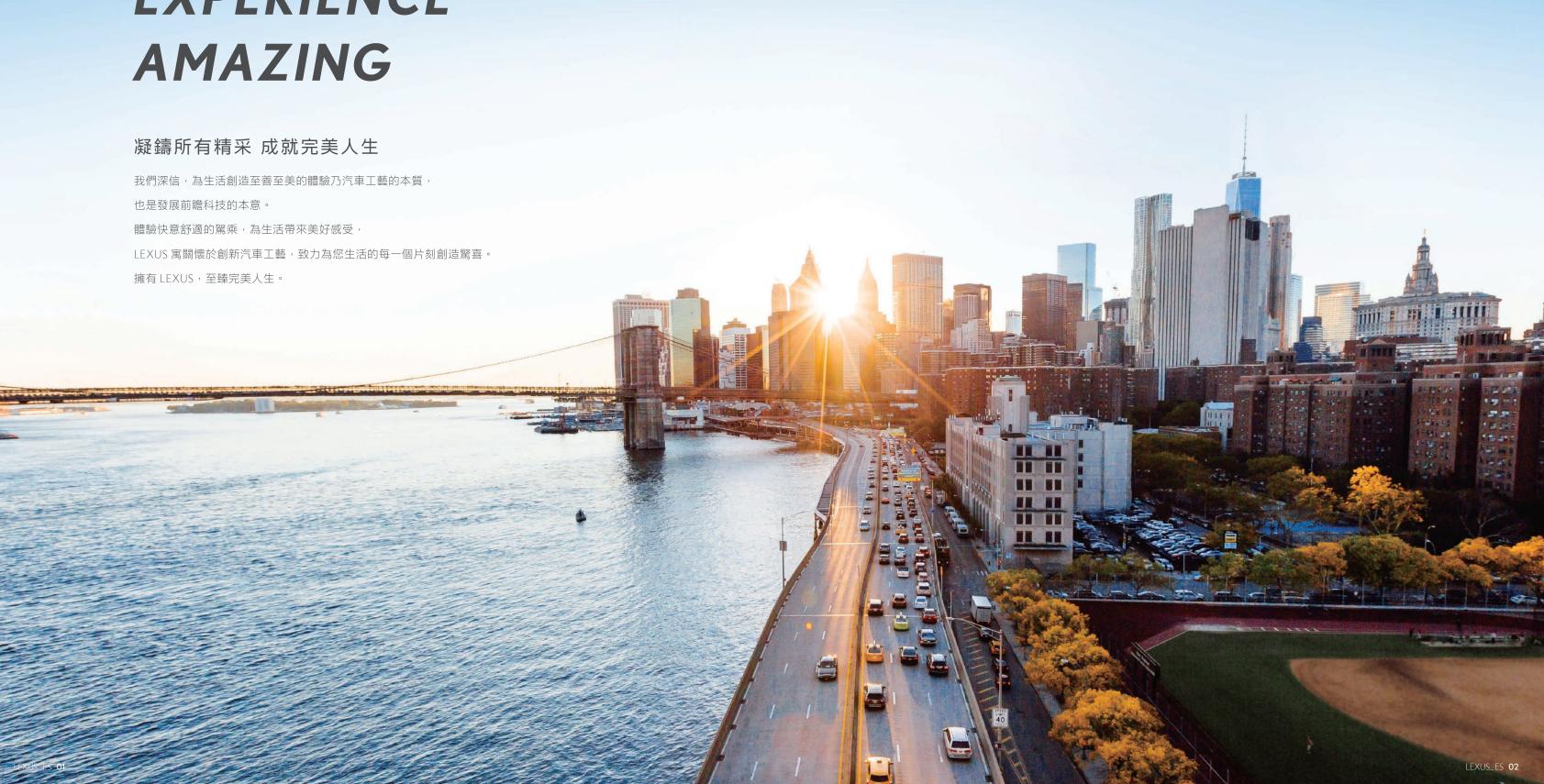


# ES

L E X U S



















# Spindle Grille 全新 L-shaped 紡錘型水箱護罩

採用LEXUS 新一代設計語彙,紡錘型水箱護罩的霸氣攫取世人目光,洗鍊的 L-shaped 格柵構築內網造型,隨曲線將目光聚焦於車頭頂點交會後成輻射狀往外 擴展,營造 ES 開闊大器的視覺張力。



# 三眼式 LED 頭燈\*、箭型 LED 日行燈

全新 ES 的頭燈設計,採多層次排列創造出深邃的視覺感,搭配線條銳利的箭型 日行燈,讓前視造型更顯凌厲霸氣。

\* ES 300h 豪華版及 ES 200 車型搭配單顆遠近雙模式 LED 頭燈。

LEXUS\_ES 11 LEXUS\_ES 12



# 車側立體腰線、L-shaped LED 尾燈

以突破性的車側立體腰線一路向後延伸,創造出更加修長的視覺效果;再以 L-shaped 層疊構築而成的尾燈前後呼應,動靜皆見優雅且前衛的迷人線條。全車系配備電動天窗,充沛的採光讓車室空間更感開闊,乘駕更怡人。



# 後導流尾翼 (ES 300h 車型、ES 250 F SPORT 版專屬)

後行李廂蓋上配置導流尾翼設計,有效減少高速行駛間擾流的產生, 降低車輛風阻,實現更理想的油耗表現。

LEXUS\_ES 13 LEXUS\_ES 14





# 三幅式方向盤、方向盤換檔撥片及高解析度液晶全螢幕儀表板

LEXUS以駕駛者為中心,將最新科技融合人性化設計觀點,打造不須學習適應就能輕鬆上手的直覺式介面。以人體工學設計的三幅式方向盤,搭配換檔撥片帶來絕佳操控手感。方向盤同時配置豐富的功能鍵,包含音響、語音控制、定速、LTA車道循跡輔助系統等。儀表檯更設置了科技感十足的7吋液晶儀表板(FSPORT版為8吋液晶儀表板),讓駕駛者隨時掌控所有行車資訊。

LEXUS\_ES 17 LEXUS\_ES 18





## Mark Levinson® Premium Surround 音響系統(旗艦版專屬)

以17具鑑賞級揚聲器搭配7.1聲道,讓您身處車室就能感受天籟般環繞音場震撼。獨家創新 QLS (Quantum Logic Surround) 環繞式劇院音頻控制,結合 Unity™技術,以一體化設計縮小 揚聲器的體積,並以低耗能創造大功率,讓每個音色都豐沛飽滿地忠實呈現,音質細膩澄澈 如您親臨現場。全新導入 Clari-Fi™ 2.0 技術,針對數位壓縮音源進行還原修正,滿足您最挑剔的耳朵。



