LEXUS

EXPERIENCE AMAZING

NX

NX

LEXUS

EXPERIENCE AMAZING

凝鑄所有精采 成就完美人生

我們深信，為生活創造至善至美的體驗乃汽車工藝的本質，
也是發展前瞻科技的本意。
體驗快意舒適的駕乘，為生活帶來美好感受，
LEXUS 寓關懷於創新汽車工藝，致力為您生活的每一個片刻創造驚喜。
擁有 LEXUS，至臻完美人生。

NX 200 豪華版

NX 250 頂級版

NX 350 F SPORT 版

NX 350h 旗艦版

NX 450h+ F SPORT 版

THE NEXT
全進化休旅

NX 250 豪華版、NX 350 F SPORT 版

NX 350h 旗艦版、NX 450h+ F SPORT 版、NX 200 豪華版

NX 350h 旗艦版

NX 200 豪華版

NX 350h 頂級版

Spindle Grille 紡錘型水箱護罩

採用 LEXUS 新世代設計語彙，紡錘型水箱護罩霸氣攫取世人目光，洗鍊緊湊的 U-shaped 造型格柵，營造立體深邃的視覺張力，彰顯 NX 獨樹一格的跑格魅力，銳利優雅兼具。

三眼式 LED 頭燈*、箭型 LED 日行燈

未來感且多層次的全新頭燈設計，創造出深邃的視覺感，加上箭型 LED 日行燈，讓前視造型更顯動感俐落。

* 豪華版、菁英版車型搭配單顆遠近雙模式 LED 頭燈。

NX 350h 旗艦版

L-shaped LED 尾燈

承襲品牌標誌性的 L-shaped LED 尾燈如冰晶般透亮，造型線條向中央延伸融合為貫穿式 LED 尾燈，寬闊背影造型更顯霸氣。

觀景式全景天窗 (NX 350 F SPORT 版、NX 350h 旗艦版專屬)

NX 配備大面積全景天窗，能在行進間享受充沛的採光，並提升車室寬闊的空間感。而當您想要將炙熱的陽光阻隔在外時，輕按開關啟動電動遮陽板，即可享受舒適涼爽的旅程。無論是快意縱情於山林間，或是自在穿梭於摩登都會中，透過全景天窗，讓各種迷人景致盡收眼底。

TAZUNA COCKPIT PLEASURE

全環繞駕駛座艙 完美實現駕馭渴望

NX 450h+ F SPORT 版

NX 450h+ F SPORT 版

三幅式方向盤附觸控追跡功能 (F SPORT 版、旗艦版專屬)

全進化的 NX 搭載以人因思維打造方向盤，保留實體按鍵的觸感並加入觸控追跡功能。除實體按鍵方向盤的功能外，您可自行定義觸控板的按鍵功能，觸控按鍵會追蹤您手指頭碰觸的位置，可輕易地操作各式選單、音量調整及啟閉駕駛輔助等，並將行車資訊與按鍵配置同步顯示於 HUD，讓您的視線專注於前方，為駕駛者帶來絕佳操控手感，實現直觀的駕駛操作。

多功能資訊整合系統附 14 吋觸控式螢幕 (F SPORT 版、旗艦版專屬)

NX 搭載直覺的 14 吋觸控式螢幕，將先進科技與人性化需求結合，讓駕乘者能隨心所欲地操作並獲得資訊，亦配備智慧型手機連接介面 Apple CarPlay 與 Android Auto，可將手機應用程式同步於螢幕上操控，結合觸控、語音控制等功能，讓駕駛者以更安全、從容的方式回應繁忙都會生活，享受TAZUNA 全環繞駕駛座艙帶來的次世代駕乘體驗。

* 頂級版、豪華版、菁英版配備 9.8 吋觸控式螢幕。

數位儀表板

具立體層次感的數位儀表板，完美結合前瞻科技與職人工藝；儀表板啟動時的動態光暈，與中控台顯示幕同步呼應，展現非凡座艙氛圍。

HUD 多功能抬頭顯示幕
(F SPORT 版、旗艦版專屬)

10 吋全彩 HUD 多功能抬頭顯示幕，提供多項行車資訊，可依需求調整位置與亮度，並有三種主題介面選擇，搭配 TAZUNA 全環繞駕駛座艙鋪陳，讓駕駛專注前方路況，增加行車安全。

NX 350h 旗艦版

Mark Levinson® Premium Surround 音響系統 (旗艦版專屬)

以 17 具鑑賞級揚聲器搭配 7.1 聲道，讓您身處車室就能感受天籟般環繞音場震撼。獨家創新 QLS (Quantum Logic Surround) 環繞式劇院音頻控制，結合 Unity™ 技術，以一體化設計縮小揚聲器的體積，並以低耗能創造大功率，讓每個音色都豐沛飽滿地忠實呈現，音質細膩澄澈如您親臨現場。全新導入 Clari-Fi™ 2.0 技術，針對數位壓縮音源進行還原修正，滿足您最挑剔的耳朵。

E-Latch 電子式門把

透過電子系統控制代替傳統的開關，您只需按壓電子開關，一個動作即可輕鬆開關車門。此外，在電力不足或斷電等狀況發生時，亦可透過手動操作解鎖。

NX 350h 旗艦版

線傳式排檔桿 (NX 250、NX 350、NX 350h、NX 450h+ 車型專屬)

以較短的換檔行程、人體工學設計，切換檔位輕盈就手且一次到位，讓每段路程都無比從容。

時尚氛圍座艙盡顯新未來都會休旅風貌

長達 2,690mm 的軸距讓 NX 車艙空間設計能兼顧前瞻科技、都會時尚與豪華舒適，基於全新 TAZUNA 全環繞駕駛座艙，將「悉心款待」擴展每位駕乘者，在人車之間建立直覺舒適的體驗，讓駕駛者實現人車一體的操控感受。後座乘客更擁有寬敞的腿部、頭部空間。精緻縫線、紋路以及頂級用料的皮質座椅，具有絕佳的支撐力與舒適性，讓每位乘員在旅程之中都備感貼心禮遇。

NX 450h+ F SPORT 版

NX 450h+ F SPORT 版

20 吋銑黑鋁圈 (NX 350 車型專屬)

F SPORT 版外觀專屬配備

- 網格狀紡錘型水箱護罩
- 20 吋燻黑鋁圈 (NX 450h+ 車型專屬)
- 專屬車身徽飾、鍍鉻門檻

F SPORT 版內裝專屬配備

- 2-TONE 個性化雙色內裝
- 真皮方向盤、專屬徽飾及排檔桿
- 跑車化座椅、黑色勁裝頂篷
- 鋁合金油門、煞車踏板及歇腳板
- 極競真鋁飾板

DRIVING SIGNATURE

為您打造最多元的動力選擇

NX 450h+ F SPORT 版

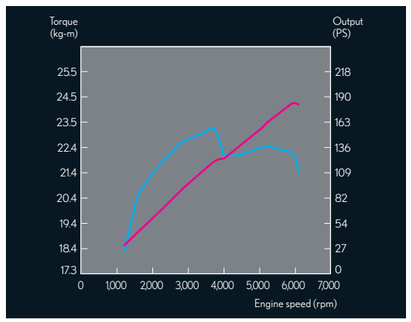
THE
POWER
OF

NX 450h+ F SPORT 版

2.5 升 L4 引擎
搭配 Hybrid ECVT 電子無段變速系統 (NX 450h+ 車型專屬)

NX 450h+ 採用全新設計的高效引擎，導入多種先進引擎科技，包括以 F1 賽車科技打造的直列式進氣歧管，及源自旗艦車款 LS 的 VVT-iE 電子式進氣閥門可變正時控制系統等，讓熱效率高達 41%，結合全新 PHEV 插電式油電複合動力技術，包括全新輕量化 PCU 動力控制模組、ECVT 變速系統、以及 HV 電池，完美實現綜效馬力 309 PS。

A25A-FXS 2.5 升 L4 引擎



NX 450h+ 引擎動力輸出曲線圖

NX 450h+ F SPORT 版

Plug-in Hybrid 插電式油電複合動力

NX 搭載全新高容量鋰離子電池，提供優異的純電行駛里程及加速性能， EV 輸出功率可媲美 2.0L 引擎，且純電行駛狀態極速可達 135 km/h。同時搭載 E-Four AWD 電子式四輪傳動系統，透過偵測車輪轉速、G 值、橫擺角速度及轉向角度等，分配最適扭力至四個車輪，確保車輛保有最佳抓地力，安裝於底盤的高容量電池模組亦有助於降低車身重心，提升駕駛穩定性，讓車主更能輕鬆自信駕馭。

