



LC

LC

LEXUS



EXPERIENCE AMAZING

凝鑄所有精采 成就完美人生

我們深信，為生活創造至善至美的體驗乃汽車工藝的本質，
也是發展前瞻科技的本意。

體驗快意舒適的駕乘，為生活帶來美好感受，

LEXUS 寓關懷於創新汽車工藝，致力為您生活的每一個片刻創造驚喜。

擁有 LEXUS，至臻完美人生。







LC 500



Spindle Grille 紡錘型水箱護罩

LC 承襲 LEXUS 家族式外觀設計，一氣呵成的流暢車身姿態，金屬格柵由點狀至線狀逐漸展開，充分展現 LC 身為 Grand Tourer 旗艦跑車的動感狂野，駕馭熱情一觸即發。



三眼式 LED 頭燈、序列式方向燈

晶亮璀璨的頭燈由三組 LED 排列而成，結合箭型日行燈，視覺上更顯敏捷銳利；當駕駛者操作轉向時，序列式方向燈將依序循環亮起，能更明確指示車輛轉向，帶來加倍安心的行車保障。



LC 500



CFRP 碳纖維車頂 (LC 500、LC 500h 專屬)

碳纖維材質車頂讓車體在擁有相同強度下減輕車體重量，同時有效降低車身重心，提升操控穩定性及油耗表現；車頂兩側向後延伸的鍍鉻飾條，如武士刀般鋒銳，盡顯剛勁風采。



隱藏式車門把手

隱藏於車門上的把手輕觸後將緩緩彈出，開啟 60 秒後或時速超過 10 km/h 時，即會自動收回，隨時維持車側優美線條，並降低行進間的風阻。把手內側更配備間接照明，讓您出入都備感貼心。



主動式導流尾翼 (LC 500、LC 500h 專屬)

根據空氣力學設計的主動式導流尾翼，可適度引導車尾氣流並提供行進間的下壓力，增加行駛穩定性。自動模式下，當車輛行駛超過 80 km/h 時，尾翼即自動升起，確保高速競馳時的優雅流暢。



L-Shaped LED 尾燈

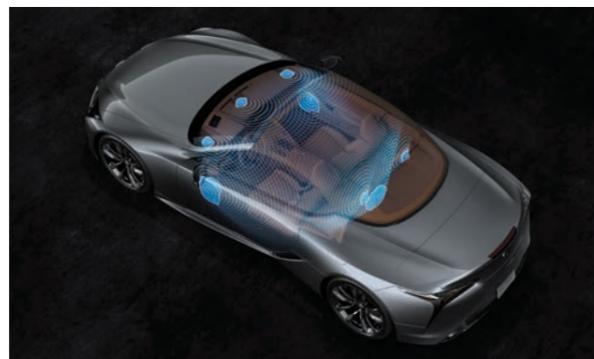
LC 尾燈分別向 3 個方向垂直延伸，突顯車側線條感，更勾勒出寬闊動感的跑車背影；而尾燈內使用鏡像反射結構設計，構築出多層次 L-Shaped 燈量，無論任何角度，皆令人心動不已。





多功能資訊整合系統附 12.3 吋觸控式螢幕

LC 搭載更直覺的 12.3 吋觸控式螢幕，將先進科技與人性化需求結合，讓駕駛者能隨心所欲地操作並獲得資訊。



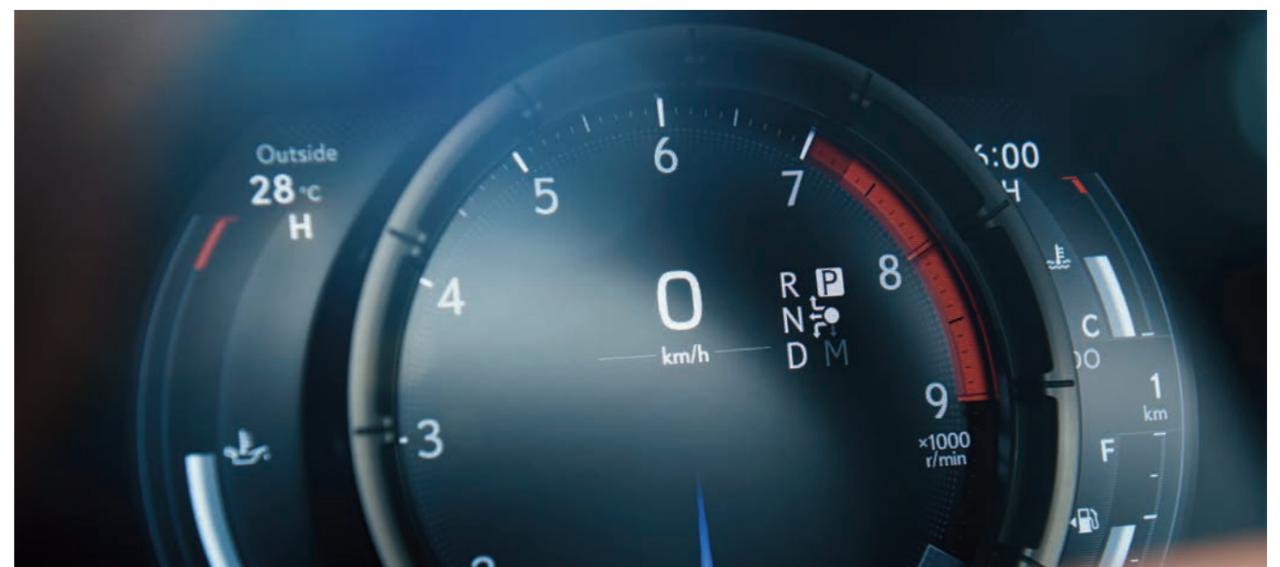
Mark Levinson® Reference Surround 音響系統

全車搭載 13 具鑑賞級揚聲器，藉由職人以感官量身打造的聲道配置系統，結合新一代 Unity™ 及 Clari-Fi™ 等先進音響科技，呈現更真實且自然的樂音，滿足您最挑剔的耳朵。