# 後座音響及空調控制面板 (旗艦版專屬)

座艙配備三區恆溫空調控制系統,並於後座中央扶手設置 獨立控制面板,讓後座乘員根據個人需求於控制面板上調整 空調溫度、電熱座椅溫度及後擋遮陽簾升降,於行進間擁有 更舒適愜意的尊榮享受。

LEXUS\_ES 19 LEXUS\_ES 20

## 多功能資訊整合系統附 12.3 吋觸控式螢幕(旗艦版專屬)

ES 搭載更直覺的 12.3 吋觸控式螢幕,將先進科技與人性化需求結合,讓駕乘者能隨心所欲地操作並獲得資訊;亦配備智慧型手機連接介面「Apple CarPlay」與「Android Auto」,可將手機應用程式同步於螢幕上操控,結合觸控、語音控制等功能,讓駕駛者以更安全、從容的方式回應繁忙都會生活,享受 ES 帶來的舒適快意駕乘體驗。

\* F SPORT 版、豪華版、頂級版配備 8 吋觸控式螢幕。



## HUD 多功能抬頭顯示幕 (旗艦版專屬)

全彩 TFT 反射成像顯示幕面積高達 260 x 97.5 mm,可同時顯示多項行車資訊並依需求調整位置與亮度,讓駕駛者能時時專注於路況和顯示幕資訊,大幅提升行車安全。





# 簡潔俐落的中控空間 增添多元便利性

全新置杯架設計,增加中控置物面積、提升便利性;同步整合智慧型手機無線充電介面,讓您享受更從容自在的 駕馭樂趣。

\* 智慧型手機無線充電介面為 F SPORT 版、旗艦版、頂級版專屬。

LEXUS\_ES 21 LEXUS\_ES 22





# F SPORT 版外觀專屬配備

- 網格狀紡錘型水箱護罩及燻黑鍍鉻飾條
- 專屬車身徽飾
- 後行李廂燻黑鍍鉻飾條
- 後保桿下方燻黑鍍鉻飾條
- 19 吋燻黑鋁圈



LEXUS\_ES 25



# F SPORT 版內裝專屬配備

- 運動化真皮方向盤及專屬徽飾、排檔桿
- 跑車化座椅、鍍鉻門檻
- 鋁合金油門、煞車踏板及歇腳板
- 蒼刃流光飾板



LEXUS\_ES 27 LEXUS\_ES 28



# THE POWER OF





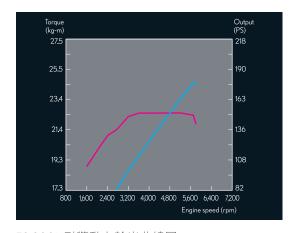
# 2.5 升 L4 引擎

搭配 Hybrid ECVT 電子無段變速系統 (ES 300h 車型專屬)

ES 300h 採用全新設計的高效引擎,導入多種先進引擎科技,包括以 F1 賽車科技打造的直列式進氣歧管,及源自旗艦車款 LS 的 VVT-iE 電子式進氣閥門可變正時控制系統等,讓熱效率高達41%,結合新一代 Hybrid 技術,包括全新輕量化 PCU 動力控制模組、ECVT 變速系統、以及 HV 電池,完美實現綜效馬力 218 PS。



A25A-FXS 2.5升 L4 引擎



ES 300h 引擎動力輸出曲線圖

LEXUS\_ES 31 LEXUS\_ES 32

# THE POWER OF



# 油電複合動力科技

Hybrid 元件構成

## 1 PCU 動力控制模組

新一代 PCU 動力控制模組,輕量化達 22%,運作效能更佳,因應車輛行駛狀況與駕駛者意圖,有如車輛的思考中樞,控制動力輸出系統,判斷永磁電動馬達與引擎的動力輸出分配比,達到最佳動力輸出模式,並同時配備「油電複合動力系統自我保護機制」。

# 2.5 升引擎

全新 ES 300h 搭載 2.5 升引擎與 Hybrid 電動馬達,透過 LEXUS 獨步全球的 Full Hybrid 技術,完美結合電能與引擎的功效,最大綜效馬力輸出可達 218 PS,0~100 km/h 加速只需 8.9 秒。兩組動力系統在任何行駛狀況下都能完美的協同運作,展現 LEXUS 傑出的動力科技。

# 3 HV 電池

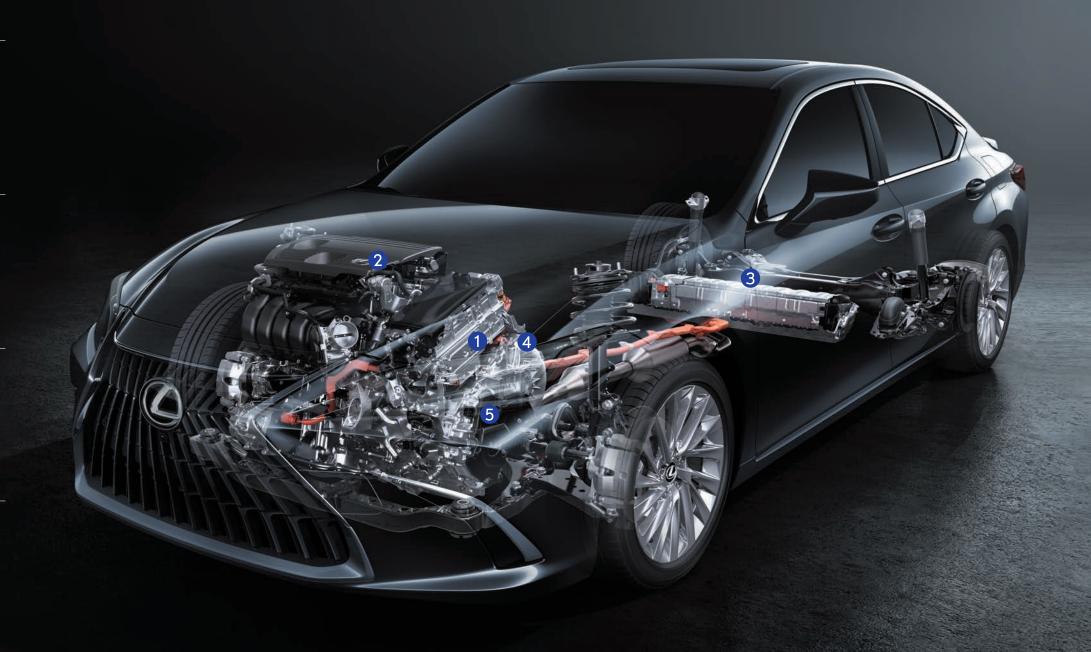
全新高效能 Hybrid 電池,體積更小,且置於後座椅下方,不影響行李廂空間。除儲存引擎動能外,還可回收減速動能,供電動馬達以純電力模式驅動車輛或與引擎動力交乘輸出,達到能源使用最佳化及低排放效果。

