兩側鎖扣的凸耳並同時拉動鎖定板，然後將保險絲盒蓋掀開。

當安裝盒蓋時，檢查鎖定板和兩側鎖扣的凸耳是否正確地相互對正。

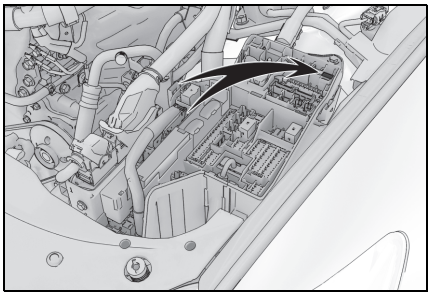


▶ 駕駛側儀表板

拆下飾蓋。



3 使用拔取工具取下保險絲。
僅型式 A 保險絲可使用拔取工具將保險絲拆下。



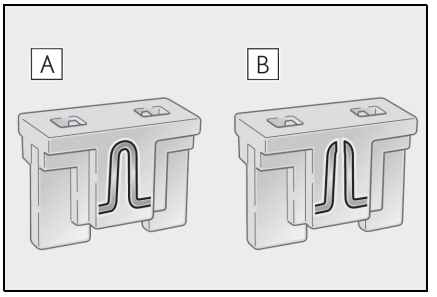
4 檢查保險絲是否燒壞。

型式 A 和 B
使用相同安培數的新保險絲，更換掉燒壞的保險絲。安培數標示在保險絲盒蓋上。

型式 C 和 D：
請洽詢 Lexus 保養廠。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 309 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

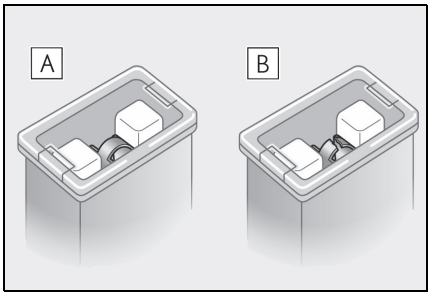
▶ 型式 A



A 正常的保險絲

B 燒壞的保險絲

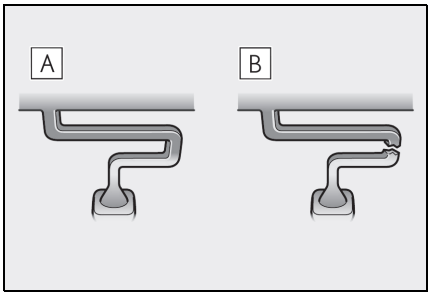
▶ 型式 B



A 正常的保險絲

B 燒壞的保險絲

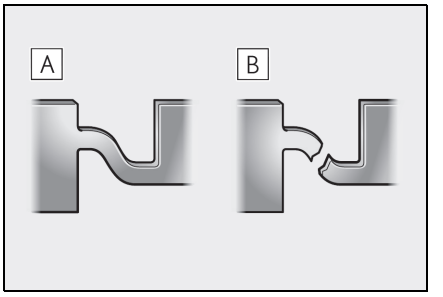
▶ 型式 C



A 正常的保險絲

B 燒壞的保險絲

▶ 型式 D



A 正常的保險絲

B 燒壞的保險絲

■在更換保險絲後

- 如果在更換保險絲後燈依舊不亮，則可能是燈泡需要更換。
- 如果換新保險絲後再度燒毀，請將愛車送至 Lexus 保養廠檢查。

■如果線路超過負荷

保險絲是設計用在整個線路損壞前燒斷。

■更換燈泡時

Lexus 建議您使用專為您愛車設計的正廠 Lexus 產品。使用正確的燈泡可防止電路負荷過大造成損壞，如果使用非正廠零件或不是為您愛車設計的零件將可能會無作用。

⚠ 警告

■預防系統失效和車輛起火

請遵守下列注意事項。
否則可能會造成車輛損壞，並可能會造成火警或傷害。

- 絕不可使用高於規格的保險絲或其他東西來替代保險絲。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 310 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

- 請使用 Lexus 正廠保險絲或同級品。
  絕不可使用電線代替保險絲，即使是暫時性。
- 不可改裝保險絲或保險絲盒。

■動力控制單元附近的保險絲盒

如果有高壓零組件及電纜線在保險絲盒附近時，請勿檢查或更換保險絲。
否則可能會導致電擊，進而造成死亡或嚴重傷害。

注意

■更換保險絲前

請儘快交由 Lexus 保養廠檢查電路超載的原因並修理。

燈泡

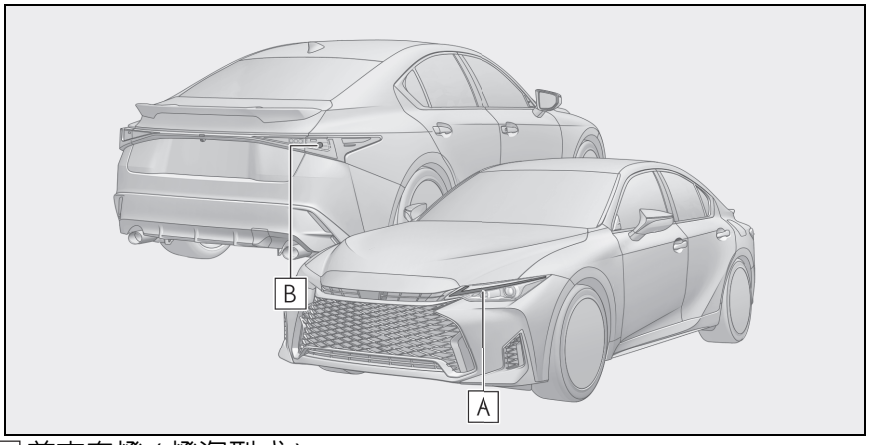
您可以自行更換下列燈泡。依據各種不同的燈泡而區分更換難度等。如果是有可能損壞組件的風險，則建議交由 Lexus 保養廠更換。

準備更換的燈泡

檢查想要更換燈泡的瓦特數。
(→P.372)

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 311 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

燈泡位置



A 前方向燈 (燈泡型式)

B 後方向燈

■ 更換下列燈泡

如果有下列燈泡燒毀，請至Lexus保養廠更換。

- 頭燈
- 前位置燈及 LED 日間行車燈
- 前方向燈 (LED 型式)
- 側方向燈
- 煞車 / 尾燈
- 尾燈
- 倒車燈
- 後霧燈
- 第三煞車燈
- 牌照燈

■LED 燈

除了前方向燈 (燈泡型) 及後方向燈外，其餘的燈泡均是由多個 LED 燈泡所組成。如果任何的 LED 燒毀，請將愛車送到 Lexus 保養廠更換。

■燈殼內凝結霧氣

燈殼內短暫起霧並不表示有故障。在下列狀況時，請洽詢 Lexus 保養廠以獲取更多的資訊。

●燈殼內有大量的水滴形成。

●燈殼內積水。

■更換燈泡時

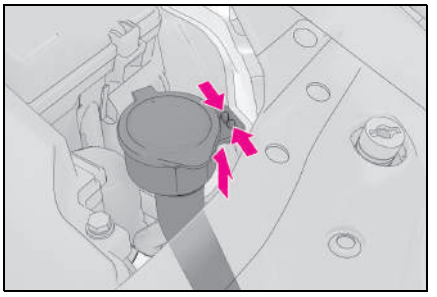
→P.309

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 312 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

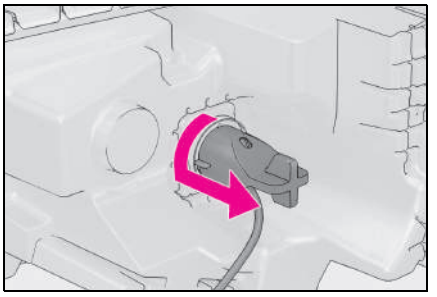
更換燈泡

■ 前方向燈 (燈泡型式)

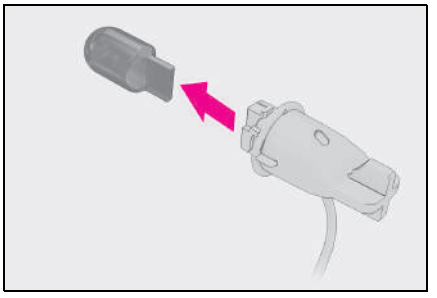
1 適用於左側：用力捏住固定扣以拆下雨刷清洗液加水口。



2 以逆時鐘方向旋轉燈座。

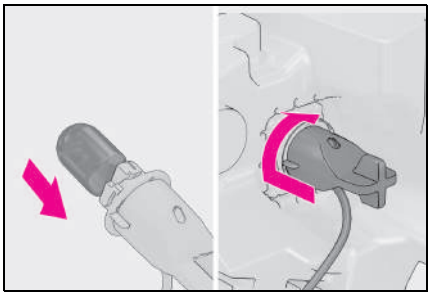


3 拆下燈泡。



4 安裝新的燈泡，然後插入燈泡座並順時鐘方向轉動燈泡座來安裝。

安裝燈炮後，開啟前方向燈並目視確認無光線從燈座處露出。

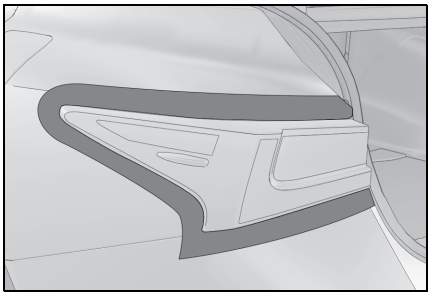


5 更換左側燈泡後，將雨刷清洗液加水口裝回原來位置。

■ 後方向燈

1 開啟行李廂並將保護膠帶黏貼至車燈組件周圍的車身。

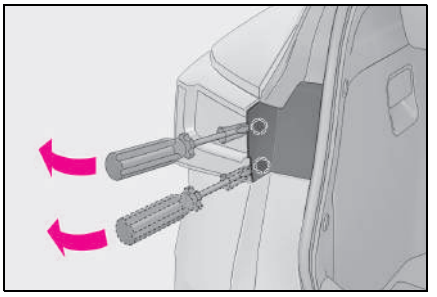
請使用遮蔽膠帶等。請勿使用封箱膠帶，因為封箱膠帶會留下殘膠痕跡或損壞烤漆。



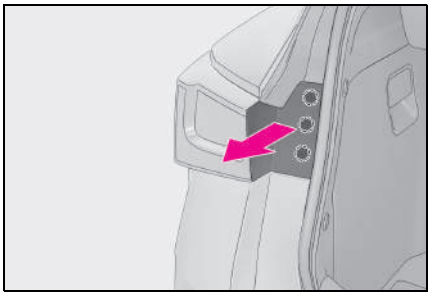
2 將一字螺絲起子插入飾蓋和車燈組件之間，並如圖示的數個位置撬起飾蓋以解開固定爪 (以虛線表示)。

為避免刮傷車輛，請在一字螺絲起子的尖端纏繞布等物品。

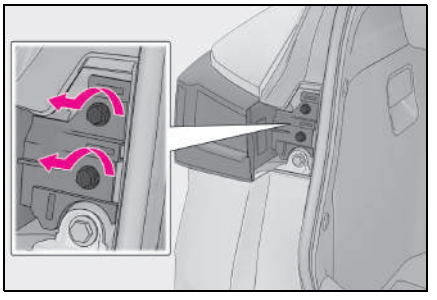
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 313 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM



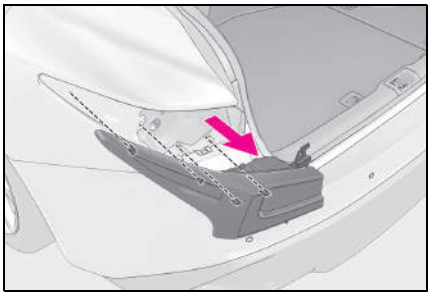
3 朝車輛後方拉飾蓋將其拆下。



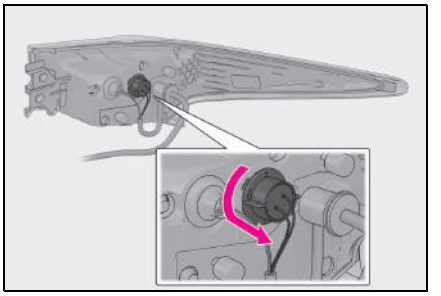
4 拆下 2 個螺栓。



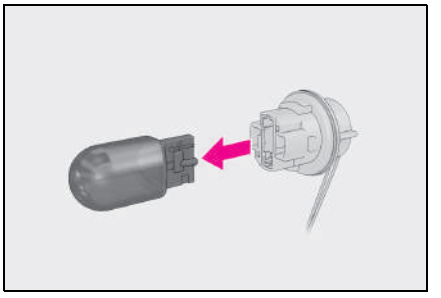
5 朝車輛後方拉車燈組件將其拆下。



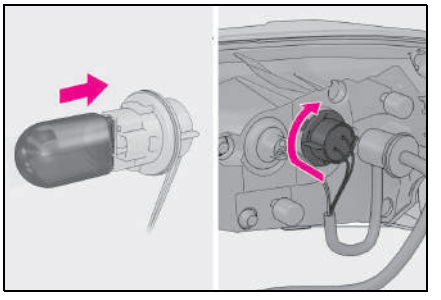
6 以逆時鐘方向旋轉燈座。



7 拆下燈泡。



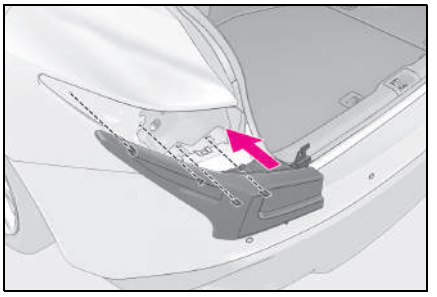
8 安裝新的燈泡，然後插入燈泡座並順時鐘方向轉動，以安裝至車燈組件。



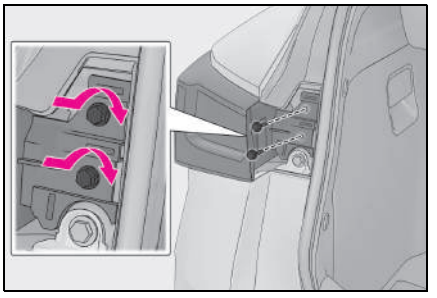
9 安裝尾燈組件。

對正卡鉤並向前推來安裝車燈組件。

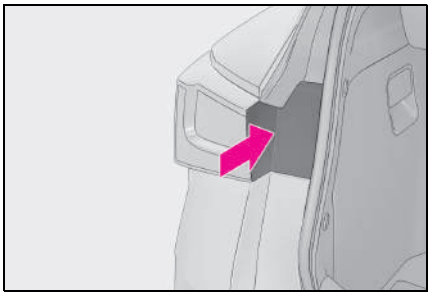
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 314 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM



10 安裝 2 個螺栓。



11 安裝飾蓋。



12 拆下保護膠帶。

■更換前方向燈時 (燈泡型式)

假如在噴水器儲水筒內有大量清洗液的狀態下拆下清洗液加水口，清洗液可能會噴到車身且可能需要清潔。

⚠ 警告

■更換燈泡

- 關閉燈光。不可在燈光熄滅後立即進行燈泡更換。
  因為燈泡溫度極高可能造成燙傷。
- 不可徒手接觸燈泡玻璃部分。若無法避免持取玻璃部分，請墊著乾淨的布持取以避免燈泡沾到水分和油分。
  此外，如果燈泡刮傷或掉落地面，可能破碎或造成裂痕。
- 將燈泡和固定燈泡的零件確實裝妥。否則，可能會因高熱造成損害、火災或使水滲入頭燈。如此可能會損壞頭燈或造成燈殼內凝結水氣。

■預防損壞或火災

- 務必要將燈泡安裝妥當和鎖緊。
- 安裝前需確認燈泡瓦數以避免過熱損壞。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 315 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

緊急狀況處理 7

7-1. 基本資訊

緊急警示燈 316

如果車輛必須緊急停止 . 316

如果車輛被淹沒或路上水位正在上升..... 317

7-2. 緊急狀況之處理程序

如果車輛需要拖吊..... 319

如果您認為有些狀況異常 322

如果警示燈亮起或蜂鳴器響起 323

如果警示訊息顯示..... 332

如果輪胎洩氣 (未配備備胎車型)..... 343

如果油電複合動力系統無法啟動 352

如果遺失鑰匙 353

如果加油蓋無法開啟時 . 354

如果智慧型鑰匙無法正常作用 354

如果 12 V 電瓶沒電..... 356

如果車輛過熱 360

如果車輛陷住 364

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 316 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

