LEXUS

EXPERIENCE AMAZING

IS

LEXUS

IS AGILE AND PROVOCATIVE

魅惑跑格

IS 300h F SPORT 版

IS 300h 豪華版

Spindle Grille 紡錘型水箱護罩

水箱護罩由精緻細密的紡錘圖樣與網格交織而成，猶如眾星拱月般簇擁著 Lexus 廠徽成為前視焦點。護罩邊框則以鍍鉻材質勾勒出紡錘造型，搭配凌厲的箭型日行燈與明亮的單眼式 LED 頭燈*，展露 IS 魅惑誘人的動感氣息。

*F SPORT 版、F SPORT Design 版、豪華版為單眼遠近雙模式 LED 頭燈，頂級版為三眼式 LED 頭燈。

IS 300h 頂級版

霸氣轎跑線條 盡顯動感美學

全新 IS 車身設計將 Lexus 紡錘線條美學詮釋得更淋漓盡致，以駕駛艙為紡錘中心頂點向車身前後延展擴散，打造出更低穩的前視造型及銳利飽滿的車側線條。由前車門下方逐漸上揚的車側折線緊湊地通過外擴的後輪拱，一路向車尾收攏，演繹流暢優美的轎跑風格，搭配 18 吋霧銀鋁圈* 及洗練的貫穿式 LED 尾燈，駕馭渴望瞬間引燃。

* 頂級版、豪華版配備 18 吋霧銀鋁圈，F SPORT 版、F SPORT Design 版配備 19 吋燻黑鋁圈。

IS 300h 頂級版

新潮動感風格營造熱血操控氛圍

IS 以駕駛者為中心，將最新科技融合人性化設計觀點，打造更具時尚跑格的駕駛座艙。以真皮包覆的三幅式方向盤搭配換檔撥片，帶來舒適便利的操控感；方向盤上豐富的控制選項，讓駕駛者雙手無須離開，即可全面性地掌控行車資訊。中控台則分別以不同的黑色材質鋪陳，令車室更具視覺層次；酷黑鋼琴烤漆的空調音響控制面板，展現高調又神秘的質感，更勾動您心中的操駕慾望。

IS 300h 頂級版

IS 300h 頂級版

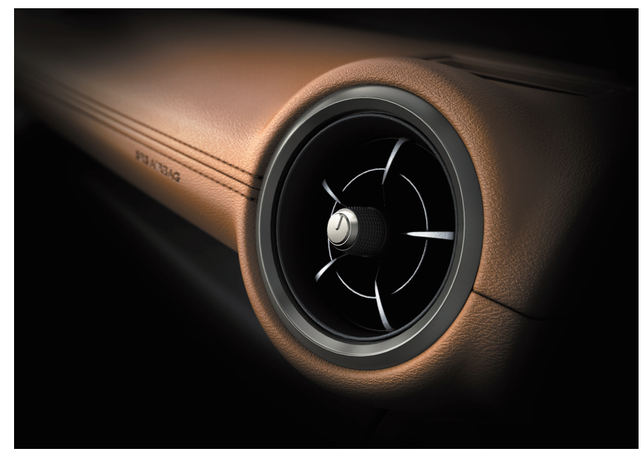
多功能資訊整合系統附 8 吋觸控式螢幕

IS 搭載直覺化操作的觸控式螢幕，將先進科技與人性化需求結合，讓駕乘者能隨心所欲地操作並獲得資訊；同時配備智慧型手機連結介面「Apple CarPlay」與「Android Auto」，可將手機應用程式同步於螢幕上操控，結合觸控、語音控制等功能，讓駕駛者以更安全、從容的方式享受 IS 的快意馳騁。