# 4 Hybrid ECVT 電子無段變速系統

全新設計的 ECVT 變速箱,輕量化達15%,連結引擎與永磁電動馬達,透過完美的協調運作, 去除傳統變速箱檔位切換的動力損失,不但讓您享受無段變速箱的平順運作,並藉由全新設計 的永磁電動馬達及齒輪機構,提供更為迅速直接的動力。

# 5 MG 永磁電動馬達

Lexus Hybrid Drive 搭載二具不同功能的永磁電動馬達,透過 PCU 動力控制模組整合,根據行駛狀況發揮啟動引擎、發電、充電及控制 Hybrid ECVT 等作用;當車輛煞車或減速時,能將減速動能轉換為能源,儲存於 HV 電池以供循環使用。



\* 本車所搭載之油電複合動力控制系統 ( 轉換器含變壓器、電池控制模組、馬達控制模組、HV 控制模組、MG 永磁電動馬達 ) 提供 5 年或 12 萬公里 (以先到者為準 ) 保固:針對 HV 電池・亦提供 8 年或 16 萬公里 ( 以先到者為準 ) 保固。

# THE POWER OF



# 油電複合動力科技

Hybrid 作動原理

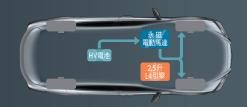




## 1.啟動

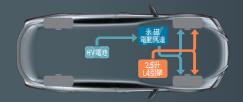
啟動時,以永磁電動馬達為主要動力來源。 在引擎未啟動時,車輛近乎無聲、無震動, 同時由於無燃油消耗,也無汙染排放。

註:當 Hybrid PCU 根據各項條件,判斷引擎應啟動以使系統順利 運作時,引擎仍會啟動。



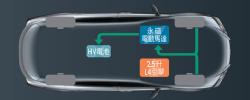
## 2.低速行駛

輕踩油門,以低速駕駛車輛行進時,系統以 永磁電動馬達為主要驅動來源,並適時輔以 引擎動力,以最經濟與乾淨的姿態前進。



# 3.全力加速

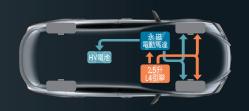
欲使車輛全力加速時,引擎會 立即啟動,永磁電動馬達也同時 供給動力,以雙重動力驅動車輛 高速奔馳。



## 4.减速、煞車

(動能再生煞車系統作動)

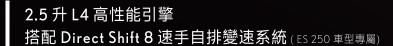
當您鬆開油門或踩下煞車踏板時,永磁電動馬達會將減速動能轉換為電能,傳送至 HV 電池儲備,需要電力驅動車輛時即可再生使用。



# 5.一般行駛

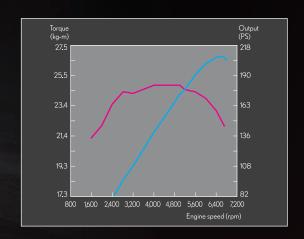
在一般行駛狀況下,引擎與電動 馬達會有效地被交互運用,以達到 最省油的動力輸出狀態,此時引擎 將扮演兩種不同角色:一、驅動 車輛;二、幫助永磁電動馬達 產生電力儲存於 HV 電池。

LEXUS\_ES 35 LEXUS\_ES 36



採用 2.5 升 L4 高性能引擎,透過高速燃燒技術實現世界頂級熱效率和高動力輸出。搭配源自於 F1 賽車科技的 直列式進氣歧管,進氣側改採電子馬達控制的 VVTi-E 可變汽門正時控制系統,加上全新優化的 D-4S 多點缸內直噴 及進氣歧管供油裝置,實現最大馬力達 207 PS、最大扭力達 24.8 kg-m 的動力輸出;而全新導入的 Direct Shift 8 速 手自排變速箱,讓 ES 250 在饒富駕馭樂趣的同時,更兼顧最佳的油耗表現。





ES 250 引擎動力輸出曲線圖



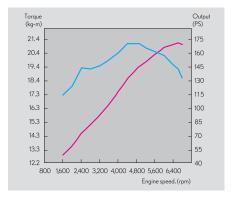
# 2.0 升 L4 引擎 搭配 Direct Shift-CVT 10 速手自排變速系統 (ES 200 車型專屬)

ES 200 採用全新 2.0 升 L4 引擎,搭配 D-4S 多重燃油噴射系統(缸內直噴與多點燃油噴射),並使用長衝程設計,不僅有效提升引擎效能,使最大馬力達 173 PS、最大扭力達 21.0 kg-m,更創造 40% 的超高熱效率。同時搭載 Stop & Start 智慧型引擎節能系統、智慧型油溫、水溫控制系統及含有起步齒輪的 Direct Shift-CVT 變速系統,能兼顧最佳動能輸出與低油耗表現。

\* Stop & Start 智慧型引擎節能系統作動有條件限制,相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。



M20A-FKS 2.0 升 L4 引擎



ES 200 引擎動力輸出曲線圖

LEXUS\_ES 39 LEXUS\_ES 40

# 智能多重駕馭模式



# EV 模式 (ES 300h 車型專屬)

當您在清晨或是夜間出入住家車庫時,可按下 EV 純電動模式按鈕讓車輛完全以電力前進, 將噪音與碳排放降到最低,達到肅靜無汙染的節能駕馭。

## Eco / Normal 模式

Normal 一般行駛模式適用於城市中多重道路形式的駕駛狀態,伴您享受寧靜自在的漫遊時光;您也可以隨時切換至 Eco 節能模式,讓動力輸出及空調設定自動調整為最佳節能狀態。

# Sport 模式

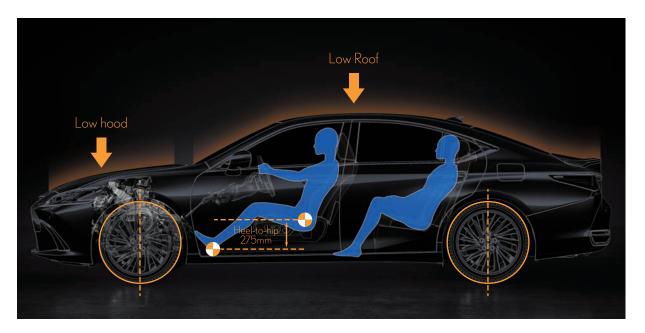
當您想體驗隨心所欲的奔馳快感,只需輕轉旋鈕至 Sport 運動模式,變速箱將會提供更為運動化的換檔感受,不僅油門加速反應更靈敏,EPS 電子動力方向盤也會調整轉向力道與操控回饋感,以滿足您心中高漲的操控渴望,讓駕馭樂趣無限擴張。