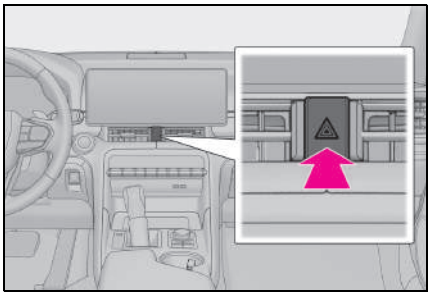
緊急警示燈

當車輛因故障等需停在路邊時，請使用緊急警示燈來提醒其他駕駛人。

操作說明

按下此開關即可使所有的方向燈閃爍。

再按一次開關，即可關閉緊急警示燈。



■緊急警示燈

- 如果長時間使用緊急警示燈，而油電複合動力系統未啟動時 (「READY」指示燈未亮起時)，則 12V 電瓶可能會沒電。
- 如果任何 SRS 氣囊觸發 (充氣) 或發生強烈後方衝擊，緊急警示燈會自動開啟。

緊急警示燈會在作動大約 20 分鐘後自動關閉。

若要手動關閉緊急警示燈，請按兩下開關。

(根據衝擊力及碰撞情況，緊急警示燈可能不會自動開啟。)

如果車輛必須緊急停止

只有在緊急情況下 (例如：車輛變得無法以正常方式停止時)，才可以使用下列步驟來停止車輛：

停止車輛

1 使用雙腳穩固地踩下煞車踏板。

不可交替踩放煞車踏板，這將增加車輛減速所需的能量。

2 將排檔桿排入 N 檔位。

▶ 如果排檔桿可以排入 N 檔位

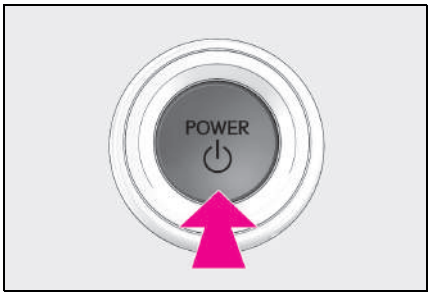
3 在車輛減速後，將車輛停於路旁安全的地方。

4 停止油電複合動力系統。

▶ 如果排檔桿無法排入 N 檔位

3 保持雙腳穩固地踩住煞車踏板以儘可能減低車速。

4 要停止油電複合動力系統，請按住 POWER 開關 2 秒或以上，或連續快按 3 次或以上。



5 將車輛停於路旁安全的地方。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 317 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

■行駛中如果將油電複合動力系統關閉

方向盤的動力輔助會喪失，使方向盤難以轉動。因此，在油電複合動力系統關閉之前應儘可能使車輛減速。

如果車輛被淹沒或路上水位正在上升

本車輛並非設計在用來被淹沒的道路上行駛。請勿在道路可能被淹沒，或水位可能正在上升的道路行駛。如果預期車輛會進水或開始漂流時還留在車內非常危險。請保持冷靜並遵守下列措施。

- 如果可以開啟車門，請開啟車門並離開車輛。
- 如果無法開啟車門，請使用電動窗開關開啟車窗，並確保有逃生路線。
- 如果能夠開啟車窗，請透過車窗離開車輛。
- 如果因為水位升高而無法開啟車窗及車門，請保持冷靜，並等到車內水位升至車內外水壓相同的特定位置時再開啟車門，待水位流進車內後再離開車輛。

車外水位超過車門的一半高度時，車門會因為水壓而無法開啟。

■水位超過地板

水位超過地板一段時間後，電子設備就會損壞，電動窗會無法操作，引擎及馬達會停止，車輛可能會無法移動。

■使用緊急破窗錘 *

本車擋風玻璃使用多層玻璃。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 318 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

無法使用緊急破窗錘敲破多層玻璃*。

本車車窗使用強化玻璃。

*: 有關緊急破窗錘的詳細資訊，請聯絡 Lexus 保養廠或市售配件製造商。

⚠ 警告

■行車時注意事項

請勿在道路可能被淹沒，或水位可能正在上升的道路行駛。否則，車輛可能會損壞並無法移動，以及被淹沒並開始漂流，而可能導致死亡。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 319 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

如果車輛需要拖吊

如果車輛需要拖吊，建議您交由 Lexus 保養廠或合格拖吊公司，使用舉升式拖車或平台式拖車拖吊。

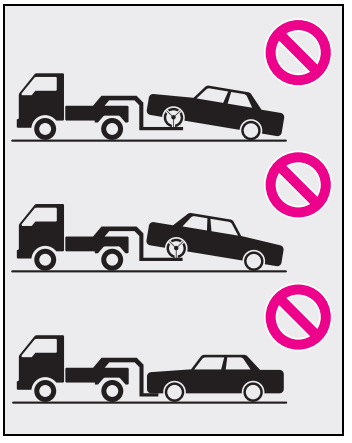
使用安全鏈條系統拖吊並遵守當地法規。

警告

請遵守下列注意事項。
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■拖吊車輛時

務必使用四輪離地方式拖運車輛。假如拖吊車輛時輪胎未離地，視損壞或故障性質而定，傳動系統及相關零件可能會受損，因行車方向改變而發生意外或者因馬達運轉產生電力而發生火災。



■拖吊時

使用鋼纜或鏈條進行拖吊時應避免突然起步，以降低過度的張力施加在拖車鉤環、鋼纜或鏈條上。拖吊鉤環、鋼纜或鏈條可能損壞，損壞的部件可能會擊中路人並導致嚴重傷害。

■安裝拖吊鉤環到車上

務必將拖吊鉤環安裝牢固。
如果未確實裝妥，拖吊鉤環可能在拖吊途中脫落。

注意

■當使用舉升式拖車拖吊時，要避免損傷到車輛

舉升車輛時，確認車輛另一側的離地距離足夠再進行拖吊。沒有足夠離地距離，車輛在拖吊時會受損。

■使用吊鏈式拖車拖吊時，要避免損傷到車輛

不可使用吊鏈式拖車拖吊，無論是自車前或車尾。

■緊急拖吊時要避免損傷到車輛

不可將鋼纜或鏈條連接到懸吊組件。

拖吊前需聯絡 Lexus 保養廠的情況

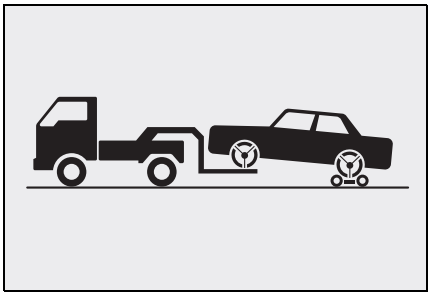
下列情形可能表示車輛的傳動系統有問題。拖吊前請洽詢 Lexus 保養廠或合格拖吊公司。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 320 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

- 油電複合動力系統的警示訊息顯示在多功能資訊顯示幕上且車輛無法行駛。
- 車輛發出異常聲音。

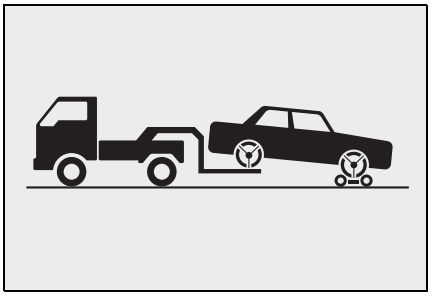
使用舉升式拖車拖吊

▶ 從前方



在後輪的下方使用輔助輪。

▶ 從後方

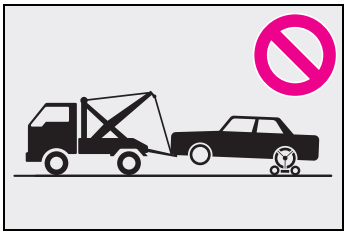


必須在前輪下方使用輔助輪。

⚠ 注意

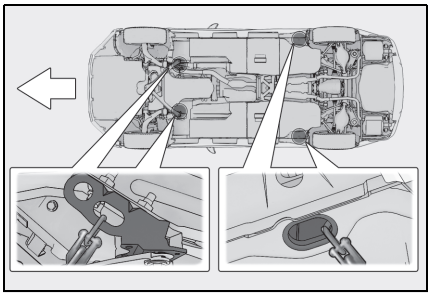
■使用吊鏈式拖車拖吊

不可用吊鏈式拖車來拖吊，以避免車身受損。

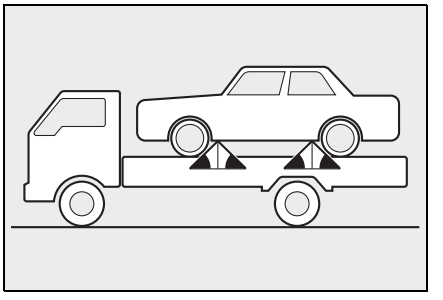


使用平台式拖車拖吊

若車輛以平台式拖車運送，請依照圖示位置將車輛綁緊。



如果您使用鏈條或鋼纜固定車輛，在圖示黑影部分之角度必須是 45°。



IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 321 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

如果無法以上述方式將車輛固定，請使用捆紮帶。

> ⚠ 注意
>
> **■使用平台式拖車拖吊**
>
> 不可過度綁緊，否則車輛可能會受損。

緊急拖吊

緊急情況時，如果無拖車可用，可以使用鋼纜或鏈條固定在拖吊鉤環的方式進行暫時拖吊。此方法只適合硬路面短程且車速在 30 km/h 以下使用。

並且須有駕駛人在車內操控轉向及煞車。車輛的車輪、傳動、車軸、轉向及煞車必須狀態良好。

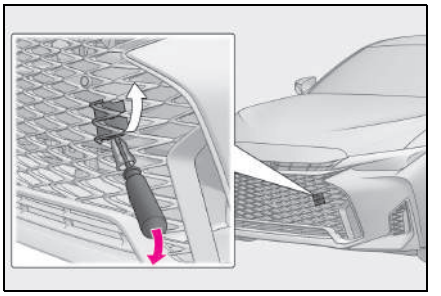
緊急拖車程序

若要由其他車輛拖吊您的車輛，拖吊鉤環必須安裝至您的車輛。請依照下列步驟安裝拖吊鉤環。

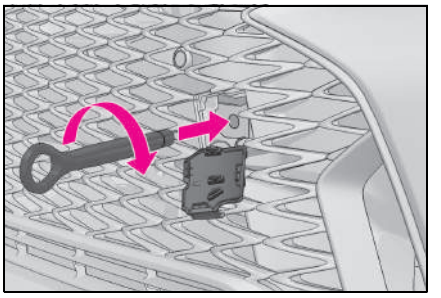
1 取出車輪螺栓扳手、一字螺絲起子和拖吊鉤環。

2 使用平口螺絲起子，拆下拖吊鉤環飾蓋。

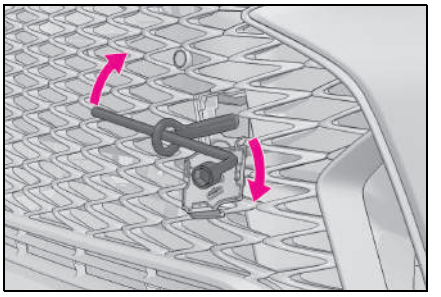
為保護車身，請如圖所示在螺絲起子和車身之間放一塊布。



3 將拖吊鉤環裝入孔內並用手先行鎖上。



4 使用車輪螺栓扳手或堅硬的金屬棒將拖吊鉤環鎖緊。



5 固定好鋼纜或鏈條到拖吊鉤環上。

小心不可損傷車身。

6 進入車內準備被拖曳並啟動油電複合動力系統。

如果無法啟動油電複合動力系統，請將 POWER 開關切換至 ON 模式。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 322 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

7 將排檔桿排入 N 檔並釋放電子駐車煞車。

關閉自動模式。(→P.137)

排檔桿不能排檔時：→P.133

■拖吊時

如果複合動力系統沒有運轉，煞車及轉向的動力輔助系統均無法作用，這會使轉向和煞車變得更困難。

如果您認為有些狀況異常

如果您發現以下情形，您的愛車可能需要調整或維修。請儘速聯絡 Lexus 保養廠。

可見徵兆

- 車底液體洩漏
  (空調系統使用後滴水是正常現象。)
- 輪胎沒氣或磨損不均
- 引擎冷卻液溫度表指針持續在高溫位置。

聲響徵兆

- 排氣聲改變
- 輪胎於過彎時聲音異常尖銳
- 懸吊系統有異音產生
- 油電複合動力系統有敲擊聲或其他異音

操作徵兆

- 引擎易熄火、抖動或運轉不順
- 動力明顯不足
- 煞車時車輛明顯偏向一側
- 車輛在平面道路行駛時明顯偏向一側
- 煞車性能降低、踩煞車時感覺軟綿綿、踏板幾乎觸及地板

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 323 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

如果警示燈亮起或蜂鳴器響起

如果有任何警示燈亮起或閃爍時，冷靜地以下列方式因應。如果警示燈亮起或閃爍後熄滅，並不表示該系統必然發生故障。然而，如果持續發生此情形，則請將愛車送至 **Lexus** 保養廠檢查。

警示燈或警示蜂鳴器的因應動作

■ **煞車系統警示燈 (警示蜂鳴器)**

警示燈	詳細內容 / 動作
 (紅色)	這表示： ●煞車油液面過低；或 ●煞車系統有故障 →**立即將車輛停放在安全地點，並聯絡 Lexus 保養廠。繼續行駛可能會有危險。**

■ **煞車系統警示燈 (警示蜂鳴器)**

警示燈	詳細內容 / 動作
 (黃色)	表示故障發生於： ●再生煞車系統； ●ECB 電子式煞車控制系統；或 ●電子駐車煞車系統 →**請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修。**

■ **冷卻液溫度過高警示燈 * (警示蜂鳴器)**

警示燈	詳細內容 / 動作
	表示引擎冷卻液溫度過高。 →**立即將車輛停放在安全地點。** **因應方法 (→P.360)**

*: 此燈會在多功能資訊顯示幕上亮起。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 324 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■ 油電複合動力系統過熱警示燈 *(警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 動作
	表示油電複合動力系統過熱 →**將車輛停在安全地點。** **因應方法 (→P.362)**

*: 此燈會在多功能資訊顯示幕上亮起。

■ 充電系統警示燈 * (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 動作
	表示車輛的充電系統故障 →**立即將車輛停放在安全地點，並聯絡 Lexus 保養廠。**

*: 此燈會在多功能資訊顯示幕上亮起。

■ 驅動電池電力過低警示燈 *(警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 動作
	表示排檔桿長時間排入 N 檔而導致油電複合動力電池 (驅動電池) 電量偏低。 →**由於選擇 N 檔位時，油電複合動力電池 (驅動電池) 無法充電，因此長時間停車時請將排檔桿排入 P 檔。** →**如果亮起「READY」指示燈，請將排檔桿排入 P 檔位並重新啟動油電複合動力系統。**

*: 此燈會在多功能資訊顯示幕上亮起。

■ 引擎機油壓力過低警示燈 * (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 動作
	表示引擎機油壓力過低 →**立即將車輛停放在安全地點，並聯絡 Lexus 保養廠。**

*: 此燈會在多功能資訊顯示幕上亮起。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 325 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■ 故障警示燈

警示燈	詳細內容 / 動作
	表示故障發生於： ●油電複合動力系統； ●引擎電子控制系統；或 ●電子節汽門控制系統 →**立即將車輛停放在安全地點，並聯絡 Lexus 保養廠。**

■ SRS 警示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 動作
	表示故障發生於： ●SRS 氣囊系統；或 ●預縮式束力限制安全帶系統 →**請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修。**

■ PUH 行人撞擊緩衝機制警示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 動作
	表示 PUH 行人撞擊緩衝機制已經作動 →**PUH 行人撞擊緩衝機制作動後無法重複使用。請至 Lexus 保養廠更換。** 表示故障發生於 PUH 行人撞擊緩衝機制 →**請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修。**

■ ABS 警示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 動作
	表示故障發生於： ●ABS 防鎖定煞車系統；或 ●BAS 煞車力道輔助系統 →**請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修。**

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 326 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■ 踏板操作不當警示燈 * (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 動作
	蜂鳴器響起時： ●煞車優先系統故障 ●檔位誤入動力限制系統故障 ●檔位誤入動力限制系統作動 →**請遵守多功能資訊顯示幕上的說明**。 蜂鳴器未響起時： 煞車優先系統作動 →**放開油門踏板並踩下煞車踏板**。

*: 此燈會在多功能資訊顯示幕上亮起。

■ EPS 電子動力方向盤系統警示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 動作
 (紅色) 或  (黃色)	表示故障發生於 EPS 電子動力方向盤系統 →**請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修**。

■ 低燃油油位警示燈

警示燈	詳細內容 / 動作
	表示剩餘燃油大約是 10.0 L 或以下。 →**加油**。

■ 駕駛座和前乘客座安全帶提示燈 (警示蜂鳴器)*

警示燈	詳細內容 / 動作
	警示駕駛人和 / 或前座乘客要繫上安全帶。 →**繫上安全帶**。 **如果前乘客座椅有乘員，前座乘客安全帶也必須繫上，方可使警示燈 (警示蜂鳴器) 熄滅**。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 327 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