NX 450h+ F SPORT 版

充電時間、充電效率 *

搭載高效充電器(7kW)，如以 220V/32A 功率充電，約需 2.5 小時即可完成充電。

NX 450h+ F SPORT 版

EV 模式 *

PHEV 續航里程最高可達 86km，讓車主以純電行駛時，在極致靜謐的環境下，體驗強勁加速的動力感受。

Auto EV/HV 模式

當需要更高動力輸出時，此模式將自動啟動引擎來提供加速動能，讓車主隨時享受飽滿動力。

* 完成充電所需的時間會因例如油電複合動力電池(牽引電池)剩餘電量、環境溫度以及充電器(充電站)規格等條件而不同，相關資訊請參考車主使用手冊內相關說明。
* 純電行程測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際值常低於測試值。

THE POWER OF h

插電式油電複合動力科技

Plug-in Hybrid 元件構成

1 全新優化高效能汽油引擎

全新 NX 450h+ 搭載 2.5 升引擎與 Hybrid 電動馬達，透過 LEXUS 獨步全球的 Full Hybrid 技術，完美結合電能與引擎的功效，最大綜效馬力輸出可達 309 PS，0 ~ 100 km/h 加速只需 6.3 秒。兩組動力系統在任何行駛狀況下都能完美的協同運作，展現 LEXUS 傑出的動力科技。

2 PCU 動力控制模組

新一代 PCU 動力控制模組，輕量化達 22%，運作效能更佳，因應車輛行駛狀況與駕駛者意圖，有如車輛的思考中樞，控制動力輸出系統，判斷永磁電動馬達與引擎的動力輸出分配比，達到最佳動力輸出模式，並同時配備「油電複合動力系統自我保護機制」。

3 AC 交流電充電孔

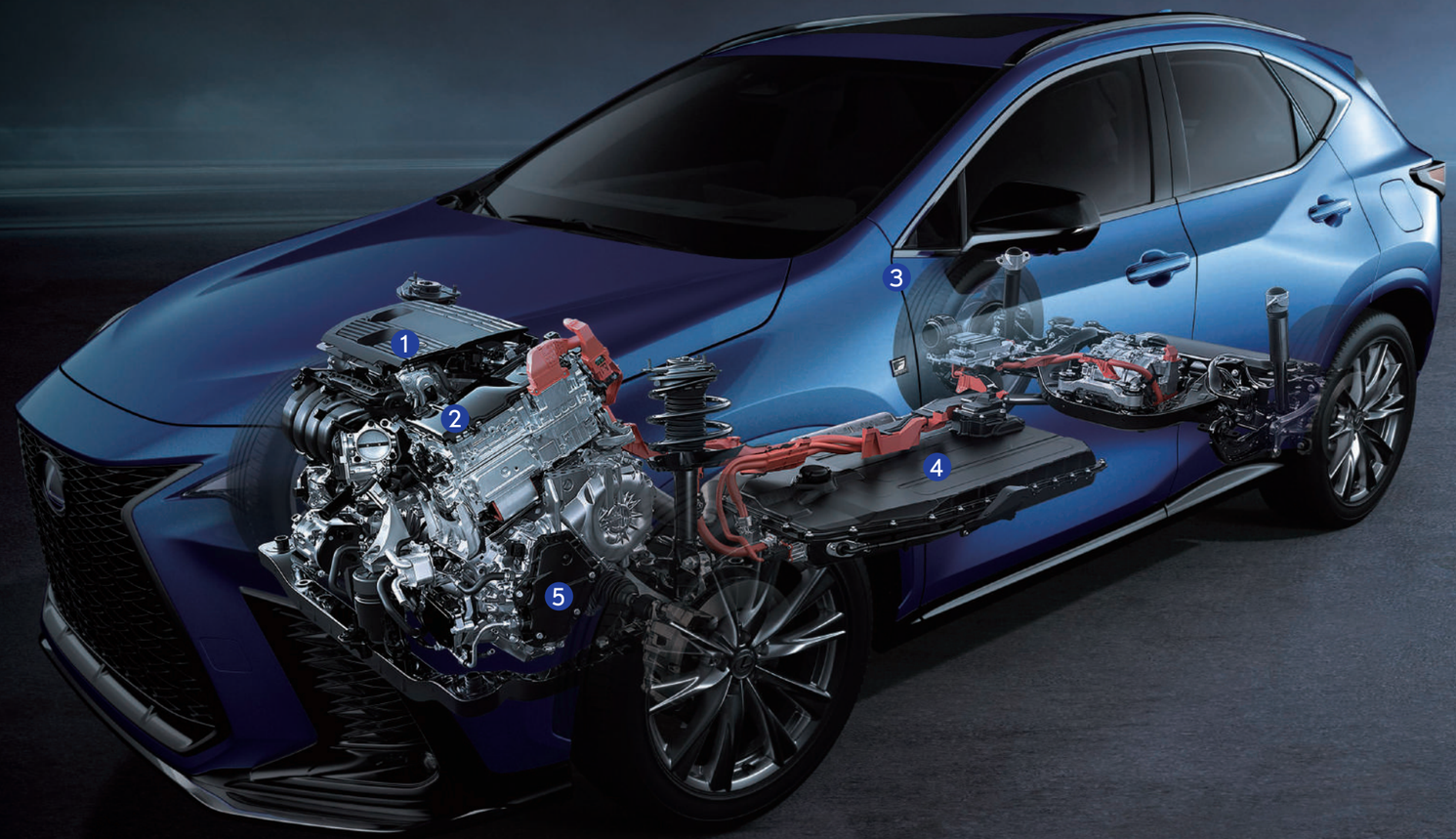
交流電充電孔採用 SAE J1772 規格，符合台灣通用的充電設備，可進行穩定且較長時間的充電。

4 高效能鋰電池

全新大容量高效能鋰電池，能帶來良好的純電行駛續航力及優異的輸出表現，提供令人稱羨的完美駕馭體驗。

5 MG 永磁電動馬達

Lexus Hybrid Drive 搭載三具不同功能的永磁電動馬達，透過 PCU 動力控制模組整合，根據行駛狀況發揮啟動引擎、發電、充電及控制 Hybrid ECVT 等作用；當車輛煞車或減速時，能將減速動能轉換為能源，儲存於 HV 電池以供循環使用。



* 本車所搭載之油電複合動力控制系統 (轉換器含變壓器、電池控制模組、馬達控制模組、HV 控制模組、MG 永磁電動馬達) 提供 5 年或 12 萬公里 (以先到者為準) 保固；針對高效能鋰電池，亦提供 8 年或 16 萬公里 (以先到者為準) 保固。
* 此為示意圖，實際車型與作動以實車為主。

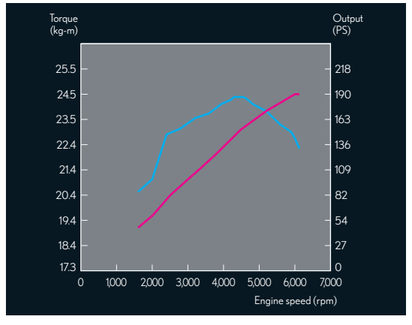
THE
POWER
OF

NX 350h 旗艦版

2.5 升 L4 引擎
搭配 Hybrid ECVT 電子無段變速系統 (NX 350h 車型專屬)

NX 350h 採用全新設計的高效引擎，導入多種先進引擎科技，包括以 F1 賽車科技打造的直列式進氣歧管，及源自旗艦車款 LS 的 VVT-iE 電子式進氣閥門可變正時控制系統等，讓熱效率高達 41%，結合新一代 Hybrid 技術，包括全新輕量化 PCU 動力控制模組、ECVT 變速系統、以及 HV 電池，完美實現綜效馬力 243 PS。

A25A-FXS 2.5 升 L4 引擎



NX 350h 引擎動力輸出曲線圖

THE POWER OF h

油電複合動力科技

Hybrid 元件構成

1 PCU 動力控制模組

新一代 PCU 動力控制模組，輕量化達 22%，運作效能更佳，因應車輛行駛狀況與駕駛者意圖，有如車輛的思考中樞，控制動力輸出系統，判斷永磁電動馬達與引擎的動力輸出分配比，達到最佳動力輸出模式，並同時配備「油電複合動力系統自我保護機制」。

2 2.5 升引擎

全新 NX 350h 搭載 2.5 升引擎與 Hybrid 電動馬達，透過 LEXUS 獨步全球的 Full Hybrid 技術，完美結合電能與引擎的功效，最大綜效馬力輸出可達 243PS，0 ~ 100 km/h 加速只需 8.7 秒。兩組動力系統在任何行駛狀況下都能完美的協同運作，展現 LEXUS 傑出的動力科技。