LEXUS\_ES 41 LEXUS\_ES 42





# GA-K 新世代高剛性底盤

ES 搭載 LEXUS 全新開發的 GA-K 新世代高剛性底盤,以 LC 旗艦跑車底盤設計概念為發想,藉由調整引擎蓋、車頂高度降低車身重心,並調低乘坐臀點,讓駕駛者更接近車體中心點,以利掌握車身動態。同時運用多項靜音工程與降噪技術,提升車艙靜肅性,帶來足以媲美 LC、LS 等旗艦車款的愉悅駕馭體驗。





前軸獨立麥花臣懸吊系統,後軸獨立雙 A 臂懸吊系統

為了打造清晰且沉穩的駕馭體驗,LEXUS將全新ES前後懸吊的幾何設計最佳化,前軸採用舒適的 麥花臣懸吊系統,後軸則搭配全新的雙A臂後懸吊設計,讓ES擁有絕佳且穩定的過彎循跡性。

LEXUS\_ES 43

LEXUS\_ES 44



# 全新 EPS 電子動力方向盤

為了展現更為線性的轉向及提升駕馭樂趣,LEXUS 除了強化方向機柱的剛性,更將 EPS 電子動力方向盤的馬達下移至 與方向機平行的位置,除了能有效減少簧上重量,達到降低重心的效果,亦能展現更為即時靈敏的轉向回饋。



## 輕量化車體設計

於引擎蓋、前保險桿加強樑及前葉子板等處採用輕量化鋁合金,車艙則以輕量化高剛性鋼板打造, 在維持同樣車體安全剛性的前提下,與傳統鋼材材質相比,車重共減少62公斤,有利全新ES展現 更靈敏的車身動態。





# 前後主動式車身抑震系統(FSPORT版、旗艦版專屬)

透過在引擎室下方及車尾的主動式車身抑震系統,將旅程中的任何車身震動降至最低,提供您舒適自在的駕乘感受,並提升駕馭樂趣。

LEXUS\_ES 45



# LEXUS SAFETY SYSTEM + 2.0 智動駕駛輔助系統

Lexus Safety System + 2.0 智動駕駛輔助系統,能全方位 偵測行車狀況與路況,以主動輔助或警示的方式,降低 意外發生的可能性,大幅提升行車安全。全新ES將此系統 列為標準配備,為豪華車壇樹立更高的防護基準,守護您 最在乎的安全。









#### 1. PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助

PCS預警式防護系統透過雷達波與智能攝影機協同 偵測前方車輛及障礙物,能根據前方路況,即時於中央 顯示幕發出警示,並且在必要時進行自動煞車輔助, 降低追撞前方車輛的可能性或所造成的傷害;當與前車 速度差超過 30 km/h 時,系統將於駕駛緊急煞車時加大 煞車力道。

#### 3.LTA 車道循跡輔助系統

系統啟動後,前方智能攝影機將會偵測路面分隔線, 當駕駛者未打方向燈且偏離車道時,將以聲音或方向 盤震動警示,並於方向盤施予反向回饋力道,將車輛 維持在車道內。此外,搭配 DRCC 全速域雷達感應式 車距維持定速系統作動時,LTA 車道循跡輔助功能可 將車輛維持於車道中心行駛,在容易疲憊的長程旅途 中降低意外發生的可能性。

#### 2. DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統

當行駛在高速道路上,您可開啟 DRCC 全速域雷達 感應式車距維持定速系統,該系統會偵測前方車輛 速度並透過自動加速、減速或停止來保持安全車距, 駕駛者無須長時間踩踏油門,增加巡航的便利性及 安全性。

#### 4. Blade Scan Type AHS智慧型遠光燈自動遮蔽系統\*

Blade Scan Type AHS 為世界首創之技術,透過晶片控制高速旋轉之扇葉及毫秒啟閉的遠光燈源,精準地控制頭燈照射與遮蔽範圍,不僅可提前照亮前方遠處的行人與交通標誌,以達到安全的照明效果;並可避免造成前車或對向車輛駕駛者的眩光不適,大幅提升夜間行駛的安全性。

\* ES 300h 豪華版、ES 200 車型搭載 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統。



#### BSM 盲點偵測警示系統

(FSPORT版、旗艦版、頂級版專屬)

不論行駛於市區或高速道路,系統會隨時自動偵測後方 位於視覺死角區的來車,並於同側的車側後視鏡上顯示 警示符號,大幅提升變換車道時的安全。



#### RCTB 後方車流煞車輔助系統

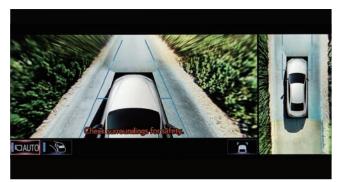
(FSPORT版、旗艦版、頂級版專屬)

該系統透過雷達波偵測後方車側視線不易察覺的死角, 當駕駛者倒車時,一旦有車輛從兩側後方接近,經系統 判定將有撞擊的可能性時,將發出警示音並藉由兩側後 視鏡上的警示符號提醒駕駛注意,並在必要時進行自動 煞車輔助,以避免可能發生的碰撞意外。



#### 轉向輔助燈

當您行駛於夜間或光線不足的區域時,轉向輔助燈會隨著大燈與方向燈的作動,主動提供輔助照明, 超廣角的光源可以有效增加照明範圍,降低車輛行進 間轉向、過彎時的危險性。



#### 360 度環景影像輔助系統

(ES 250 F SPORT 版、旗艦版專屬)

運用車頭、車側及車尾的攝影機融合出 360 度的即時 影像,以俯瞰視角顯示車身四周的狀況,並可根據 不同檔位切換視角,讓您隨時隨地掌控車輛周圍的 視野,悠然穿梭於都會叢林間的街口巷道。

\*上述所有主動安全配備均有其作動限制;實際道路行駛時,受車速、路況及天候等因素影響,駕駛仍須參考車主手冊之詳細內容,並於行駛時隨時掌握周遭狀況,以確保安全駕駛。

LEXUS\_ES 49 LEXUS\_ES 50



## 10 具 SRS 氣囊\*

ES 全車配備共 10 具 SRS 氣囊,針對車型設計的氣囊形式能提供嚴密的安全防護機制;雙前座智慧型兩階段式 SRS 氣囊能判斷撞擊時的力道和位置,提供最佳化的防護。前乘客座 SRS 氣囊更採用 LEXUS 首創的 Dual Chamber 雙球體設計,適當分散衝擊力並降低頭部傷害。搭配雙前座膝部 SRS 氣囊、前後四座椅側內置式 SRS 氣囊,與車側大面積的簾式 SRS 氣囊,有效增加保護面積,能在側面撞擊發生時,大幅降低衝擊力道,提供最完整的防護。