鎂合金換檔撥片

專為 LC 車系設計的大型換檔撥片，採用手感與質感兼具的鎂合金，襯托精美的真皮方向盤，視覺上更具競速氛圍，提供熱血的駕馭樂趣。



運動化數位儀表板

充滿競速感的 8 吋單環儀表板，向右移動後可顯示更多行車資訊，而隨著多重駕馭模式的切換，數位指針與內環顏色也將隨之轉換，完美呼應您在行駛間的情緒與樂趣。

LC 500 CONVERTIBLE 專屬配備



Open-air Control 智慧型空調管家

為 LC Convertible 量身訂做的 Open-air Control 智慧型空調管家，能主動偵測頂篷開啟與否，同時感測光線、車外溫度及車速等因素，自動調整座椅溫度與出風量，隨時提供駕乘者最舒適的溫度。



電動軟頂敞篷設計

全新 LC Convertible 採用優雅與機能兼具的電動軟頂設計，輕量化、高強度的鋁鎂合金骨架，搭配 4 層不同材質製成的隔音頂篷，在勾勒流暢車身姿態的同時，更讓您恣意享受迎風馳騁的暢快。



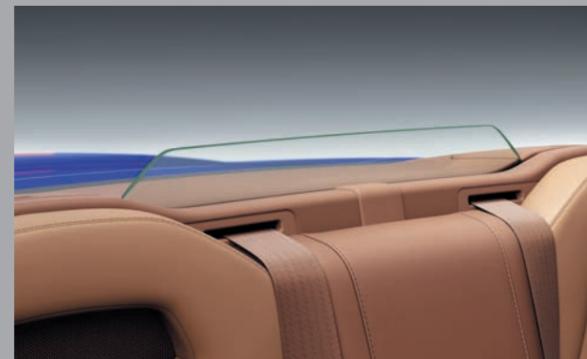
隱藏式頂篷啟閉按鈕

LC Convertible 將頂篷操作按鈕隱藏於中央扶手區，當您打開全皮革包裹的上掀式蓋板，即可隨心開啟或關閉頭篷，於彈指間享受開闊的天空視野。



敞篷車體結構強化

LC Convertible 增加 3 組車體強化結構，並以高強度的鋁合板及配件焊鑄在底盤結構上，加強車身剛性，在縱情馳騁之際，仍能享有堅強的安全後盾。



車室後方迴風板

LC Convertible 獨有的迴風板，可阻擋自後方竄入的氣流，並降低風噪。在一般行駛時，能提供最佳導流效果，讓駕駛與乘員更舒適自在地享受開篷後的車室氛圍。

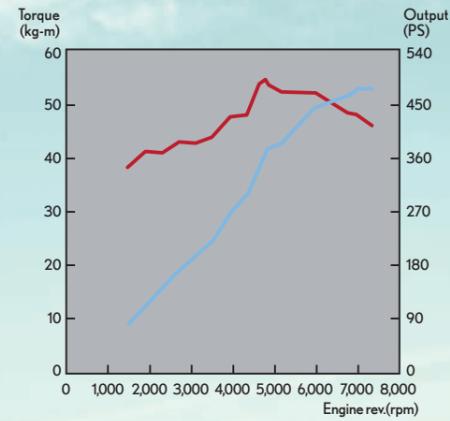


5.0 升 V8 引擎搭配 10 速手自排變速系統 (LC 500、LC 500 Convertible 專屬)

搭載 5.0 升 V8 自然進氣引擎，擁有最大 464 PS 動力輸出，0~100 km/h 加速僅需 5 秒以內。除了全面輕量化各引擎部件，更搭配鈦合金進排氣汽門與輕量化鍛造引擎曲軸，讓引擎反應更直接、迅速，不僅能承受高達 7,300 RPM 的紅線轉速，並具備低轉速時平順精緻的運轉品質，高轉速時狂野奔放的加速感，完美展現 LC 500 身為 Grand Tourer 的動力特色。



2UR-GSE 5.0 V8 引擎

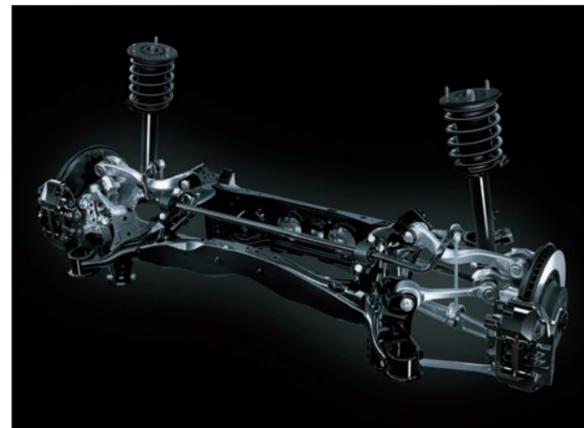


LC 500、LC 500 Convertible
引擎動力輸出曲線圖





LC 500



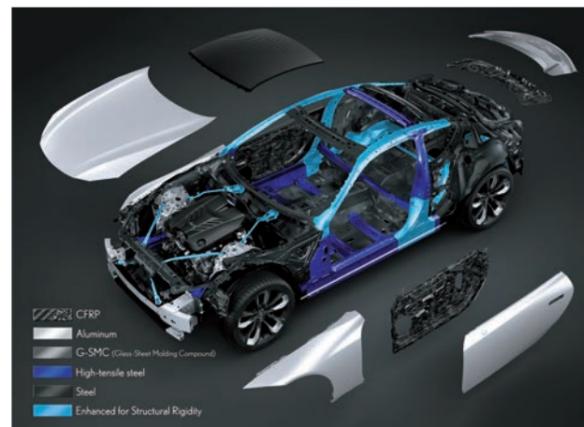
獨立多連桿懸吊系統

前後獨立的多連桿懸吊系統，主要元件均採用鍛造鋁合金材質，強化剛性並實現輕量化。前懸吊上支臂採雙接頭設計，能減低過彎或減速時輪胎角度的變化，提升輪胎的貼地性，同時調校支臂垂直距離、接頭位置等，讓操控更精準、行車穩定性更佳。