IS 300h 頂級版

Remote Touch 資訊整合操控介面

整合於中控台，白色背光的 Lexus 字樣高雅奢華，不僅操作面積大，也擁有絕佳的觸控手感。



渦流空調出風口

搭配寬闊簡潔的全新儀表檯，兩側空調出風口採用圓弧造型設計，同時優化內部管路，讓風流更大更順暢，營造出年輕動感的座艙氛圍。

IS 300h F SPORT 版

F SPORT 版 / F SPORT Design 版外觀專屬配備

- 酷黑鋼琴烤漆網格狀紡錘型水箱護罩及邊框
- 車身專屬徽飾、19 吋燻黑鋁圈
- 酷黑鋼琴烤漆後導流尾翼
- 後保險桿下方酷黑鋼琴烤漆導流器

IS 300h F SPORT Design 版

F SPORT 版內裝專屬配備

- 運動化數位儀表板
- 真皮方向盤及專屬徽飾、排檔桿
- 跑車化座椅、鍍鉻門檻
- 鋁合金油門、煞車踏板、歇腳板
- 雲緞絲絨飾板

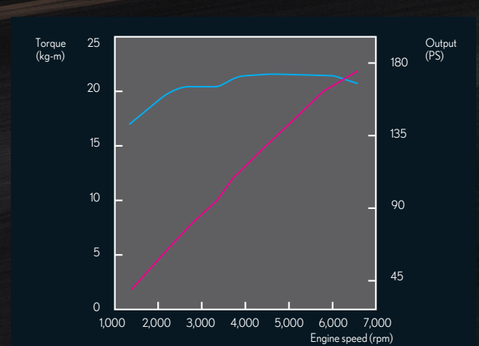
IS 300h F SPORT 版

THE POWER OF h

2.5 升 Atkinson 循環 D-4S 多重燃油噴射引擎

搭載 2.5 升 Atkinson 循環引擎，採用全新優化的 D-4S 多重燃油噴射系統（缸內直噴與多點燃油噴射）提升噴射壓力，並依據行駛狀態判斷供油方式，加速時於缸內直噴供油，確保動能及時到位，怠速時則由進氣歧管供油，提升引擎靜肅性，並創造出絕佳油耗表現；搭配 Hybrid 油電複合動力系統，綜效馬力輸出最大可達 223 PS，0~100km/h 加速僅須 8.7 秒。加上冷卻式廢氣再循環系統，提升引擎熱效能、降低排放汙染，造就優異的燃油經濟性與動能輸出表現。

2AR-FSE 2.5 升 L4 Atkinson 循環引擎



IS 300h 引擎動力輸出曲線圖

IS 300h F SPORT 版

THE POWER OF h

油電複合動力科技

Hybrid 元件構成

1 PCU 動力控制模組

PCU 動力控制模組因應車輛行駛狀況與駕駛者意圖，有如車輛的思考中樞，控制動力輸出系統，判斷永磁電動馬達與引擎的動力輸出分配比，達到最佳動力輸出模式，並同時配備「油電複合動力系統自我保護機制」。

2 Atkinson 循環引擎

搭載 Atkinson 循環引擎及新一代 D-4S 多重燃油噴射系統（缸內直噴與多點燃油噴射），以超高壓燃油噴射技術，產生極佳的燃油霧化效果及燃燒效率。同時搭配 Dual VVT-i 進排氣連續可變汽門正時控制系統等先進引擎科技，讓動力輸出與燃油效率更加出色，達到最佳節能表現。

3 Hybrid ECVT 電子無段變速系統

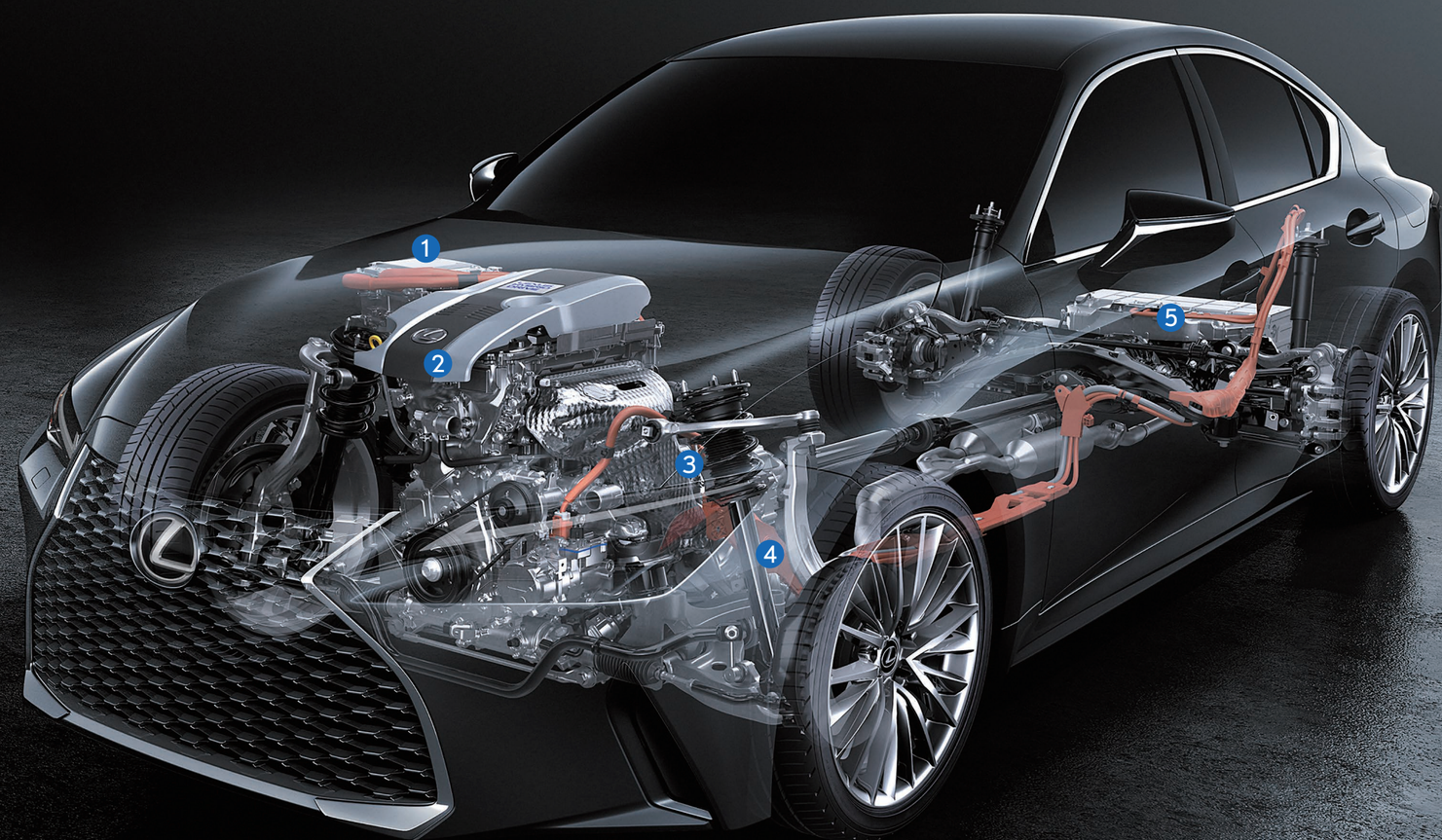
藉由減速行星齒輪組連結引擎與永磁電動馬達，透過完美的協調運作，去除傳統變速箱檔位切換的動力損失，不但讓您享受無段變速箱的平順運作，並藉由永磁電動馬達快速提升引擎轉速，提供迅速直接的動力，讓您透過多重駕馭模式享受操控快感。