\* SRS 氣囊作動均有條件限制,相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。



## 高剛性車體

全車設計上兼顧輕量化與最高等級的安全防護,在車體的局部採用 輕量化鋁合金材質,在底盤、車身結構則分別使用高張力鋼板增加 車體剛性,引擎室及後行李廂處則新增高剛性支架,能降低撞擊時 對車內乘員的傷害。另外,在車身鈑件的接合處理上,更交替運用 先進的雷射螺旋焊接技術以及膠合技術,強化抗扭轉剛性,有效減低 車輛過彎時鈑件拉扯,提升操控穩定性。

LEXUS\_ES 51 LEXUS\_ES 52

# 專屬配備



# 後座電動調整座椅

(旗艦版專屬)

可向後傾斜達8度的電動調整椅背和符合人體工學的頭枕,體貼備至地托捧著後座乘員肩背以紓解壓力,即使長途旅程亦不感疲憊。



後擋電動調整遮陽簾

(FSPORT版、旗艦版、頂級版專屬)



**後座車窗遮陽簾**(手動調整)

(旗艦版專屬)



# 感應式電動開闔附自動吸附式行李廂蓋

(FSPORT版、旗艦版專屬)

當您身上配戴智慧型感應鑰匙,只需抬起腿部輕輕掃過後保險桿下方,無須觸碰車身,行李廂蓋即可自動啟閉,即使雙手滿滿物品也能優雅地置物收納;當按下車門的上鎖按鍵時,行李廂蓋將在關閉後自動上鎖。



智慧型手機無線充電介面

(FSPORT版、旗艦版、頂級版專屬)



單顆遠近雙模式 LED 頭燈

(頂級版、豪華版專屬)



17 吋銑黑鋁圈

(ES 300h 豪華版專屬)



18 吋高亮銀降噪鋁圈

(旗艦版專屬)



18 吋曜銀鋁圈

(ES 200 頂級版、豪華版專屬)

LEXUS\_ES 53

LEXUS\_ES 54

# LEXUS ES車型設定規格表







	ES 300h	ES 250	ES 200	
尺寸重量				
車長(mm)	4,975 (旗艦版、豪華版 ) 4,980 (F SPORT 版 )	4,980	4,975	
車寬 (mm)	1,865	1,865	1,865	
車高 (mm)	1,445	1,445	1,445	
軸距(mm)	2,870	2,870	2,870	
前輪距 (mm)	1,590 (旗艦版 ) 1,589 (F SPORT 版 ) 1,600 (豪華版 )	1,589	1,598	
後輪距 (mm)	1,602 (旗艦版、F SPORT 版 ) 1,612 (豪華版 )	1,602	1,611	
車輛空重 (kg)	1,735	1,640	1,625	
最低離地高 (mm)	145(旗艦版) 142(FSPORT版、豪華版)	150	156	
最小迴轉半徑(m)	5.9 (旗艦版、F SPORT 版 ) 5.8 (豪華版 )	5.9	5.8	
風阻係數 (cd 值)	0.28 (旗艦版、F SPORT 版 ) 0.26 (豪華版 )	0.28	0.26	
油箱容量(L)	50	60	60	
行李廂空間 (L)	454	454	454	
輪胎尺寸	235 / 45 R18 (旗艦版) 235 / 40 R19 (F SPORT 版) 215 / 55 R17 (豪華版)	235 / 40 R19	235 / 45 R18	
輪圈型式	18 吋降噪鋁圈 (旗艦版 ) F SPORT 19 吋燻黑鋁圏 (F SPORT 版 ) 17 吋鋁圏 (豪華版 )	F SPORT 19 吋燻黑鋁圈	18 吋鋁圏	
備胎型式	小尺寸	小尺寸	小尺寸	
最大乘載人數	5	5	5	

	ES 300h	ES 250	ES 200
引擎規格			
引擎型式	A25A-FXS 2.5 升 L4 引擎	A25A-FKS 2.5 升 L4 引擎	M20A-FKS 2.0 升 L4 引擎
VVT-iE 電子式進氣閥門正時控制系統	•	•	•
可變汽門正時控制系統	VVT-iE(進氣閥)/VVT-i(排氣閥)	VVT-iE(進氣閥)/ VVT-i(排氣閥)	VVT-iE(進氣閥)/VVT-i(排氣閥)
燃油系統	D-4S多重燃油噴射	D-4S多重燃油噴射	D-4S多重燃油噴射
<b>然</b> 山	(多點缸內直噴及多點燃油噴射)	(多點缸內直噴及多點燃油噴射)	(缸內直噴及多點燃油噴射)
排氣量(c.c.)	2,487	2,487	1,987

引擎性能數據	引擎性能數據						
最大馬力(EEC-NET)	178 PS / 5,700 rpm	207 PS / 6,600 rpm	173 PS / 6,600 rpm				
最大扭力(EEC-NET)	丑力(EEC-NET) 22.5 kg-m / 3,600 ~ 5,200 rpm		21.0 kg-m / 4,400 ~ 4,900 rpm				
加速性能 (0~100 km/h)	8.9 秒	9.1秒	10.3 秒				
安全極速(km/h)	180	210	205				

Hybrid系統規格				
Hybrid 永磁電動馬達規格	650 V,啟動引擎			
MG 1 ( Motor / Generator )	000 V ' 放到51 季	-	-	
Hybrid 永磁電動馬達規格	650 V ,驅動前輪,120 PS / 20.6 kg-m			
MG 2 ( Motor / Generator )	OOU V ,過e到用中冊 ,IZO P3 / ZO.O kg-m	-	-	
HV 電池型式	封閉式鎳氫電池	-	-	
HV 電池數量	204	-	-	
HV 電池電壓	244.8 V	-	-	
最大綜效馬力	218 PS	-	-	

油耗表現					
市區型態 ( km/L ) *1	59.02	10.84	12.86		
非市區型態 ( km/L ) *1	15.51	16.44	18.04		
能源效率測試值 ( km/L ) *1	21.3	13.8	15.7		
年耗油量(L)*2	704	1,087	955		
能源效率等級*3	1	2	2		
測試方法 *4	歐盟 19	歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令 ( NEDC 行車型態 )			

變速箱/行駛模式/驅動方式				
·····································	Hybrid ECVT 電子無段變速系統	Direct Shift 8 速手自排	Direct Shift-CVT 變速系統	
变还相	(附6速手自排功能)	Direct Snitt O 逐于自排	(附10速手自排功能)	
智能多重駕馭模式	EV / ECO / NORMAL / SPORT	ECO / NORMAL / SPORT	ECO / NORMAL / SPORT	
驅動方式	FF 前輪驅動	FF 前輪驅動	FF 前輪驅動	
Stop & Start 智慧型引擎節能系統	-	•	•	