LDH 整合 VGRS 可變齒比轉向與 DRS 後輪主動轉向

LDH 智慧型動態操控系統同時整合 DRS 後輪主動轉向系統、VGRS 可變齒比轉向系統及 EPS 電子動力方向盤，完美協調前後輪的轉向控制；透過監測車輛行駛速度，判斷轉向力道輸出，在任何行駛速度下，都能讓駕駛者享受全然的操控自信。



複合材料輕量化車體

引擎蓋、前葉子板、車門外板採用鋁合金材質打造輕量化車身；車門內板與後車箱蓋內板，則首次採用特殊強化的 CSMC 碳纖維材質，確保車體強度，更降低車身總重，有效提升操控表現。

THE
POWER
OF

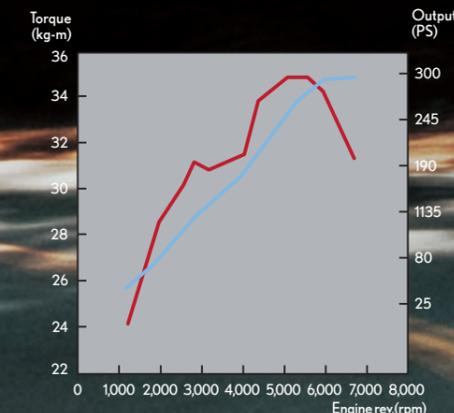


3.5 升 V6 引擎搭配 Multi-stage Hybrid 多段式變速系統與新世代鋰電池 (LC 500h 專屬)

採用進氣 VVT-iW、排氣 VVT-i 的可變汽門正時控制系統及 D-4S 多重燃油噴射系統 (缸內直噴與多點燃油噴射)，能有效提升引擎效率並讓車輛能保持全域轉速高扭力輸出；透過窄化滾輪搖臂、輕量化往復部件並降低正時鍊條的磨擦係數，讓引擎能承受高達 6,600 RPM 的轉速，實現高轉速時的動力輸出。加上全新開發，由動力分割機構及 4 速自排變速箱構成的 Multi-stage Hybrid 多段式變速系統，與 84 個鋰電池所組成的新世代高壓 Hybrid 電池系統，創造出 10 速手自排的換檔快感，更使綜效馬力高達 359 PS，且 0~100 km/h 加速也僅需要 5 秒，讓駕駛者同時享有絕佳的動力輸出與優異的燃油經濟性。



8GR-FXS 3.5 升 V6 引擎



LC 500h 引擎動力輸出曲線圖



1 PCU 動力控制模組

PCU 動力控制模組猶如車輛思考中樞，能持續偵測車輛行駛狀況與駕駛者意圖，判斷永磁電動馬達與引擎的動力輸出分配比，達到最佳動力輸出模式，並同時配備「油電複合動力系統自我保護機制」。

2 Atkinson 循環引擎

輕量化搖臂及低摩擦係數的正時鍊條，降低引擎摩擦所耗損的動力，並藉由全新設計的進氣歧管，讓動力輸出更為輕快；同時配置 Dual VVT-i 進排氣連續可變汽門正時控制系統，能有效提升扭力輸出，並透過引擎內部元件輕量化工法，達成優異的油耗表現。

3 MG 永磁電動馬達

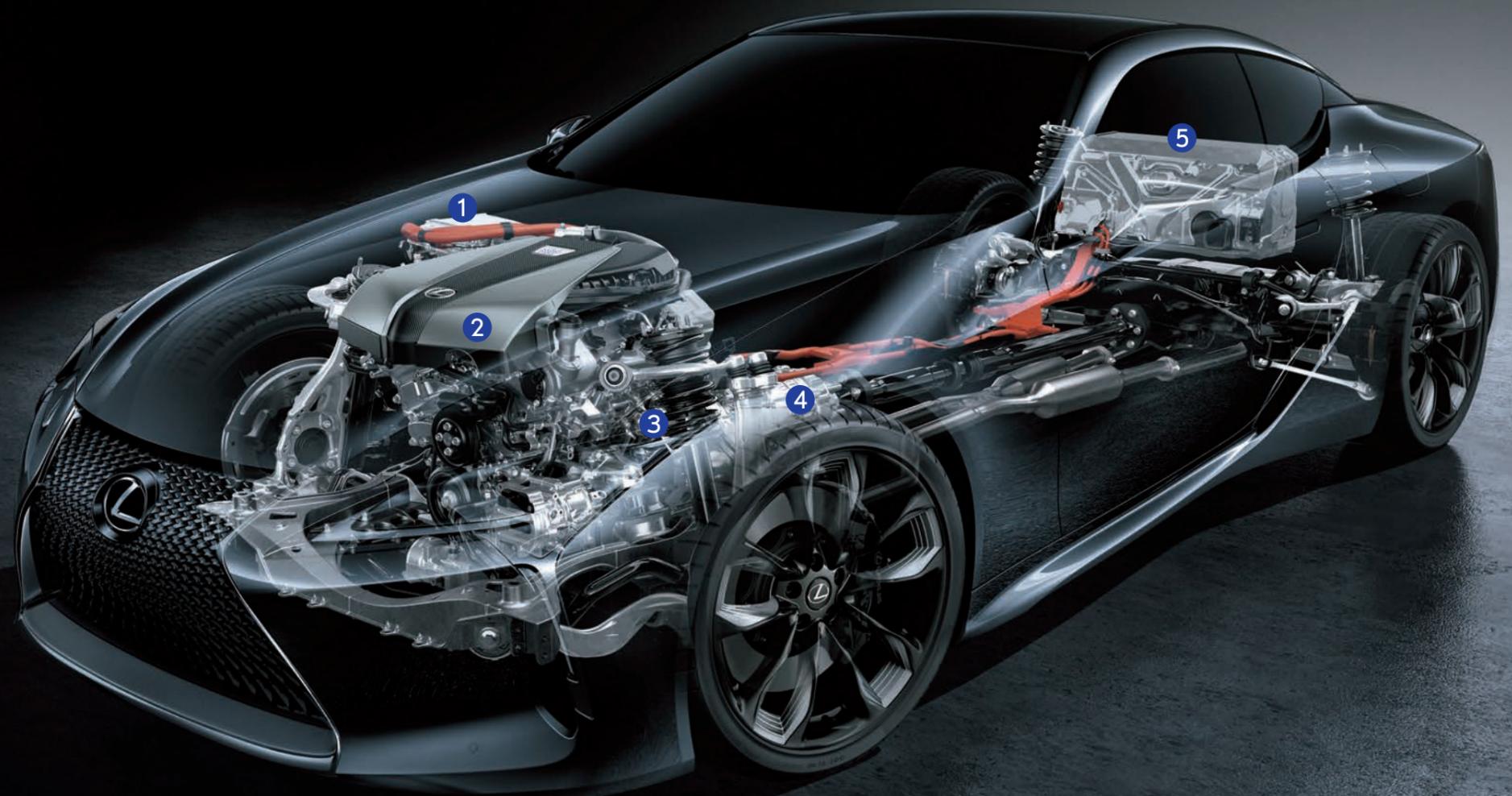
Lexus Hybrid Drive 搭載二具不同功能的永磁電動馬達，透過 PCU 動力控制模組整合，根據行駛狀況發揮啟動引擎、發電、充電及控制 Hybrid ECVT 等作用；當車輛煞車或減速時，能將減速動能轉換為能源，儲存於 HV 電池以供循環使用。