3 HV 電池

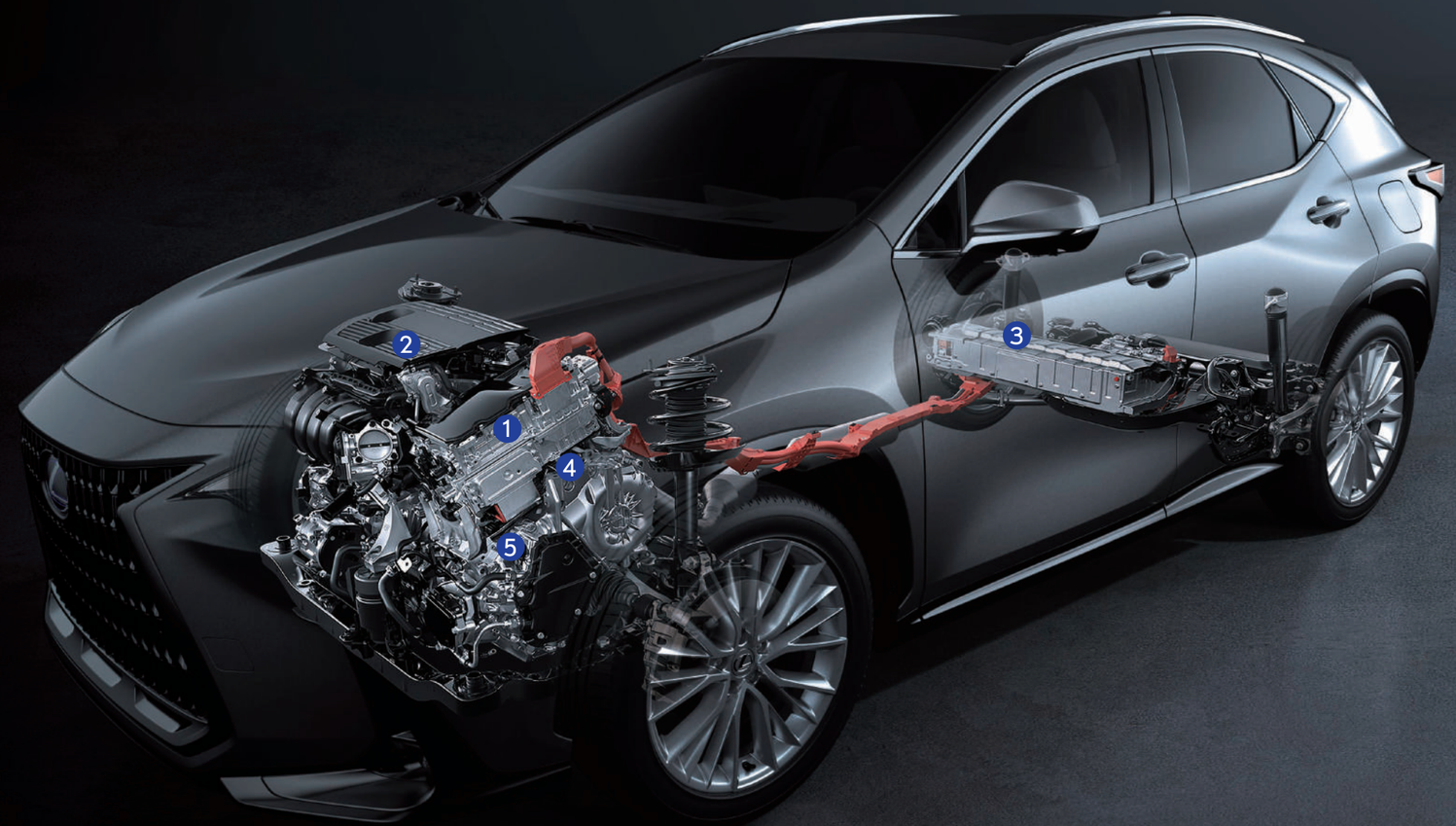
全新高效能鋰電池，體積更小，且置於後座椅下方，不影響行李箱空間。除儲存引擎動能外，還可回收減速動能，供電動馬達以純電力模式驅動車輛或與引擎動力交乘輸出，達到能源使用最佳化及低排放效果。

4 Hybrid ECVT 電子無段變速系統

全新設計的 ECVT 變速箱，輕量化達 15%，連結引擎與永磁電動馬達，透過完美的協調運作，去除傳統變速箱檔位切換的動力損失，不但讓您享受無段變速箱的平順運作，並藉由全新設計的永磁電動馬達及齒輪機構，提供更為迅速直接的動力。

5 MG 永磁電動馬達

Lexus Hybrid Drive 搭載二具不同功能的永磁電動馬達，透過 PCU 動力控制模組整合，根據行駛狀況發揮啟動引擎、發電、充電及控制 Hybrid ECVT 等作用；當車輛煞車或減速時，能將減速動能轉換為能源，儲存於 HV 電池以供循環使用。



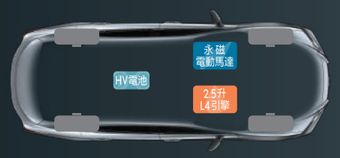
* 本車所搭載之油電複合動力控制系統 (轉換器含變壓器、電池控制模組、馬達控制模組、HV 控制模組、MG 永磁電動馬達) 提供 5 年或 12 萬公里 (以先到者為準) 保固；針對 HV 電池，亦提供 8 年或 16 萬公里 (以先到者為準) 保固。
* 此為示意圖，實際車型與作動以實車為主。

THE POWER OF h

油電複合動力科技

Plug-in Hybrid / Hybrid

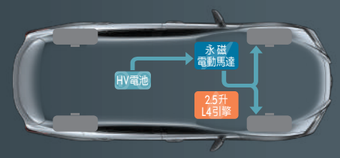
HV 模式作動原理



1.啟動

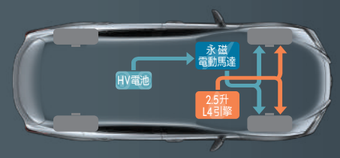
啟動時，以永磁電動馬達為主要動力來源。在引擎未啟動時，車輛近乎無聲、無震動，同時由於無燃油消耗，也無汙染排放。

註：當 Hybrid PCU 根據各項條件，判斷引擎應啟動以使系統順利運作時，引擎仍會啟動。



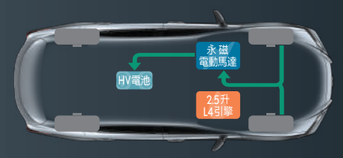
2.低速行駛

輕踩油門，以低速駕駛車輛行進時，系統以永磁電動馬達為主要驅動來源，並適時輔以引擎動力，以最經濟與乾淨的姿態前進。



3.全力加速

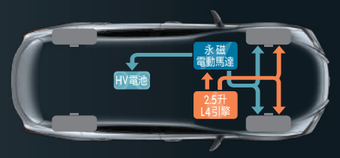
欲使車輛全力加速時，引擎會立即啟動，永磁電動馬達也同時供給動力，以雙重動力驅動車輛高速奔馳。



4.減速、煞車

（動能再生煞車系統作動）

當您鬆開油門或踩下煞車踏板時，永磁電動馬達會將減速動能轉換為電能，傳送至HV電池儲備，需要電力驅動車輛時即可再生使用。



5.一般行駛

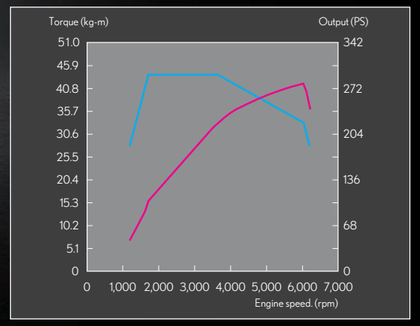
在一般行駛狀況下，引擎與電動馬達會有效地被交互運用，以達到最省油的動力輸出狀態，此時引擎將扮演兩種不同角色：一、驅動車輛；二、幫助永磁電動馬達產生電力儲存於 HV 電池。

* 圖示 HV 電池位置僅為 Hybrid 示意參考。

2.4 升 L4 渦輪增壓引擎
搭配 Direct Shift 8 速手自排變速系統 (NX 350 車型專屬)

採用 2.4 升 L4 高性能引擎，透過高速燃燒技術實現世界頂級熱效率和高動力輸出。搭配源自於 F1 賽車科技的直列式進氣歧管，採用 Dual VVT-i 可變汽門正時控制系統，加上全新優化的 D-4ST 多點缸內直噴及進氣歧管供油裝置，實現最大馬力達 279 PS、最大扭力達 43.8 kg-m 的動力輸出；而全新導入的 Direct Shift 8 速手自排變速箱，讓 NX 350 在饒富駕馭樂趣的同時，更兼顧最佳的油耗表現。

T24A-FTS 2.4 升 L4 渦輪增壓引擎



NX 350 引擎動力輸出曲線圖

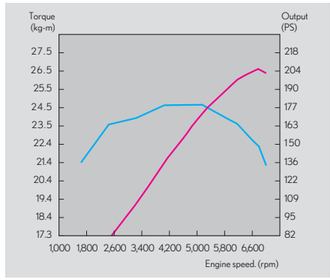
NX 350 F SPORT 版

NX 250 頂級版

2.5 升 L4 高性能引擎
搭配 Direct Shift 8 速手自排變速系統 (NX 250 車型專屬)