4 MG 永磁電動馬達

Lexus Hybrid Drive 搭載二具不同功能的永磁電動馬達，透過 PCU 動力控制模組整合，根據行駛狀況發揮啟動引擎、發電、充電及控制 Hybrid ECVT 等作用；當車輛煞車或減速時，能將減速動能轉換為能源，儲存於 HV 電池以供循環使用。

5 HV 電池

全新高效能 Hybrid 電池，不僅輸出功率更大、體積更小，能更安靜、更有效率地運作。除儲存引擎動能外，還可回收減速動能，供電動馬達以純電力模式驅動車輛或與引擎動力交乘輸出，達到能源使用最佳化及低排放效果。

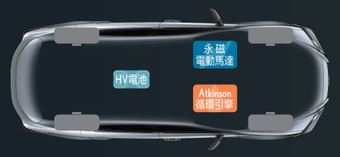


* 本車所搭載之油電複合動力控制系統（轉換器含變壓器、電池控制模組、馬達控制模組、HV 控制模組、MG 永磁電動馬達）提供 5 年或 12 萬公里（以先到者為準）保固；針對 HV 電池，亦提供 8 年或 16 萬公里（以先到者為準）保固。
* 本圖為油電複合動力科技示意圖，車輛為國外式樣與台灣實際販售之規格配備有部分不同，請以實車為準。

THE POWER OF h

油電複合動力科技

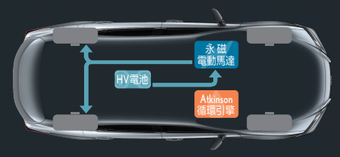
Hybrid 作動原理



1.啟動

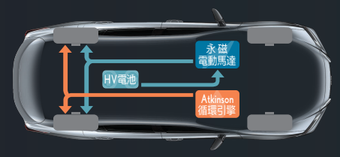
啟動時，以永磁電動馬達為主要動力來源。在引擎未啟動時，車輛近乎無聲、無震動，同時由於無燃油消耗，也無汙染排放。

註：當 Hybrid PCU 根據各項條件，判斷引擎應啟動以使系統順利運作時，引擎仍會啟動。



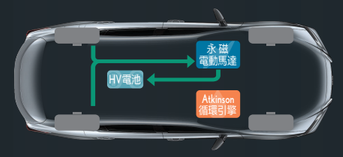
2.低速行駛

輕踩油門，以低速駕駛車輛行進時，系統以永磁電動馬達為主要驅動來源，並適時輔以引擎動力，以最經濟與乾淨的姿態前進。



3.全力加速

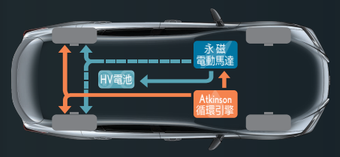
欲使車輛全力加速時，引擎會立即啟動，永磁電動馬達也同時供給動力，以雙重動力驅動車輛高速奔馳。



4.減速、煞車

（動能再生煞車系統作動）

當您鬆開油門或踩下煞車踏板時，永磁電動馬達會將減速動能轉換為電能，傳送至 HV 電池儲備，需要電力驅動車輛時即可再生使用。

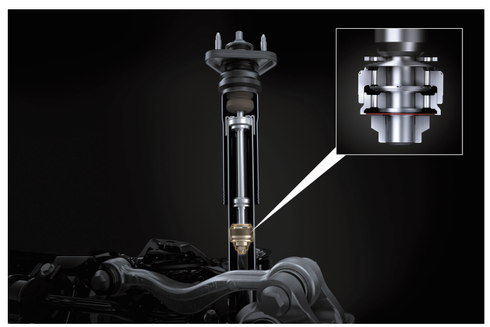


5.一般行駛

在一般行駛狀況下，引擎與電動馬達會有效地被交互運用，以達到最省油的動力輸出狀態，此時引擎將扮演兩種不同角色：一、驅動車輛；二、幫助永磁電動馬達產生電力儲存於 HV 電池。