*: 駕駛座和前座乘客座安全帶警示蜂鳴器：

駕駛座和前座乘客安全帶的警示蜂鳴器是用來提醒駕駛人和前座乘客的安全帶未繫上。若未繫上安全帶，蜂鳴器會在車輛到達一定車速之後間歇響起一段時間。

■ 後乘客座安全帶提醒燈 (警示蜂鳴器)*

警示燈	詳細內容 / 動作
	警告後座乘客繫上安全帶。 →**繫上安全帶**。

*: 後座乘客安全帶警示蜂鳴器：

後座乘客安全帶警示蜂鳴器是用來提醒後座乘客的安全帶未繫上。若未繫上安全帶，在安全帶繫上並解開且車輛達到一定車速之後，蜂鳴器就會間歇響起一段時間。

■ 胎壓偵測警示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 動作
	燈光亮起 (蜂鳴器響起) 時： ●因為自然因素而導致胎壓降低 →**在輪胎溫度已充分降低後，檢查各輪胎的胎壓，並調整胎壓至規定值**。 ●因輪胎漏氣而導致胎壓降低 →**立即將車輛停在安全地方並執行必要的操作**。 警示燈閃爍約 1 分鐘後亮起時 (蜂鳴聲不響)： 表示 TPWS 胎壓偵測警示系統故障 →**請將車輛送至 Lexus 保養廠檢查**。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 328 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■ 停車輔助系統 OFF (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 動作
	蜂鳴器響起時： 表示故障發生於停車輔助系統功能 →**請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修**。 蜂鳴器未響起時： 表示系統暫時無法使用，原因可能是感知器骯髒或被冰霜覆蓋 →**請遵守多功能資訊顯示幕上的說明**。**(→P.338)**

■ PCS 警示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 動作
	表示 PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助故障。 →**請遵守多功能資訊顯示幕上的說明**。 如果 PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助或 VSC 車輛穩定控制系統關閉，PCS 警示燈會亮起。

■ LTA 指示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 動作
 (黃色)	表示 LTA 車道循跡輔助系統發生故障。 →**請遵守多功能資訊顯示幕上的說明**。

■ LDA 指示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 動作
 (黃色)	表示 LDA 車道偏離警示系統發生故障。 →**請遵守多功能資訊顯示幕上的說明**。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 329 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■ DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統指示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 動作
 (黃色)	表示 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統故障。 →**請遵守多功能資訊顯示幕上的說明**。

■ 定速系統指示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 動作
 (黃色)	表示定速系統故障。 →**請遵守多功能資訊顯示幕上的說明**。

■ 行車輔助資訊指示燈

警示燈	詳細內容 / 動作
	下列系統可能有故障。 ●PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助 ●LDA 車道偏離警示系統 →**請遵守多功能資訊顯示幕上的說明**。 表示以下系統發生故障、停用或關閉。 ●PKSB 停車支援煞車輔助系統 ●RCD 後方攝影機偵測 * ●BSM 盲點偵測警示系統 * ●RCTA 後方車側警示系統 ●SEA 安全離座輔助系統 (附車門開啟控制) * →**請遵守多功能資訊顯示幕上的說明**。

*: 若有此配備

■ 打滑指示燈

警示燈	詳細內容 / 動作
 (亮起)	表示故障發生於： ●VSC(車輛穩定控制) 系統； ●TRC(循跡防滑控制) 系統；或 ●HAC 上坡起步輔助系統 →**請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修**。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 330 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■ 電子駐車煞車指示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 動作
 (閃爍)	可能是電子駐車煞車未完全作動或釋放 →**請再次操作電子駐車煞車開關**。 此警示燈會在電子駐車煞車未釋放時亮起。如果此警示燈在電子駐車煞車釋放後熄滅，表示系統操作正常。 表示故障發生於電子駐車煞車系統 →**請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修**。

■ HOLD 定車煞車輔助系統作動指示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 動作
 (閃爍)	表示故障發生於 HOLD 定車煞車輔助系統 →**請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修**。

■警示蜂鳴器

某些情況，在吵雜的地方或音樂聲，可能聽不到蜂鳴器聲音。

■前座乘客偵測感知器、安全帶提示燈和警示蜂鳴器

- 如果將行李置放在前乘客座椅上，即使此時座位上並無人乘坐，前座乘客偵測感知器亦可能使提示燈閃爍並發出警告聲。
- 如果座椅上放置座墊，感知器可能無法偵測到乘客，提示燈有可能不會作用。

■行駛中如果故障警示燈亮起時

某些車型，如果油箱完全沒油，故障指示燈將會亮起。如果油箱沒油，則立即加油。幾次旅程後，故障指示燈將會熄滅。

如果引擎故障警示燈未熄滅，請盡快聯絡 Lexus 保養廠。

■EPS 電子動力方向盤系統警示燈 (警示蜂鳴器)

當 12V 電瓶電量不足或電壓短暫地下降時，EPS 電子動力方向盤系統警示燈可能會亮起，且警示蜂鳴器也可能會響起。

■胎壓偵測警示燈亮時

檢查輪胎是否有遭刺穿。

如果輪胎遭刺穿：→P.343

如果無輪胎遭刺穿：
將 POWER 開關關閉，然後切換至 ON 模式。檢查胎壓偵測警示燈亮起或閃爍。

▶ 假如輪胎壓力警示燈閃爍約一分鐘後亮起

TPWS 胎壓偵測警示系統可能故障。請立即將車輛送至Lexus保養廠檢修。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 331 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

▶如果胎壓偵測警示燈亮起

在輪胎溫度已充分降低後，檢查各輪胎的胎壓，並調整胎壓至規定值。

如果數分鐘後警示燈仍未熄滅，確認各輪胎的胎壓在規定值內並執行胎壓設定程序。(→P.297)

如果執行胎壓設定程序後經過數分鐘警示燈仍未熄滅，請立即將您的愛車送至 Lexus 保養廠檢修。

■胎壓偵測警示燈可能因自然因素而亮起

胎壓偵測警示燈可能因自然因素 (例如：輪胎自然漏氣或胎壓因溫度改變) 而亮起。在此狀況下，警示燈在胎壓調整至正常後幾分鐘內即會熄滅。

■TPWS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作動的情況

→P.295

⚠ 警告

■如果ABS和煞車系統警示燈都亮起

立即將車輛停放在安全地點並聯絡 Lexus 保養廠。
煞車時車輛會變得極不穩定，且 ABS 系統可能無法作用，可能造成意外事故而導致死亡或嚴重傷害。

■EPS 電子動力方向盤系統警示燈亮起時

當此燈亮黃燈時，動力方向盤的動力輔助會受到限制。當此燈亮紅燈時，動力方向盤的動力輔助會喪失，且方向盤會變得非常難以操控。
如果在操作方向盤時感覺較費力，請穩穩地抓住方向盤，並使用比平時大的力量來操作。

■如果胎壓偵測警示燈亮起

請遵守下列注意事項。
否則，可能造成車輛失控，導致死亡或嚴重傷害。

- 盡快在安全的地點停車。立即調整胎壓。
- 配備緊急補胎工具包車型：如果胎壓偵測警示燈在胎壓調整後仍會亮起，表示輪胎可能已損壞漏氣。請檢查輪胎。如果輪胎漏氣，請利用緊急補胎工具包將其修復。
- 避免突然的轉向操作和煞車。
  如果車輛的輪胎老化，可能造成方向盤或煞車失控。

■如果輪胎爆胎或突然的漏氣

TPWS 胎壓偵測警示系統可能無法及時作用。

⚠ 注意

■確認 TPWS 胎壓偵測警示系統作用正常。

不可安裝不同規格或廠牌的輪胎，否則 TPWS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作用。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 332 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

如果警示訊息顯示

多功能資訊顯示幕出現系統故障與操作錯誤的警告，以及需要維修之訊息。當訊息顯示時，因應訊息執行正確的改正程序。

若在執行正確程序之後再次顯示警示訊息，請聯絡 Lexus 保養廠。

此外，如果顯示警示訊息，且警示燈同時亮起或閃爍，請根據警示燈採取適當改善措施。(→P.323)

■警示訊息

下面說明的警示訊息可能會依據操作情況與車輛規格而與實際顯示的訊息不同。

■警示蜂鳴器

某些情況，在吵雜的地方或音樂聲，可能聽不到蜂鳴器聲音。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 333 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

訊息及警告

■ 如果顯示 「引擎機油油位偏低 請添加或更換機油」

原因	措施
引擎機油油位可能過低。	檢查引擎機油油位，必要時添加引擎機油。(→P.287) 車輛停放在斜坡時，可能顯示此訊息。將車輛移動至平坦地面，並確認此訊息是否消失。

■ 如果顯示 「混合動力系統已停止 轉向動力不足」

原因	措施
如果行駛時油電複合動力系統熄火，將會顯示此訊息。	如果在操作方向盤時感覺較費力，請穩穩地抓住方向盤，並使用比平時大的力量來操作。

■ 如果顯示 「自動電源關閉以節省電力」

原因	措施
電源因為自動電源關閉系統作用而關閉。	下次啟動油電複合動力系統時，使油電複合動力系統作動約 5 分鐘，讓 12 V 電瓶充電。

■ 如果顯示 「N 檔位 請放開加油踏板 再切換至希望檔位」

原因	措施
排檔桿排入 N 檔位時踩下油門踏板。	釋放油門踏板並將檔位排入 D、S 或 R 檔位。

■ 如果顯示 「車輛停止時踩下煞車 混合動力系統可能過熱」

原因	措施
當停在上坡路面並踩下油門踏板以保持車輛位置時，可能顯示此訊息。	油電複合動力系統可能過熱。放開油門踏板並踩下煞車踏板。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 334 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■ **如果顯示「12 伏特電池充電系統故障 請停在安全場所 請參閱車主手冊」**

原因	措施
這表示發生故障。	請立即將引擎熄火並聯絡 Lexus 保養廠。繼續行駛可能會有危險。

■ **如果顯示「需要保護複合動力電池 排至 P 檔以重新啟動」**

原因	措施
當車輛長時間維持在 N 檔位而導致油電複合動力電池 (驅動電池) 電量過低時，將會顯示此訊息。	發動車輛時，請排入 P 檔位並重新啟動油電複合動力系統。

■ **如果顯示「需要保護複合動力電池 請勿使用 N 檔」**

原因	措施
當檔位排入 N 檔位時，可能顯示此訊息。	由於檔位在 N 檔時，油電複合動力電池 (驅動電池) 無法充電，因此請在車輛停止時將檔位切換至 P 檔。

■ **如果顯示「複合動力系統過熱 輸出動力降低」**

原因	措施
當行駛在下列嚴苛的操作條件時，可能會顯示此訊息。(例如：行駛於長陡坡時。)	→P.360

■ **如果顯示「輪胎組切換未完成 再試一次輪胎組登錄 請參閱車主手冊」**

原因	措施
輪組變更無法完成。	檢查安裝的輪組並重新執行變更程序。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 335 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■ 如果顯示 「頭燈系統故障 請聯絡經銷商」

原因	措施
下列系統可能有故障。 • LED 頭燈系統 • 自動頭燈照射角度水平調整系統 • AHB 智慧型遠光燈自動切換系統	請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修。

■ 如果顯示 「引擎冷卻劑高溫 請停車至安全場所 請參閱車主手冊」

措施
→P.360

■ 如果顯示「智慧型車門啟閉及引擎啟動系統故障 請參閱車主手冊」

原因	措施
這表示發生故障。	請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修。

■ 如果顯示 「煞車力過低 請停車至安全場所 請參閱車主手冊」

原因	措施
這表示發生故障。	請立即將引擎熄火並聯絡 Lexus 保養廠。 繼續行駛可能會有危險。

■ 如果顯示 「引擎機油量不足 請停車至安全場所 請參閱車主手冊」

原因	措施
這表示發生故障。	請立即將引擎熄火並聯絡 Lexus 保養廠。 繼續行駛可能會有危險。

■ 如果顯示 「電力消耗過大 導致空調 / 暖氣出力限制中」

原因	措施
若頻繁出現此訊息，可能是充電系統發生故障，或 12 V 電瓶老化。	請將車輛送至 Lexus 保養廠檢修。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 336 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■ 如果顯示表示需要洽詢 Lexus 保養廠的訊息

原因	措施
顯示在多功能資訊顯示幕上的系統或零件故障。	請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修。

■ 如果顯示 「動力電池冷卻零件 需要保養 請參閱車主手冊」

原因	措施
油電複合動力電池 (驅動電池) 的通風口或濾網可能阻塞、通風口可能阻塞，或導管可能有間隙。	請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修。

■ 如果顯示 「12 伏特電池 電量不足 請參閱車主手冊」

措施
• 顯示幕在幾秒後熄滅時：保持油電複合動力系統作動 15 分鐘以上，並替 12 V 電瓶充電。 • 顯示幕未熄滅時：使用 「如果 12 V 電瓶沒電」的程序啟動油電複合動力系統 (→P.356)。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 337 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■ 如果顯示「系統故障 請至經銷商檢查」

原因	措施
表示下列任一系統停用。 • PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助 • LDA 車道偏離警示系統 • LTA 車道循跡輔助系統 • AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 • DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統 • RSA 速限辨識輔助系統 * • BSM 盲點偵測警示系統 * • RCTA 後方車側警示系統 * • SEA 安全離座輔助系統 * • 停車輔助系統 • PKSB 停車支援煞車輔助系統 • RCD 後方攝影機偵測 *	請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修。

*: 若有此配備

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 338 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■ 如果顯示「系統已停止 請參閱車主手冊」

原因	措施
表示下列任一系統停用。 檢查顯示的圖示，並執行下列修正方法。 • PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助 • LDA 車道偏離警示系統 • LTA 車道循跡輔助系統 • AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 • DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統 • RSA 速限辨識輔助系統 * • BSM 盲點偵測警示系統 * • RCTA 後方車側警示系統 * • SEA 安全離座輔助系統 * • 停車輔助系統 • PKSB 停車支援煞車輔助系統 • RCD 後方攝影機偵測 *	請執行下列修正方法。 • 檢查感知器可能無法正確運作的狀況，且若可行，改進此狀況。(→P.155, 195, 199, 202, 208, 213) • 檢查 12 V 電瓶的電壓 • 確定 LSS+ 智動駕駛輔助系統的感知器沒有覆蓋異物。如果有，請將其清除。(→P.153) • 檢查是否有任何異物附著在後保險桿的雷達感知器附近，若有，請將其清除。(→P.192) • 檢查攝影機感知器等感知器是否被異物覆蓋。如果有，請將其清除。(→P.200) • 配備 RCD 車型：檢查尾門是否開啟。 • 當問題解決且感知器可作動時，此指示可能自動消失。

*: 若有此配備

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 339 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■ 如果顯示 「系統已停止 前方攝影機能見度低 請參閱車主手冊」

原因	措施
表示下列任一系統停用。 • PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助 • LDA 車道偏離警示系統 • LTA 車道循跡輔助系統 • AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 • DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統 • RSA 速限辨識輔助系統 *	請執行下列修正方法。 • 使用前擋風玻璃雨刷清除前擋風玻璃上的污垢或異物。 • 使用空調系統清除擋風玻璃的霧氣。 • 關上引擎蓋、撕除任何貼紙等，清除前識別攝影機前方的阻礙物。

*: 若有此配備

■ 如果顯示 「系統已停止 前方攝影機 超出溫度範圍 請稍候直至溫度正常」

原因	措施
表示下列任一系統停用。 • PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助 • LDA 車道偏離警示系統 • LTA 車道循跡輔助系統 • AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 • DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統 • RSA 速限辨識輔助系統 *	請執行下列修正方法。 • 若前識別攝影機溫度過高，例如車輛在陽光曝曬下停放一段時間後，請使用空調系統降低前識別攝影機四周溫度。 • 若停放車輛時使用遮陽板，視其類型而定，經遮陽板表面反射的陽光可能使前識別攝影機四周溫度變得異常高。 • 若前識別攝影機溫度過低，例如車輛在極度寒冷的環境中停放一段時間後，請使用空調系統提高前識別攝影機四周溫度

*: 若有此配備

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 340 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■ 如果顯示「系統已停止 前方雷達感測器有髒汙 請清潔雷達感測器」

原因	措施
表示下列任一系統停用。 • PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助 • LTA 車道循跡輔助系統 • DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統	請執行下列修正方法。 • 檢查是否有異物附著在雷達感知器或雷達感知器護蓋，必要時清潔乾淨。(→P.154) • 在附近建築物或車輛不多的開闊區域行駛時，例如沙漠、草地、郊區等，可能會顯示此訊息。 在附近有建築物、車輛等的區域行駛車輛，可清除訊息。

*: 若有此配備

■ 如果顯示 「系統已停止 前方雷達感測器 超出溫度範圍 請稍候直至溫度正常」

原因	措施
表示下列任一系統停用。 • PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助 • LTA 車道循跡輔助系統 • DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統	雷達感知器的溫度超出工作範圍。等待回復到適當的溫度。