採用 2.5 升 L4 高性能引擎，透過高速燃燒技術實現世界頂級熱效率和高動力輸出。搭配源自於 F1 賽車科技的直列式進氣歧管，進氣側改採電子馬達控制的 VVT-iE 可變汽門正時控制系統，加上全新優化的 D-4S 多點缸內直噴及進氣歧管供油裝置，實現最大馬力達 205 PS、最大扭力達 24.6 kg-m 的動力輸出；而全新導入的 Direct Shift 8 速手自排變速箱，讓 NX 250 在饒富駕馭樂趣的同時，更兼顧最佳的油耗表現。

A25A-FKS 2.5 升 L4 引擎

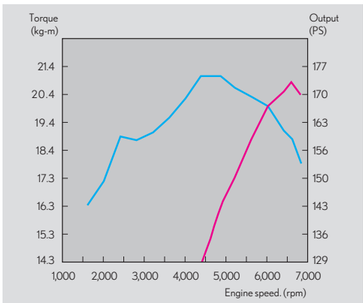


NX 250 引擎動力輸出曲線圖

2.0 升 L4 引擎
搭配 Direct Shift - CVT 變速系統 (NX 200 車型專屬)

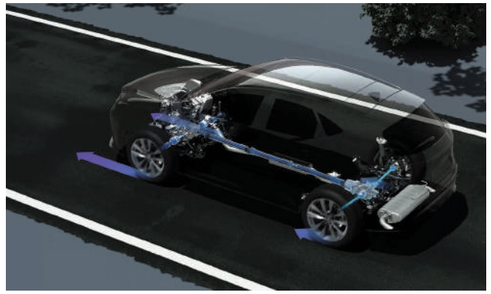
NX 200 採用全新 2.0 升 L4 引擎，搭配 D-4S 多重燃油噴射系統(缸內直噴與多點燃油噴射)，並使用長衝程設計，不僅有效提升引擎效能，使最大馬力達 173 PS、最大扭力達 21.0 kg-m，更創造 40% 的超高熱效率。同時搭載智慧型油溫、水溫控制系統及含有起步齒輪的 Direct Shift-CVT 變速系統，能兼顧最佳動能輸出與低油耗表現。

M20A-FKS 2.0 升 L4 引擎



NX 200 引擎動力輸出曲線圖

NX 200 豪華版



Full-Time AWD 智慧型全時四輪傳動系統（NX 350 車型專屬）

NX 350 車型採用智慧型全時四輪傳動系統，透過 AWD ECU 整合輪胎轉速、車輛 G 值、轉向角度等各種感知器的資訊，精準地將動力傳送到所需的車輪，讓您可以從容自在地應付各種路況。

E-Four AWD 電子式四輪傳動系統（NX 450h+ 車型專屬）

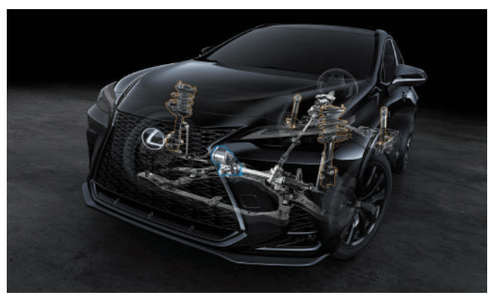
有別於傳統全時四輪傳動裝置，在一般行駛狀態下，永磁電動馬達及引擎會以最有效率的方式驅動前輪，達成經濟油耗；當全力踩下油門或行經濕滑路面時，系統將自動切換成四輪傳動，提供額外的抓地力並展現絕佳的循跡性。

後軸獨立雙 A 臂懸吊系統附防傾桿

NX 前軸採用舒適性佳的麥花臣懸吊系統，後軸則搭載獨立雙 A 臂懸吊系統及剛性更強的後懸吊附防傾桿，提升操控穩定性與過彎時的循跡性。

主動式車身抑震系統（F SPORT 版專屬）

透過在引擎室下方及車尾的主動式車身抑震系統，將旅程中的任何車身震動降至最低，提供您舒適自在的駕乘感受，並提升駕馭樂趣。



AVS 可變阻尼避震系統（F SPORT 版專屬）

線性電子避震控制器會主動調整避震器阻尼軟硬，並具備 650 段的調整設定值。本系統會依照駕駛者選擇的多重駕馭模式與行車狀態，自動地對四輪進行避震效果調整，不但可提升行車的舒適性與車道變換時的穩定性，更可避免高速過彎時車身過度側傾所導致的危險。

智能多重駕馭模式

NX 350h 旗艦版

EV 模式（NX 350h、NX 450h+ 車型專屬）

當您在清晨或夜間出入住家車庫時，可按下 EV 純電動模式按鈕讓車輛完全以電力前進，同時將噪音與碳排放降到最低，達到靜肅無汙染的節能駕馭。

Eco / Normal 模式

在 Normal 一般行駛模式時，車輛將自動在節能與性能間取得最佳平衡，適用於城市中多重道路形式的駕駛狀態。您更可以隨時切換至 Eco 節能模式，讓動力輸出及空調設定自動調整為最佳節能狀態，享受寧靜自在的漫遊時光。

NX 350h 旗艦版

Sport S / Sport S+ 模式（僅限配備 AVS 可變阻尼避震系統之車型）

當您想要體驗隨心所欲的奔馳快感，只需輕轉旋鈕至 Sport S 運動模式（頂級版、豪華版、菁英版為 Sport 運動模式），儀表板內氛圍照明會瞬間轉換成動感的紅色；不僅油門加速反應更靈敏，變速箱也會提供更為運動化的換檔感受。此時，若想更深刻享受征服路面的暢快，可再進一步切換至 Sport S+ 運動強化模式，AVS可變阻尼避震系統及方向盤反應，都將自動調整至更具侵略性的狀態，以滿足您心中高漲的操控渴望，讓駕馭樂趣無限擴張。

NX 450h+ F SPORT 版

Custom 模式（僅限配備 AVS 可變阻尼避震系統之車型）

駕駛者可依個人偏好，先行於多功能資訊整合系統中自行編輯車輛動力輸出、底盤懸吊及空調輸出模式，並在 Normal 一般行駛模式時，再次按下旋鈕以進入 Custom 自選駕馭模式，讓 NX 遵循您的步調一起前行。

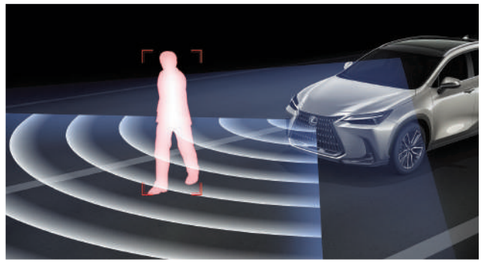
UNCOMPROMISING SAFETY

全新智能科技 全時智慧守護

NX 450h+ F SPORT 版

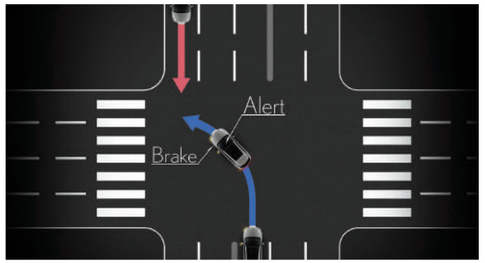
LEXUS SAFETY SYSTEM + 3.0
智動駕駛輔助系統

Lexus Safety System + 3.0 智動駕駛輔助系統，能全方位偵測行車狀況與路況，以主動輔助或警示的方式，降低意外發生的可能性，大幅提升行車安全。



PCS 預警式防護系統 (自動煞車輔助)

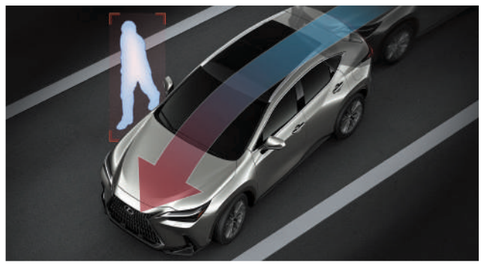
PCS 預警式防護系統透過毫米波雷達與智能攝影機協同偵測前方車輛及障礙物，能根據前方路況，即時於儀表板警示，並且在必要時進行自動煞車輔助，降低追撞前方車輛的可能性或所造成的傷害；當與前車速度差超過 30 km/h 時，系統將於駕駛緊急煞車時加大煞車力道。



PCS 預警式防護系統 (支援路口辨識)

除了 PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助外，在十字路口右轉或左轉會車時，毫米波雷達與智能攝影機協同偵測前方迎面而來的車輛 *，或雙向穿越的行人和自行車，系統也會提醒駕駛並且在必要時進行自動煞車輔助。