* 圖示 HV 電池位置僅為 Hybrid 示意參考。

IS 300h 頂級版



SWING VALVE 機械式可變阻尼減震器（頂級版、豪華版、F SPORT Design 版專屬）

全新優化的懸吊系統採用前輪獨立雙 A 臂、後輪獨立多連桿，搭配大尺寸與寬胎面輪胎設計，使車輛在激烈操控時能承受更大的 G 值，凸顯 IS 為後驅性能車的特質；同時配置機械式可變阻尼減震器，透過精密的可變閥門隨時因應車身動態調整阻尼軟硬，有效提升操控穩定性與過彎時的循跡性，帶來更平穩舒適的駕乘體驗。

智能多重駕駛模式

EV 模式

當您在清晨或夜間出入住家車庫時，可按下 EV 純電動模式按鈕讓車輛完全以電力前進，同時將噪音與碳排放降到最低，達到靜肅無汙染的節能駕駛。

Eco / Normal 模式

Normal 一般行駛模式適用於城市中多重道路形式的駕駛狀態，伴您享受寧靜自在的漫遊時光；您也可以隨時切換至 Eco 節能模式，讓動力輸出及空調設定自動調整為最佳節能狀態。

Sport S / Sport S+ 模式（F SPORT 版專屬）

當您想要體驗隨心所欲的奔馳快感，只需輕轉旋鈕至 Sport S 運動模式（頂級版、豪華版、F SPORT Design 版為 Sport 運動模式），不僅油門加速反應更靈敏，變速箱也會提供更為運動化的換檔感受。若想更深刻享受征服路面的暢快，可再進一步切換至 Sport S+ 運動強化模式，此時 AVS 可變阻尼避震系統及方向盤反應，都將自動調整至更具侵略性的狀態，以滿足您心中高漲的操控渴望，讓駕駛樂趣無限擴張。

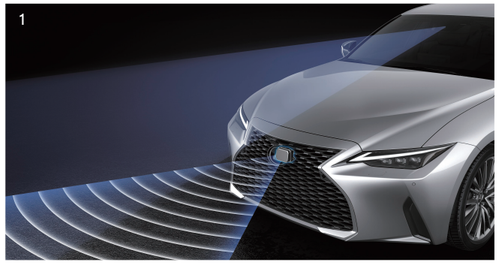
Custom 模式（F SPORT 版專屬）

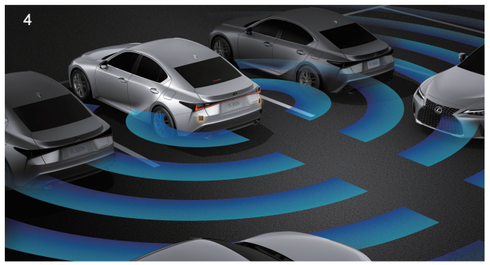
駕駛者可依個人偏好，先行於多功能資訊整合系統中自行編輯車輛動力輸出、底盤懸吊及空調輸出設定，並在 Normal 一般行駛模式時，再次按下旋鈕以進入 Custom 自選駕駛模式，讓 IS 遵循您的步調一起前行。

IS 300h F SPORT Design 版

LEXUS SAFETY SYSTEM + 2.0
智動駕駛輔助系統

Lexus Safety System + 2.0 智動駕駛輔助系統，能全方位偵測行車狀況與路況，以主動輔助或警示的方式，降低意外發生的可能性，大幅提升行車安全。全新 IS 將此系統列為標準配備，為豪華車壇樹立更高的防護基準，守護您最在乎的安全。





1. PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助

PCS 預警式防護系統透過雷達波與智能攝影機協同偵測前方車輛及障礙物，能根據前方路況，即時於中央顯示幕發出警示，並且在必要時進行自動煞車輔助，降低追撞前方車輛的可能性或所造成的傷害；當與前車速度差超過 30 km/h 時，系統將於駕駛緊急煞車時加大煞車力道。

2. LTA 車道循跡輔助系統

系統啟動後，前方智能攝影機將會偵測路面分隔線，當駕駛者未打方向燈且偏離車道時，將以聲音或方向盤震動警示，並於方向盤施予反向回饋力道，將車輛維持在車道內。此外，搭配 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統作動時， LTA 車道循跡輔助功能可將車輛維持於車道中心行駛，在容易疲憊的長程旅途中降低意外發生的可能性。

3. DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統

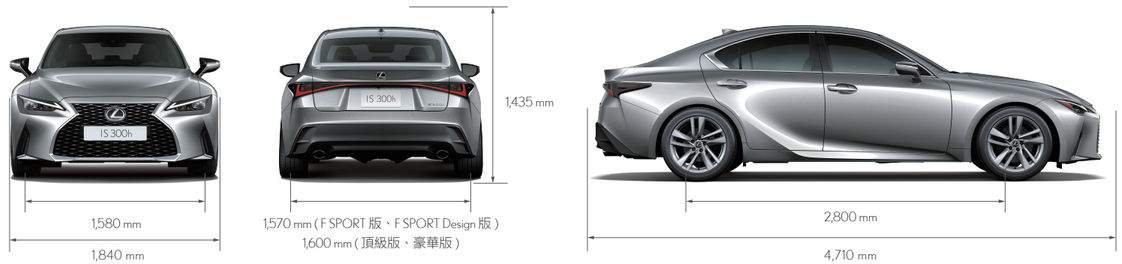
當行駛在高速道路上，您可開啟 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統，該系統會偵測前方車輛速度並透過自動加速、減速或停止來保持安全車距，駕駛者無須長時間踩踏油門，增加巡航的便利性及安全性。