*: 若有此配備

■ 如果顯示 「系統已停止 前方雷達自我校正中 請參閱車主手冊」

原因	措施
表示下列任一系統停用。 • PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助 • LTA 車道循跡輔助系統 • DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統	請執行下列修正方法。 • 檢查是否有異物附著在雷達感知器或雷達感知器護蓋，必要時清潔乾淨。(→P.154) • 雷達感知器可能未對正，將在行駛時自動調整。繼續行駛一段時間。

*: 若有此配備

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 341 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■ 如果顯示 「巡航控制無法使用 請參閱車主手冊」

原因	措施
表示下列任一系統停用。 • DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統 • 定速系統 反覆按下行車輔助開關時會顯示訊息。	迅速確實地按下行車輔助開關。

■ 如果顯示 「停車輔助無法使用 感測器有髒汙」

原因	措施
感知器可能被水滴、冰、雪、髒污等物覆蓋。	將水滴、冰、雪、髒污等物從感知器上清除，以讓系統恢復正常。 若感知器髒污，顯示幕上會出現髒汙的感知器位置。
由於感知器表面結冰所導致的低溫，可能會顯示警示訊息，或是感知器可能無法偵測到物體。	一旦冰雪融化，系統就會恢復正常。
如果清潔感知器後仍顯示警示訊息，表示感知器可能故障。	請將愛車送至 Lexus 保養廠檢修。

■ 如果顯示 「停車輔助無法使用 能見度低 請參閱車主手冊」

原因	措施
表示下列任一系統停用。 • PKSB 停車支援煞車輔助系統 • RCD 後方攝影機偵測 *	從後方攝影機清除任何灰塵或異物。

*: 若有此配備

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 342 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■ 如果顯示 「檢查引擎。」

原因	措施
這表示發生故障。	請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修。

■ 如果顯示 「混合動力系統故障。」

原因	措施
這表示發生故障。	請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修。

■ 如果顯示 「油門踏板系統故障。」

原因	措施
這表示發生故障。	請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修。

■ 如果顯示 「複合動力電池系統故障」

原因	措施
這表示發生故障。	請立即將車輛送至 Lexus 保養廠檢修。

■ 如果顯示 「複合動力系統已停止」

原因	措施
車輛可能已經沒油了。	將車輛停在安全地方，如果燃油油位偏低，請添加燃油。

■ 如果顯示 「引擎已熄火 無燃料」

原因	措施
車輛可能已經沒油了。	將車輛停在安全地方，如果燃油油位偏低，請添加燃油。

⚠ 注意

■**如果經常顯示 「12 伏特電池 電量不足 請參閱車主手冊」**

12 V 電瓶可能老化。在此狀態下不作處置可能導致電瓶沒電，請將車輛送至 Lexus 保養廠檢查。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 343 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

如果輪胎洩氣 (未配備備胎車型)

您的愛車未配備備胎，而是配備一組緊急補胎工具包。

被鐵釘或螺絲刺破的胎面，可以使用緊急補胎工具包暫時維修。

依據輪胎洩氣的狀態，可能無法利用緊急補胎工具包進行緊急維修。

⚠ 警告

■如果輪胎洩氣

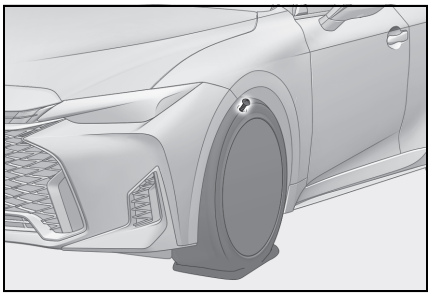
輪胎洩氣時不可繼續行駛。
輪胎洩氣時，即使是短距離行駛亦將造成輪胎及輪圈損壞到無法修復的狀態，且可能導致發生意外事故。

維修車輛前

- 將車輛停在堅硬、平坦的地面。
- 作動電子駐車煞車。
- 將排檔桿排入 P 檔位。
- 停止油電複合動力系統。
- 開啟緊急警示燈。(→P.316)
- 檢查輪胎損壞的程度。

如果是因鐵釘或螺絲刺破胎面而導致的損壞，只能以緊急補胎工具包維修。

- 不可將鐵釘或螺絲從輪胎上拆下。將異物拆下可能會使破口加寬而無法使用緊急補胎工具包。
- 為了避免補胎劑漏出，請移動車輛使刺破部位 (已知的話) 位在輪胎上方。



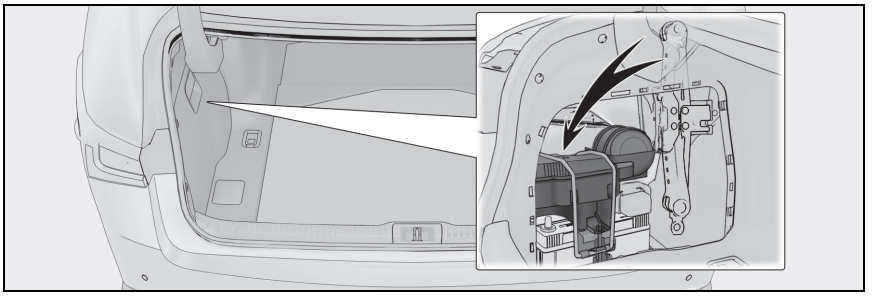
■洩氣輪胎無法以緊急補胎工具包維修

在下列情況下，不能以緊急補胎工具包進行維修。請洽詢 Lexus 保養廠。

- 當輪胎是以不足的胎壓行駛而導致損壞時
- 當輪胎是因胎壁破裂或損壞而喪失胎壓時
- 當輪胎明顯可見已與輪圈分離時
- 當胎面割痕或損壞已超過 4 mm 時
- 當輪圈損壞時
- 兩或多個輪胎被刺破時
- 當損壞的輪胎有 1 個以上的破孔或割痕時

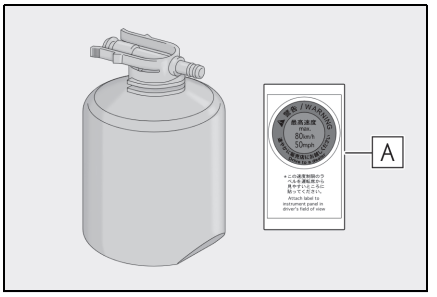
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 344 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

緊急補胎工具包的位置



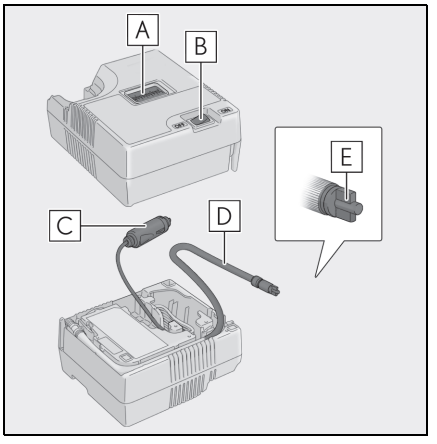
緊急補胎工具包組件

▶ 補胎劑



A 貼紙

▶ 充氣機



A 胎壓表

B 充氣機開關

C 電源插頭

D 軟管

E 放氣蓋

■緊急補胎工具包

- 補胎劑具有一定的有效期。有效期限標示在瓶身上。補胎劑應在有效期之前更換。請連絡 Lexus 保養廠進行更換。
- 存放在緊急補胎工具包內的補胎劑，只能在暫時維修單一輪胎時使用一次。如果瓶罐中的補胎劑及工具包的其他零件一經使用而必須購買時，請連絡 Lexus 保養廠。
- 補胎劑可在車外溫度介於 -30°C 至 60°C 時使用。
- 緊急補胎工具包是專為車上原本安裝的輪胎尺寸及輪胎種類所設計。不可使用於與原來尺寸不同的輪胎或其他用途。
- 如果衣服沾到補胎劑，可能會使其變色。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 345 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

●如果補胎劑附著在輪圈或車身表面，若未立即清除，可能會無法清除此汙染。請立即以濕布擦除補胎劑。

●使用緊急補胎工具包時，可能會發出相當大的作業噪音。這並非表示故障。

●不可使用緊急補胎工具包來檢查或調整胎壓。

■檢查緊急補胎工具包注意事項

●偶而檢查補胎劑有效期限。有效期限顯示在瓶身上。

●不可使用超過有效期的補胎劑。否則，使用緊急補胎工具包的維修作業可能無法正確執行。

●在緊急補胎工具包的液態補胎劑罐過期之前，將其換新。如需更換的資訊，請聯絡 Lexus 保養廠。

⚠ 警告

■行車時注意事項

請遵守下列注意事項。
否則，可能會造成意外事故。

●緊急補胎工具包是專為您的愛車所設計。不可在其他車上使用。

●不可使用緊急補胎工具於與規定尺寸不同的輪胎上，或作為用途使用緊急補胎工具包。否則，可能造成輪胎無法正確修復。

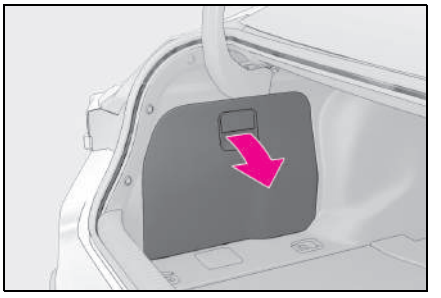
■補胎劑使用注意事項

●吞食補胎劑有害健康。如果不慎吞食補胎劑，請儘可能飲用大量清水，然後立即就醫。

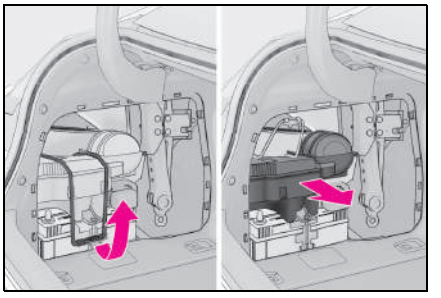
●如果補胎劑碰觸眼睛或沾附到皮膚，請立即以清水沖洗。如果持續不適，請立即就醫。

取出緊急補胎工具包

1 拆下 12 V 電瓶飾蓋。



2 移除固定環並取出緊急補胎工具包。



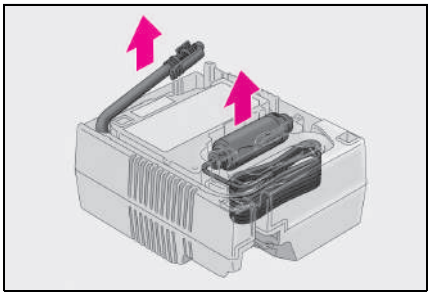
緊急維修方式

1 從塑膠袋取出緊急補胎工具包。

瓶身附隨的貼紙會在規定位置。(參閱步驟 **10**。)

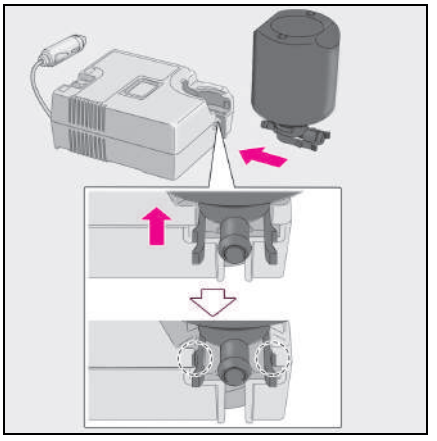
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 346 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

2 從充氣機拉出軟管和電源插頭。



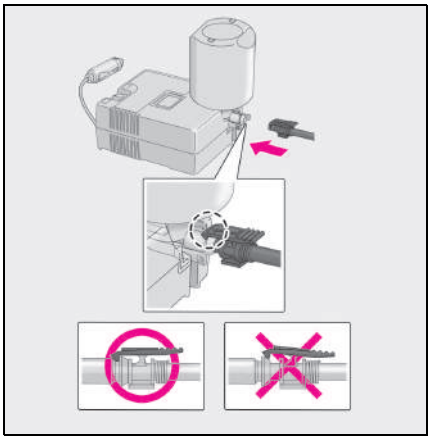
3 將瓶罐連接至充氣機。

將瓶身直直插入充氣機以連接，確認固定已如圖示爪確實接合到充氣機。

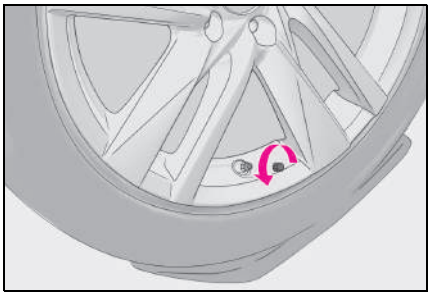


4 軟管連接至瓶身。

如圖示，確認軟管已確實連接到瓶身。

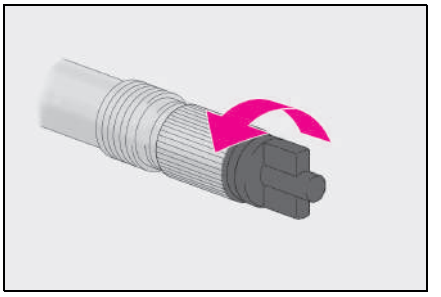


5 從洩氣輪胎的氣嘴上拆下氣嘴蓋。



6 延伸軟管並取下放氣蓋。

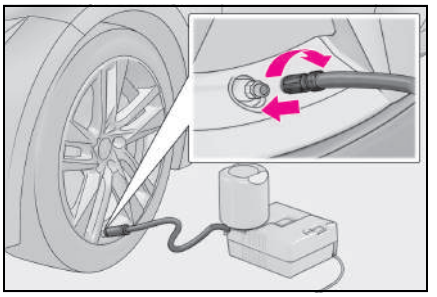
將放氣蓋存放到不會遺失的位置，因為之後會使用到。



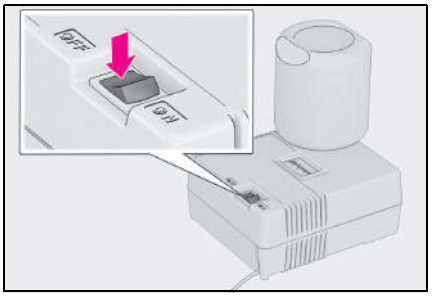
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 347 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

7 連接軟管到洩氣輪胎的氣嘴。

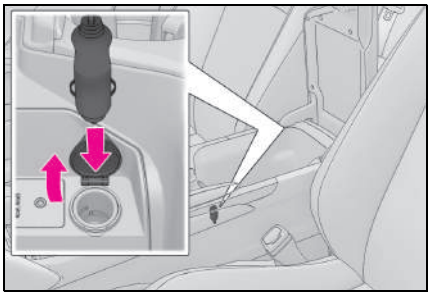
順時鐘轉動軟管末端來將其儘可能旋緊。



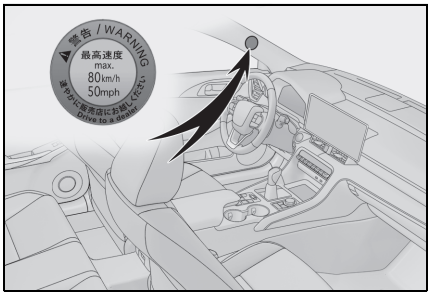
8 確定充氣機開關是關閉的。



9 將電源插頭連接至電源插座。(→P.263)



10 將貼紙貼到能從駕駛座清楚看見的位置。



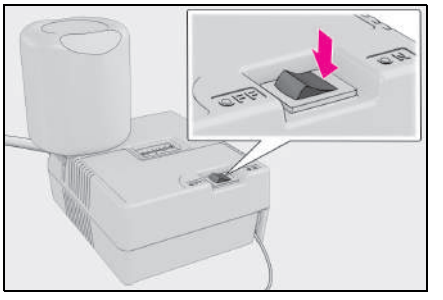
11 確認規定的胎壓。

胎壓如圖示之標籤所規定。(→P.371)



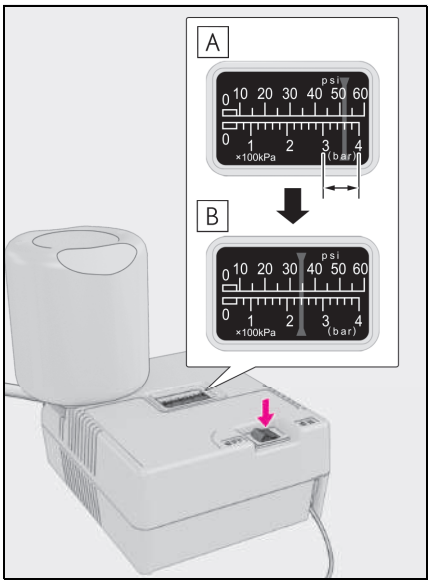
12 啟動油電複合動力系統。

13 若要噴入補胎劑為輪胎充氣，請開啟充氣機開關。



IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 348 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