* 前方迎面而來的車輛 (如摩托車等) 需在有人駕駛或騎乘之行進狀態下始得被偵測；夜間可能因周遭環境影響而無法被偵測。



ESA 緊急閃避輔助

若 ESA 緊急閃避輔助系統偵測到可能與前方汽機車、行人及腳踏車發生碰撞，車輛在車道內有足夠的空間可以閃避且駕駛已經開始操作，它會輔助轉向以幫助提高車輛穩定性並防止車道偏離。

DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統 含 RSA 速限辨識輔助

當行駛在高速道路上，您可開啟 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統，該系統會偵測前方車輛速度並透過自動加速、減速或停止來保持安全車距，駕駛者無須長時間踩踏油門，增加巡航的便利性及安全性。此外，DRCC 亦可與 RSA 速限辨識輔助系統連動，可透過智能攝影機辨識速限標誌，並顯示於儀表板，並可藉由操作按鈕更新 DRCC 定速。

LDA 車道偏離警示系統 LTA 車道循跡輔助系統

LDA 系統啟動後，前方智能攝影機將會偵測路面分隔線，當駕駛者未打方向燈且偏離車道時，將以聲音或方向盤震動警示，並於方向盤施予反向回饋力道，讓車輛維持在車道內。此外，搭配 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統作動時，LTA 車道循跡輔助功能可將車輛維持於車道內行駛，在容易疲憊的長程旅遊中降低意外發生的可能性。

AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統 *

AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統可偵測對向車輛頭燈或前方車輛尾燈光源，將會影響對向或前方車輛駕駛者視線的遠光燈照射範圍進行遮蔽，避免因頭燈直射眩光產生危險，同時會依據車速、轉向等行駛狀態，主動調整光形，全方位提升行車安全。

* 豪華版、菁英版車型搭載 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統。

* 上述所有主動安全配備均有其作動限制；實際道路行駛時，受車速、路況及天候等因素影響，駕駛仍須參考車主手冊之詳細內容，並於行駛時隨時掌握周遭狀況，以確保安全駕駛。

BSM 盲點偵測警示系統

不論行駛於市區或高速道路，系統會隨時自動偵測後方位於視覺死角區的來車，並於同側的車側後視鏡上顯示警示符號，大幅提升變換車道時的安全。

RCTB 後方車流煞車輔助系統

該系統透過雷達偵測後方車側視線不易察覺的死角，當駕駛者倒車時，一旦有車輛從兩側後方接近，經系統判定將有撞擊的可能性時，將發出警示音並藉由兩側後視鏡上的警示符號提醒駕駛注意，並在必要時進行自動煞車輔助，以避免可能發生的碰撞意外。

SEA 安全離座輔助含車門鎖連動

結合全新導入的 E-Latch 電子式門把及 BSM 功能，主動偵測後方來車，可提供警示，或必要時取消車門開啟動作，大幅降低下車時遭後方來車碰撞的風險。

轉向輔助燈（F SPORT 版、旗艦版、頂級版專屬）

當您行駛於夜間或光線不足的區域時，轉向輔助燈會隨著大燈與方向燈的作動，主動提供輔助照明，超廣角光源可以有效增加照明範圍，降低車輛行進間轉向、過彎時的危險性。

數位式車內後視鏡（F SPORT 版、旗艦版專屬）

NX 配置全新的數位影像車內後視鏡，運用安裝於後尾門上的鏡頭，將車輛後方動態投射於車內後視鏡上，駕駛者可依需求調整鏡頭角度與視角，為行車提供更佳的車後能見度；若鏡頭被遮蔽，駕駛者亦可視狀況切換成傳統光學後視鏡，確保行車安全順暢。

AP 自動停車輔助系統

（450h+ F SPORT 車型、旗艦版專屬）

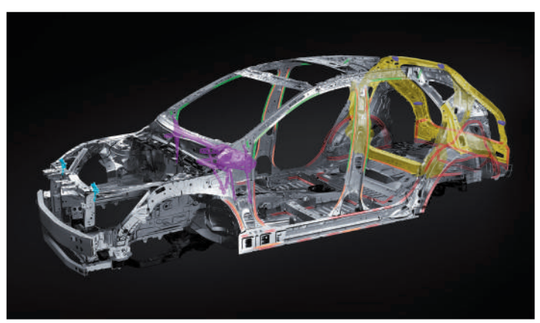
結合鏡頭及雷達偵測，自動停車於系統啟動時自動控制方向盤、油門、煞車及檔位，並持續顯示車輛周圍的障礙物，若有碰撞發生可能，警示駕駛停止使用並協助閃避。此外，自動停車輔助系統支援入庫與路邊停車，同時可記憶三組停車位置。

* 上述所有主動安全配備均有其作動限制；實際道路行駛時，受車速、路況及天候等因素影響，駕駛仍須參考車主手冊之詳細內容，並於行駛時隨時掌握周遭狀況，以確保安全駕駛。

8 具 SRS 氣囊*

NX 搭載嚴密的安全防護機制，全車共 8 具 SRS 氣囊，提供您最高等級的安全守護。駕駛座智慧型兩階段氣囊能判斷撞擊時的力道和位置，依階段提供最佳化的防護。前座中央防碰撞氣囊可減少前座駕駛及乘客碰撞傷害。駕駛座膝部防護氣囊能減少前座乘員的膝部及側面撞擊的傷害。車側簾式氣囊則從第一排座椅延伸至車後座，大面積的範圍提供您最完整的側面防護。

* SRS 氣囊作動均有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。



高剛性車體

全車設計上兼顧輕量化與最高等級的安全防護，在車體的局部採用輕量化鋁合金材質，在底盤、車身結構則分別使用高張力鋼板增加車體剛性，引擎室及後行李箱處則新增高剛性支架，能降低撞擊時對車內乘員的傷害。另外，在車身鈑件的接合處理上，更交替運用先進的雷射螺旋焊接技術以及膠合技術，強化抗扭轉剛性，有效減低車輛過彎時鈑件拉扯，提升操控穩定性。

專屬配備

感應式電動開闔附自動吸附式尾門

（F SPORT 版、旗艦版、頂級版、NX 450h+ 豪華版專屬）

當您身上配戴智慧型感應鑰匙，只需抬起腿部輕輕掃過後保險桿下方，無須觸碰車身，後尾門即可自動啟閉，即使雙手滿滿物品也能優雅地置物收納；當按下車門的上鎖按鍵時，尾門將在關閉後自動上鎖。

超大後行李箱

NX 配備 60：40 分離的調整後座椅，將後座傾倒時，後行李箱容量可達 1,411 公升，讓您依照置物需求調配空間，輕鬆地擺放四組高爾夫球袋、超大行李箱，或是各種都會生活的時尚配備，隨時和家人、友人共享完美的旅程。

智慧型手機無線充電介面

（F SPORT 版、旗艦版、頂級版、NX 450h+ 豪華版專屬）

中央扶手置杯架前設有兼容 Qi 標準的無線充電介面，可將支援 Qi 無線充電的電子裝置放於此處充電，此外，透過推移充電板，下方亦有額外的收納空間。

64 色室內環景 LED 燈光組

（F SPORT 版、旗艦版專屬）

透過間接照明豐富車室內的氛圍，14 種主題燈色可隨你的心情更換。此外，中央顯示幕也可選擇其他 50 種顏色。柔和的色調滿足駕乘者的感性需求，帶給你不凡的駕乘體驗，盡顯以人為本、悉心款待的品牌理念。

獨立式恆溫控制空調系統

整合智慧型空調管家功能，自動恆溫空調控制系統與雙前座冷熱通風座椅功能*，依據駕乘者對空調溫度的需求，主動調整冷熱通風座椅溫度與出風量，達到最舒適的坐乘享受。搭配 nanoe™ X 空氣清淨系統，可抑菌並消除異味，有效維持車室空氣清新潔淨。

* 豪華版、菁英版雙前座僅電熱座椅。

20 吋星綻雙色鋁圈

（旗艦版專屬）

20 吋五爪霧灰鋁圈

（頂級版專屬）

18 吋銳切雙色鋁圈

（豪華版、菁英版專屬）

LEXUS NX 外觀與內裝顏色標準生產組合表

外觀色系

LFA 白 (083)
(F SPORT 版專屬)

星熠黑 (223)

極光白 (085)
(旗艦版、頂級版、豪華版、菁英版專屬)

極光鈦 (1J7)

飾板色系

極競真鋁飾板
(F SPORT 版專屬)

御匠黑桺飾板
(旗艦版專屬)

光雕藝塑飾板
(頂級版、豪華版、菁英版專屬)