轉向系統			
EPS 電子動力方向盤			
( Electric Power Steering )	•	•	•

LEXUS\_ES 55

	ES 300h	ES 250	ES 200
懸吊系統			
前懸吊	獨立麥花臣	獨立麥花臣	獨立麥花臣
後懸吊	獨立雙A臂	獨立雙A臂	獨立雙 A 臂
跑車化懸吊	F SPORT 版專屬	F SPORT 版專屬	-
主動式車身抑震系統	旗艦版、F SPORT 版專屬	•	-
引擎室車身抑震拉桿	•	•	•

煞車系統			
前輪	通風碟	通風碟	通風碟
後輪	實心碟	實心碟	實心碟

<sup>\*1</sup>油耗值資料來源:經濟部能源局公布資訊。

# LEXUS ES車型設定配備表

		ES 300h		ES 250	ES 200	
	旗艦版	F SPORT 版	豪華版	F SPORT 版	頂級版	豪華版
外觀配備						
日間行車燈	•	•	•	•	•	•
頭燈型式(近燈/遠燈)	LED / LED	LED / LED	遠近雙模式 LED	LED / LED	遠近雙模式LED	遠近雙模式 LED
頭燈清洗器	•	•	-	•	-	-
序列式方向燈	-	-	-	-	-	-
前 / 後霧燈	-/LED	- / LED	-/LED	- / LED	-/LED	- / LED
尾燈型式	LED	LED	LED	LED	LED	LED
Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統	•	•	•	•	•	•
電動開闔附自動吸附式行李廂蓋	附感應式開闔	附感應式開闔	-	附感應式開闔	-	-
電動天窗(附防夾裝置)	•	•	•	•	•	•
電動調整收納車外後視鏡		●(無R檔	<b>●</b> (無R檔			●(無R檔
(附R檔自動向下調整)		自動向下調整功能)	自動向下調整功能)			自動向下調整功能)
自動防眩車外後視鏡(附電熱除霧功能)	●(僅駕駛座)	●(僅駕駛座)	●(僅駕駛座)	●(僅駕駛座)	●(僅駕駛座)	●(僅駕駛座)
後導流尾翼	•	•	•	•	-	-
排氣尾管樣式	隱藏式	隱藏式	隱藏式	隱藏式	隱藏式	隱藏式
曜銀風尚外觀配備						
(霧銀水箱護罩/曜銀鋁圈/車側鍍鉻飾條)	-	- -	_			

( )为此为可以上,是此时间, 一门或处时的 ( )。						
內裝配備						
Push Start 引擎觸控啟動開關	•	•	•	•	•	•
多功能資訊整合系統	12.3 吋螢幕	8 吋螢幕	8 吋螢幕	8 吋螢幕	8 吋螢幕	8 吋螢幕
資訊整合系統操控介面	觸控螢幕	觸控螢幕	觸控螢幕	觸控螢幕	觸控螢幕	觸控螢幕
LEXUS 原廠中文衛星導航系統						
(附3D顯示功能)	•	<del>-</del>	-	-	-	-
藍牙通訊系統	•	•	•	•	•	•
運動化數位儀表板	-	•	-	•	-	-
方向盤材質	真皮包覆原木 (附方向盤加熱功能)	F SPORT 真皮	真皮	F SPORT 真皮	真皮包覆原木	真皮
方向盤調整功能(附音響、藍牙通訊、 定速、旅程資訊控制鍵)	電動4向	電動4向	電動4向	電動4向	電動4向	電動4向
方向盤換檔撥片	•	•	•	•	•	•
HUD多功能抬頭顯示幕(Heads-up Display)	•	-	-	-	-	-
內裝飾板	木質	蒼刃流光	星軌波紋	蒼刃流光	木質	星軌波紋
室內環景LED燈光組	•	-	-	-	-	-
智慧型手機無線充電介面	•	•	-	•	•	-
前座觸控式閱讀燈	•	•	•	•	•	•
自動防眩車內後視鏡	•	•	•	•	•	•
極簡復古石英鐘	•	•	•	•	•	•
鋁合金煞車及油門踏板	-	F SPORT	-	F SPORT	-	-
鍍鉻門檻	•	•	•	•	•	•
後座車窗遮陽簾	手動調整	-	-	-	-	-
後擋電動調整遮陽簾	•	•	-	•	•	-

LEXUS\_ES 57

LEXUS\_ES 58

<sup>\*2</sup> 以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算。

<sup>\*3</sup> 排氣量等級: ES 300h、ES 250 為超過 2,400c.c. 至 3,000c.c.; ES 200 為超過 1,800c.c. 至 2,400c.c。

<sup>\*4</sup>本標示之市區耗油量/非市區耗油量/油耗測試值均係在控制溫度及濕度的實驗室內,排除外界天候路況,由專業人員依規定的行車型態於車體動力計上測得。測試過程中,車燈、空調系統及音響等可能影響耗能測試結果之附屬設備皆未啟動。實際道路行駛時,因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響,其實際油耗表現應低於測試值。

	ES 300h		ES 250	ES 200		
	旗艦版	F SPORT 版	豪華版	F SPORT 版	頂級版	豪華版
座椅材質	Semi-Aniline 頂級真皮	F SPORT豪華皮革	Nuluxe 豪華皮革	F SPORT豪華皮革	Nuluxe 豪華皮革	Nuluxe 豪華皮革
跑車化座椅	-	F SPORT	-	F SPORT	-	-
駕駛座電動調整座椅	10 向	8向	8向	8向	8向	8向
前乘客座電動調整座椅	8向	8向	8向	8向	8向	8向
駕駛座腰背扶力調整	電動4向	電動2向	電動2向	電動2向	電動2向	電動2向
前乘客座腰背扶力調整	電動4向	電動2向	電動2向	電動2向	電動2向	電動2向
雙前座通風座椅	•	=	=	-	•	=
雙前座電熱座椅	•	•	•	•	•	•
駕駛座椅記憶功能	3組		_	3組	3組	
(附方向盤、車外後視鏡角度連動記憶)	) WH	=	_	) WH	) WE	<del>-</del>
前乘客座椅記憶功能	3組	-	-	-	-	-
後座調整座椅	電動2向	-	-	-	-	-
後座電熱座椅	•	-	-	-	-	-

空調						
智慧型空調管家	•	•	•	•	•	•
獨立式恆溫控制空調系統	三區獨立	左右獨立	左右獨立	左右獨立	左右獨立	左右獨立
花粉過濾裝置	•	•	•	•	•	•
nanoe™X空氣清淨系統	•	•	•	•	•	•
空氣品質感知自動切換循環系統	•	•	•	•	•	•
後座空調出風口	•	•	•	•	•	•
後座空調控制面板	•	-	-	-	-	-

音響						
音響系統	Mark Levinson® Premium Surround	Lexus Premium Sound				
揚聲器數量	17	10	10	10	10	10
USB / AUX-IN 外接式音源高速傳輸介面	USB	USB	USB	USB	USB	USB
ASL自動音頻補償功能						
( Automatic Sound Levelizer )	•	•	•	•	•	•
支援 Apple CarPlay & Android Auto						
智慧型手機連結		•	•		•	•
後座音響控制面板	•	-	-	-	-	-