14 將輪胎充氣至規定的胎壓為止。



A 胎壓表會暫時上升到 300-400 kPa (3.0--4.0 kg/cm2) 然後逐漸下降。

B 在開關開啟約 1-5 分鐘之後，胎壓表會顯示實際的胎壓。

檢查胎壓時，請關閉充氣機開關。為了不過度對輪胎充氣，請在為輪胎充氣的同時檢查胎壓。

將輪胎充氣到規定的胎壓需要約 5-20 分鐘 (視車外溫度而定)。若在至少 25 分鐘之後無法達到規定的胎壓，輪胎即無法修復。請關閉充氣機並且連絡 Lexus 保養廠。

如果胎壓超過規定值，請以放氣方式調整胎壓。(→P.349, 371)

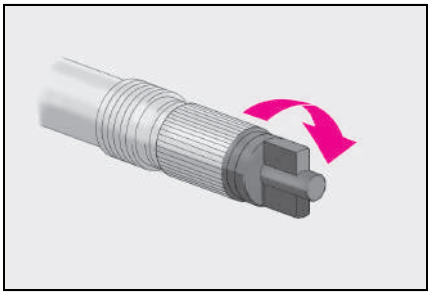
15 確認充氣機開關已關閉，然後將電源插頭從電源插座拔下，並從輪胎氣嘴取出軟管。

拆下軟管時，補胎劑可能洩漏。

16 將氣嘴蓋裝至緊急維修後之輪胎的氣嘴。

17 安裝放氣蓋到軟管。

若未安裝放氣蓋，液態補胎劑可能會洩漏到衣物、車輛等。



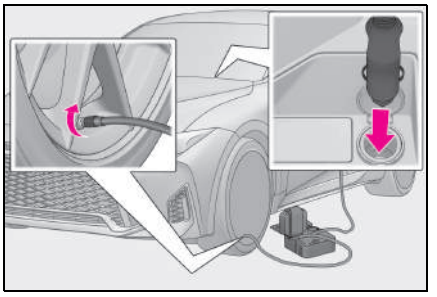
18 暫時將與充氣機連接的瓶罐存放在行李廂內。

19 若要確認液態補胎劑可以在輪胎內均勻散佈，請以不到 80 km/h 的車速安全地行駛車輛約 5 km。

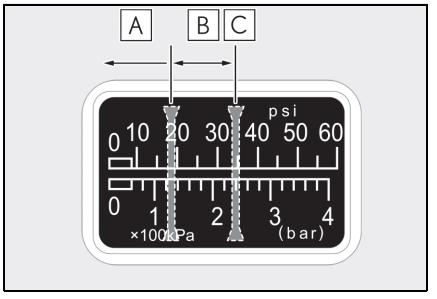
20 行駛之後，將車輛停駐於平整路面，並再次緊急補胎工具包。

連接軟管之後，務必取下放氣蓋。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 349 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM



21 開啟充氣機開關持續數秒，然後關閉並檢查胎壓。



A 如果胎壓低於 130 kPa (1.3 kgf/cm^2 或 bar、19 psi)：刺破處無法修復。請洽詢 Lexus 保養廠。

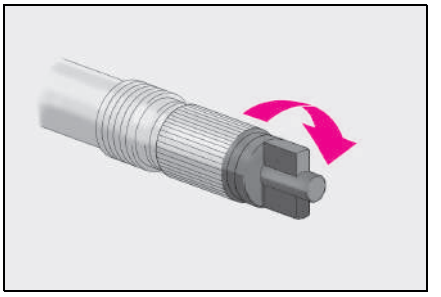
B 若胎壓為 130 kPa (1.3 kgf/cm^2 或 bar、19 psi) 以上，但是低於規定胎壓：繼續 **22**。

C 若胎壓為規定氣壓 (→P.371)：繼續 **23**。

22 開啟充氣機開關為輪胎充氣，直到達到規定的胎壓為止。行駛大約 5 km 然後執行 **20**。

23 將放氣蓋固定至軟管末端。

若未安裝放氣蓋，液態補胎劑可能會洩漏到衣物、車輛等。



24 將與充氣機連接的瓶罐存放在行李廂內。

25 以 80 km/h 或以下的車速小心行駛車輛到距離在 100 km 以內的 Lexus 保養廠，請謹慎避免緊急煞車、急加速和轉彎操作。

請 Lexus 保養廠維修或更換輪胎時，務必通知保養廠已使用過緊急補胎工具包。

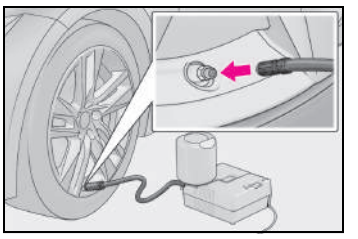
■輪胎以緊急補胎工具包維修後

- 應更換胎壓警示閥及傳輸器。
- 即使胎壓為建議值，胎壓警示燈也可能會亮起 / 閃爍。

■如果輪胎已充氣至建議值以上

1 從氣嘴上拆開軟管。

2 安裝放氣蓋至軟管末端，將放氣蓋上的凸起部位推入氣嘴，來使若干空氣洩出。



IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 350 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

3 從氣嘴上拆開軟管，將放氣蓋從軟管上拆下，然後重新接上軟管。

4 開啟充氣機開關持續數秒，然後關閉並檢查胎壓。

如果胎壓不到規定值，請開啟充氣機開關並提高胎壓直到已達規定值。

■棄置液態補胎劑時

液態補胎劑含有對環境有害的物質。棄置液態補胎劑或液態補胎劑罐時，請洽詢 Lexus 保養廠或連繫當地政府了解正確授權廢棄物棄置方式的資訊。

⚠ 警告

■輪胎洩氣時

輪胎洩氣時不可繼續行駛。輪胎洩氣時即使是短距離行駛亦將造成輪胎及輪圈損壞到無法修復。若繼續以洩氣的輪胎行駛，輪胎的胎壁中可能會破裂。假如此時使用緊急補胎工具包，輪胎會有爆炸危險。

■維修沒氣的輪胎時

- 將車輛停放在安全與平坦的區域。
- 車輛行駛後，不可馬上觸摸輪圈或煞車周圍區域。
  車輛剛行駛後，輪圈或煞車周圍區域溫度極高。手、腳或身體其他部位觸摸到這些區域可能會造成燙傷。
- 在輪胎裝在車上時將氣嘴和軟管牢牢接上。
- 如果軟管未正確連接至氣嘴，可能會漏氣或是噴濺補胎劑。
- 如果軟管在輪胎充氣時從氣嘴上脫落，軟管可能在氣壓下劇烈擺動。
- 輪胎充氣完成後，補胎劑可能在分開軟管時噴濺出來，輪胎也可能會漏出部分空氣。
- 請遵守維修輪胎的操作步驟。如果未遵守此步驟，補胎劑可能會噴濺出來。
- 維修輪胎時請與輪胎保持一定的距離，因為在執行維修作業時，輪胎有可能會爆裂。如果您發現輪胎有任何裂縫或變形，請將充氣機開關關閉，並且立即停止維修作業。
- 假如長時間連續操作緊急補胎工具包，充氣機可能會過熱。不可持續操作充氣機 40 分鐘或以上。
- 緊急補胎工具包的組件會在操作期間變得高溫。維修時及維修後請小心處理緊急補胎工具包。請勿觸碰瓶身與充氣機連接部位周圍的金屬零件，因為這些零件極為高溫。
- 不可將車速警告貼紙黏貼在指示的區域外。如果貼紙黏貼在方向盤飾毯等 SRS 氣囊的位置，可能會使 SRS 氣囊無法正確作動。

■行駛使液體補胎劑均勻散佈

請遵守下列事項以降低意外事故的風險。
否則，可能造成車輛失控，進而導致死亡或嚴重傷害。

- 以低速小心駕駛車輛。迴轉或過彎時請特別小心。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 351 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

- 如果車輛無法筆直前進，或是您感到方向盤有拉扯力道，請將車輛停下進行下列檢查：
  - 輪胎狀況，輪胎可能已與輪圈分離。
  - 胎壓，如果胎壓在 130 kPa (1.3 kgf/cm^2 或 bar、19 psi) 以下，可能表示輪胎已嚴重損壞。

注意

■執行緊急維修時

- 請在未拆下刺破胎面的鐵釘或螺絲時執行緊急維修。如果將刺破輪胎的異物清除，可能無法以緊急補胎工具包將其修復。
- 緊急補胎工具包不具防水功能。確定緊急補胎工具包在雨中等情況下使用時不會接觸到水。
- 不可將緊急補胎工具包直接放在路邊沙地等滿佈塵土的路面上。如果緊急補胎工具包吸入塵土等異物，可能會發生故障。
- 使用工具包時應將頂部朝上。如果緊急補胎工具包倒向一側將無法正確作動。

■緊急補胎工具包的處置

- 充氣機電源是適用車上的 12 V DC。不可連接充氣機至其他電源。
- 如果汽油潑濺到緊急補胎工具包上可能會使其劣化。小心勿使其接觸到汽油。
- 將緊急補胎工具包放入塑膠袋，然後儲放到不受到灰塵與水氣影響的地方。
- 請將緊急補胎工具包存放在兒童拿不到的地方。
- 不可分解或修改緊急補胎工具包。不可使氣壓表等零件受到撞擊。如此可能會使其發生故障。

■避免損壞胎壓警示閥及傳輸器

輪胎使用液體補胎劑維修時，胎壓警示閥及傳輸器可能無法正常作動。如果使用液體補胎劑，請盡快連絡 Lexus 保養廠。當更換輪胎時，請務必更換胎壓警示閥及傳輸器。(→P.296)

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 352 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

如果油電複合動力系統無法啟動

油電複合動力系統無法啟動的原因依照情況而不同，檢查下列項目並實施適當的程序：

即使已經執行正確的啟動程序，油電複合動力系統仍然無法啟動。(→P.127)

下列之一可能是問題的原因：

- 智慧型鑰匙可能無法正常作用。(→P.354)
- 車輛的油箱內沒有足夠的燃油。
  車輛加油。
- 引擎禁制啟動防盜系統可能有故障。(→P.57)
- 油電複合動力系統可能因為智慧型鑰匙的電池沒電或保險絲燒毀而發生故障。然而，依故障的形式有一套臨時措施可以來啟動油電複合動力系統。(→P.352)

室內燈及頭燈昏暗、喇叭不響或響聲很小。

下列之一可能是問題的原因：

- 12V 電瓶可能沒電。(→P.356)
- 12V 電瓶樁頭可能鬆動或腐蝕。(→P.290)

室內燈及頭燈不亮或喇叭不響。

下列之一可能是問題的原因：

- 12V 電瓶樁頭有一端或兩端可能未連接。(→P.290)
- 12V 電瓶可能沒電。(→P.356)

如故障不能解決或不清楚解決步驟，請洽 Lexus 保養廠。

在緊急狀況啟動油電複合動力系統

當油電複合動力系統無法啟動，而 POWER 開關功能正常時，可以採取下列步驟作為臨時措施來啟動油電複合動力系統。
如故障不能解決或不清楚解決步驟，請洽詢 Lexus 保養廠。

1. 按壓電子駐車煞車開關，以確認已設定電子駐車煞車。(→P.137)

電子駐車煞車指示燈會亮起。

2. 將排檔桿排入 P 檔位。
3. 將 POWER 開關切換至配件模式*1、2。
4. 踩住煞車踏板的同時按住 POWER 開關約 15 秒鐘。

即使採取上述措施油電複合動力系統已經可以啟動，但是系統仍可能有故障存在。請將愛車送至 Lexus 保養廠檢修。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 353 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

*1: 配件模式可在定制選單上啟用 / 停用。(→P.374)

*2: 當停用配件模式時，將 POWER 開關切換到 ON 模式然後再轉到 OFF，並在 5 秒內執行以下步驟。

如果遺失鑰匙

可以用另一把機械式鑰匙和打印在鑰匙號碼牌上的號碼，請 Lexus 保養廠製作新的正廠機械式鑰匙。

請將號碼牌妥善保存在安全的地方 (例如：皮夾內) 不可將其留在車上。

⚠ 注意

■遺失一把智慧型鑰匙

如果智慧型鑰匙遺失，則車輛失竊的風險會增加。請立即攜帶車輛剩餘的所有智慧型鑰匙及卡片式鑰匙至 Lexus 保養廠洽詢。

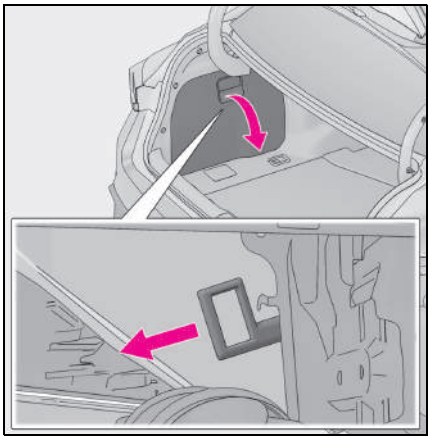
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 354 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

如果加油蓋無法開啟時

如果加油蓋無法在車門開鎖時藉由壓下加油蓋後緣中央來開啟時，則可使用下列步驟開啟加油蓋。

開啟加油蓋

拆下行李廂內的 12 V 電瓶飾蓋，取出緊急補胎工具包，然後拉起拉桿來開啟加油蓋。



如果智慧型鑰匙無法正常作用

如果智慧型鑰匙和車輛之間的通訊中斷 (→P.99) 或智慧型鑰匙因為電池沒電而無法使用，則 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關和遙控器皆無法使用。在此情況下，可藉由下列程序來開啟車門及行李廂或啟動油電複合動力系統。

■智慧型鑰匙無法正常操作時

- 確認Smart Access智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關沒有被個人化設定停用。如果被停用 (關閉)，則開啟此功能。(→P.374)
- 檢查電池省電功能是否被設定。如果被設定，則取消此功能。(→P.99)
- 智慧型鑰匙功能可能暫時停用。(→P.99)

⚠ 注意

■如遇到 Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關故障或鑰匙相關問題

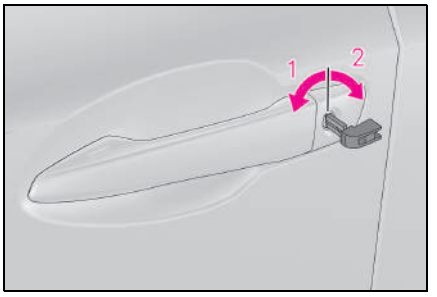
將您的愛車開至 Lexus 保養廠，並攜帶所有智慧型鑰匙。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 355 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

車門上鎖和開鎖、行李廂開鎖

■ 車門

使用機械式鑰匙 (→P.87) 實施下列操作：



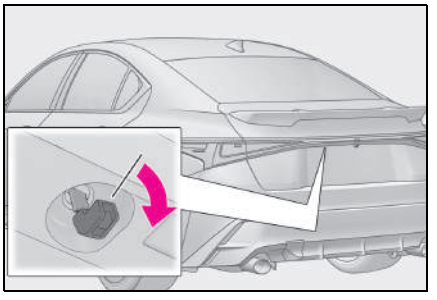
1 所有車門上鎖

2 所有車門開鎖

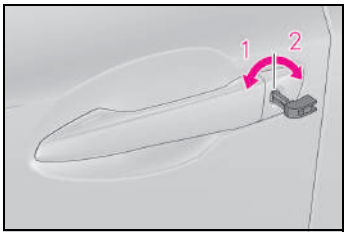
有些車型：將鑰匙向後轉動，解除駕駛側車門鎖。5 秒內再轉一下鑰匙，可將其他車門開鎖。

■ 行李廂

順時鐘方向轉動機械式鑰匙即可開啟。(→P.59)



■鑰匙連結功能



1 關閉車窗 (旋轉固定住)

2 開啟車窗 (旋轉固定住)

此設定必須在 Lexus 保養廠實施。

警告

■使用機械式鑰匙操作電動窗時

操作電動窗之前，請先確認所有乘客身體的任何部位不會被電動窗夾到。

此外，請勿讓兒童操作機械式鑰匙，兒童和其他乘客可能會被電動窗夾到。

啟動油電複合動力系統

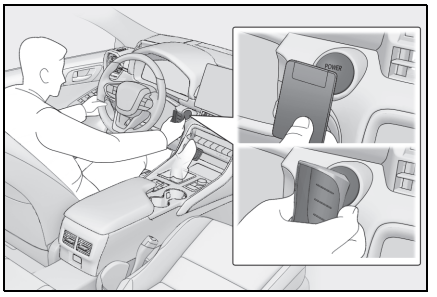
1 確認排檔桿於 P 檔位，並踩住煞車踏板。

2 將智慧型鑰匙有 Lexus 廠徽的那一側碰觸 POWER 開關。

當智慧型鑰匙被偵測到時，蜂鳴器會作響且 POWER 開關將切換至 ON 模式。

Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關以個人化設定解除功能時，POWER 開關將切換至配件模式。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 356 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM



3 穩固地踩下煞車踏板，並確認  顯示在多功能資訊顯示幕上。

4 按下 POWER 開關。

經過上述步驟油電複合動力系統仍無法啟動時，請聯絡 Lexus 保養廠。

■停止油電複合動力系統

要將油電複合動力系統停止時，依照正常的做法，將排檔桿排入 P 檔位並按下 POWER 開關即可。

■更換鑰匙電池

上述程序為暫時性的做法，智慧型鑰匙電池沒電時建議應立即更換智慧型鑰匙電池。(→P.306)