內裝色系

尊爵黑 (F SPORT 版專屬)*1

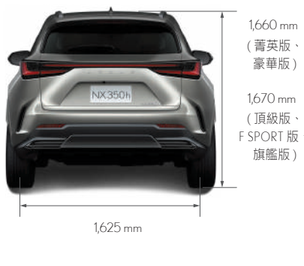
尊爵黑 (旗艦版、頂級版專屬)*2

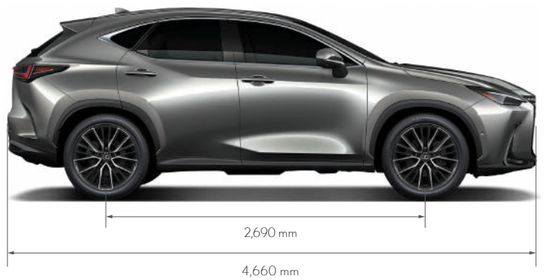
尊爵黑 (豪華版、菁英版專屬)*3

*1 內裝座椅材質為 F SPORT 豪華真皮　*2 內裝座椅材質為豪華真皮　*3 內裝座椅材質為豪華皮革

■外觀色、飾板色、內裝色顏色細節依車型版本略有不同，請以實車為準，詳情請洽全台各經銷商；本示意圖僅供顏色參考，各車型版本配備請詳閱車型設定表。

LEXUS NX 車型設定規格表





	NX 200	NX 250	NX 350	NX 350h	NX 450h+
尺寸重量					
車長 (mm)	4,660	4,660	4,660	4,660	4,660
車寬 (mm)	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865
車高 (mm)	1,660	1,660 (豪華版) 1,670 (頂級版)	1,670	1,660 (豪華版) 1,670 (頂級版、旗艦版)	1,660 (豪華版) 1,670 (F SPORT 版)
軸距 (mm)	2,690	2,690	2,690	2,690	2,690
前輪距 (mm)	1,605	1,605	1,605	1,605	1,605
後輪距 (mm)	1,625	1,625	1,625	1,625	1,625
車輛空重 (kg)	1,610	1,680	1,850	1,810	2,050
最低離地高 (mm)	185	185 (豪華版) 195 (頂級版)	195	185 (豪華版) 195 (頂級版、旗艦版)	185 (豪華版) 195 (F SPORT 版)
進坡角 (°)	16 °	16 °	16 °	16 °	16 °
離坡角 (°)	25 °	25 °	25 °	25 °	25 °
最小迴轉半徑 (m)	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8
油箱容量 (L)	55	55	55	55	55
行李箱空間 (L)	520 ~ 1,411	520 ~ 1,411	520 ~ 1,411	520 ~ 1,411	520 ~ 1,411
輪胎尺寸	235 / 60 R18	235 / 60 R18 (豪華版) 235 / 50 R20 (頂級版)	235 / 50 R20	235 / 60 R18 (豪華版) 235 / 50 R20 (頂級版、旗艦版)	235 / 60 R18 (豪華版) 235 / 50 R20 (F SPORT 版)
輪圈型式	18 吋鋁圈	18 吋鋁圈 (豪華版) 20 吋鋁圈 (頂級版)	20 吋鋁圈	18 吋鋁圈 (豪華版) 20 吋鋁圈 (頂級版、旗艦版)	18 吋鋁圈 (豪華版) 20 吋鋁圈 (F SPORT 版)
最大乘載人數	5	5	5	5	5

	NX 200	NX 250	NX 350	NX 350h	NX 450h+
引擎規格					
引擎型式	M20A-FKS 2.0升 L4 引擎	A25A-FKS 2.5 升 L4 引擎	T24A-FTS 2.4 升 L4 渦輪增壓引擎	A25A-FXS 2.5 升 L4 引擎	A25A-FXS 2.5 升 L4 引擎
可變汽門正時控制系統	VVT-iE (進氣閥) / VVT-i (排氣閥)	VVT-iE (進氣閥) / VVT-i (排氣閥)	Dual VVT-i	VVT-iE (進氣閥) / VVT-i (排氣閥)	VVT-iE (進氣閥) / VVT-i (排氣閥)
燃油系統	D-4S 多重燃油噴射 (缸內直噴及多點燃油噴射)	D-4S 多重燃油噴射 (缸內直噴及多點燃油噴射)	D-4ST 多重燃油噴射 (缸內直噴及多點燃油噴射)	D-4S 多重燃油噴射 (缸內直噴及多點燃油噴射)	D-4S 多重燃油噴射 (缸內直噴及多點燃油噴射)
排氣量 (c.c.)	1,987	2,487	2,393	2,487	2,487
引擎性能數據					
最大馬力 (EEC-NET)	173 PS / 6,600 rpm	205 PS / 6,600 rpm	279 PS / 6,000 rpm	190 PS / 6,000 rpm	185 PS / 6,000 rpm
最大扭力 (EEC-NET)	21.0 kg-m / 4,400 ~ 4,900 rpm	24.6 kg-m / 4,000 ~ 5,000 rpm	43.8 kg-m / 1,700 ~ 3,600 rpm	24.4 kg-m / 4,300 ~ 4,500 rpm	23.1 kg-m / 3,200 ~ 3,700 rpm
加速性能 (0 ~ 100 km / h)	11.6 秒	8.7 秒	7 秒	8.7 秒	6.3 秒
安全極速 (km / h)	190	200	200	200	200
油耗表現					
市區型態 (km / L) *1	12.18	11.21	8.17	豪華版 : 18.07 旗艦版、 頂級版 : 18.31	-
非市區型態 (km / L) *1	19.01	16.77	13.48	豪華版 : 20.21 旗艦版、 頂級版 : 20.6	-
能源效率測試值 (km / L) *1	15.8	14.2	10.9	豪華版 : 19.4 旗艦版、 頂級版 : 19.7	豪華版 : 78.7 F SPORT 版 : 67.6
用電效率 (km / 度)	-	-	-	-	豪華版 : 6.9 F SPORT 版 : 6.4
純電行程 (km)	-	-	-	-	豪華版 : 86 F SPORT 版 : 82
年耗油量 (L) *2	949	1,056	1,376	豪華版 : 773 旗艦版、 頂級版 : 761	豪華版 : 191 F SPORT 版 : 222
能源效率等級 *3	2 級	2 級	5 級	1 級	1 級
測試方法 *4	歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令 (NEDC 行車型態)				
變速箱/行駛模式/驅動方式					
變速箱	Direct Shift-CVT 變速系統 (附 10 速手自排功能)	Direct Shift 8 速手自排	Direct Shift 8 速手自排	Hybrid ECVT 電子無段變速 系統 (附 6 速手自排功能)	Hybrid ECVT 電子無段變速 系統 (附 6 速手自排功能)
智能多重駕馭模式	ECO / NORMAL / SPORT	ECO / NORMAL / SPORT	ECO / NORMAL / SPORT S / SPORT S+ / CUSTOM	EV / ECO / NORMAL / SPORT	EV / HV / CHG / AUTO / ECO / NORMAL / SPORT (豪華版) EV / HV / CHG / AUTO / ECO / NORMAL / SPORT S / SPORT S+ / CUSTOM (F SPORT 版)
驅動方式	FF 前輪驅動	FF 前輪驅動	Full-Time AWD 智慧型全時四輪傳動系統	FF 前輪驅動	E-Four AWD 電子式四輪傳動系統
Stop & Start 智慧型引擎節能系統	-	●	●	-	-

	NX 200	NX 250	NX 350	NX 350h	NX 450h+
轉向系統					
EPS 電子動力方向盤 (Electric Power Steering)	●	●	●	●	●
懸吊系統					
AVS 可變阻尼避震系統 (Adaptive Variable Suspension)	-	-	F SPORT 版專屬	-	F SPORT 版專屬
前懸吊	獨立麥花臣	獨立麥花臣	獨立麥花臣	獨立麥花臣	獨立麥花臣
後懸吊	獨立雙 A 臂	獨立雙 A 臂	獨立雙 A 臂	獨立雙 A 臂	獨立雙 A 臂
跑車化懸吊	-	-	F SPORT 版專屬	-	F SPORT 版專屬
主動式車身抑震系統	-	-	F SPORT 版專屬	-	F SPORT 版專屬
煞車系統					
前輪	通風碟	通風碟	通風碟	通風碟	通風碟
後輪	通風碟	通風碟	通風碟	通風碟	通風碟

	NX 350h	NX 450h+
Hybrid/Plug-in Hybrid 系統規格		
Hybrid 永磁電動馬達規格 MG 1 (Motor / Generator)	啟動引擎	啟動引擎
Hybrid 永磁電動馬達規格 MG 2 (Motor / Generator)	驅動前輪 , 182 PS / 27.5 kg-m	驅動前輪 , 182 PS / 27.5 kg-m
Hybrid 永磁電動馬達規格 MGR (Motor / Generator Rear)	-	驅動後輪 , 54 PS / 12.3 kg-m
HV 電池型式	鋰離子電池	鋰離子電池
HV 電池數量	70	96
HV 電池電壓	259 V	355.2 V
Hybrid 系統性能最大輸出	243 PS	309 PS
PHEV 交流(AC)充電孔規格	-	SAE J1772