4 Multi-stage Hybrid 多段式變速系統附 10 速手自排

藉由動力分割機構及 4 速自排變速箱，組合出 10 個不同齒比，並透過優化工法，除了讓低速時就能有高扭力輸出，也同時強化了加速時 G 值感受性，達成更順暢的換檔節奏與駕駛樂趣。

5 HV 鋰電池

全新高效能 Hybrid 鋰電池體積小，能量密度卻更高。電池以衛星式結構排列，有效利用空間，輔以新式冷卻系統，能更安靜、更有效率地運作；不僅輸出功率變大，車輛加速性能反應更快，與引擎動力交乘輸出時，達到能源使用最佳化及低排放效果。



*本車所搭載之油電複合動力控制系統（轉換器含變壓器、電池控制模組、馬達控制模組、HV 控制模組、MG 永磁電動馬達）提供 5 年或 12 萬公里（以先到者為準）保固；針對 HV 電池，亦提供 8 年或 16 萬公里（以先到者為準）保固。



1. 啟動

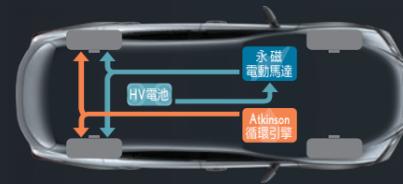
啟動時，以永磁電動馬達為主要動力來源。在引擎未啟動時，車輛近乎無聲、無震動，同時由於無燃油消耗，也無汙染排放。

註：當 Hybrid PCU 根據各項條件，判斷引擎應啟動以使系統順利運作時，引擎仍會啟動。



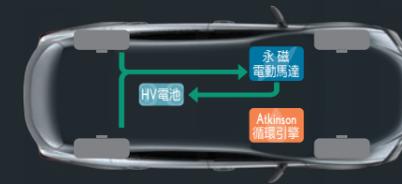
2. 低速行駛

輕踩油門，以低速駕駛車輛行進時，系統以永磁電動馬達為主要驅動來源，並適時輔以引擎動力，以最經濟與乾淨的姿態前進。



3. 全力加速

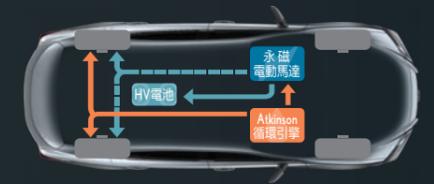
欲使車輛全力加速時，引擎會立即啟動，永磁電動馬達也同時供給動力，以雙重動力驅動車輛高速奔馳。



4. 減速、煞車

(動能再生煞車系統作動)

當您鬆開油門或踩下煞車踏板時，永磁電動馬達會將減速動能轉換為電能，傳送至 HV 電池儲備，需要電力驅動車輛時即可再生使用。



5. 一般行駛

在一般行駛狀況下，引擎與電動馬達會有效地被交互運用，以達到最省油的動力輸出狀態，此時引擎將扮演兩種不同角色：一、驅動車輛；二、幫助永磁電動馬達產生電力儲存於 HV 電池。

* 圖示 HV 電池位置僅為 Hybrid 示意參考。



LEXUS SAFETY SYSTEM + 2.0

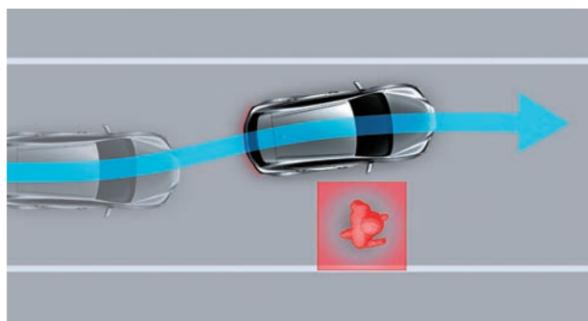
智動駕駛輔助系統

Lexus Safety System + 智動駕駛輔助系統，能全方位偵測行車狀況與路況，以主動輔助或警示的方式，降低意外發生的可能性，大幅提升行車安全。LC 將此系統列為標準配備，守護您最在乎的安全。



PCS 預警式防護系統 (自動煞車輔助及支援路口辨識)

PCS 預警式防護系統透過毫米波雷達與智能攝影機協同偵測前方車輛及障礙物，能根據前方路況，即時於儀表板警示，並且在必要時進行自動煞車輔助，降低追撞前方車輛的可能性或所造成的傷害；當與前車速度差超過 30 km/h 時，系統將於駕駛緊急煞車時加大煞車力道。除了 PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助外，在十字路口右轉或左轉會車時，毫米波雷達與智能攝影機協同偵測前方迎面而來的車輛，或行人和自行車從相反方向穿越，系統也會提醒駕駛並且在必要時進行自動煞車輔助。