4. RCTB 後方車流煞車輔助系統

該系統透過雷達波偵測後方車側視線不易察覺的死角，當駕駛者倒車時，一旦有車輛從兩側後方接近，經系統判定將有撞擊的可能性時，將發出警示音並藉由兩側後視鏡上的警示符號提醒駕駛注意，並在必要時進行自動煞車輔助，以避免可能發生的碰撞意外。

* 上述所有主動安全配備均有其作動限制；實際道路行駛時，受車速、路況及天候等因素影響，駕駛仍須參考車主手冊之詳細內容，並於行駛時隨時掌握周遭狀況，以確保安全駕駛。
* 所有主動安全配備作動均為模擬示意圖，車輛請以實際台灣販售車輛為主。

LEXUS IS 300h 車型設定規格表



	頂級版	F SPORT 版	F SPORT Design 版	豪華版
尺寸重量				
車長 (mm)	4,710	4,710	4,710	4,710
車寬 (mm)	1,840	1,840	1,840	1,840
車高 (mm)	1,435	1,435	1,435	1,435
軸距 (mm)	2,800	2,800	2,800	2,800
前輪距 (mm)	1,580	1,580	1,580	1,580
後輪距 (mm)	1,600	1,570	1,570	1,600
車輛空重 (kg)	1,740	1,740	1,740	1,740
最低離地高 (mm)	140	140	140	140
最小迴轉半徑 (m)	5.2	5.2	5.2	5.2
風阻係數 (cd 值)	0.29	0.29	0.29	0.29
油箱容量 (L)	66	66	66	66
行李箱空間 (L)	450	450	450	450
輪胎尺寸	235 / 45 R18	前 : 235 / 40 R19 後 : 265 / 35 R19	235 / 40 R19	235 / 45 R18
輪圈型式	18 吋鋁圈	F SPORT 19 吋鋁圈	F SPORT 19 吋鋁圈	18 吋鋁圈
備胎型式	補胎劑	補胎劑	補胎劑	補胎劑
最大乘載人數	5	5	5	5
引擎規格				
引擎型式	2AR-FSE 2.5 升 L4 Atkinson 循環引擎	2AR-FSE 2.5 升 L4 Atkinson 循環引擎	2AR-FSE 2.5 升 L4 Atkinson 循環引擎	2AR-FSE 2.5 升 L4 Atkinson 循環引擎
可變汽門正時控制系統	Dual VVT-i	Dual VVT-i	Dual VVT-i	Dual VVT-i
燃油系統	D-4S 多重燃油噴射 (缸內直噴及多點燃油噴射)	D-4S 多重燃油噴射 (缸內直噴及多點燃油噴射)	D-4S 多重燃油噴射 (缸內直噴及多點燃油噴射)	D-4S 多重燃油噴射 (缸內直噴及多點燃油噴射)
排氣量 (c.c.)	2,494	2,494	2,494	2,494
動力性能數據				
最大馬力 (EEC-NET)	181 PS / 6,000 rpm	181 PS / 6,000 rpm	181 PS / 6,000 rpm	181 PS / 6,000 rpm
最大扭力 (EEC-NET)	22.5 kg-m / 4,200 ~ 5,400 rpm	22.5 kg-m / 4,200 ~ 5,400 rpm	22.5 kg-m / 4,200 ~ 5,400 rpm	22.5 kg-m / 4,200 ~ 5,400 rpm
加速性能 (0 ~ 100 km / h)	8.7 秒	8.7 秒	8.7 秒	8.7 秒
安全極速 (km / h)	200	200	200	200

LEXUS IS 300h 車型設定規格表

	頂級版	F SPORT 版	F SPORT Design 版	豪華版
Hybrid 系統規格				
Hybrid 永磁電動馬達規格 MG 1 (Motor / Generator)	650 V , 啟動引擎	650 V , 啟動引擎	650 V , 啟動引擎	650 V , 啟動引擎
Hybrid 永磁電動馬達規格 MG 2 (Motor / Generator)	650 V , 驅動後輪 , 143 PS / 30.6 kg-m	650 V , 驅動後輪 , 143 PS / 30.6 kg-m	650 V , 驅動後輪 , 143 PS / 30.6 kg-m	650 V , 驅動後輪 , 143 PS / 30.6 kg-m
HV 電池型式	封閉式鎳氫電池	封閉式鎳氫電池	封閉式鎳氫電池	封閉式鎳氫電池
HV 電池數量	192	192	192	192
HV 電池電壓	230.4 V	230.4 V	230.4 V	230.4 V
Hybrid 系統性能最大輸出	164 kW (223 PS)	164 kW (223 PS)	164 kW (223 PS)	164 kW (223 PS)
油耗表現				
市區型態 (km / L) *1	17.13	17.13	17.13	17.13
非市區型態 (km / L) *1	18.57	18.57	18.57	18.57
測試值 (平均) (km / L) *1	18	18	18	18
年耗油量 (L) *2	833	833	833	833
能源效率等級 *3	1	1	1	1
測試方法 *4	歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令 (NEDC 行車型態)			
變速箱/行駛模式/驅動方式				
變速箱	Hybrid ECVT 電子無段變速系統 (附 6 速手自排功能)	Hybrid ECVT 電子無段變速系統 (附 6 速手自排功能)	Hybrid ECVT 電子無段變速系統 (附 6 速手自排功能)	Hybrid ECVT 電子無段變速系統 (附 6 速手自排功能)
智能多重駕馭模式	EV / ECO / NORMAL / SPORT	EV / ECO / NORMAL / SPORT / SPORT S / SPORT S + / CUSTOM	EV / ECO / NORMAL / SPORT	EV / ECO / NORMAL / SPORT
雪地行駛模式	●	●	●	●
驅動方式	FR 後輪驅動	FR 後輪驅動	FR 後輪驅動	FR 後輪驅動
轉向系統				
EPS 電子動力方向盤 (Electric Power Steering)	●	●	●	●
懸吊系統				
AVS 可變阻尼避震系統 (Adaptive Variable Suspension)	-	●	-	-
鋁合金懸吊	●	●	●	●
前懸吊	獨立雙 A 臂	獨立雙 A 臂	獨立雙 A 臂	獨立雙 A 臂
後懸吊	獨立多連桿	獨立多連桿	獨立多連桿	獨立多連桿
跑車化懸吊	-	●	-	-
Swing Valve 機械式可變阻尼	●	-	●	●
煞車系統				
前輪	通風碟	通風碟	通風碟	通風碟
後輪	實心碟	實心碟	實心碟	實心碟