■警報

若使用機械式鑰匙將車門上鎖，可以設定警報系統。
如果在警報設定時，使用機械式鑰匙將車門開鎖，警報可能觸發。(→P.59)

■切換 POWER 開關模式

在上述步驟 3 時，釋放煞車踏板並按下 POWER 開關。油電複合動力系統不會啟動且每按一次開關，模式即會切換一次。(→P.129)

如果 12 V 電瓶沒電

下列程序可在 12 V 電瓶沒電時啟動油電複合動力系統。
您也可以聯絡 Lexus 保養廠或合格的修理廠來協助。

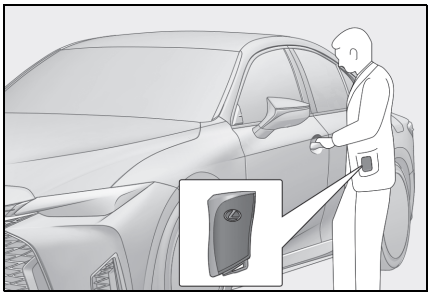
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 357 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

重新啟動油電複合動力系統

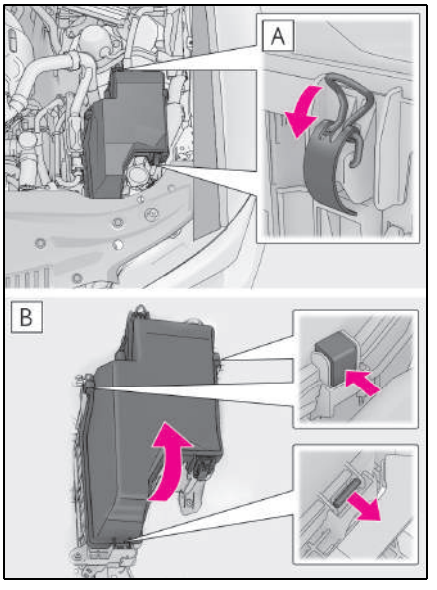
如果您有一組跨接電纜線及另一輛 12 V 電瓶的車輛，請依照下列程序來啟動車輛：

1 確認鑰匙攜帶在身上。

連接跨接電纜線時，根據情況而定，警報可能作動並將車門上鎖。
(→P.60)



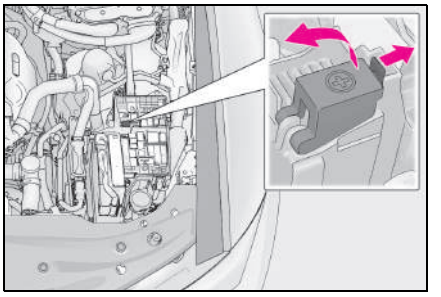
2 打開引擎蓋。拆下保險絲盒蓋。
(→P.282)



A 拆下固定扣。

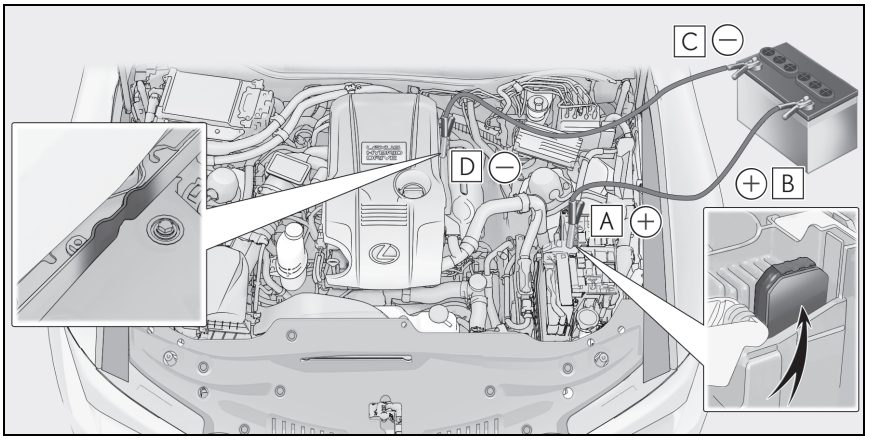
B 壓下兩側鎖扣的凸耳並同時拉動鎖定板，然後將保險絲盒蓋掀開。

3 打開救車專用跨接端子蓋。



IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 358 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

4 連接正極跨接線夾至您的愛車 A，並將另一端的正極跨接線夾連接至另一輛車的 B。接著，連接負極跨接電纜線固定夾至另一輛車的 C，連接負極跨接電纜線另一端的固定夾至 D。
使用可達規定端子與連接點的跨接電纜線。



A 跨接起動專用端子 (您的愛車)

B 電瓶的正極 (+) 樁頭 (另一輛車)

C 電瓶的負極 (-) 樁頭 (另一輛車)

D 金屬點如圖所示

5 發動另一輛車的引擎，逐漸增加引擎轉速並保持約 5 分鐘讓您愛車的 12V 電瓶充電。

6 在 POWER 開關 OFF 的情況下開啟並關閉任一車門。

7 保持另一輛車的引擎轉速，並將您愛車上的POWER開關切換至 ON 模式以啟動油電複合動力系統。

8 確認「READY」指示燈亮起，如果指示燈仍不會亮，請聯絡 Lexus 保養廠。

9 一旦油電複合動力系統啟動後，請依照連接時的相反順序拆除跨接電纜線。

油電複合動力系統啟動後，請盡快將您的愛車開至 Lexus 保養廠檢查。

■12 V電瓶沒電啟動油電複合動力系統時

油電複合動力系統無法以推車的方式啟動。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 359 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■避免 12V 電瓶沒電

●油電複合動力系統關閉後，請關閉頭燈及音響系統。

●車輛在低速長時間行駛 (例如：交通壅塞) 時，請關閉所有不必要的電器組件。

●當配件模式個人化關閉時，即使 POWER 開關為 OFF，仍會供電至多媒體系統。若要關閉多媒體系統，請使用多媒體系統的 POWER 開關。詳情請參閱「多媒體車主使用手冊」。

■12V 電瓶充電

車輛未使用時，儲存在 12 V 電瓶的電力會因為自然放電和特定電器的消耗效應而逐漸放電。如果車輛長時間停放，可能會導致 12 V 電瓶沒電，而使油電複合動力系統可能無法啟動。(油電複合動力系統作用時，12 V 電瓶會自動充電。)

■當 12V 電瓶充電或更換時

●在某些情況下，當 12V 電瓶沒電時，可能無法使用 Smart Access 智慧型車門啟閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關將車門開鎖。此時，請使用遙控器或機械式鑰匙來使車門上鎖或開鎖。

●油電複合動力系統在 12 V 電瓶重新充電後第一次可能無法正常啟動，但第二次後即可正常啟動。這並非故障。

●車輛會記憶 POWER 開關模式。當接回 12 V 電瓶時，系統會回到 12 V 電瓶沒電前的模式。在拆開 12 V 電瓶前，請關閉 POWER 開關。如果您無法確認 12 V 電瓶拆開前的 POWER 開關模式，當 12 V 電瓶接回時請小心注意。

警告

■避免 12V 電瓶起火或爆炸

遵守下列注意事項，以避免意外引燃可能從 12V 電瓶散發出的易燃氣體：

●確認每條跨接電纜線連接在正確的電極樁頭，且未意外誤觸任何其他部位。

●不可讓已連接電瓶「+」極樁頭的跨接電纜線另一端與其他任何零件或金屬表面 (例如：支架或未塗裝的金屬) 接觸。

●不可讓跨接電纜線的「+」和「-」固定夾相互碰觸到。

●不可在 12V 電瓶附近吸菸、使用打火機或產生火燄。

■12V 電瓶注意事項

12V 電瓶內含有毒性及腐蝕性電解液，其相關零件含有鉛及鉛化合物。處理 12V 電瓶時應遵守下列注意事項：

●處理 12V 電瓶時，請務必配戴安全眼鏡並小心避免電解液接觸皮膚、衣物或車身。

●不可翻倒 12V 電瓶。

●在被 12V 電瓶電解液潑濺到皮膚或眼睛時，立即以清水沖洗患部並立即就醫。在得到醫療照顧前，以海棉或毛巾沾水後覆蓋被潑濺部位。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 360 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

- 處理 12V 電瓶的支架、電極樁頭或電瓶其他相關零件後應立即洗手。
- 不可讓兒童靠近 12V 電瓶。

■12V 電瓶充電後

請盡快將愛車送至 Lexus 保養廠檢查 12 V 電瓶。
如果 12 V 電瓶已經老化，繼續使用可能會使 12 V 電瓶散發出對乘客健康有害的惡臭氣體。

■更換 12 V 電瓶時

→P.291

注意

■使用跨接電纜線時

連接跨接鏈纜線時，應注意不可被冷卻風扇或皮帶纏住。

■連接跨接電纜線時

請確認將跨接電纜線連接至特定的端子和連接點。否則會對電子裝置造成嚴重的影響或是造成損壞。

■跨接起動專用端子

跨接起動專用端子使用於緊急時，由其他車輛來將 12 V 電瓶充電用。請勿使用跨接啟動專用端子跨接起動其他車輛。

如果車輛過熱

下列情況可能表示車輛過熱：

- 引擎冷卻液溫度表 (→P.70) 進入紅色區域或發現油電複合動力系統馬力不足。(例如：車速無法增加。)
- 「引擎冷卻劑高溫 請停車至安全場所 請參閱車主手冊」或「複合動力系統過熱 輸出動力降低」顯示在多功能資訊顯示幕上。
- 蒸汽自引擎蓋底下竄出。

修正程序

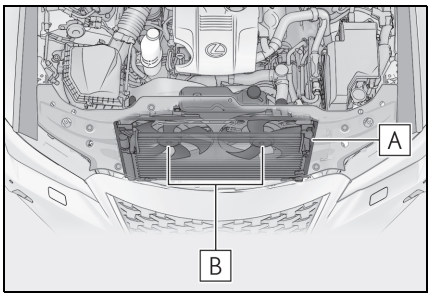
▶ 如果引擎冷卻液溫度表進入紅色區域，或是在多功能資訊顯示幕上出現「引擎冷卻劑高溫 請停車至安全場所 請參閱車主手冊」。

1 將車輛停放在安全地點，並關閉空調系統，然後將油電複合動力系統關閉。

2 如果看到蒸汽：
待蒸汽消失後，小心地打開引擎蓋。
如果沒有看到蒸汽：
小心地打開引擎蓋。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 361 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

3 在油電複合動力系統充分冷卻後，檢查水管與水箱芯子 (水箱) 是否有洩漏。

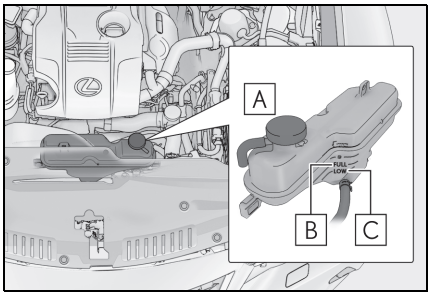


A 水箱

B 冷卻風扇

如果冷卻液大量洩漏，請立即到 Lexus 保養廠接受檢修。

4 冷卻液副水箱中的液面，應在「FULL」及「LOW」刻度線之間。



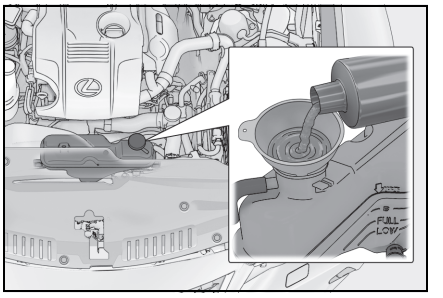
A 副水箱

B「FULL」刻度線

C「LOW」刻度線

5 必要時，添加冷卻液。

緊急時如果無冷卻液可用，則可用清水代替。



6 啟動油電複合動力系統並開啟空調系統，以檢查水箱冷卻風扇是否作動，並檢查水箱或水管是否有冷卻液洩漏。

風扇會在冷車啟動後馬上開啟空調系統時作動。檢查風扇的聲音和氣流來確認風扇是否作動。如果難以檢查，可反覆開啟及關閉空調系統。(在結冰溫度下風扇可能無法作動。)

7 如果風扇未作動：
立即關閉油電複合動力系統並與 Lexus 保養廠聯絡。
如果風扇作動：
請將愛車送至最近的 Lexus 保養廠檢查。

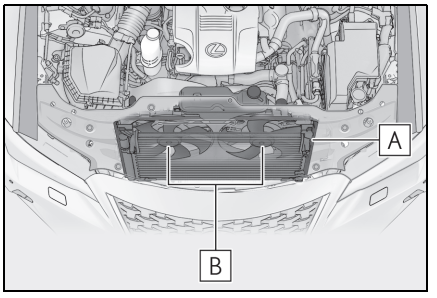
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 362 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

▶ 如果「複合動力系統過熱 輸出動力降低」顯示在多功能資訊顯示幕上

1 將車輛停在安全地點。

2 關閉油電複合動力系統並小心掀開引擎蓋。

3 在油電複合動力系統充分冷卻後，檢查水管與水箱芯子 (水箱) 是否有洩漏。

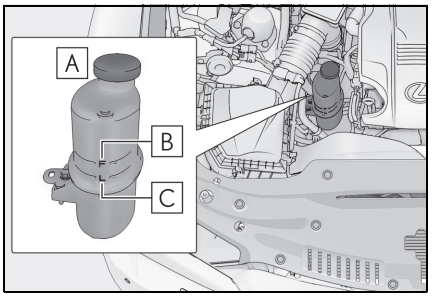


A 水箱

B 冷卻風扇

如果冷卻液大量洩漏，請立即到 Lexus 保養廠接受檢修。

4 如果液面在副水箱的「F」及「L」刻度線之間，表示有足夠的冷卻液。



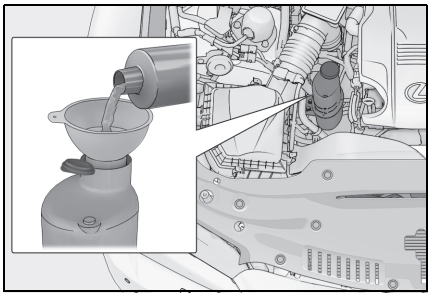
A 副水箱

B「F」刻度線

C「L」刻度線

5 必要時，添加冷卻液。

緊急時如果無冷卻液可用，則可用清水代替。



6 啟動油電複合動力系統，並確認多功能資訊顯示幕是否出現「複合動力系統過熱 輸出動力降低」。

如果訊息未消失：

關閉油電複合動力系統並聯絡 Lexus 保養廠。

如果未顯示此訊息：

請將愛車送至最近的 Lexus 保養廠檢查。

警告

■當檢查車輛引擎蓋底下時

請遵守下列注意事項。

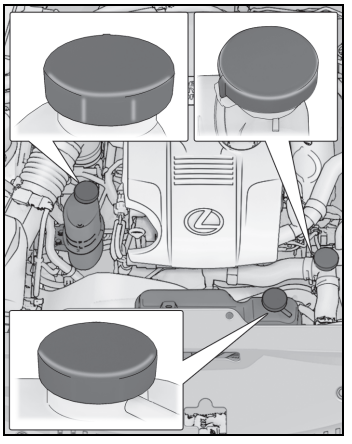
若未能遵守，可能會導致燙傷等嚴重傷害。

- 如果引擎蓋底下可看見蒸汽竄出，不可掀開引擎蓋直到蒸汽消失為止。引擎室可能會非常燙。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 363 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

警告

- 油電複合動力系統關閉後，檢查「READY」指示燈是否熄滅。
  當油電複合動力系統運作時，即使汽油引擎已熄火，也可能自動啟動，或冷卻風扇可能突然運轉。切勿觸摸或靠近轉動元件（如皮帶和風扇），否則會導致手指或衣服（尤其領帶、圍巾或頭巾）被捲入，造成嚴重傷害。
- 油電複合動力系統和水箱高溫時，切勿鬆開冷卻液副水箱蓋或水箱蓋。
  高溫的蒸氣或冷卻液可能會噴出。



注意

■當添加引擎 / 動力控制單元冷卻液時

在油電複合動力系統充分冷卻後慢慢添加冷卻液。高溫時添加油電複合動力系統冷卻液太快會對油電複合動力系統造成損害。

■避免冷卻系統損壞

請遵守下列注意事項：

- 避免異物（例如：泥砂等）污染冷卻液。
- 不可使用市售的冷卻液添加劑。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 364 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