ESA 緊急閃避輔助

若 ESA 緊急閃避輔助系統偵測到可能與前方汽機車、行人及腳踏車發生碰撞，車輛在車道內有足夠的空間可以閃避且駕駛已經開始操作，它會輔助轉向以幫助提高車輛穩定性並防止車道偏離。

* 本圖為安全配備模擬示意圖，車輛請以實際台灣販售車輛為準。



DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統

當行駛在高速道路上，您可開啟 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統，該系統會偵測前方車輛速度並透過自動加速、減速或停止來保持安全車距，駕駛者無須長時間踩踏油門，增加巡航的便利性及安全性。



LDA 車道偏離警示系統 LTA 車道循跡輔助系統

LDA 系統啟動後，前方智能攝影機將會偵測路面分隔線，當駕駛者未打方向燈且偏離車道時，將以聲音或方向盤震動警示，並於方向盤施予反向回饋力道，將車輛維持在車道內。此外，搭配 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統作動時，LTA 車道循跡輔助功能可將車輛維持於車道內行駛，在容易疲憊的長程旅遊中降低意外發生的可能性。



RCTA 後方車流警示系統

透過雷達波偵測後方車側視線不易察覺的死角，當駕駛者倒車時，一旦有車輛接近偵測區，系統將發出聲響，並藉由兩側後視鏡上的警示符號提醒駕駛者注意，以避免可能發生的意外。



360 度環景影像輔助系統

運用車頭、車側及車尾的攝影機融合出 360 度的即時影像，以俯瞰視角顯示車身四周狀況。360 度全景融合無死角，了解車輛四周視線盲區，並可根據不同檔位切換視角，搭配 12.3 吋全螢幕顯示，讓您隨時隨地掌控車輛周圍的視野，悠然穿梭於都會叢林間的街口巷道。

* 上述所有主動安全配備均有其作動限制；實際道路行駛時，受車速、路況及天候等因素影響，駕駛仍須參考車主手冊之詳細內容，並於行駛時隨時掌握周遭狀況，以確保安全駕駛。



8 具 SRS 氣囊 (LC 500、LC 500h 專屬)

LC 全車配置 8 具 SRS 氣囊，雙前座智慧型 SRS 氣囊能依階段提供最佳頭部防護；雙前座膝部 SRS 氣囊則可減少膝部傷害；雙前座椅側內置式 SRS 氣囊，能在側面撞擊發生時，大幅降低衝擊力道；車側簾式 SRS 氣囊則從前座延伸至車後座，大面積的範圍提供您最完整的側面防護，隨時隨地守護您的安全。



6 具 SRS 氣囊與主動式防滾架 (LC 500 Convertible 專屬)

LC 500 Convertible 搭載 6 具 SRS 氣囊，針對車型設計的氣囊形式，打造出更嚴密的安全防護機制。雙前座智慧型 SRS 氣囊能提供前座乘員最佳化的防護，雙前座膝部防護 SRS 氣囊則可減少膝部傷害；而加大的雙前座椅側內置式 SRS 氣囊延伸至頂部，提供更大範圍的側面防護。位於座椅後方的主動式防滾架，在車輛發生碰撞或翻覆時，立即自動彈升，確保乘員頭部的安全防護。

* SRS 氣囊作動均有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。

高剛性車體

LC 500、LC 500h 及 LC 500 Convertible 車身鈑件接合處理上，交替運用最先進的雷射螺旋焊接及車體膠合技術，並增加焊點數量以強化車身結構；更在底盤前、後方設置結構強化樑，以增加車身強度，讓車輛高速操控時更加穩定。



LC 500、LC 500h



TAKUMI 職人師匠 極致工藝

TAKUMI 在日文中意指琢磨至精、淬鍊至極的「職人師匠」
在 LEXUS 必經上萬小時的技藝磨練
才能成就精確手藝、敏銳感官和對枝微末節的講究及精雕細琢
確實把關生產時的每一道工序

LEXUS 堅信，匠心之道能創造出機械無法取代的精湛工藝
在「科技」與「工藝」之間，展現觸動人心的完美平衡



■圖中設備及車款細節依車型版本略有不同，請以實車為準，詳情請洽全台各經銷商。

LEXUS LC 車型設定規格表



	LC 500	LC 500h	LC 500 Convertible
尺寸重量			
車長 (mm)	4,770	4,770	4,770
車寬 (mm)	1,920	1,920	1,920
車高 (mm)	1,345	1,345	1,350
軸距 (mm)	2,870	2,870	2,870
前輪距 (mm)	1,630	1,630	1,630
後輪距 (mm)	1,635	1,635	1,635
車輛空重 (kg)	1,985	2,040	2,035
最低離地高 (mm)	133	140	131
進坡角 (°)	12.1	12.1	12.1
離坡角 (°)	16.3	16.3	16.3
最小迴轉半徑 (m)	5.3	5.3	5.4
風阻係數 (cd 值)	0.33	0.33	0.34
油箱容量 (L)	82	82	82
行李廂空間 (L)	197	172	149
輪胎尺寸	前: 245 / 40 RF 21 後: 275 / 35 RF 21 (失壓續跑胎)	前: 245 / 40 RF 21 後: 275 / 35 RF 21 (失壓續跑胎)	前: 245 / 40 RF 21 後: 275 / 35 RF 21 (失壓續跑胎)
輪圈型式	21吋鍛造鋁圈	21吋鍛造鋁圈	21吋鍛造鋁圈
最大乘載人數	4	4	4
引擎規格			
引擎型式	2UR-GSE 5.0 升 V8 引擎	8GR-FXS 3.5 升 V6 引擎	2UR-GSE 5.0 升 V8 引擎
VVT-i 電子式進氣閥門正時控制系統	●	-	●
可變汽門正時控制系統	Dual VVT-i	進氣: VVT-iW / 排氣: VVT-i	Dual VVT-i
引擎聲浪響鳴器	●	-	●
燃油系統	D-4S 多重燃油噴射 (缸內直噴 + 多點燃油噴射)	D-4S 多重燃油噴射 (缸內直噴 + 多點燃油噴射)	D-4S 多重燃油噴射 (缸內直噴 + 多點燃油噴射)
排氣量 (c.c.)	4,969	3,456	4,969
引擎性能數據			
最大馬力 (EEC-NET)	464 PS / 7,100 rpm	299 PS / 6,600 rpm	464 PS / 7,100 rpm
最大扭力 (EEC-NET)	54.0 kg-m / 4,800 rpm	35.5 kg-m / 4,900 rpm	54.0 kg-m / 4,800 rpm
加速性能 (0~100 km/h)	4.7 秒	5 秒	5 秒
安全極速 (km/h)	270	250	270