*1 油耗值資料來源 : 經濟部能源局公布資訊。

*2 以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算。

*3 排氣量等級 : IS 300h 為超過 2,400c.c. 至 3,000c.c.

*4 本標示之市區耗油量/非市區耗油量/油耗測試值均係在控制溫度及濕度的實驗室內，排除外界天候路況，由專業人員依規定的行車型態於車體動力計上測得。測試過程中，車燈、空調系統及音響等可能影響耗能測試結果之附屬設備皆未啟動。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗表現應低於測試值。

LEXUS IS 300h 車型設定配備表

	頂級版	F SPORT 版	F SPORT Design 版	豪華版
外觀配備				
日間行車燈	●	●	●	●
頭燈型式 (近燈 / 遠燈)	LED / LED	遠近雙模式 LED	遠近雙模式 LED	遠近雙模式 LED
頭燈清洗器	●	●	●	●
前 / 後霧燈	- / LED	- / LED	- / LED	- / LED
尾燈型式	LED	LED	LED	LED
Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統	●	●	●	●
電動調整收納車外後視鏡 (附 R 檔自動向下調整)	●	●	●	●
自動防眩車外後視鏡 (附電熱除霧功能)	●	●	●	●
後導流尾翼	-	●	●	-
排氣尾管樣式	雙出	F SPORT 專屬雙出	F SPORT 專屬雙出	雙出
內裝配備				
Push Start 引擎觸控啟動開關	●	●	●	●
多功能資訊整合系統	8 吋觸控式螢幕	8 吋觸控式螢幕	8 吋觸控式螢幕	8 吋觸控式螢幕
資訊整合系統操控介面	Remote Touch	Remote Touch	Remote Touch	Remote Touch
藍牙通訊系統	●	●	●	●
運動化數位儀表板	-	●	-	-
方向盤材質	真皮	F SPORT 真皮	真皮	真皮
方向盤調整功能	電動 4 向	電動 4 向	電動 4 向	電動 4 向
方向盤換檔撥片	●	●	●	●
內裝飾板	紋理黑桦木	雲緞絲絨	霧黑幾何	霧黑幾何
自動防眩車內後視鏡	●	●	●	●
極簡復古石英鐘	●	●	●	●
鋁合金煞車及油門踏板	-	●	-	-
鍍鉻門檻	●	F SPORT 專屬	-	-
座椅				
座椅材質	豪華皮革	F SPORT 豪華皮革	Lumish® 豪華皮革	Lumish® 豪華皮革
跑車化座椅	-	●	-	-
駕駛座電動調整座椅	8 向	8 向	8 向	8 向
前乘客座電動調整座椅	8 向	8 向	8 向	8 向
駕駛座腰背扶力調整	電動 2 向	電動 2 向	電動 2 向	電動 2 向
雙前座通風座椅	●	-	-	-
雙前座電熱座椅	●	●	●	●
駕駛座椅記憶功能 (附方向盤、車外後視鏡角度連動記憶)	3 組	-	-	-
後座 60 : 40 分離座椅	●	●	●	●