如果車輛陷住

如果車輛因輪胎打滑、陷入泥濘、砂或積雪中，請執行下列程序：

脫離程序

1 停止油電複合動力系統。設定電子駐車煞車並將排檔桿排入 P 檔位。

2 清除陷入後輪周遭的泥、雪或砂。

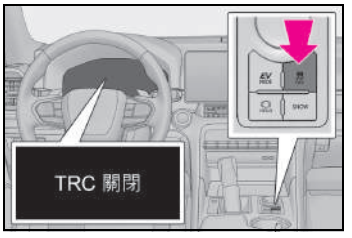
3 放置木材、石塊或其他可增加輪胎磨擦力的材料在後輪周遭來協助脫困。

4 重新啟動油電複合動力系統。

5 將排檔桿排入 D 或 R 檔位並釋放電子駐車煞車。然後，小心地踩下油門踏板。

■當車輛不易脫困時

按下  開關來關閉 TRC。



警告

■當試圖使陷住的車輛脫困時

如果以前後推動方式脫困時，請注意四周環境，確認不會撞擊到其他車輛、物體或人員。車輛脫困時可能突然向前或向後衝出。要特別小心。

■操作排檔桿時

請小心不可在踩油門踏板時，移動排檔桿來變換檔位。
否則可能會造成突然急遽加速，進而導致意外事故並造成嚴重傷害甚至死亡。

注意

■避免變速箱及其他零組件損壞

- 避免後輪打滑和將油門踏板踩下超過所需。
- 如果經嘗試這些程序車輛仍無法脫困，則可能需要拖吊才能脫困。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 365 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

車輛規格 8

8-1. 規格

保養資料 (燃油、油位等) 366

燃油資訊..... 373

8-2. 個人化

個人化功能 374

8-3. 初始化

初始化項目 386

8-4. 自由 / 開源軟體

自由 / 開源軟體資訊 387

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 366 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

保養資料 (燃油、油位等)

尺寸

全長		4,710 mm
全寬		1,840 mm
全高 *1		1,435 mm
軸距		2,800 mm
輪距 *1	前	1,580 mm
	後	1,600 mm *2 1,570 mm *3

*1:空車

*2:配備 235/45R18 或 235/40R19 後輪車型

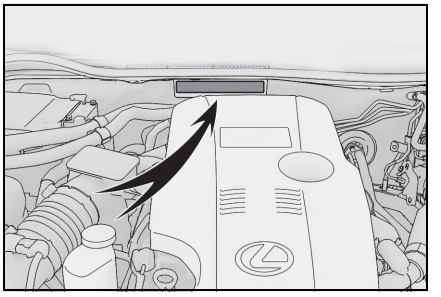
*3:配備 265/35R19 後輪車型

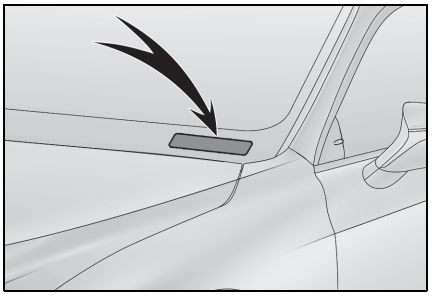
車輛識別

■ 車輛識別號碼

車輛識別號碼 (VIN) 是您愛車的合法識別號碼。這是您的 Lexus 最主要的辨認號碼。是用來註冊登記您的車輛所有權。

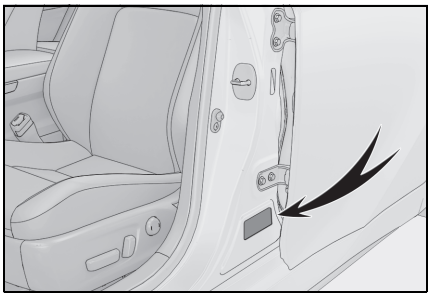
這個號碼是打刻在儀表板的左上角及引擎室。





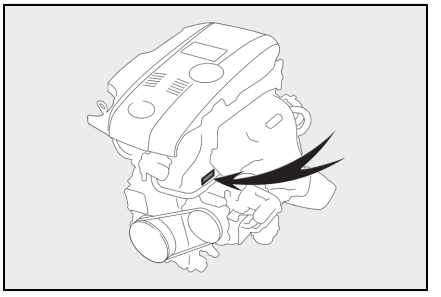
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 367 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

這個號碼也出現在製造廠商的標籤上。



■ 引擎號碼

如圖所示，引擎號碼是打在汽缸體上。



引擎

型號	2AR-FSE
型式	直列式 4 缸，4 行程，汽油引擎
缸徑和行程	90.0 × 98.0 mm
排汽量	2,494 cm^3
汽門間隙	自動調整
驅動皮帶張力	自動調整

燃油

燃油種類	限用無鉛汽油
研究辛烷值	95 或更高
油箱容量 (參考)	66.2 L

電動馬達 (驅動馬達)

型式	永久磁鐵同步馬達
最大輸出	105 kW
最大扭力	300 N•m (30.6 kgf•m, 221.3 ft•lbf)

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 368 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

油電複合動力電池 (驅動電池)

型式	鎳氫電池
電壓	7.2 V/ 模組
容量	6.5 Ah (3HR)
數量	32 模組
額定電壓	230.4 V

潤滑系統

■ 機油量 (洩放及添加 [參考*])

含濾清器	4.5 L
不含更換濾清器	4.1 L

*: 當更換引擎機油時，上述機油量僅是參考量。實際添加引擎機油時，請確定油位介於下限標點與添加上限標點之間 (→P.287)。溫熱引擎並將油電複合動力系統關閉，等待大約 5 分鐘，並檢查機油尺的油位。

■ 選擇引擎機油

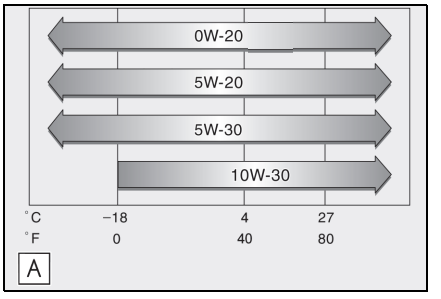
您的 Lexus 使用 「Lexus 正廠機油」。請使用 Lexus 認可的「Lexus 正廠機油」或符合下述等級和黏度的同等級產品。

機油等級：

0W-20、5W-20、5W-30 與 10W-30：

API 等級 SL 「Energy-Conserving」、SM 「Energy-Conserving」、SN 「Resource-Conserving」、SN PLUS 「Resource-Conserving」或 SP 「Resource-Conserving」；或 ILSAC GF-6A 複級引擎機油

建議機油黏度 (SAE)：



A 下次更換機油前預期的氣溫範圍

您的 Lexus 愛車於製造廠時添加的是 SAE 0W-20，為經濟省油與冷天啟動容易的最佳選擇。在極低氣溫時，如果您使用 SAE 10W-30 或更高黏度的機油，引擎啟動可能會變得較困難，建議使用 Lexus 正廠認可的 SAE 0W-20 引擎機油。

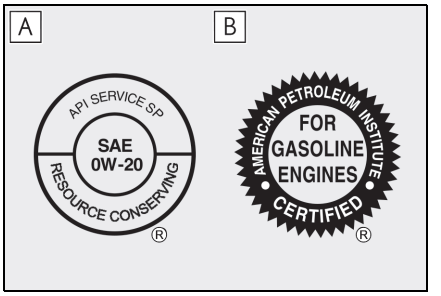
IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 369 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

機油黏度 (以 0W-20 作為解說範例)：

- 在 0W-20 中的 0W 部分是代表機油適合低溫啟動的特性。機油有較低的 W 值讓車輛在冷天較易啟動。
- 在 0W-20 中的 20 部分是代表機油在高溫時機油的黏度特性。

如何閱讀機油容器標籤：

部分機油容器上有一個或兩個 API 機油檢定標誌，皆可協助您選擇適當的機油。



A API 服務標誌

上半部：「API SERVICE SP」表示以美國石油協會 (API) 分類的機油品質。

中央部分：「SAE 0W-20」代表 SAE 黏度等級。

下半部：「Resource-Conserving」表示此機油具備燃油節省能力。

B ILSAC 認證標誌

國際潤滑劑標準及認證委員會 (ILSAC) 認証的標誌位於容器前方。

冷卻系統

容量 (參考)	汽油引擎	▶8.1 L
	動力控制單元	▶2.0 L
冷卻液種類		使用下列其中一種： • 「Lexus 超長效型冷卻液」 • 同等級的高品質乙烯乙二醇、無矽酸鹽、無胺類、無亞硝酸鹽及無硼酸鹽，並且具有長效複合型有機酸技術的冷卻液。 不可只使用普通的清水。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 370 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

點火系統 (火星塞)

廠牌	DENSO FK20HBR8
間隙	0.8 mm

注意

■鉑合金火星塞

僅可使用鉑合金火星塞。不可調整火星塞間隙。

電氣系統 (12 V 電瓶)

20°C 時的開路電壓：	12.0 V 以上 (切換 POWER 開關為 OFF 並開啟遠光燈持續 30 秒。) 若電壓低於標準值，請替電瓶充電。
充電率	最大 5 A

油電複合動力變速箱

油液容量 *	3.8 L
油液種類	Lexus 正廠 ATF WS

*: 油量為參考容量。
如果需要更換，請洽詢 Lexus 保養廠。

注意

■油電複合動力系統變速箱油液型式

使用非上述型式之變速箱油可能會導致異音或振動，或者最終損壞您愛車的變速箱。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 371 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

差速器

油量	1.35 L
機油種類及黏度 *	Lexus 正廠差速器齒輪油 LT 75W-85 GL-5 或同級品

*: 您的愛車於出廠前已添加 「Lexus 正廠差速器齒輪油」。使用 Lexus 核可之「Lexus 正廠差速器齒輪油」或滿足上述規格品質的同級品。詳細資訊，請洽詢您的 Lexus 保養廠。

煞車

踏板間隙 *	最少 113 mm
踏板自由間隙	1.0 — 6.0 mm
油液種類	SAE J1703 或 FMVSS No. 116 DOT 3，或 SAE J1704 或 FMVSS No. 116 DOT 4

*: 當油電複合動力系統轉運中，以 500 N (51.0 kgf, 112.4 lbf) 的力量踩下時，最低的踏板間隙。

方向盤

自由間隙	小於 30 mm

輪胎及輪圈

▶ 18 吋輪胎

輪胎尺寸	235/45R18 94W, 235/45R18 94Y	
胎壓 (建議冷胎胎壓)	車速	kPa (kgf/cm^2 或 bar, psi)
	超過 190 km/h	270 (2.7, 39)
	190 km/h 或以下	240 (2.4, 35)
輪圈尺寸	18 × 8 1/2J	
車輪螺栓扭力	140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)	

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 372 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

▶ 19 吋輪胎 (型式 A)

輪胎尺寸	235/40R19 96Y XL、235/40R19 92Y
胎壓 (建議冷胎胎壓)	▶前胎 240 kPa (2.4 kgf/cm^2 或 bar, 35 psi) ▶後胎 250 kPa (2.5 kgf/cm^2 或 bar, 36 psi)
輪圈尺寸	19 × 8 1/2J
車輪螺栓扭力	140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)

▶ 19 吋輪胎 (型式 B)

輪胎尺寸	前輪：235/40R19 92Y, 235/40R19 96Y XL 後輪：265/35R19 94Y
胎壓 (建議冷胎胎壓)	▶前胎 240 kPa (2.4 kgf/cm^2 或 bar, 35 psi) ▶後胎 250 kPa (2.5 kgf/cm^2 或 bar, 36 psi)
輪圈尺寸	前輪：19 × 8 1/2J 後輪：19 × 9 1/2J
車輪螺栓扭力	140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)

燈泡*

	燈泡	W	型式
外觀	前方向燈 (燈泡型式)	21	A
	後方向燈	21	A
內部	化妝燈	8	B
	足部照明燈	3.8	B
	行李廂燈	5	B

A：楔型座燈泡 (琥珀色)

B：楔型座燈泡 (透明)

*: 表中沒有列出的燈泡是 LED 燈泡。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 373 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

燃油資訊

本車僅限使用無鉛汽油。選用研究辛烷值 (RON) 95 或更高號數的高級無鉛汽油。

■使用酒精汽油在汽油引擎中

Lexus允許使用最多含有10%酒精成份的酒精汽油，請確認該酒精汽油有符合上述之研究辛烷值即可使用。

■如果引擎發生爆震

- 請聯絡 Lexus 保養廠。
- 在加速和上坡時，偶而可能會有短暫且輕微的爆震情況發生。這是正常現象無需擔心。

⚠ 注意

■燃油品質注意事項

- 不可使用不適當的燃油。如果使用不適當的燃油，引擎可能會損壞。
- 不可使用內含錳、鐵或鉛等金屬添加劑的汽油，否則可能會使引擎或廢氣排放控制系統損壞。
- 不可添加內含金屬添加劑的市售燃油添加劑。
- 酒精汽油名稱如「E50」、「E85」或「E100」及含有大量酒精的汽油絕不能使用。使用這類汽油會損壞車輛的燃油系統。如有任何問題，請洽詢 Lexus 保養廠。
- 不可使用甲醇混合汽油，如 M15、M85、M100。使用含有甲醇的汽油可能導致引擎損壞或故障。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 374 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

個人化功能

您的車輛包含有可以依個人喜好而設定的各種電子系統。可以中央顯示幕或在 Lexus 保養廠來變更這些功能的設定。

部分個人化功能會隨「我的設定」的設定而改變。(→P.118)

個人化車輛功能

■ 若要使用 變更設定

1 在中央顯示幕上選擇 。

2 選擇「車輛自訂」或「駕駛輔助」。

3 選擇選項以變更列表中的設定。

可開啟 / 關閉的功能，選擇 (ON) / (OFF)。

可調整程度的功能，像是音量、感知器靈敏度等，滑動調整桿上的圖示。

■ 若要使用 變更設定

1 在中央顯示幕上選擇 。

2 選擇「駕駛輔助」。

3 選擇選項以變更列表中的設定。

每次選取開關時，設定將會啟用 / 停用。

選擇啟用時，項目將會加強顯示。

■個人化期間

將車輛停在安全的地方，使用電子駐車煞車且排檔桿排至 P 檔位。此外，為避免 12 V 電瓶沒電，當實施個人化功能時，請讓油電複合動力系統運轉著。

■使用 圖示

部分車輛個人化設定也可透過 圖示進行變更。

警告

■個人化期間

個人化期間如需要讓油電複合動力系統作用，請先確定車輛是停放在通風良好的地方。在密閉區域 (例如：車庫)，排放的廢氣 (CO) 可能會聚集及進入車內。這可能會導致死亡或嚴重危害身體健康。

注意

■個人化期間

為防止 12 V 電瓶過度放電，在實施個人化功能時，請先確定油電複合動力系統已作用。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 375 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

個人化功能

某些功能被個人化的同時，其他功能的設定也會隨著改變。詳情請洽 Lexus 保養廠。

A 可使用中央顯示幕變更的設定

B 須由 Lexus 保養廠變更設定

符號表示：O = 可行，— = 不可行

■ 警報 (→P.59)

功能	個人化設定	A	B
侵入感知器和傾斜感知器 *	• ON • OFF	O	—

*: 此設定會依據侵入感知器和傾斜感知器取消開關而變化。

■ 量表、儀表和多功能資訊顯示幕 (→P.66, 70, 75)

功能	個人化設定	A	B
類比儀表設定 *	• 依據駕駛模式改變 • 永遠顯示轉速表 • 永遠顯示油電複合動力系統指示器	O	—
EV 指示燈 *	• ON • OFF	O	—
轉速指示燈	• 2,000 - 6,000 rpm • OFF	O	—
轉速峰值	• ON • OFF	O	—
便利服務	• ON • ON (車輛停止時) • OFF	O	O
煞車燈指示燈	• ON • OFF	O	—

*: 此設定根據 「我的設定」而改變

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 376 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■ **車門鎖 (→P.89, 94, 354)**

功能	個人化設定	A	B
使用機械式鑰匙開鎖	• 所有車門以一個步驟開鎖 • 駕駛座的車門以一個步驟開鎖，其餘的車門以兩個步驟開鎖。	—	O
依車速自動上鎖 *	• ON • OFF	O	O
排入 P 檔以外檔位會使所有車門自動上鎖 *	• ON • OFF	O	O
排入 P 檔位會使所有車門自動開鎖 *	• ON • OFF	O	O
開啟駕駛側車門時，將所有車門解鎖 *	• ON • OFF	O	O
所有車門上鎖 / 開鎖時，行李廂同時上鎖 / 開鎖 *	• ON • OFF	O	O
電子駐車自動鎖定功能	• ON • OFF	—	O

*: 此設定根據 「我的設定」而改變

■ **後座提醒燈 (→P.91)**

功能	個人化設定	A	B
後座提醒功能 *	• ON • OFF	O	O

*: 此設定根據 「我的設定」而改變

■ **Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關和遙控器 (→P.89、97)**

功能	個人化設定	A	B
蜂鳴器操作音量 *	• OFF • 1 至 7	O	O
操作信號 (緊急警示燈)*	• ON • OFF	O	O

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 377 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

功能	個人化設定	A	B
車門開鎖後未立即開啟車門，在自動車門上鎖功能作動前所經過的時間 *	• 30 秒鐘 • 60 秒鐘 • 120 秒鐘	O	O
車門開啟警示蜂鳴器	• ON • OFF	O	O