	LC 500	LC 500h	LC 500 Convertible
Hybrid 系統規格			
Hybrid 永磁電動馬達規格 MG 1 (Motor / Generator)	-	650 V, 啟動引擎	-
Hybrid 永磁電動馬達規格 MG 2 (Motor / Generator)	-	650 V, 驅動後輪, 179 PS / 30.6 kg-m	-
HV 電池型式	-	鋰離子電池	-
HV 電池數量	-	84	-
HV 電池電壓	-	310.8 V	-
Hybrid 系統性能最大輸出	-	264 kW (359 PS)	-
油耗表現			
市區型態 (km / L) *1	5.22	12.99	4.75
非市區型態 (km / L) *1	11.76	16.11	11
能源效率測試值 (平均) (km / L) *1	8.0	14.8	7.4
年耗油量 (L) *2	1,875	1,014	2,027
能源效率等級 *3	4	1	5
測試方法 *4	歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令 (NEDC 行車型態)		
變速箱 / 行駛模式 / 驅動方式			
變速箱	10 速手自排	Multi-stage Hybrid 多段式變速系統 (附 10 速手自排功能)	10 速手自排
智能多重駕駛模式	ECO / COMFORT / NORMAL / SPORT S / SPORT S+ / CUSTOM	EV / ECO / COMFORT / NORMAL / SPORT S / SPORT S+ / CUSTOM	ECO / COMFORT / NORMAL / SPORT S / SPORT S+ / CUSTOM
驅動方式	FR 後輪驅動整合 Torsen® LSD 後軸限滑差速器	FR 後輪驅動整合 Torsen® LSD 後軸限滑差速器	FR 後輪驅動整合 Torsen® LSD 後軸限滑差速器
轉向系統			
EPS 電子動力方向盤 (Electric Power Steering)	●	●	●
VGRS 可變齒比轉向系統 (Variable Gear-Ratio Steering)	●	●	-
DRS 後輪主動轉向系統 (Dynamic Rear Steering)	●	●	-
LDH 智慧型動態操控系統 (Lexus Dynamic Handling)	●	●	-
懸吊系統			
AVS 可變阻尼避震系統 (Adaptive Variable Suspension)	●	●	●
鋁合金懸吊	●	●	●
前懸吊	獨立多連桿	獨立多連桿	獨立多連桿
後懸吊	獨立多連桿	獨立多連桿	獨立多連桿
主動式車身抑震系統	●	-	●
引擎室車身抑震拉桿	●	●	●
煞車系統			
前輪	通風碟附對向 6 活塞煞車卡鉗	通風碟附對向 6 活塞煞車卡鉗	通風碟附對向 6 活塞煞車卡鉗
後輪	通風碟附對向 4 活塞煞車卡鉗	通風碟附對向 4 活塞煞車卡鉗	通風碟附對向 4 活塞煞車卡鉗

■ 表列數值為標準值，未含容許公差。

*1 油耗值資料來源：經濟部能源局公布資訊。

*2 以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算。

*3 排氣量等級：LC 500h 為超過 3,000 c.c. 至 3,600 c.c.、LC 500 及 LC 500 Convertible 為超過 4,200 c.c. 至 5,400 c.c.。

*4 本標示之市區耗油量 / 非市區耗油量 / 油耗測試值均係在控制溫度及濕度的實驗室內，排除外界天候路況，由專業人員依規定的行車型態於車體動力計上測得。測試過程中，車燈、空調系統及音響等可能影響耗油測試結果之附屬設備皆未啟動。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗表現應低於測試值。

LEXUS LC 車型設定配備表

	LC 500	LC 500h	LC 500 Convertible
外觀配備			
日間行車燈	●	●	●
頭燈型式 (近燈 / 遠燈)	遠近雙模式 LED	遠近雙模式 LED	遠近雙模式 LED
頭燈清洗器	●	●	●
前 / 後霧燈	- / LED	- / LED	- / LED
尾燈型式	LED	LED	LED
Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統	●	●	●
電動調整收納車外後視鏡 (附 R 檔自動向下調整)	●	●	●
自動防眩車外後視鏡 (附電熱除霧功能)	●	●	●
後導流尾翼	主動式	主動式	-
排氣尾管樣式	後保桿整合式雙出 (附排氣可變閥門)	後保桿整合式雙出	後保桿整合式雙出 (附排氣可變閥門)
CFRP 碳纖維外觀套件	● (車頂)	● (車頂)	-
電動軟頂敞篷	-	-	●
內裝配備			
Push Start 引擎觸控啟動開關	●	●	●
多功能資訊整合系統	12.3 吋螢幕	12.3 吋螢幕	12.3 吋螢幕
資訊整合系統操控介面	觸控螢幕	觸控螢幕	觸控螢幕
LEXUS 原廠中文衛星導航系統 (附 3D 顯示功能)	●	●	●
藍牙通訊系統	●	●	●
運動化數位儀表板	●	●	●
方向盤材質	真皮	真皮	真皮 (附方向盤加熱功能)
方向盤調整功能 (附音響、藍牙通訊、定速、旅程資訊控制鍵)	電動 4 向	電動 4 向	電動 4 向
方向盤換檔撥片	●	●	●
HUD 多功能抬頭顯示幕 (Heads-up Display)	●	●	●
室內環景 LED 燈光組	●	●	●
前座觸控式閱讀燈	●	●	●
自動防眩車內後視鏡	●	●	●
鋁合金煞車及油門踏板	●	●	●
CFRP 碳纖維門檻	●	●	-
Alcantara® 車室頂篷	● (天蔚藍、雲霧白雙色內裝除外)	● (天蔚藍、雲霧白雙色內裝除外)	-
座椅			
座椅材質	參考內裝色系說明	參考內裝色系說明	參考內裝色系說明
跑車化座椅	●	●	●
駕駛座電動調整座椅	8 向	8 向	8 向
前乘客座電動調整座椅	8 向	8 向	8 向
駕駛座腰背扶力調整	電動 2 向	電動 2 向	電動 2 向
前乘客座腰背扶力調整	電動 2 向	電動 2 向	電動 2 向
雙前座通風座椅	●	●	●
雙前座電熱座椅	●	●	●
駕駛座椅記憶功能 (附方向盤、車外後視鏡角度運動記憶)	3 組	3 組	3 組