LEXUS IS 300h 車型設定配備表

	頂級版	F SPORT 版	F SPORT Design 版	豪華版
空調				
S-FLOW 智慧型恆溫空調系統	●	●	●	●
獨立式恆溫控制空調系統	左右獨立	左右獨立	左右獨立	左右獨立
花粉過濾裝置	●	●	●	●
後座空調出風口	●	●	●	●
音響				
音響系統	Lexus Premium Sound	Lexus Premium Sound	Lexus Premium Sound	Lexus Premium Sound
揚聲器數量	10	10	10	10
DVD 播放系統	●	●	●	●
USB / AUX-IN 外接式音源高速傳輸介面	●	●	●	●
ASL 自動音頻補償功能 (Automatic Sound Levelizer)	●	●	●	●
支援 Apple CarPlay & Android Auto 智慧型手機連結	●	●	●	●
主動安全配備				
Lexus Safety System+ 2.0 智動駕駛輔助系統	●	●	●	●
PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助 (Pre-Crash Safety System with Pre-Crash Brake)	● (附行人與腳踏車偵測功能)	● (附行人與腳踏車偵測功能)	● (附行人與腳踏車偵測功能)	● (附行人與腳踏車偵測功能)
DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統 (Dynamic Radar Cruise Control System)	●	●	●	●
LTA 車道循跡輔助系統 (Lane Tracing Assist)	●	●	●	●
AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 (Automatic High Beam)	●	●	●	●
DSC 檔位誤入動力限制系統 (Drive-start Control)	●	●	●	●
VDIM 車輛動態整合管理系統 (Vehicle Dynamics Integrated Management)	●	●	●	●
ACA 主動式轉向輔助系統 (Active Cornering Assist)	●	●	●	●
ECB 電子式煞車控制系統 (Electronically Controlled Brake)	●	●	●	●
VSC 車輛穩定控制系統 (Vehicle Stability Control)	●	●	●	●
TRC 循跡防滑控制系統 (Traction Control)	●	●	●	●
ABS 防鎖定煞車系統 (Anti-lock Brake System)	●	●	●	●
BAS 煞車力道輔助系統 (Brake Assist System)	●	●	●	●
EBD 電子煞車力道分配系統 (Electronic Brake Force Distribution)	●	●	●	●
HAC 上坡起步輔助系統 (Hill-start Assist Control)	●	●	●	●

	頂級版	F SPORT 版	F SPORT Design 版	豪華版
EPB 電子駐車煞車系統 (Electric Parking Brake)	●	●	●	●
BSM 盲點偵測警示系統 (Blind Spot Monitor)	●	●	●	●
RCTA 後方車流警示系統 (Rear Cross Traffic Alert)	●	●	●	●
RCTB 後方車流煞車輔助系統 (Rear Cross Traffic Brake)	●	●	●	●
頭燈照射角度水平調整	自動調整	自動調整	自動調整	自動調整
頭尾燈自動啟閉系統	●	●	●	●
車速 / 雨滴感應式雨刷	●	●	●	●
雙前座車側撥水玻璃	●	●	●	●
停車輔助系統	前 4 後 4	前 4 後 4	前 4 後 4	前 4 後 4
ICS 智慧停車輔助系統 (Intelligent Clearance Sonar)	●	●	●	●
倒車影像輔助系統	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線
煞車燈緊急煞車閃爍功能	●	●	●	●
TPWS 胎壓偵測警示系統 (Tire Pressure Warning System)	● (附胎壓顯示)	● (附胎壓顯示)	● (附胎壓顯示)	● (附胎壓顯示)
車輛接近警示系統	●	●	●	●
被動安全配備				
雙前座智慧型 SRS 氣囊	●	●	●	●
駕駛座膝部 SRS 氣囊	●	●	●	●
雙前座椅側內置式 SRS 氣囊	●	●	●	●
雙車側簾式 SRS 氣囊	●	●	●	●
前乘客座乘員重量感知裝置	●	●	●	●
預縮式束力限制安全帶	雙前座	雙前座	雙前座	雙前座
高剛性車體	●	●	●	●
WIL 頸椎傷害緩和座椅 (Whiplash Injury Lessening)	●	●	●	●
HIP 頭部衝擊緩和結構 (Head Impact Protection)	●	●	●	●
ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置	●	●	●	●
引擎禁制啟動防盜系統	●	●	●	●
侵入感知器	●	●	●	●

*以上主動安全配備、被動安全配備與 SRS 氣囊作動均有條件限制，相關限制請洽全台經銷商了解車主使用手冊內相關說明。

■ 本型錄所載之規格配備以實車為準，Lexus 保留隨時變更之權利，不另行通知。

LEXUS IS 300h 外觀與內裝顏色受訂生產組合表

外觀色系

LFA 白 (083)
(F SPORT 版、F SPORT Design 版專屬)

星耀灰 (1L1)

極光白 (085)
(頂級版、豪華版專屬)

燦艷紅 (3T5)
(F SPORT 版、F SPORT Design 版專屬)

極光鈦 (1J7)

星燦紅 (3R1)
(頂級版、豪華版專屬)

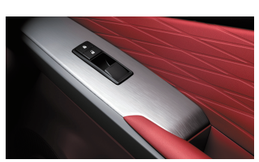
星塵銀 (1L2)

星空藍 (8Y6)

星熠黑 (223)

極焰藍 (8X1)
(F SPORT 版、F SPORT Design 版專屬)

飾板色系



雲緞絲絨飾板
(F SPORT 版專屬)

紋理黑梣木飾板
(頂級版專屬)

霧黑幾何飾板
(F SPORT Design 版、豪華版專屬)

內裝色系

F SPORT 版專屬 (F SPORT 豪華皮革)

尊爵黑

烈焰紅

極淨白

頂級版專屬 (豪華真皮)
F SPORT Design 版、豪華版專屬 (Lumish® 豪華皮革)