*: 此設定根據 「我的設定」而改變

■ Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關 (→P.89、97)

功能	個人化設定	A	B
Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關	• ON • OFF	O	O
智慧型車門開鎖	• 駕駛座車門 • 所有車門	O	O
連續車門上鎖作動的次數	• 2 次 • 隨喜好自訂	—	O

■ 遙控器 (→P.87, 89, 94)

功能	個人化設定	A	B
開鎖操作	• 所有車門以一個步驟開鎖 • 駕駛座的車門以一個步驟開鎖，其餘的車門以兩個步驟開鎖。	O	O
行李廂開鎖操作	• OFF • 快按一次 • 按住 (短) • 按住 (長) • 按兩次	—	O
警報 (嚇阻模式)	• ON • OFF	—	O

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 378 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■ **駕駛位置記憶*** **(→P.115)**

功能	個人化設定	A	B
離開車輛時駕駛座座椅遠離	• OFF • 局部 • 標準	O	O

*: 若有此配備

■ **車外後視鏡 (→P.109)**

功能	個人化設定	A	B
自動收摺與展開操作*	• OFF • 連動至車門上鎖 / 開鎖 • 連結至 POWER 開關的操作	—	O

*: 若有此配備

■ **電動窗 (→P.112)**

功能	個人化設定	A	B
機械式鑰匙連動操作	• ON • OFF	—	O
遙控器連動操作	• ON • OFF	—	O
遙控器連動操作訊號 (蜂鳴器)	• ON • OFF	—	O

■ **POWER 開關 (→P.127)**

功能	個人化設定	A	B
ACC 個人化 啟用 / 停用 ACC 模式	• ON • OFF	O	O

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 379 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■ **自動燈光控制系統 (→P.143)**

功能	個人化設定	A	B
燈光感知器靈敏度 *	• 調暗 • 暗 • 正常 • 較亮 • 調亮	O	O
前擋風玻璃雨刷連動頭燈照明	• ON • OFF	—	O

*: 此設定根據 「我的設定」而改變

■ **燈光 (→P.143)**

功能	個人化設定	A	B
迎賓燈照明	• ON • OFF	—	O

■ **預警式防護系統附自動煞車輔助 (→P.158)**

功能	個人化設定	A	B
預警式防護系統附自動煞車輔助	• ON • OFF	O	—
警示時間 *	• 較晚 • 原廠 • 較早	O	—

*: 此設定根據 「我的設定」而改變

■ **LDA 車道偏離警示系統 (→P.172)**

功能	個人化設定	A	B
車道偏離警示系統 (LDA)*	• ON • OFF	O	—

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 380 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

功能	個人化設定	A	B
警示時間 *	• 原廠 • 較早	O	—
警示選項 *	• 震動 • 聲響	O	—

*: 此設定根據 「我的設定」而改變

■ RSA 速限辨識輔助系統 *1 (→P.177)

功能	個人化設定	A	B
RSA 速限辨識輔助系統 *2	• ON • OFF	O	—
超速通知方式 *2	• 無 • 影像 • 影像與聲響	O	—
超速通知層級 *2	• 10 km/h • 5 km/h • 2 km/h	O	—

*1:若有此配備

*2:此設定根據 「我的設定」而改變

■ DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統 (DRCC) (→P.178)

功能	個人化設定	A	B
加速設定 *1	• 低 • 中 • 高	O	—
速度設定 (短按) *1	• 1 km/h • 5 km/h • 10 km/h	O	—
速度設定 (長按) *1	• 1 km/h • 5 km/h • 10 km/h	O	—
DRCC(RSA) *1、2	• ON • OFF	O	—

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 381 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

功能	個人化設定	A	B
速限偏移 *1	• -5 至 5	O	—
導引訊息 *1	• ON • OFF	O	—
彎道減速 *1	• OFF • 低 • 中 • 高	O	—

*1:此設定根據 「我的設定」而改變

*2:若有此配備

■ 駕駛休息建議 (→P.174)

功能	個人化設定	A	B
駕駛休息建議	• ON • OFF	O	—

■ BSM 盲點偵測警示系統 *1 (→P.192)

功能	個人化設定	A	B
BSM 盲點偵測警示系統	• ON • OFF	O	—
車外後視鏡指示燈亮度 *2	• 變暗 • 較亮	O	—
出現接近中之車輛的警示時間 (敏感度)*2	• 較晚 • 原廠 • 較早	O	—

*1:若有此配備

*2:此設定根據 「我的設定」而改變

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 382 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■ SEA 安全離座輔助系統 *1 (→P.196)

功能	個人化設定	A	B
SEA 安全離座輔助系統	• ON • OFF	O	—
車外後視鏡顯示 *2	• ON • OFF	O	—
偵測靈敏度 *2	• 低 • 中 • 高	O	—

*1:若有此配備

*2:此設定根據 「我的設定」而改變

■ 停車輔助系統 (→P.200)

功能	個人化設定	A	B
停車輔助系統 *1	• ON • OFF	O	—
作動時停車輔助系統的蜂鳴器音量 *1, 2	• 溫和 • 正常 • 響亮	O	—
前中央感知器開始偵測的距離	• 近 • 標準	O*3	—
後中央感知器開始偵測的距離	• 近 • 標準	O*3	—

*1:此設定根據 「我的設定」而改變

*2:音量在停車輔助系統、RCTA 及 RCD 之間連動。

*3:配備 360 度環景影像輔助系統車型，可以在 360 度環景影像輔助系統設定畫面上變更設定。詳細資訊，請參閱 「多媒體系統使用手冊」。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 383 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

■ RCTA 後方車側警示系統 *1 (→P.205)

功能	個人化設定	A	B
RCTA 後方車側警示系統	• ON • OFF	O	—
作動時 RCTA 的蜂鳴器音量 *1, 2	• 溫和 • 正常 • 響亮	O	—

*1: 若有此配備

*2: 音量在停車輔助系統、RCTA 及 RCD 之間連動。

*3: 此設定根據 「我的設定」而改變

■ RCD 後方攝影機偵測功能 * (→P.211)

功能	個人化設定	A	B
RCD 後方攝影機偵測功能	• ON • OFF	O	—

*: 若有此配備

■ PKSB 停車支援煞車輔助系統 (→P.214)

功能	個人化設定	A	B
PKSB 停車支援煞車輔助功能 *	• ON • OFF	O	—

*: 此設定根據 「我的設定」而改變

■ 智能多重駕駛模式選擇開關 (→P.224)

功能	原廠設定	A	B
Custom 模式下的傳動系統控制 *	• 正常 • ECO • POWER	O	—
Custom 模式下的懸吊控制 *	• 正常 • Sport 模式	O	—

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 384 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

功能	原廠設定	A	B
Custom 模式下的轉向控制 *	• 正常 • Sport 模式	O	—
Custom 模式下的空調系統作動 *	• 正常 • ECO	O	—

*: 若有此配備

■ **自動空調系統 (→P.236)**

功能	個人化設定	A	B
車外空氣和車內空氣再循環模式的切換連結到「AUTO」開關作用 *	• ON • OFF	O	O
A/C 自動開關操作 *	• ON • OFF	O	—

*: 此設定根據 「我的設定」而改變

■ **燈光 (→P.246)**

功能	原廠設定	A	B
室內燈熄滅前所經過的時間	• 7.5 秒鐘 • 15 秒鐘 • 30 秒鐘 • OFF	O	—
POWER 開關切換至 OFF 後作用	• ON • OFF	—	O
車門開鎖時作用	• ON • OFF	—	O
攜帶智慧型鑰匙接近車輛時作用	• ON • OFF	—	O
氛圍照明	• ON • OFF	O	O
足部照明燈	• ON • OFF	O	O

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 385 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

功能	原廠設定	A	B
亮度控制 *	• OFF • 9 至 1	O	O
色彩選擇 *	• 日光白 • 自訂	O	O

*: 此設定根據 「我的設定」而改變

■車輛個人化

●當「車速感應自動上鎖」與「排檔連動自動上鎖」功能接開啟時，車門鎖操作如下：

- 當排檔桿排出 P 檔位時，所有車門將會上鎖。
- 如果車輛起步時所有車門已上鎖，則 「車速自動上鎖」將不會作動。
- 如果車輛起步時有任一車門未上鎖，則「車速感應自動上鎖」將會作動。

●當Smart Access智慧型車門啟閉控制系統 &Push Start 引擎觸控啟動開關關閉時，則 「進入解鎖功能」無法被個人化。

●當車門在開鎖後未開啟且「自動再次上鎖計時器」作動時，訊號將依「作用蜂鳴器音量」與「作用的訊號」(緊急閃爍器) 功能設定產生。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 386 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

初始化項目

在 12V 電瓶重新連接後或車輛維修後，下列項目必須被初始化，以使系統正常運作：

初始化項目列表

項目	何時需要初始化	參閱
停車輔助系統	若 12 V 電瓶沒電或曾經拆裝	P.200
更換機油保養	更換引擎機油後	P.286
TPWS 胎壓偵測警示系統	• 指定的胎壓改變時，例如因為負載等因素 • 胎壓改變時，例如變更輪胎尺寸時。	P.297

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 387 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

自由 / 開源軟體資訊

量表及儀表

本產品包含有免費 / 開放原始碼軟體 (FOSS)。您可以在以下網址找到這類 FOSS 的授權資訊及 / 或原始碼。

https://www.yazaki-group.com/rd-tech/oss/908

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 388 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 389 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

索引

如果 ... 怎麼辦
(緊急狀況處理) 390

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 390 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

如果 ... 怎麼辦 (緊急狀況處理)

如果有問題，在連絡 Lexus 保養廠之前請檢查下列項目。

車門無法上鎖、開鎖、開啟或關閉



遺失鑰匙

- 如果遺失機械式鑰匙，新的正廠機械式鑰匙可請 Lexus 保養廠為您複製。(→P.353)
- 如果智慧型鑰匙遺失，則車輛失竊的風險會增加。請立即洽詢 Lexus 保養廠。(→P.353)



智慧型鑰匙無法正常操作

- 智慧型鑰匙的電池較弱或耗盡？ (→P.306)



車門無法上鎖或開鎖

- POWER 開關是否切換至 ON 模式？

當上鎖車門時，關閉 POWER 開關。(→P.129)

- 智慧型鑰匙是否在車內？

要上鎖車門時，確定智慧型鑰匙已隨身攜帶。

- 由於無線電波條件，功能可能無法正常作動。(→P.99)



尾門無法開啟

- 是否有啟用兒童防護鎖？

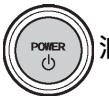
啟用兒童防護鎖時，尾門無法自車內開啟。從車外開啟尾門，然後解除兒童防護鎖。(→P.93)



智慧型鑰匙留在車內時關閉行李廂蓋

- 避免智慧型鑰匙留在行李廂內的功能將會作動且您可正常開啟行李廂，從行李廂取出鑰匙。(→P.96)

如果您認為有些狀況異常



油電複合動力系統無法啟動

- 在按下 POWER 開關的同時是否完全踩下煞車踏板？(→P.127)
- 排檔桿是否在 P 檔位？(→P.127)
- 智慧型鑰匙是否在車內可偵測到的地方？ (→P.98)
- 智慧型鑰匙的電池較弱或耗盡？

此時，油電複合動力系統可用暫時的方法來啟動。(→P.355)

- 12V 電瓶是否沒電？(→P.356)

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 391 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

即使踩下煞車踏板，排檔桿也無法排出 P 檔位

- POWER 開關是否切換至 ON 模式？

如果 POWER 開關在 ON 模式，踩下煞車踏板，排檔桿仍無法釋放。(→P.133)

車窗無法藉由操作電動窗開關來開啟或關閉

- 是否按下車窗鎖定開關？

如果按下車窗鎖定開關，則僅駕駛座電動窗可以操作。(→P.114)

POWER 開關自動關閉

- 如果車輛停留在配件或 ON 模式 (油電複合動力系統未作動) 模式一段時間，則自動電源關閉功能將會作動。(→P.129)

行駛時蜂鳴器響起

- 安全帶提示燈閃爍

駕駛及前乘客是否繫妥安全帶？(→P.326)

- 電子駐車煞車指示燈亮起

電子駐車煞車是否已釋放？(→P.137)

視狀況而定，其他類型警示蜂鳴器也可能會響起。(→P.323, 332)

警報作動且喇叭響起

- 在設定警報期間，有任何人在車內開啟車門或任何物品在車內？

感知器偵測到他們且發出警報。(→P.59)

執行下列任一步驟，可以解除或停止警報：

- 車門開鎖。
- 將 POWER 開關切換至配件或 ON 模式，或啟動油電複合動力系統。(經過幾秒後警報便會解除或停止。)

當離開車輛時警示蜂鳴器響起

- 多功能資訊顯示幕上是否顯示訊息？

檢視出現在多功能資訊顯示幕上的訊息。(→P.332)

警示燈亮起或警示訊息顯示

- 當警示燈亮起或警示訊息顯示時，請參閱 P.323, 332.

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 392 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

當發生問題



如果輪胎洩氣

● 配備緊急補胎工具包車型

將車輛停在安全的地方並以緊急補胎包暫時修復洩氣的輪胎。(→P.343)



車輛陷住

● 車輛陷在泥、污或雪中的嘗試脫困程序。(→P.364)

如需下列配備的詳細資訊，請參閱「多媒體車主使用手冊」。

- 衛星導航系統
- 影音系統
- 360 度環景影像輔助系統
- 語音控制系統
- 免持通話

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 393 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 394 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

認證

▶ 引擎禁制啟動防盜系統

依據行政院國家通訊傳播委員會制定之 「低功率射頻器材技術規範」規定：

3.8.2 取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

▶ Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統 & Push Start 引擎觸控啟動開關

依據行政院國家通訊傳播委員會制定之 「低功率射頻器材技術規範」規定：

3.8.2 取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 395 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

▶ 毫米波雷達感知器

依據行政院國家通訊傳播委員會制定之 「低功率射頻器材技術規範」規定：

3.8.2 取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

▶ BSM 盲點偵測警示系統

依據行政院國家通訊傳播委員會制定之 「低功率射頻器材技術規範」規定：

3.8.2 取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 396 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

▶ 智慧型手機無線充電介面

依據行政院國家通訊傳播委員會制定之 「低功率射頻器材技術規範」規定：

3.8.2 取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

進口商：和泰汽車股份有限公司
地址：臺北市中山區松江路121號8～14樓
電話：(02)2506-2121

單元	限用物質及其化學符號					
	鉛 (Pb)	汞 (Hg)	鎘 (Cd)	六價鉻 (Cr^{+6})	多溴聯苯 (PBB)	多溴二苯醚 (PBDE)
面板	O	O	O	O	O	O
外殼	O	O	O	O	O	O
電路板	O	O	O	O	O	O
電子零件	−	O	O	O	O	O

備考1. 〝O〞係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。
備考2. 〝−〞係指該項限用物質為排除項目。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 397 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

▶ TPWS 胎壓偵測警示系統

依據行政院國家通訊傳播委員會制定之 「低功率射頻器材技術規範」規定：

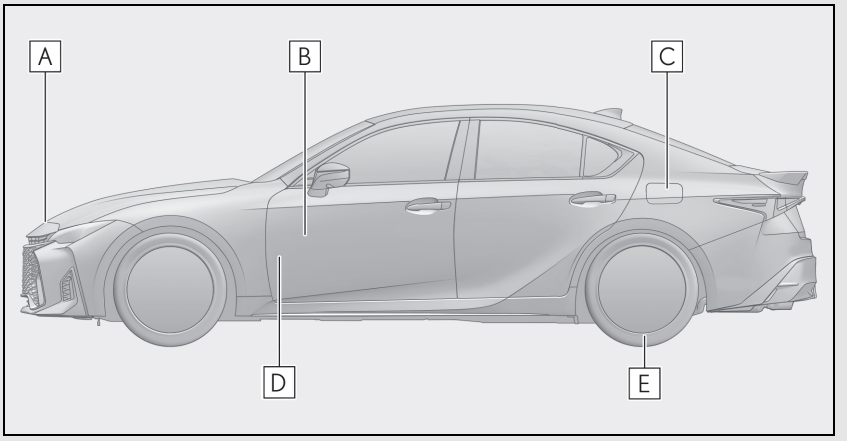
3.8.2 取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

IS300h_OM_General_OM53G85E_1_2601.book Page 398 Wednesday, January 7, 2026 5:31 PM

加油站資訊



A 引擎蓋鎖扣 (→P.282)

B 行李廂開啟器 (→P.95)

C 加油蓋 (→P.150)

D 引擎蓋鎖定釋放桿 (→P.282)

E 輪胎胎壓 (→P.371)

油箱容量 (參考)	66.2 L	
燃油種類	限用無鉛汽油	P.367 P.373
冷胎胎壓		P.371
引擎機油容量 (洩放及添加 — 參考)		P.368
引擎機油種類		P.368