主動安全配備*						
Lexus Safety System+ 2.0 智動駕駛輔助系統	•	•	•	•	•	•
PCS 預警式防護系統 (自動煞車輔助)	●(附行人及	●(附行人及	●(附行人及	●(附行人及	●(附行人及	●(附行人及
( Pre-Crash Safety System with Pre-Crash Brake )	腳踏車偵測功能)	腳踏車偵測功能)	腳踏車偵測功能)	腳踏車偵測功能)	腳踏車偵測功能)	腳踏車偵測功能)
PCS 預警式防護系統 (支援路口辨識)			_			
( PCS Intersection Assistance )		•			•	•

		ES 300h		ES 250	ES 200		
	旗艦版	F SPORT 版	豪華版	F SPORT 版	頂級版	豪華版	
ESA 緊急閃避輔助							
(Emergency Steering Assit)	•	•	•	•	•	•	
DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速	_	_	_	_		_	
系統 ( Dynamic Radar Cruise Control System )	•	•	•	•	•	•	
LDA 車道偏離警示系統		_	_	_	_	_	
(Lane Departure Alert)	•	•	•	•	•	•	
LTA 車道循跡輔助系統					_		
( Lane Tracing Assist )	•	•	•	•	•	•	
AHS智慧型遠光燈自動遮蔽系統							
( Adaptive High-beam System )	•	•	<del>-</del>	•	=	-	
AHB智慧型遠光燈自動切換系統			_				
(Automatic High Beam)	-	-	•	-	•	•	
DSC 檔位誤入動力限制系統		_	_	_	_	_	
( Drive-start Control )	•	•	•	•	•	•	
ECB電子式煞車控制系統		_	_				
( Electronically Controlled Brake )	•	•	•	-	-	-	
ACA 主動式轉向輔助系統		_	_	_	_	_	
(Active Cornering Assist )	•	•	•	•	•	•	
VSC車輛穩定控制系統		_	_	_	_		
( Vehicle Stability Control )	•	•	•	•	•	•	
TRC 循跡防滑控制系統							
(Traction Control)	•	•	•	•	•	•	
ABS防鎖定煞車系統							
( Anti-lock Brake System )	•	•	•	•	•	•	
BAS 煞車力道輔助系統							
( Brake Assist System )	•	•	•	•	•	•	
EBD 電子煞車力道分配系統					•		
( Electronic Brake Force Distribution )		•	•		•	•	
HAC上坡起步輔助系統							
( Hill-start Assist Control )	•		•			•	
EPB 電子駐車煞車系統					•		
(Electric Parking Brake)		•	•		•	•	
HOLD 定車煞車輔助系統	•	•	•	•	•	•	
BSM盲點偵測警示系統							
(Blind Spot Monitor)	•	•	<del>-</del>	•	•	<del>-</del>	
RCTA 後方車側警示系統							
( Rear Cross Traffic Alert )			<del>-</del>			<del>-</del>	
RCTB後方車流煞車輔助系統							
( Rear Cross Traffic Brake )						-	
轉向輔助燈 ( Cornering Lamps )	•	•	•	•	•	•	
頭燈照射角度水平調整	自動調整	自動調整	自動調整	自動調整	自動調整	自動調整	
頭尾燈自動啟閉系統	•	•	•	•	•	•	

LEXUS\_ES 59

LEXUS\_ES 60

# LEXUS ES 外觀與內裝顏色一覽

# 外觀色系

		ES 300h		ES 250	ES 200		
	旗艦版	F SPORT 版	豪華版	F SPORT 版	頂級版	豪華版	
車速 / 雨滴感應式雨刷	•	•	•	•	•	•	
雙前座車側撥水玻璃	•	•	•	•	•	•	
停車輔助系統	前4後4	前4後4	前4後4	前4後4	前4後4	前4後4	
ICS智慧停車輔助系統		_	_			_	
(Intelligent Clearance Sonar)	•	•	•	•	•	•	
倒車影像輔助系統	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線	
360 度環景影像輔助系統							
( Panoramic View Monitor )	•	<del>-</del>	<del>-</del>	•	_	<del>-</del>	
煞車燈緊急煞車閃爍功能	•	•	•	•	•	•	
TPWS 胎壓偵測警示系統	•	•	•	•	•	•	
( Tire Pressure Warning System )	(附胎壓顯示)	(附胎壓顯示)	(附胎壓顯示)	(附胎壓顯示)	(附胎壓顯示)	(附胎壓顯示)	
車輛接近警示系統	•	•	•	-	-	-	

被動安全配備*						
雙前座智慧型SRS氣囊	•	•	•	•	•	•
駕駛座膝部SRS氣囊	•	•	•	•	•	•
前乘客座膝部SRS氣囊	•	•	•	•	•	•
雙前座椅側內置式SRS氣囊	•	•	•	•	•	•
雙車側簾式SRS氣囊	•	•	•	•	•	•
雙後座椅側內置式SRS氣囊	•	•	•	•	•	•
前乘客座乘員重量感知裝置	•	•	•	•	•	•
預縮式束力限制安全帶	前後4座	前後4座	前後4座	前後4座	前後4座	前後4座
高剛性車體	•	•	•	•	•	•
WIL 頸椎傷害緩和座椅		_				•
( Whiplash Injury Lessening )	•	•	•	•	•	•
HIP頭部衝擊緩和結構						
( Head Impact Protection )	•	•	•	•	•	•
SOFIX 兒童安全座椅固定裝置	•	•	•	•	•	•
PUH 行人撞擊緩衝機制						
( Pop-up Hood System )	•	•	•	•	•	•
引擎禁制啟動防盜系統	•	•	•	•	•	•
侵入感知器	•	•	•	•	•	•

<sup>\*</sup>以上主動安全配備、被動安全配備與 SRS 氣囊作動均有條件限制,相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。



LFA 白 ( 083 ) ( F SPORT 版專屬 )



極光白 (085) (旗艦版、頂級版、豪華版專屬)



星塵銀 (1L2)



極光鈦 (1J7)



冰鑽銀(4X8)



星耀灰(1L1)



星熠黑(223)



星漾綠 (6X0)



星燦紅(3R1)



極焰藍 (8X1) (F SPORT 版專屬)



深蘊藍 (8X5) (旗艦版、頂級版、豪華版專屬)