*1 油耗值資料來源: 經濟部能源局公布資訊。
*2 以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算。
*3 排氣量等級: NX 450h+、NX 350h、NX 250 為超過 2,400c.c. 至 3,000c.c. ; NX 350、NX 200 為超過 1,800c.c. 至 2,400c.c。
*4 本標示之市區耗油量/非市區耗油量/油耗測試值均係在控制溫度及濕度的實驗室內，排除外界天候路況，由專業人員依規定的行車型態於車體動力計上測得。測試過程中，車燈、空調系統及音響等可能影響耗能測試結果之附屬設備皆未啟動。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗表現應低於測試值。

LEXUS NX 車型設定配備表

配備表	NX 200	NX 200 / NX 250 / NX 350h / NX 450h+	NX 250 / NX 350h	NX 350h	NX 350 / NX 450h+
	菁英版	豪華版	頂級版	旗艦版	F SPORT版
外觀配備					
日間行車燈	●	●	●	●	●
頭燈型式 (近燈 / 遠燈)	遠近雙模式 LED	遠近雙模式 LED	LED / LED	LED / LED	LED / LED
頭燈清洗器	●	●	●	●	●
前 / 後霧燈	LED / LED	LED / LED	LED / LED	LED / LED	LED / LED
尾燈型式	LED	LED	LED	LED	LED
Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統	●	●	●	●	●
電動開闔附自動吸附式尾門	-	● 200 / 250 車型專屬	-	-	-
感應式電動開闔附自動吸附式尾門	-	● 450h+ 車型專屬	●	●	●
全景式天窗 (附電動遮陽板)	-	-	-	●	350 車型專屬
電動天窗 (附防夾裝置)	-	-	●	-	450h+ 車型專屬
後擋、後車窗暗色玻璃	●	●	●	●	●
電動調整收納車外後視鏡 (附 R 檔自動向下調整)	●	●	●	●	●
自動防眩車外後視鏡 (附電熱除霧功能)	● (駕駛側)	● (駕駛側)	● (駕駛側)	● (駕駛側)	● (駕駛側)
車頂置物架	●	●	●	●	●
後導流尾翼	●	●	●	●	●
排氣尾管樣式	隱藏式	隱藏式	隱藏式	隱藏式	隱藏式
車身同色輪拱	-	-	-	-	●
內裝配備					
動力聲浪控制系統	-	-	-	-	350 車型專屬
Push Start 引擎觸控啟動開關	●	●	●	●	●
多功能資訊整合系統	9.8 吋螢幕	9.8 吋螢幕	9.8 吋螢幕	14 吋螢幕	14 吋螢幕
資訊整合系統操控介面	觸控螢幕	觸控螢幕	觸控螢幕	觸控螢幕	觸控螢幕
LEXUS 原廠中文衛星導航系統 (附 3D 顯示功能)	-	-	-	●	●
藍牙通訊系統	●	●	●	●	●
運動化數位儀表板	-	-	-	-	●
方向盤材質	真皮	真皮	真皮	真皮	F SPORT 真皮
方向盤調整功能 (附音響、藍牙通訊、定速、旅程資訊控制鍵)	手動 4 向	電動 4 向 (NX 200除外)	電動 4 向	電動 4 向 (附觸控追跡)	電動 4 向 (附觸控追跡)
方向盤換檔撥片	●	●	●	●	●
HUD 多功能抬頭顯示幕 (Heads-up Display)	-	-	-	●	●
內裝飾板	光雕藝塑飾板	光雕藝塑飾板	光雕藝塑飾板	御匠黑樗飾板	極競真鋁飾板
室內環景 LED 燈光組	-	單色 (NX 200除外)	單色	64 色	64 色
智慧型手機無線充電介面	-	450h+ 車型專屬	●	●	●
前座觸控式閱讀燈	●	●	●	●	●
自動防眩車內後視鏡	●	●	●	-	-
數位式車內後視鏡	-	-	-	●	●
鋁合金煞車及油門踏板	-	-	-	-	F SPORT
鍍鉻門檻	●	●	●	●	F SPORT

配備表	NX 200	NX 200 / NX 250 / NX 350h / NX 450h+	NX 250 / NX 350h	NX 350h	NX 350 / NX 450h+
	菁英版	豪華版	頂級版	旗艦版	F SPORT版
座椅					
座椅材質	豪華皮革	豪華皮革	豪華真皮	豪華真皮	F SPORT 真皮
跑車化座椅	-	-	-	-	F SPORT
駕駛座電動調整座椅	手動調整	8 向	8 向	8 向	8 向
前乘客座電動調整座椅	手動調整	8 向	8 向	8 向	8 向
駕駛座腰背扶力調整	-	電動 2 向	電動 4 向	電動 4 向	電動 2 向
雙前座通風座椅	-	-	●	●	●
雙前座電熱座椅	●	●	●	●	●
駕駛座椅記憶功能 (附方向盤、車外後視鏡角度連動記憶)	-	-	●	●	●
後座調整座椅	椅背手動 2 段	椅背手動 2 段	椅背手動 2 段	椅背手動 2 段	椅背手動 2 段
後座電熱座椅	-	-	-	●	●
後座 60 : 40 分離座椅	●	●	●	●	●
空調					
智慧型空調管家	●	●	●	●	●
獨立式恒溫控制空調系統	左右獨立	左右獨立	左右獨立	左右獨立	左右獨立
花粉過濾裝置	●	●	●	●	●
nanoe™ X 空氣清淨系統	●	●	●	●	●
後座空調出風口	●	●	●	●	●
主動安全配備 *					
Lexus Safety System+ 3.0 智動駕駛輔助系統	●	●	●	●	●
PCS 預警式防護系統 (自動煞車輔助) (Pre-Crash Safety System with Pre-Crash Brake)	●	●	●	●	●
PCS 預警式防護系統 (支援路口辨識) (PCS Intersection Assistance)	●	●	●	●	●
ESA 緊急閃避輔助 (Emergency Steering Assist)	●	●	●	●	●
低速限速輔助 (Acceleration Suppression at Low Speed)	●	●	●	●	●
DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統 (Dynamic Radar Cruise Control System)	●	●	●	●	●
LDA 車道偏離警示系統 (Lane Departure Alert)	●	●	●	●	●
LTA 車道循跡輔助系統 (Lane Tracing Assist)	●	●	●	●	●
RSA 速限辨識輔助 (Road Sign Assist)	●	●	●	●	●

配備表	NX 200	NX 200 / NX 250 / NX 350h / NX 450h+	NX 250 / NX 350h	NX 350h	NX 350 / NX 450h+
	菁英版	豪華版	頂級版	旗艦版	F SPORT版
AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統 (Adaptive High-beam System)	-	-	●	●	●
AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 (Automatic High Beam)	●	●	-	-	-
DSC 檔位誤入動力限制系統 (Drive-start Control)	●	●	●	●	●
ECB 電子式煞車控制系統 (Electronically Controlled Brake)	-	350h / 450h+ 車型專屬	350h 車型專屬	●	450h+ 車型專屬
ACA 主動式轉向輔助系統 (Active Cornering Assist)	●	●	●	●	●
VSC 車輛穩定控制系統 (Vehicle Stability Control)	●	●	●	●	●
TRC 循跡防滑控制系統 (Traction Control)	●	●	●	●	●
ABS 防鎖定煞車系統 (Anti-lock Brake System)	●	●	●	●	●
BAS 煞車力道輔助系統 (Brake Assist System)	●	●	●	●	●
EBD 電子煞車力道分配系統 (Electronic Brake Force Distribution)	●	●	●	●	●
HAC 上坡起步輔助系統 (Hill-start Assist Control)	●	●	●	●	●
DAC 陡坡緩降輔助系統 (Down-hill Assist Control System)	-	-	-	-	350 車型專屬
EPB 電子駐車煞車系統 (Electric Parking Brake)	●	●	●	●	●
HOLD 定車煞車輔助系統	●	●	●	●	●
BSM 盲點偵測警示系統 (Blind Spot Monitor)	●	●	●	●	●
SEA 安全離座輔助含車門鎖連動 (Safe Exit Assist)	●	●	●	●	●
RCTA 後方車側警示系統 (Rear Cross Traffic Alert)	●	●	●	●	●
RCTB 後方車流煞車輔助系統 (Rear Cross Traffic Brake)	●	●	●	●	●
轉向輔助燈 (Cornering Lamps)	-	-	●	●	●
頭燈照射角度水平調整	自動調整	自動調整	自動調整	自動調整	自動調整
頭尾燈自動啟閉系統	●	●	●	●	●
車速 / 雨滴感應式雨刷	●	●	●	●	●
後擋風玻璃間歇式雨刷	●	●	●	●	●
停車輔助系統	前 4 後 4	前 4 後 4	前 4 後 4	前 6 後 6	前 4 後 4 (350 車型專屬) 前 6 後 6 (450h+ 車型專屬)