	LC 500	LC 500h	LC 500 Convertible
空調			
智慧型空調管家	●	●	● (Open-air Control)
獨立式恆溫控制空調系統	左右獨立	左右獨立	左右獨立
花粉過濾裝置	●	●	●
nanoe™ X 空氣清淨系統	●	●	●
空氣品質感知自動切換循環系統	●	●	●
座椅頸部加熱系統	-	-	●
音響			
音響系統	Mark Levinson® Reference Surround	Mark Levinson® Reference Surround	Mark Levinson® Reference Surround
揚聲器數量	13	13	13
USB / AUX-IN 外接式音源高速傳輸介面	USB	USB	USB
ASL 自動音頻補償功能 (Automatic Sound Levelizer)	●	●	●
支援 Apple CarPlay & Android Auto 智慧型手機連結	●	●	●
主動安全配備			
Lexus Safety System+ 2.0 智動駕駛輔助系統	●	●	●
PCS 預警式防護系統 (自動煞車輔助) (Pre-Crash Safety System with Pre-Crash Brake)	● (附行人及腳踏車偵測功能)	● (附行人及腳踏車偵測功能)	● (附行人及腳踏車偵測功能)
PCS 預警式防護系統 (支援路口辨識) (PCS Intersection Assistance)	●	●	●
ESA 緊急閃避輔助 (Emergency Steering Assist)	●	●	●
DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統 (Dynamic Radar Cruise Control System)	● (附自動跟車輔助)	● (附自動跟車輔助)	● (附自動跟車輔助)
LDA 車道偏離警示系統 (Lane Departure Alert)	●	●	●
LTA 車道循跡輔助系統 (Lane Tracing Assist)	●	●	●
AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 (Automatic High Beam)	●	●	●
DSC 檔位誤入動力限制系統 (Drive-start Control)	●	●	●
VDIM 車輛動態整合管理系統 (Vehicle Dynamics Integrated Management)	●	●	●
ECB 電子式煞車控制系統 (Electronically Controlled Brake)	●	●	●
VSC 車輛穩定控制系統 (Vehicle Stability Control)	●	●	●
TRC 循跡防滑控制系統 (Traction Control)	●	●	●
ABS 防鎖定煞車系統 (Anti-lock Brake System)	●	●	●
BAS 煞車力道輔助系統 (Brake Assist System)	●	●	●
EBD 電子煞車力道分配系統 (Electronic Brake Force Distribution)	●	●	●

LEXUS LC 外觀與內裝顏色受訂生產組合表

外觀色系

LC 500 / LC 500h 專屬



LFA 白 (083)



燦艷紅 (3T5)



星塵銀 (1L2)



極焰藍 (8X1)



星耀灰 (1L1)



大地綠 (6X4)



星耀黑 (223)



光焰銅 (4Y5)



那不勒斯黃 (5C1)

	LC 500	LC 500h	LC 500 Convertible
HAC 上坡起步輔助系統 (Hill-start Assist Control)	●	●	●
EPB 電子駐車煞車系統 (Electric Parking Brake)	●	●	●
HOLD 定車煞車輔助系統	●	●	●
BSM 盲點偵測警示系統 (Blind Spot Monitor)	●	●	●
RCTA 後方車側警示系統 (Rear Cross Traffic Alert)	●	●	●
轉向輔助燈 (Cornering Lamps)	●	●	●
頭燈照射角度水平調整	自動調整	自動調整	自動調整
頭尾燈自動啟閉系統	●	●	●
車速 / 雨滴感應式雨刷	●	●	●
雙前座車側撥水玻璃	●	●	●
停車輔助系統	前 4 後 4	前 4 後 4	前 4 後 4
倒車影像輔助系統	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線
360 度環景影像輔助系統 (Panoramic View Monitor)	●	●	●
煞車燈緊急煞車閃爍功能	●	●	●
TPWS 胎壓偵測警示系統 (Tire Pressure Warning System)	● (附胎壓顯示)	● (附胎壓顯示)	● (附胎壓顯示)
車輛接近警示系統	-	●	-
被動安全配備			
雙前座智慧型 SRS 氣囊	●	●	●
駕駛座膝部 SRS 氣囊	●	●	●
前乘客座膝部 SRS 氣囊	●	●	●
雙前座椅側內置式 SRS 氣囊	●	●	●
雙車側簾式 SRS 氣囊	●	●	-
前乘客座乘員重量感知裝置	●	●	●
預縮式束力限制安全帶	前後 4 座	前後 4 座	前後 4 座
高剛性車體	●	●	●
WIL 頸椎傷害緩和座椅 (Whiplash Injury Lessening)	●	●	●
HIP 頭部衝擊緩和結構 (Head Impact Protection)	●	●	●
ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置	●	●	●
PUH 行人撞擊緩衝機制 (Pop-up Hood System)	●	●	●
引擎禁制啟動防盜系統	●	●	●
侵入感知器	●	●	●

*以上主動安全配備、被動安全配備與 SRS 氣囊作動有條件限制，相關內容請洽各地經銷商參考車主手冊。

■ 本型錄所載之規格配備以實車為準，LEXUS 保留隨時變更之權利，不另行通知。

外觀色系

LC 500 Convertible 專屬



LFA 白 (083)



燦艷紅 (3T5)



星塵銀 (1L2)



極焰藍 (8X1)



星耀灰 (1L1)



大地綠 (6X4)