LEXUS\_ES 61 LEXUS\_ES 62

<sup>●</sup>本型錄所載之規格配備以實車為準,LEXUS保留隨時變更之權利,不另行通知。

# 內裝色系

#### ES 300h、ES 250 F SPORT 版專屬(F SPORT豪華皮革)







尊爵黑

極淨白

## ES 300h 旗艦版專屬(Semi-Aniline 頂級真皮)









暮煙棕



尊爵黑

#### ES 300h 頂級版、豪華版專屬(Nuluxe豪華皮革)









暮煙棕



尊爵黑

# 飾板色系



蒼刃流光飾板 (FSPORT 版專屬)







紋理核桃木飾板(黑) (旗艦版、頂級版專屬)



星軌波紋飾板 (豪華版專屬)



紋理核桃木飾板(棕) (旗艦版、頂級版專屬)

■ 外観色、飾板色、內裝色顏色細節依車型版本略有不同,請以實車為準,詳情請洽全台各經銷商;本示意圖僅供顏色參考,各車型版本配備請詳閱車型設定表。

# LEXUS ES生產車色組合表

ES 300h、ES 250 F SPORT 版專屬(F SPORT豪華皮革)

#### 外觀色系

內裝色系	飾板色系	LFA白	星塵銀	極光鈦	冰鑽銀	星耀灰	星熠黑	星漾綠	星燦紅	極焰藍
尊爵黑	蒼刃流光飾板	•	0	•	0	0	•	0	0	0
烈焰紅	蒼刃流光飾板	0	0	0	0	0	0	0	0	0
極淨白	蒼刃流光飾板	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### ES 300h及ES 200豪華版專屬(Nuluxe豪華皮革)

#### 外觀色系

		71 E/I C 21	`							
內裝色系	飾板色系	極光白	星塵銀	極光鈦	冰鑽銀	星耀灰	星熠黑	星漾綠	星燦紅	深蘊藍
煥映白	星軌波紋飾板	0	0	0	0	0	0	0	0	0
暮煙棕	星軌波紋飾板	0	0	0	0	0	0	0	0	0
金耀棕	星軌波紋飾板	0	0	0	0	0	0	0	0	0
尊爵黑	星軌波紋飾板	•	0	•	0	0	•	0	0	0

LEXUS\_ES 63 LEXUS\_ES 64

#### ES 300h旗艦版專屬(Semi-Aniline頂級真皮)

#### 外觀色系

內裝色系	 飾板色系	極光白	星塵銀	極光鈦	冰鑽銀	星耀灰	星熠黑	星漾綠	星燦紅	深蘊藍
	紋理核桃木飾板(黑)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
煥映白	紋理核桃木飾板(棕)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	雅緻竹紋飾板(棕)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	紋理核桃木飾板(黑)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
暮煙棕	紋理核桃木飾板(棕)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	雅緻竹紋飾板(棕)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	紋理核桃木飾板(黑)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
金耀棕	紋理核桃木飾板(棕)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	雅緻竹紋飾板(棕)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	紋理核桃木飾板(黑)	•	0	•	0	0	•	0	0	0
尊爵黑	紋理核桃木飾板(棕)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	雅緻竹紋飾板(棕)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### ES 200頂級版專屬(Nuluxe豪華皮革)

#### 外觀色系

內裝色系	飾板色系	極光白	星塵銀	極光鈦	冰鑽銀	星耀灰	星熠黑	星漾綠	星燦紅	深蘊藍
<b></b>	紋理核桃木飾板(黑)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
灰灰口	紋理核桃木飾板(棕)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	紋理核桃木飾板(黑)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
吞圧你	紋理核桃木飾板(棕)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
金耀棕	紋理核桃木飾板(黑)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
亚雌1示	紋理核桃木飾板(棕)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
尊爵黑	紋理核桃木飾板(黑)	•	0	•	0	0	•	0	0	0
子町杰	紋理核桃木飾板(棕)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### ● 標準生產 ○ 受訂生產

■ 由於庫存限制,凡選用受訂生產車型之貴賓,需等候原廠提撥,恕無法立即交車,不便之處,敬請見諒。■ 本選色表與實際車色若有差異,請以實車為準。■ 本公司保留規格配備變更或停用之權利。 ■ 規格配備以實車為準。

# LEXUS對您的承諾

LEXUS追求極致,

在豪華車壇已樹立難以超越的典範,

「 專注完美,近乎苛求 」

一直是品牌精神最精準的詮釋。

LEXUS「以客為尊」,

不只獻上最完美的車,更給予最貼心的關懷,

帶給貴賓最美好的服務體驗。

「顧客的一句肯定,勝過千萬次的廣告」。

我們深信,

唯有從心而發的服務才能創造顧客感動,

這就是LEXUS品牌的核心價值。



#### LEXUS 車主專屬服務

- 每一部 LEXUS 均提供四年或十二萬公里(以先到者為準)的 車輛保證,以及第一個月及第六個月或一萬公里(以先到者 為準)的新車免費檢查服務,讓您駕馭 LEXUS 無後顧之憂。
- 售後服務使用的所有零件均經過原廠的精密品質管制,維修 資料全部以電腦建檔作業,隨時隨地提供精確的診斷及服務, 以確保維修品質。
- LEXUS 顧客服務中心免費專線: 0800-036-036
- LEXUS 全天候 24 小時道路救援專線: 0800-091-091



#### LEXUS CLUB 尊榮禮遇 為您設想

當您購買 LEXUS 的那一刻起,您即成為車主俱樂部的一員!請開始享受 LEXUS 為車主打造的專屬體驗,探索豐富精采的人生。我們每年為車主俱樂部成員舉辦 LEXUS CUP 車主高爾夫球賽、邀請國內外知名團體演出動人心弦的藝文節目;並不定期舉行包含健康、理財、美食、品酪、旅遊等不同主題的講座,為您的生活增添新知與樂趣。

LEXUS 同時為車主設立點數回饋制度,凡於全台 LEXUS 服務廠保養或維修車輛,即可獲得和泰 Points 點數回饋,累積點數將可用於折抵保養維修費用或兌換 LEXUS 精品,讓您處處享有 LEXUS 無微不至的貼心禮遇。

註:點數回饋制度詳細說明,以LEXUS官網公告為準。



#### LEXUS 聯名尊榮卡

為擴大服務車主的層面,LEXUS 與銀行合作推出聯名卡,結合各項 頂級禮遇,為您提供首屈一指的 尊榮服務。相關聯名卡申辦訊息, 請至LEXUS各營業據點或電洽 0800-036-036由專人為您服務。

# Cpo cpo



#### LEXUS 認證中古車

2004年 LEXUS 領先業界在台灣成立原廠認證中古車服務,並引進美、日等國成功推行多年的高標準 CPO (Certified Pre-Owne)原廠認證中古車制度。專業嚴謹的車源、車況篩選,以及比照新車保修的售後服務,正是LEXUS 對完美品質苛求的精神,絕對值得您信賴且擁有。

www.lexuscpo.com.tw

202403 6380

LEXUS\_ES 65