	NX 200	NX 200 / NX 250 / NX 350h / NX 450h+	NX 250 / NX 350h	NX 350h	NX 350 / NX 450h+
	菁英版	豪華版	頂級版	旗艦版	F SPORT版
ICS智慧停車輔助系統 (Intelligent Clearance Sonar)	●	●	●	●	●
自動停車輔助系統 (Advanced Park)	-	-	-	●	450h+ 車型專屬
倒車影像輔助系統	●	●	●	●	●
360 度環景影像輔助系統 (Panoramic View Monitor)	-	-	-	●	●
煞車燈緊急煞車閃爍功能	●	●	●	●	●
TPWS 胎壓偵測警示系統 (Tire Pressure Warning System)	● (附胎壓顯示)	● (附胎壓顯示)	● (附胎壓顯示)	● (附胎壓顯示)	● (附胎壓顯示)
車輛接近警示系統	-	350h / 450h+ 車型專屬	350h 車型專屬	●	450h+ 車型專屬
被動安全配備 *					
雙前座智慧型 SRS 氣囊	●	●	●	●	●
駕駛座膝部 SRS 氣囊	●	●	●	●	●
雙前座椅側內置式 SRS 氣囊	●	●	●	●	●
雙車側簾式 SRS 氣囊	●	●	●	●	●
前座中央防碰撞 SRS 氣囊	●	●	●	●	●
前乘客座乘員重量感知裝置	●	●	●	●	●
預縮式束力限制安全帶	雙前座	雙前座	雙前座	雙前座	雙前座
高剛性車體	●	●	●	●	●
WIL 頸椎傷害緩和座椅 (Whiplash Injury Lessening)	●	●	●	●	●
HIP 頭部衝擊緩和結構 (Head Impact Protection)	●	●	●	●	●
ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置	●	●	●	●	●
引擎禁制啟動防盜系統	●	●	●	●	●
侵入感知器	●	●	●	●	●
音響					
音響系統	Lexus Premium Sound	Lexus Premium Sound	Lexus Premium Sound	Mark Levinson® Premium Surround	Lexus Premium Sound
揚聲器數量	8	10 (NX 200 : 8支)	10	17	10
USB / AUX-IN 外接式音源高速傳輸介面	USB Only	USB Only	USB Only	USB Only	USB Only
支援Apple CarPlay & Android Auto 智慧型手機連結	●	●	●	●	●

* 以上主動安全配備、被動安全配備與 SRS 氣囊作動均有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。

● 本型錄所載之規格配備以實車為準，LEXUS 保留隨時變更之權利，不另行通知。

LEXUS NX 外觀與內裝顏色受訂生產組合表

外觀色系

LFA 白 (083)
(F SPORT 版專屬)

星空藍 (8Y6)

霓光紅 (3T2)

極光白 (085)
(旗艦版、頂級版、豪華版、菁英版專屬)

極焰藍 (8X1)
(F SPORT 版專屬)

熾焰橘 (4Y1)

極光鈦 (1J7)

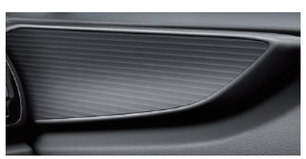
星熠黑 (223)

大地綠 (6X4)

星耀灰 (1L1)

爵色黑 (212)

飾板色系



極競真鋁飾板
(F SPORT 版專屬)

御匠黑樗飾板
(旗艦版專屬)

光雕藝塑飾板
(頂級版、豪華版、菁英版專屬)

內裝色系

F SPORT 版專屬 (F SPORT 豪華真皮)

極淨白 / 尊爵黑雙色

烈焰紅 / 尊爵黑雙色

尊爵黑

旗艦版、頂級版專屬 (豪華真皮)

絲絨白 / 尊爵黑雙色

幻焰紅

金耀棕

尊爵黑

豪華版、菁英版專屬 (豪華皮革)

絲絨白 / 尊爵黑雙色

幻焰紅

金耀棕

尊爵黑

■ 外觀色、飾板色、內裝色顏色細節依車型版本略有不同，請以實車為準，詳情請洽全台各經銷商；本示意圖僅供顏色參考，各車型版本配備請詳閱車型設定表。

LEXUS NX 生產車色組合表

F SPORT 版專屬 (F SPORT 豪華真皮)

		外觀色系									
內裝色系	飾板色系	LFA 白	極光鈦	星耀灰	爵色黑	星熠黑	霓光紅	熾焰橘	大地綠	極焰藍	星空藍
極淨白 / 尊爵黑雙色	極競真鋁飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
尊爵黑	極競真鋁飾板	●	●	○	○	●	○	○	○	○	○
烈焰紅 / 尊爵黑雙色	極競真鋁飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

350h 旗艦版專屬 (豪華真皮)

		外觀色系								
內裝色系	飾板色系	極光白	極光鈦	星耀灰	爵色黑	星熠黑	霓光紅	熾焰橘	大地綠	星空藍
絲絨白 / 尊爵黑雙色	御匠黑樗飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○
尊爵黑	御匠黑樗飾板	●	●	○	○	●	○	○	○	○
幻焰紅	御匠黑樗飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○
金耀棕	御匠黑樗飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○

頂級版專屬 (豪華真皮)

		外觀色系								
內裝色系	飾板色系	極光白	極光鈦	星耀灰	爵色黑	星熠黑	霓光紅	熾焰橘	大地綠	星空藍
絲絨白 / 尊爵黑雙色	光雕藝塑飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○
尊爵黑	光雕藝塑飾板	●	●	○	○	●	○	○	○	○
幻焰紅	光雕藝塑飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○
金耀棕	光雕藝塑飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○

豪華版、菁英版專屬 (豪華皮革)

		外觀色系								
內裝色系	飾板色系	極光白	極光鈦	星耀灰	爵色黑	星熠黑	霓光紅	熾焰橘	大地綠	星空藍
絲絨白 / 尊爵黑雙色	光雕藝塑飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○
尊爵黑	光雕藝塑飾板	●	●	○	○	●	○	○	○	○
幻焰紅	光雕藝塑飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○
金耀棕	光雕藝塑飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● 標準生產　○ 受訂生產

■ 由於庫存限制，凡選用受訂生產車型之貴賓，需等候原廠提撥，恕無法立即交車，不便之處，敬請見諒。

■ 本選色表與實際車色若有差異，請以實車為準。■ 本公司保留規格配備變更或停用之權利。 ■ 規格配備以實車為準。

LEXUS 對您的承諾

LEXUS 追求極致，
在豪華車壇已樹立難以超越的典範，
「專注完美，近乎苛求」
一直是品牌精神最精準的詮釋。

LEXUS「以客為尊」，
不只獻上最完美的車，更給予最貼心的關懷，
帶給貴賓最美好的服務體驗。

「顧客的一句肯定，勝過千萬次的廣告」。
我們深信，
唯有從心而發的服務才能創造顧客感動，
這就是 LEXUS 品牌的核心價值。

LEXUS 車主專屬服務

- 每一部 LEXUS 均提供四年或十二萬公里 (以先到者為準) 的車輛保證，以及第一個月及第六個月或一萬公里 (以先到者為準) 的新車免費檢查服務，讓您駕馭 LEXUS 無後顧之憂。
- 售後服務使用的所有零件均經過原廠的精密品質管制，維修資料全部以電腦建檔作業，隨時隨地提供精確的診斷及服務，以確保維修品質。
- LEXUS 顧客服務中心免費專線：0800-036-036
- LEXUS 全天候 24 小時道路救援專線：0800-091-091

LEXUS CLUB 尊榮禮遇為您設想

當您購買LEXUS的那一刻起，您即成為車主俱樂部的一員！請開始享受LEXUS為車主打造的專屬體驗，探索豐富精采的人生。我們每年為車主俱樂部成員舉辦LEXUS CUP車主高爾夫球賽、邀請國內外知名團體演出動人心弦的藝文節目；並不定期舉行包含健康、理財、美食、品酪、旅遊等不同主題的講座，為您的生活增添新知與樂趣。

LEXUS同時為車主設立點數回饋制度，凡於全台LEXUS服務廠保養或維修車輛，即可獲得和泰Points點數回饋，累積點數將可用於折抵保養維修費用或兌換LEXUS精品，讓您處處享有LEXUS無微不至的貼心禮遇。

＊點數回饋制度詳細說明，以LEXUS官網公告為準

LEXUS 聯名尊榮卡

為擴大服務車主的層面，LEXUS與銀行合作推出聯名卡，結合各項頂級禮遇，為您提供首屈一指的尊榮服務。相關聯名卡申辦訊息，請至LEXUS各營業據點或電洽0800-036-036由專人為您服務。

LEXUS 認證中古車

2004年LEXUS領先業界在台灣成立原廠認證中古車服務，並引進美、日等國成功推行多年的高標準CPO (Certified Pre-Owned)原廠認證中古車制度。專業嚴謹的車源、車況篩選，以及比照新車保修的售後服務，正是LEXUS對完美品質苛求的精神，絕對值得您信賴且擁有。

www.lexuscpo.com.tw

202310_10580