尊爵黑

幻焰紅

雅緻棕

■ 外觀色、飾板色、內裝色顏色細節依車型版本略有不同，請以實車為準；本示意圖僅供顏色參考，各車型版本配備請詳閱車型設定表，或洽全台各經銷商。

LEXUS IS 300h 生產車色組合表

F SPORT 版專屬 (F SPORT 豪華皮革)

		外觀色系							
內裝色系	飾板色系	LFA 白	極光鈦	星塵銀	星熠黑	星耀灰	燦艷紅	極焰藍	星空藍
尊爵黑	雲緞絲絨飾板	●	●	○	●	○	○	○	○
烈焰紅	雲緞絲絨飾板	○	○	○	○	○	○	○	○
極淨白	雲緞絲絨飾板	○	○	○	○	○	○	○	○

頂級版專屬 (豪華真皮)

		外觀色系						
內裝色系	飾板色系	極光白	極光鈦	星塵銀	星熠黑	星耀灰	星燦紅	星空藍
尊爵黑	紋理黑梣木飾板	●	●	○	●	○	○	○
幻焰紅	紋理黑梣木飾板	○	○	○	○	○	○	○
雅緻棕	紋理黑梣木飾板	○	○	○	○	○	○	○

F SPORT Design 版專屬 (Lumish® 豪華皮革)

		外觀色系							
內裝色系	飾板色系	LFA 白	極光鈦	星塵銀	星熠黑	星耀灰	燦艷紅	極焰藍	星空藍
尊爵黑	霧黑幾何飾板	●	●	○	●	○	○	○	○
幻焰紅	霧黑幾何飾板	○	○	○	○	○	○	○	○
雅緻棕	霧黑幾何飾板	○	○	○	○	○	○	○	○

豪華版專屬 (Lumish® 豪華皮革)

		外觀色系						
內裝色系	飾板色系	極光白	極光鈦	星塵銀	星熠黑	星耀灰	星燦紅	星空藍
尊爵黑	霧黑幾何飾板	●	●	○	●	○	○	○
幻焰紅	霧黑幾何飾板	○	○	○	○	○	○	○
雅緻棕	霧黑幾何飾板	○	○	○	○	○	○	○

● 標準生產　○ 受訂生產

■ 由於庫存限制，凡選用受訂生產車型之貴賓，需等候原廠提撥，恕無法立即交車，不便之處，敬請見諒。

■ 本選色表與實際車色若有差異，請以實車為準。■ 本公司保留規格配備變更或停用之權利。 ■ 規格配備以實車為準。

LEXUS 對您的承諾

LEXUS 追求極致，

在豪華車壇已樹立難以超越的典範，

「專注完美，近乎苛求」

一直是品牌精神最精準的詮釋。

LEXUS「以客為尊」，

不只獻上最完美的車，更給予最貼心的關懷，

帶給貴賓最美好的服務體驗。

「顧客的一句肯定，勝過千萬次的廣告」。

我們深信，

唯有從心而發的服務才能創造顧客感動，

這就是 LEXUS 品牌的核心價值。

LEXUS 車主專屬服務

- 每一部 LEXUS 均提供四年或十二萬公里 (以先到者為準) 的車輛保證，以及第一個月及第六個月或一萬公里 (以先到者為準) 的新車免費檢查服務，讓您駕馭 LEXUS 無後顧之憂。
- 售後服務使用的所有零件均經過原廠的精密品質管制，維修資料全部以電腦建檔作業，隨時隨地提供精確的診斷及服務，以確保維修品質。
- LEXUS 顧客服務中心免費專線：0800-036-036
- LEXUS 全天候 24 小時道路救援專線：0800-091-091

LEXUS CLUB 尊榮禮遇為您設想

當您購買LEXUS的那一刻起，您即成為車主俱樂部的一員！請開始享受LEXUS為車主打造的專屬體驗，探索豐富精采的人生。我們每年為車主俱樂部成員舉辦LEXUS CUP車主高爾夫球賽、邀請國內外知名團體演出動人心弦的藝文節目；並不定期舉行包含健康、理財、美食、品酪、旅遊等不同主題的講座，為您的生活增添新知與樂趣。

LEXUS同時為車主設立點數回饋制度，凡於全台LEXUS服務廠保養或維修車輛，即可獲得和泰Points點數回饋，累積點數將可用於折抵保養維修費用或兌換LEXUS精品，讓您處處享有LEXUS無微不至的貼心禮遇。

＊點數回饋制度詳細說明，以LEXUS官網公告為準

LEXUS 聯名尊榮卡

為擴大服務車主的層面，LEXUS與銀行合作推出聯名卡，結合各項頂級禮遇，為您提供首屈一指的尊榮服務。相關聯名卡申辦訊息，請至LEXUS各營業據點或電洽0800-036-036由專人為您服務。

LEXUS 認證中古車

2004年LEXUS領先業界在台灣成立原廠認證中古車服務，並引進美、日等國成功推行多年的高標準CPO (Certified Pre-Owned)原廠認證中古車制度。專業嚴謹的車源、車況篩選，以及比照新車保修的售後服務，正是LEXUS對完美品質苛求的精神，絕對值得您信賴且擁有。

www.lexuscpo.com.tw

202310_4845