星熠黑 (223)



光焰銅 (4Y5)



那不勒斯黃 (5C1)

內裝色系

LC 500 / LC 500h 專屬



尊爵黑

雙前座：Alcantara® 人造麂皮 + 豪華真皮
雙後座：Alcantara® 人造麂皮 + QUOLE® 豪華皮革



雅緻棕

雙前座：Alcantara® 人造麂皮 + 豪華真皮
雙後座：Alcantara® 人造麂皮 + QUOLE® 豪華皮革



幻焰紅

雙前座：Alcantara® 人造麂皮 + 豪華真皮
雙後座：Alcantara® 人造麂皮 + QUOLE® 豪華皮革



天蔚藍、雲霧白雙色

雙前座：Semi-Aniline 頂級真皮 + QUOLE® 豪華皮革
雙後座：QUOLE® 豪華皮革

LC 500 Convertible 專屬



尊爵黑

雙前座：Semi-Aniline 頂級真皮 + QUOLE® 豪華皮革
雙後座：QUOLE® 豪華皮革



雅緻棕

雙前座：Semi-Aniline 頂級真皮 + QUOLE® 豪華皮革
雙後座：QUOLE® 豪華皮革



幻焰紅

雙前座：Semi-Aniline 頂級真皮 + QUOLE® 豪華皮革
雙後座：QUOLE® 豪華皮革



天蔚藍、雲霧白雙色

雙前座：Semi-Aniline 頂級真皮 + QUOLE® 豪華皮革
雙後座：QUOLE® 豪華皮革

■ 外觀色、飾板色、內裝色顏色細節依車型版本略有不同，請以實車為準，詳情請洽全台各經銷商；本示意圖僅供顏色參考，各車型版本配備請詳閱車型設定表。
* 內裝示意圖僅供參考，可能與實際顏色、材質等細節有所差異，請以實車為主。

車外頂篷色系 (LC 500 Convertible 專屬)



黑色



紅色



藍色



棕色

LEXUS LC 生產車色組合表

LC 500、LC 500h 專屬

	外觀色系								
	LFA 白	星塵銀	星耀灰	星熠黑	那不勒斯黃	燦艷紅	光焰銅	大地綠	極焰藍
尊爵黑	○	○	○	○	○	○	○	○	○
雅緻棕	○	○	○	○	○	○	○	○	○
幻焰紅	○	○	○	○	○	○	○	○	○
天蔚藍、雲霧白雙色	○	○	○	○	○	○	○	○	○

LC 500 Convertible 專屬

內裝色系	頂篷色系	外觀色系								
		LFA 白	星塵銀	星耀灰	星熠黑	那不勒斯黃	燦艷紅	光焰銅	大地綠	極焰藍
尊爵黑	黑	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	藍	○	○	○	○	○	○	○	○	○
雅緻棕	黑	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	棕	○	○	○	○	○	○	○	○	○
幻焰紅	黑	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	紅	○	○	○	○	○	○	○	○	○
天蔚藍、雲霧白雙色	黑	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	藍	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● 標準生產 ○ 受訂生產

■ 由於庫存限制，凡選用受訂生產車型之貴賓，需等候原廠提撥，恕無法立即交車，不便之處，敬請見諒。

■ 本選色表與實際車色若有差異，請以實車為準。■ 本公司保留規格配備變更或停用之權利。■ 規格配備以實車為準。

LEXUS 對您的承諾

LEXUS 追求極致，

在豪華車壇已樹立難以超越的典範，

「專注完美，近乎苛求」

一直是品牌精神最精準的詮釋。

LEXUS「以客為尊」，

不只獻上最完美的車，更給予最貼心的關懷，

帶給貴賓最美好的服務體驗。

「顧客的一句肯定，勝過千萬次的廣告」。

我們深信，

唯有從心而發的服務才能創造顧客感動，

這就是 LEXUS 品牌的核心價值。



LEXUS 車主專屬服務

- 每一部 LEXUS 均提供四年或十二萬公里 (以先到者為準) 的車輛保證，以及第一個月及第六個月或一萬公里 (以先到者為準) 的新車免費檢查服務，讓您駕馭 LEXUS 無後顧之憂。
- 售後服務使用的所有零件均經過原廠的精密品質管制，維修資料全部以電腦建檔作業，隨時隨地提供精確的診斷及服務，以確保維修品質。
- LEXUS 顧客服務中心免費專線：0800-036-036
- LEXUS 全天候 24 小時道路救援專線：0800-091-091



LEXUS CLUB 尊榮禮遇 為您設想

當您購買 LEXUS 的那一刻起，您即成為車主俱樂部的一員！請開始享受 LEXUS 為車主打造的專屬體驗，探索豐富精采的人生。我們每年為車主俱樂部成員舉辦 LEXUS CUP 車主高爾夫球賽、邀請國內外知名團體演出動人心弦的藝文節目；並不定期舉行包含健康、理財、美食、品酩、旅遊等不同主題的講座，為您的生活增添新知與樂趣。

LEXUS 同時為車主設立點數回饋制度，凡於全台 LEXUS 服務廠保養或維修車輛，即可獲得和泰 Points 點數回饋，累積點數將可用於折抵保養維修費用或兌換 LEXUS 精品，讓您處處享有 LEXUS 無微不至的貼心禮遇。

* 點數回饋制度詳細說明，以 LEXUS 官網公告為準



LEXUS 聯名尊榮卡

為擴大服務車主的層面，LEXUS 與銀行合作推出聯名卡，結合各項頂級禮遇，為您提供首屈一指的尊榮服務。相關聯名卡申辦訊息，請至 LEXUS 各營業據點或電洽 0800-036-036 由專人為您服務。



LEXUS 認證中古車

2004 年 LEXUS 領先業界在台灣成立原廠認證中古車服務，並引進美、日等國成功推行多年的高標準 CPO (Certified Pre-Owned) 原廠認證中古車制度。專業嚴謹的車源、車況篩選，以及比照新車保修的售後服務，正是 LEXUS 對完美品質苛求的精神，絕對值得您信賴且擁有。

www.lexuscpo.com.tw